

## OSAVUOSIKATSAUS TAMMIKUU – SYYSKUU 2016

### MITTAVAT ALUSUUDISTUKSET SEKÄ ALHAISEMPI KYSYNTÄ VÄHENTÄVÄT VIKING LINEN TULOSTA

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2016 397,3 miljoonaa euroa (403,1 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2015). Liiketulos oli 14,8 miljoonaa euroa (22,5 Meur).

Konsernin liiketulos heikentyi pääasiallisesti pois jääneiden tuottojen johdosta alusten uudistusten ja ylläpidon vuoksi suunniteltujen ja toteutettujen alustelakointien yhteydessä sekä alhaisemman kysynnän johdosta raportointikauden loppupuolella. Konsernin palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut ovat kasvaneet, koska valtion palautusta on rajoitettu merimieseläkelain muutoksien yhteydessä Suomessa. Tästä aiheutuvan kustannusvaikutuksen arvioidaan kuitenkin pienentyvän tilivuoden aikana. Konsernin käyttökulut kasvoivat 1,4 prosentilla 247,8 miljoonaan euroon (244,3 Meur).

Konsernin liikevaihto väheni kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2016 2,9 prosentilla 159,3 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2015 (164,1 Meur 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2015). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 25,3 miljoonaa euroa (30,1 Meur).

### MATKUSTAJA- JA RAHTIMÄÄRÄT

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 5 015 177 matkustajaa (5 066 883). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli 33,7 % (34,8 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 98 327 yksikkökuormaa (99 371). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 20,7 % (21,9 %). Samalla kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvoi 28 510 yksiköllä (+5,5 %) 545 708 yksikköön (517 198).

### VAKAA KESÄLIKENNE

Viking Linen matkustajamäärät pysyivät vakaina kesäkauden aikana ja noin 2,3 miljoonaa asiakasta matkusti punavalkoisilla laivoilla. Jaksolla 18. kesäkuuta – 14. elokuuta Viking Line lisäsi laivavuoroja suositulla Helsinki–Tallinna-reitillä. Alukset Gabriella ja Mariella tekivät aiempien kesien tapaan päiväristeilyn Tallinnaan sen sijaan, että olisivat pysyneet päivän Helsingin satamassa. Lisävuorot kasvattivat reitin matkustajamäärää. Tallinnan-matkustajien määrä kasvoi kesä–elokuussa 14 401 matkustajalla 748 608 matkustajaan (734 207).

Osavuositatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.  
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

### VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland  
Tel +358 18 270 00

[Vikingline.com](http://Vikingline.com) [Vikingline.fi](http://Vikingline.fi) [Vikingline.se](http://Vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2016 397,3 miljoonaa euroa (403,1 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2015). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 2,0 miljoonaa euroa (0,3 Meur). Liiketulos oli 14,8 miljoonaa euroa (22,5 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,2 miljoonaa euroa (-2,9 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 11,6 Meur (19,7 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 9,7 miljoonaa euroa (16,2 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 0,7 prosentilla 362,3 miljoonaan euroon (364,9 Meur) pienentyneen matkustajamäärän seurauksena, samalla kun rahtitoiminnan tuotot vähenivät 6,4 prosentilla 32,9 miljoonaan euroon (35,1 Meur). Myyntikate väheni 1,9 prosentilla 281,5 miljoonaan euroon (286,9 Meur).

Konsernin liiketulos heikentyi pääasiallisesti pois jääneiden tuottojen johdosta alusten uudistusten ja ylläpidon vuoksi suunniteltujen ja toteutettujen alustelakointien yhteydessä sekä alhaisemman kysynnän johdosta raportointikauden loppupuolella. Konsernin palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut ovat kasvaneet, koska valtion palautusta on rajoitettu merimieseläkelain muutoksien yhteydessä Suomessa. Tästä aiheutuvan kustannusvaikutuksen arvioidaan kuitenkin pienentyvän tilivuoden aikana. Konsernin käyttökulut kasvoivat 1,4 prosentilla 247,8 miljoonaan euroon (244,3 Meur). Heikentynyt Ruotsin kruunu on vaikuttanut negatiivisesti konsernin tulokseen.

