

OSAVUOSIKATSAUS TAMMIKUU – SYYSKUU 2015

VIKING LINEN TULOSPARANNUS JATKUU

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2015 403,1 miljoonaan euroon (401,1 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2014). Liiketulos oli 22,5 miljoonaa euroa (9,5 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 16,2 miljoonaa euroa (2,5 Meur).

Konsernin liiketulos parani pääasiallisesti alhaisempien käyttökulujen johdosta. Käyttökulut supistuivat 4,4 prosentilla 244,3 miljoonaan euroon (255,6 Meur). Suurimmat vähennykset olivat polttoainekuluissa sekä palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuneissa kuluissa. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät 3,4 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 3,7 prosenttia.

Konsernin liikevaihto kasvoi kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2015 2,5 prosentilla 164,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014 (160,1 Meur 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2014). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 30,1 miljoonaa euroa (22,0 Meur).

MATKUSTAJAENNÄTYS HEINÄKUUSSA

Matkustajamäärä Viking Linen kaikilla reiteillä nousi heinäkuussa ennätyslukemaan 945 343, mikä vastaa 20 519 matkustajan kasvua verrattuna heinäkuuhun 2014 (924 824). Suurimmat kasvut saavutettiin linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Muilla reiteillä liikenne oli tasaista. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni hieman, mutta pysyi edellisvuoden tasolla linjalla Helsinki–Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden tammikuu–syyskuu 2015 aikana 5 066 883 matkustajaa (5 089 760). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöinti-alueella oli 34,8 % (35,0 %).

RAHTIMÄÄRÄT KASVOIVAT

Viking Linen rahtimäärät kasvoivat raportointikauden aikana 2 817 yksikkökuormalla 99 371 yksikkökuormaan (96 554). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,9 % (21,8 %).

Osavuositiedusteluun koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland

Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2015 403,1 miljoonaan euroon (401,1 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2014). Liiketulos oli 22,5 miljoonaa euroa (9,5 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,9 miljoonaa euroa (-6,3 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 19,7 Meur (3,2 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 16,2 miljoonaa euroa (2,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 1,0 prosentilla 364,9 miljoonaan euroon (368,5 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 18,7 prosentilla 35,1 miljoonaan euroon (29,6 Meur). Myyntikate väheni 0,8 prosentilla 286,9 miljoonaan euroon (289,2 Meur).

Konsernin liiketulos parani pääasiallisesti alhaisempien käyttökulujen johdosta. Käyttökulut supistuivat 4,4 prosentilla 244,3 miljoonaan euroon (255,6 Meur). Suurimmat vähennykset olivat polttoainekuluissa sekä palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuneissa kuluissa. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät 3,4 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 3,7 prosenttia.

Konsernin liikevaihto kasvoi kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2015 2,5 prosentilla 164,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014 (160,1 Meur 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2014). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 30,1 miljoonaa euroa (22,0 Meur).

Hallitus näkee, että konsernin toimenpideohjelmalla toiminnan tehostamiseksi on jatkossakin positiivinen vaikutus käyttökuluihin.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2014.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 5 066 883 matkustajaa (5 089 760). Viking Linen markkinaosuus on supistunut raportointikauden aikana linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 3,2 prosenttiyksiköllä 43,0 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma oli edellisvuoden tasolla 56,9 prosenttia. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 3,2 prosenttiyksiköllä 57,1 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna supistui 1,0 prosenttiyksiköllä 24,1 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus supistui 1,5 prosenttiyksiköllä 42,3 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöinti-alueella oli 34,8 % (35,0 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 99 371 yksikkökuormaa (96 554). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,9 % (21,8 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 8,0 miljoonaa euroa (6,3 Meur).

30. syyskuuta 2015 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 178,2 miljoonaa euroa (201,8 Meur). Omavaraisuusaste oli 42,2 %, kun se oli 36,1 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 93,5 miljoonaa euroa (81,9 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 29,7 miljoonaa euroa (12,3 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuosikatsaus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuosikatsausta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 765 henkilöä (2 848), joista emoyhtiössä 2 068 (2 114). Maissa työskenteli 665 henkilöä (664) ja merellä 2 100 henkilöä (2 184).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 241 (237) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Insinööri Ulf Hagström on nimitetty johtajaksi ja konsernin johtoryhmän uudeksi jäseneksi 1. syyskuuta 2015 lähtien vastuualueinaan Marine Operations ja Newbuildings. Hagström seuraa Tony Öhmania, joka on jäänyt eläkkeelle.