Konsernin polttoainekulut vähenivät 22,0 prosentilla 29,2 miljoonaan euroon (37,5 Meur). Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi.

Konsernin liikevaihto väheni kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2016 2,9 prosentilla 159,3 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2015 (164,1 Meur 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2015). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 25,3 miljoonaa euroa (30,1 Meur).

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2015. Keväällä toteutetut mittavat alusuudistukset ovat aiheuttaneet normaalia pidempiä liikennekatkoja, mikä on vaikuttanut kielteisesti konsernin markkinaosuuksiin.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 5 015 177 (5 066 883). Viking Linen markkinaosuus supistui raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 1,5 prosenttiyksiköllä 55,4 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma supistui 0,7 prosenttiyksiköllä 42,2 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 0,5 prosenttiyksiköllä 57,6 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna supistui 0,8 prosenttiyksiköllä 23,3 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus supistui 0,3 prosenttiyksiköllä 42,0 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 33,7 % (34,8 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 98 327 yksikkökuormaa (99 371). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 20,7 % (21,9 %). Samalla kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvoi 28 510 yksiköllä (+5,5 %) 545 708 yksikköön (517 198).

## INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 13,4 miljoonaa euroa (8,0 Meur).

Viking Line Abp myi maaliskuussa 2016 Park Alandia Hotellin, mikä lisäsi hieman konsernin liiketoiminnan muita tuottoja. Hotelli on ollut tukitoimintona alustoiminnalle eikä sillä ole ollut olennaista vaikutusta konsernin liikevaihtoon, liiketulokseen tai varoihin.

30. syyskuuta 2016 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 154,8 miljoonaa euroa (178,2 Meur). Omavaraisuusaste oli 44,1 %, kun se oli 42,2 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 86,1 miljoonaa euroa (93,5 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 17,5 miljoonaa euroa (29,7 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 772 henkilöä (2 765), joista emoyhtiössä 2 078 (2 068). Maissa työskenteli 666 henkilöä (676) ja merellä 2 106 henkilöä (2 089).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 250 (241) vuokra-työntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä.

Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintojen kehitykseen. Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Korkeiden polttoainehintojen riskin osittaiseksi estämiseksi konserni on tehnyt 2016 kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin arvioitua polttoainekulutusta.

## MENEILLÄÄN OLEVAT OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin kärjäoikeus antoi 27. helmikuuta 2015 tuomion Viking Linen ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa koskien vuosina 2001–2004 veloitetuista väylämaksuista. Tuomion mukaan Suomen valtio veloitettiin maksamaan Viking Linen vaateiden mukaisesti noin 12,4 miljoonaa euroa sekä oikeudenkäyntikulut että korot. Suomen valtion valituksen johdosta Helsingin hovioikeus on 8. elokuuta 2016 kumonnut kärjäoikeuden tuomion ja hylännyt Viking Linen vaatteet vanhentuneina. Yhtiö on hakenut valituslupaa korkeimmalta oikeudelta.

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2016**

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella merkitsee kasvavaa painetta sekä hintoihin että volyymeihin. Suomen talouden kehitys on edelleen epävarmuustekijä. Polttoainehinnalla on kuitenkin tähän asti ollut positiivinen vaikutus tulokseen. Hallitus arvioi, että vuoden 2016 liike-tulos heikentyy verrattuna vuoden 2015 liike-tulokseen.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2016 julkaistaan 16. helmikuuta 2017.

Maarianhamina 15. marraskuuta 2016

VIKING LINE ABP  
Hallitus

**KONSERNIN TULOSLASKELMA**

MEUR	2016	2015	2016	2015	2015
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>159,3</b>	<b>164,1</b>	<b>397,3</b>	<b>403,1</b>	<b>530,5</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,1	2,0	0,3	0,5
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	45,6	46,0	115,7	116,2	153,2
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,0	29,6	92,5	88,5	118,1
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	6,7	20,9	20,3	27,7
Liiketoiminnan muut kulut	50,6	51,7	155,3	155,8	205,5
	134,2	134,0	384,4	380,8	504,6
<b>LIIKETULOS</b>	<b>25,3</b>	<b>30,1</b>	<b>14,8</b>	<b>22,5</b>	<b>26,4</b>
Rahoitustuotot	0,5	0,5	3,8	3,8	5,0
Rahoituskulut	-2,5	-3,2	-7,0	-6,7	-8,2
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>23,2</b>	<b>27,4</b>	<b>11,6</b>	<b>19,7</b>	<b>23,2</b>
Tuloverot	-4,7	-5,4	-1,9	-3,4	-4,4
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>18,6</b>	<b>22,0</b>	<b>9,7</b>	<b>16,2</b>	<b>18,7</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	18,6	22,0	9,7	16,2	18,7
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,72	2,03	0,90	1,50	1,73

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA**

MEUR	2016	2015	2016	2015	2015
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>18,6</b>	<b>22,0</b>	<b>9,7</b>	<b>16,2</b>	<b>18,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi</i>					
Muuntoerot	-0,4	-0,3	-0,9	0,0	0,5
Myytävissä olevat sijoitukset	-	0,6	-	-0,2	0,7
	-0,4	0,3	-0,9	-0,2	1,2
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>18,2</b>	<b>22,3</b>	<b>8,8</b>	<b>16,0</b>	<b>19,9</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	18,2	22,3	8,8	16,0	19,9

**KONSERNITASE**

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,7	0,7	0,8
Maa-alueet	0,6	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	9,4	10,3	10,0
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	2,1	0,8	1,2
Alukset	313,3	328,6	324,5
Koneet ja kalusto	5,4	6,1	5,5
Myytavissä olevat sijoitukset	26,8	25,9	26,8
Saamiset	0,2	0,3	0,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>359,4</b>	<b>373,7</b>	<b>370,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	17,8	17,5	17,2
Tuloverosaamiset	0,4	0,1	0,5
Myyntisaamiset ja muut saamiset	44,3	41,0	29,4
Rahavarat	86,1	93,5	110,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>148,6</b>	<b>152,0</b>	<b>157,8</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>508,0</b>	<b>525,7</b>	<b>527,8</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,7	-0,2	0,7
Muuntoerot	-1,3	-0,9	-0,4
Kertyneet voittovarot	223,1	221,0	223,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	224,2	221,8	225,7
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>224,2</b>	<b>221,8</b>	<b>225,7</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	34,5	31,4	34,5
Pitkäaikaiset korolliset velat	154,8	178,2	174,0
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>189,3</b>	<b>209,6</b>	<b>208,4</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lyhytaikaiset korolliset velat	19,3	19,3	23,5
Tuloverovelat	1,9	3,1	1,3
Ostovelat ja muut velat	73,3	71,9	68,9
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>94,5</b>	<b>94,3</b>	<b>93,7</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>283,8</b>	<b>303,9</b>	<b>302,1</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>508,0</b>	<b>525,7</b>	<b>527,8</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA**