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä.

Erietyiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintojen kehitykseen. Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Korkeiden polttoainehintojen riskin estämiseksi konserni on tehnyt ajalle 1. huhtikuuta–31. joulukuuta 2015 kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin arvioitua polttoainekulutusta.

MENEILLÄÄN OLEVAT OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on 27. helmikuuta 2015 antanut päätöksen Viking Linen ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa koskien vuosina 2001–2004 veloitetuja väylämaksuja. Päätöksen mukaan Suomen valtio veloitetaan maksamaan Viking Linen vaateiden mukaisesti noin 12,4 miljoonaa euroa sekä oikeudenkäyntikulut että korot. Päätöksellä on yhtä suuri positiivinen vaikutus Viking Line-konsernin tulokseen, mikäli päätös jää voimaan. Suomen valtio on valittanut asiasta ja yhtiön hallitus arvioi, että päätös ei tule astumaan voimaan kuluvan vuoden aikana.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2015

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista. Taloudellinen laskusuhdanne Suomessa luo epävarmuutta, mutta viimeaikaisella polttoaineen hintakehityksellä on kuitenkin nykyhetkellä positiivinen vaikutus tulokseen. Hallitus arvioi täten, että vuoden 2015 liiketulos parantuu merkittävästi verrattuna vuoden 2014 liiketulokseen, mikä on parempi edelliseen arviointiin verrattuna.

Konsernin vuoden 2015 tilinpäätöstiedote julkaistaan torstaina 25. helmikuuta 2016, eikä torstaina 18. helmikuuta 2016 kuten aiemmin on ilmoitettu.

Maarianhamina 11. marraskuuta 2015

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
LIIVEVAIHTO	164,1	160,1	403,1	401,1	527,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	0,3	0,5	0,7
Kulut					
Tavarat ja palvelut	46,0	44,3	116,2	111,8	148,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	29,6	30,1	88,5	91,9	120,8
Poistot ja arvonalentumiset	6,7	8,0	20,3	24,6	31,8
Liiketoiminnan muut kulut	51,7	55,8	155,8	163,7	213,6
	134,0	138,1	380,8	392,0	514,3
LIIKETULOS	30,1	22,0	22,5	9,5	13,7
Rahoitustuotot	0,5	0,7	3,8	0,9	29,0
Rahoituskulut	-3,2	-2,0	-6,7	-7,2	-10,4
TULOS ENNEN VEROJA	27,4	20,7	19,7	3,2	32,3
Tuloverot	-5,4	-4,0	-3,4	-0,7	-1,8
TILIKAUDEN TULOS	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	2,03	1,55	1,50	0,23	2,83

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
TILIKAUDEN TULOS	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
Muut laajan tuloksen erät					
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,3	0,0	0,0	-0,5	-0,9
Myytävissä olevat sijoitukset	0,6	-	-0,2	-	0,0
	0,3	0,0	-0,2	-0,5	-0,9
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	22,3	16,7	16,0	2,0	29,7
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	22,3	16,7	16,0	2,0	29,7

KONSERNITASE

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,7	0,6
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	10,3	11,1	10,8
Vuokrakiinteistöjen peruseränmenot	0,8	0,6	0,6
Alukset	328,6	346,9	340,1
Koneet ja kalusto	6,1	7,1	6,7
Myytavissä olevat sijoitukset	25,9	0,0	26,1
Saamiset	0,3	0,5	0,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä	373,7	368,0	386,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	17,5	16,3	16,1
Tuloverosaamiset	0,1	1,3	0,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	41,0	47,2	29,3
Rahavarat	93,5	81,9	101,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	152,0	146,7	146,8
VARAT YHTEENSÄ	525,7	514,7	533,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	-0,2	0,0	0,0
Muuntoerot	-0,9	-0,4	-0,8
Kertyneet voittovarot	221,0	184,2	212,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	221,8	185,6	213,3
Oma pääoma yhteensä	221,8	185,6	213,3
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	31,4	29,7	31,4
Pitkäaikaiset korolliset velat	178,2	201,8	197,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	209,6	231,5	228,9
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	19,3	19,3	23,5
Tuloverovelat	3,1	1,7	0,0
Ostovelat ja muut velat	71,9	76,6	67,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	94,3	97,6	91,0
Velat yhteensä	303,9	329,1	319,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	525,7	514,7	533,1

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2015	2014	2014
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	16,2	2,5	30,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	20,3	24,6	31,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	0,0	-0,2	-0,2
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,0	1,1	2,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,4	5,0	6,8
Rahoitustuotot, Alandia Försäkring Ab	-	-	-27,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,1	-0,2
Osinkotuotot	-1,6	0,0	0,0
Tuloverot	3,4	0,7	1,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-11,7	-16,2	1,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,4	-1,3	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	5,9	2,7	-7,7
Maksetut korot	-5,3	-5,9	-6,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,5	-0,6	-0,8
Saadut korot	0,0	0,0	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,1	-0,1	-0,2
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	29,7	12,3	30,7
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-6,7	-5,4	-6,2
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-1,3	-0,9	-1,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,1	0,3	0,3
Myytävissä olevien sijoitusten myynti	-	-	1,6
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	-	-	0,2
Saadut osingot	1,6	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-6,3	-6,0	-5,1
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-23,5	-15,1	-15,2
Maksetut osingot	-7,6	-5,4	-5,4
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-31,1	-20,5	-20,6
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	101,1	96,1	96,1
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	93,5	81,9	101,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarajat	
Oma pääoma 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Raportointikauden tulos</i>				16,2	16,2
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,1	0,1	0,0
<i>Myytävissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus</i>		-0,2			-0,2
Raportointikauden laaja tulos	-	-0,2	-0,1	16,3	16,0
Osingonjako				-7,6	-7,6
Oma pääoma 30.9.2015	1,8	-0,2	-0,9	221,0	221,8
Oma pääoma 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				2,5	2,5
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	2,2	2,0
Osingonjako				-5,4	-5,4
Oma pääoma 30.9.2014	1,8	0,0	-0,4	184,2	185,6

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4
LIIKEVAIHTO	164,1	134,1	105,0	126,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	0,1	0,2
Kulut				
Tavarat ja palvelut	46,0	39,5	30,6	36,2
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	29,6	30,2	28,8	28,9
Poistot ja arvonalentumiset	6,7	7,0	6,6	7,2
Liiketoiminnan muut kulut	51,7	55,2	48,9	50,0
	134,0	131,9	114,9	122,3
LIIKETULOS	30,1	2,3	-9,8	4,2
Rahoitustuotot	0,5	2,2	1,0	28,1
Rahoituskulut	-3,2	-1,9	-1,6	-3,2
TULOS ENNEN VEROJA	27,4	2,6	-10,4	29,1
Tuloverot	-5,4	-0,1	2,1	-1,1
TILIKAUDEN TULOS	22,0	2,5	-8,2	28,1
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	22,0	2,5	-8,2	28,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	2,03	0,23	-0,76	2,60

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4
TILIKAUDEN TULOS	22,0	2,5	-8,2	28,1
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	-0,3	0,1	0,2	-0,4
Myytavissä olevat sijoitukset	0,6	-2,1	1,2	0,0
	0,3	-1,9	1,4	-0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	22,3	0,6	-6,8	27,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	22,3	0,6	-6,8	27,7

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2015 1.1-30.9	2014 1.1-30.9	2014 1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	399,2	397,4	521,7
Jakamaton	4,1	3,8	5,8
Tomintasegmentit yhteensä	403,3	401,2	527,6
Eliminoinnit	-0,2	-0,2	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	403,1	401,1	527,4
Liiketulos			
Alukset	55,5	43,5	58,3
Jakamaton	-32,9	-34,0	-44,6
Konsernin liiketulos yhteensä	22,5	9,5	13,7

ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Vastuusitoumukset	197,5	221,4	221,1
Omasta puolesta annetut vakuudet	313,6	315,7	315,7

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2015	2014	2014
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Oma pääoma per osake, euroa	20,54	17,19	19,75
Omavaraisuusaste	42,2 %	36,1 %	40,0 %
Investoinnit, Meur	8,0	6,3	7,2
– % liikevaihdosta	2,0 %	1,6 %	1,4 %
Matkustajat	5 066 883	5 089 760	6 610 146
Yksikkökuormat	99 371	96 554	129 255
Henkilöstö, keskimäärin	2 765	2 848	2 797

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.