MEUR	2016	2015	2015
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	9,7	16,2	18,7
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	20,9	20,3	27,7
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	-1,5	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	1,1	0,0	-0,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,9	4,4	5,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,1	-0,1
Osinkotuotot	-2,4	-1,6	-1,6
Tuloverot	1,9	3,4	4,4
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-14,9	-11,7	-0,1
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,6	-1,4	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	5,7	5,9	1,7
Maksetut korot	-4,7	-5,3	-5,4
Maksetut muut rahoituskulut	-0,5	-0,5	-0,7
Saadut korot	0,0	0,0	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,0	0,0
Maksetut verot	-1,1	-0,1	-0,3
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>17,5</b>	<b>29,7</b>	<b>48,7</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-9,9	-6,7	-7,6
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-3,6	-1,3	-2,4
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	2,6	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	-	-	0,2
Saadut osingot	2,4	1,6	1,6
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,3</b>	<b>-8,1</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,2	-	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-23,5	-23,5	-23,5
Maksetut osingot	-10,3	-7,6	-7,6
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-33,6</b>	<b>-31,1</b>	<b>-31,1</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	110,7	101,1	101,1
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>86,1</b>	<b>93,5</b>	<b>110,7</b>

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA**

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>223,6</b>	<b>225,7</b>
<i>Tilikauden tulos</i>				9,7	9,7
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,9	0,0	-0,9
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,9	9,7	8,8
Osingonjako				-10,3	-10,3
<b>Oma pääoma 30.9.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>223,1</b>	<b>224,2</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>212,3</b>	<b>213,3</b>
<i>Tilikauden tulos</i>				16,2	16,2
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,1	0,1	0,0
<i>Myytävissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus</i>		-0,2			-0,2
Tilikauden laaja tulos	-	-0,2	-0,1	16,3	16,0
Osingonjako				-7,6	-7,6
<b>Oma pääoma 30.9.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,9</b>	<b>221,0</b>	<b>221,8</b>



**KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN**

MEUR	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>159,3</b>	<b>131,1</b>	<b>106,9</b>	<b>127,4</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,2	1,5	0,2
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	45,6	38,4	31,7	37,0
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	31,0	31,0	30,5	29,6
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,2	6,7	7,3
Liiketoiminnan muut kulut	50,6	53,6	51,1	49,7
	134,2	130,2	120,0	123,7
<b>LIIKETULOS</b>	<b>25,3</b>	<b>1,1</b>	<b>-11,6</b>	<b>3,9</b>
Rahoitustuotot	0,5	2,8	0,5	1,2
Rahoituskulut	-2,5	-2,4	-2,0	-1,6
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>23,2</b>	<b>1,4</b>	<b>-13,1</b>	<b>3,5</b>
Tuloverot	-4,7	0,2	2,6	-1,0
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>18,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>2,5</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	18,6	1,6	-10,5	2,5
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,72	0,15	-0,97	0,23

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN**

MEUR	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>18,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>2,5</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi</i>				
Muuntoerot	-0,4	-0,4	-0,1	0,5
Myytävissä olevat sijoitukset	-	-	-	0,8
	-0,4	-0,4	-0,1	1,4
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>18,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-10,6</b>	<b>3,9</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	18,2	1,2	-10,6	3,9

**SEGMENTTITIEDOT KONSERNI**

	2016	2015	2015
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	395,1	399,2	525,1
Jakamaton	2,3	4,1	5,6
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>397,4</b>	<b>403,3</b>	<b>530,7</b>
Eliminoinnit	-0,2	-0,2	-0,2
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>397,3</b>	<b>403,1</b>	<b>530,5</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	49,4	55,5	71,2
Jakamaton	-34,6	-32,9	-44,7
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>14,8</b>	<b>22,5</b>	<b>26,4</b>

## ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Vastuusitoumukset	174,1	197,5	197,5
Omasta puolesta annetut vakuudet	313,6	313,6	313,6

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2016	2015	2015
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Oma pääoma per osake, euroa	20,76	20,54	20,89
Omavaraisuusaste	44,1 %	42,2 %	42,8 %
Investoinnit, Meur	13,4	8,0	10,0
– % liikevaihdosta	3,4 %	2,0 %	1,9 %
Matkustajat	5 015 177	5 066 883	6 568 684
Yksikkökuormat	98 327	99 371	133 163
Henkilöstö, keskimäärin	2 772	2 765	2 735

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja