

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI 2011–MARS 2011****VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA SÄNKTE RESULTATET**

Koncernens omsättning steg under verksamhetsårets tre första månader januari 2011 – mars 2011 med +2,8 % till 100,6 Meur (97,9 Meur) tack vare högre passagerarintäkter bland annat till följd av den svenska kronans förstärkning. Försäljningsbidraget ökade med 2,3 Meur till 72,6 Meur (70,2 Meur) medan koncernens driftskostnader ökade med 4,6 Meur till 88,7 Meur (84,1 Meur). Bränslekostnaderna steg med +28,5 % till 15,4 Meur (12,0 Meur) till följd av förhöjda bränslepriser. Resultatet efter skatter var -12,0 Meur (-10,6 Meur).

Viking Lines passagerarvolymen minskade med 44 415 passagerare till 1 250 835 passagerare (-3,4 %), delvis till följd av färre trafikdagar på grund av flera dockningar och återföljande effekter på andra linjer. En ökning av passagerarvolymen uppnåddes dock på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 2 523 passagerare till 377 194 (+0,7 %). I korttruttstrafiken mellan Mariehamn och Kapellskär minskade passagerarvolymen med 6 935 passagerare till 64 058 (-9,8 %) på grund av en längre dockning och en tillfällig förflyttning av Rosella till linjen Helsingfors–Tallinn. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade passagerarvolymen med 11 390 passagerare till 269 716 (-4,1 %) och på linjen Helsingfors–Tallinn med 13 253 passagerare till 319 129 (-4,0 %). I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymen med 15 360 passagerare till 220 738 (-6,5 %).

Fraktvolymerna sjönk med 1 170 fraktenheter (-4,0 %) till 28 096. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm uppnåddes dock en ökning av fraktvolymerna med 216 fraktenheter till 10 730 (+2,1 %). Viking Line hade därmed en fraktmarknadsandel om 20,4 % (22,8 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

JÄMFÖRELSESIFFROR

Koncernen har övergått till räkenskapsår motsvarande kalenderår från och med januari 2011 och förlängde senaste räkenskapsår 2009/2010 till 14 månader. Den 11 mars 2011 publicerade koncernen uppgifter för kalenderkvartalen 2010. Dessa uppgifter används som jämförelsesiffror till delårsrapporterna under 2011.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under perioden 1 januari 2011 – 31 mars 2011 till 100,6 Meur (97,9 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -15,8 Meur (-13,7 Meur). Finansnettot blev -0,4 Meur (-0,6 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -16,2 Meur (-14,3 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -12,0 Meur (-10,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,2 % till 91,5 Meur (88,7 Meur) bland annat till följd av den förstärkta svenska kronan. Fraktintäkterna minskade med 1,4 % till 8,4 Meur (8,5 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 3,3 % till 72,6 Meur (70,2 Meur).

Koncernens driftskostnader ökade med 5,4 % till 88,7 Meur (84,1 Meur). Bränslekostnaderna steg med 28,5 % till 15,4 Meur (12,0 Meur) till följd av högre bränslepriser. Personalkostnaderna ökade med 4,4 % till 30,9 Meur (29,6 Meur). Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

Resultatet under delårsperioden 1 januari 2011 – 31 mars 2011 var -12,0 Meur, vilket är något sämre än motsvarande period föregående år då resultatet var -10,6 Meur. Huvudorsakerna till det försämrade resultatet är högre bränslekostnader samt högre kostnader för reparation och underhåll till följd av flera dockningar.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2010.

Under rapportperioden minskade antalet passagerare till 1 250 835. Passagerarantalet ökade dock på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolym minskade till 28 096 fraktenheter. Viking Lines fraktmarknadsandel var därmed 20,4 % (22,8 %).

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt sin marknadsandel i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 0,9 procentenheter till 54,6 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 2,0 procentenheter till 44,9 % och på linjen Helsingfors–Tallinn med 2,8 procentenheter till 23,7 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 48,1 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 1,8 procentenheter till 33,6 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,6 % (36,0 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Skiljemannadomen avseende förskottsbetalningarna för det uppsagda fartygsbyggnadskontraktet med det spanska varvet Astilleros de Sevilla vann laga kraft den 11 maj 2011. Viking Line har samma dag slutligt återkrävt erlagda förskottsbetalningar jämte räntekompensation i stöd av de bankgarantier som ställts till säkerhet för förskottsbetalningarna. Återbetalningskravet uppgår till 39,2 Meur plus räntekompensation om ca 4,4 Meur som löper fram till den slutliga återbetalningsdagen. Återbetalningskravet jämte ränta har beaktats i bolagets bokföring. Återbetalningen kommer att innebära ett kraftigt likviditetstillskott.

Astilleros de Sevilla har efter den 11 maj 2011 ansökt om återställande av försutten fatalietid och anfört klagan över skiljemannadomen. Viking Line anser ansökan och klagan vara grundlösa.

Projekteringen av det nya fartygsbygget för linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm framskrider planenligt. Produktionsstart beräknas ske i september 2011 med leverans vid årsskiftet 2012-2013.

Den 31 mars 2011 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 89,9 Meur (98,2 Meur). Soliditeten var 42,2 % jämfört med 39,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 28,3 Meur (27,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -12,9 Meur (-11,1 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 927 (2 981), därav i moderbolaget 1 824 (1 855). Landpersonalens antal var 729 (740) och sjöpersonalens 2 198 (2 241).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 15 april 2011 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,65 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2009–31 december 2010 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och –suppleanter omvaldes. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist. Till revisorer i bolaget omvaldes CGR Johan Kronberg och CGR Martin Grandell jämte revisorssuppleanterna CGR Sven-Harry Boman och GRM Erika Sjölund.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2011

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Passagerarvolymerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå trots flera dockningar 2011 jämfört med 2010. Införtjäningen per passagerare förväntas bli bättre än föregående år, men om de kraftigt höjda bränslepriserna kvarstår på den nu förväntade nivån för resten av året bedöms koncernens resultat för 2011 bli väsentligt lägre än resultatet för kalenderåret 2010.

Följande delårsrapport (januari 2011 – juni 2011) publiceras den 24 augusti 2011.

Mariehamn den 18 maj 2011

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2011 1.1-31.3	2010 1.1-31.3	2010 1.1-31.12
OMSÄTTNING	100,6	97,9	495,5
Övriga rörelseintäkter	0,4	0,1	4,8
Kostnader			
Varor och tjänster	28,0	27,6	139,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,9	29,6	118,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,1	29,3
Övriga rörelsekostnader	50,8	47,4	196,4
	116,7	111,7	483,8
RÖRELSERESULTAT	-15,8	-13,7	16,5
Finansiella intäkter	0,4	0,3	1,9
Finansiella kostnader	-0,7	-0,9	-3,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	-16,2	-14,3	14,8
Inkomstskatter	4,1	3,7	-4,0
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-12,0	-10,6	10,8
Omräkningsdifferenser	0,1	0,2	0,4
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-11,9	-10,5	11,2
Resultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare	-12,0	-10,6	10,8
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare	-11,9	-10,5	11,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,11	-0,99	1,00

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2011	31.3.2010	31.12.2010
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,1	1,3	1,2
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	5,6	5,3	5,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,6	0,5
Fartyg	212,1	231,4	214,7
Maskiner och inventarier	5,2	5,6	5,4
Förskottsbetalningar	12,5	43,0	-
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,0	0,0	0,0
Långfristiga tillgångar totalt	238,2	288,4	228,6
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	12,8	11,0	12,0
Inkomstskattefordringar	4,5	3,9	0,0
Återkrav av förskottsbetalningar	39,2	-	39,2
Kundfordringar och övriga fordringar	41,2	34,9	32,6
Likvida medel	28,3	27,7	57,9
Kortfristiga tillgångar totalt	126,0	77,5	141,7
TILLGÅNGAR TOTALT	364,3	365,9	370,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	0,0	0,1
Balanserade vinstmedel	151,9	142,2	163,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	153,8	144,0	165,7
Eget kapital totalt	153,8	144,0	165,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	33,9	34,8	33,9
Långfristiga skulder, räntebärande	89,9	98,2	89,9
Långfristiga skulder totalt	123,8	133,0	123,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,7	22,7	8,7
Inkomstskatteskulder	4,5	0,0	4,5
Leverantörsskulder och övriga skulder	73,5	66,2	67,6
Kortfristiga skulder totalt	86,7	88,9	80,8
Skulder totalt	210,4	221,8	204,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	364,3	365,9	370,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2011 1.1-31.3	2010 1.1-31.3	2010 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-12,0	-10,6	10,8
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,1	29,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	0,2	4,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,5	0,5	2,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	0,0	-0,3
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	-4,1	-3,7	4,0
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,7	-9,8	-7,5
Förändring av varulager	-0,8	-0,1	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	5,9	3,9	5,3
Erlagda räntor	-0,5	-0,5	-1,9
Erlagda finansiella kostnader	0,0	0,0	0,0
Erhållna räntor	0,1	0,0	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,3	1,9	1,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-12,9	-11,1	46,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-3,9	-1,4	-5,1
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,3	-0,7	-2,5
Förskottsbetalningar	-12,5	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0
Erhållna dividender	-	-	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-16,7	-2,1	-7,5
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	-	-	0,5
Amortering av långfristiga skulder	0,0	-0,1	-22,8
Erlagda dividender	-	-7,6	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	0,0	-7,6	-29,8
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-29,6	-20,8	9,4
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	57,9	48,5	48,5
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	28,3	27,7	57,9

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,8	165,7
Dividendutdelning					-
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-11,9	-11,9
Eget kapital 31.3.2011	1,8	0,0	0,1	151,9	153,8
Eget kapital 1.1.2010	1,8	0,0	-0,1	160,4	162,1
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,1	-10,6	-10,5
Eget kapital 31.3.2010	1,8	0,0	0,0	142,2	144,0

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2011 Q1	2010 Q4	2010 Q3	2010 Q2
OMSÄTTNING	100,6	122,8	148,0	126,9
Övriga rörelseintäkter	0,4	0,6	0,4	3,6
Kostnader				
Varor och tjänster	28,0	35,3	40,6	36,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,9	30,1	28,6	30,3
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,8	7,2	7,2
Övriga rörelsekostnader	50,8	47,6	46,6	54,8
	116,7	120,7	123,1	128,2
RÖRELSERESULTAT	-15,8	2,7	25,3	2,3
Finansiella intäkter	0,4	0,9	0,6	0,1
Finansiella kostnader	-0,7	-1,1	-0,8	-0,8
RESULTAT FÖRE SKATTER	-16,2	2,4	25,1	1,6
Inkomstskatter	4,1	-0,7	-6,6	-0,4
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-12,0	1,7	18,6	1,1
Omräkningsdifferenser	0,1	0,0	0,1	0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-11,9	1,8	18,7	1,2
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-12,0	1,7	18,6	1,1
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-11,9	1,8	18,7	1,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,11	0,16	1,72	0,10

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2011	2010	2010
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	99,6	96,8	490,4
Ofördelat	1,1	1,1	5,3
Rörelsesegmenten sammanlagt	100,6	97,9	495,7
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
Koncernens omsättning sammanlagt	100,6	97,9	495,5
Rörelseresultat			
Fartygen	-3,4	-1,4	62,2
Ofördelat	-12,4	-12,4	-45,7
Koncernens rörelseresultat sammanlagt	-15,8	-13,7	16,5

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2011	31.3.2010	31.12.2010
Ansvarsförbindelser	100,0	122,3	100,0
Säkerheter, för egen del	110,9	140,5	110,9
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	229,2	-	240,2
– avtalat belopp	241,5	-	240,2

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2011 1.1-31.3	2010 1.1-31.3	2010 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	14,24	13,34	15,35
Soliditet	42,2 %	39,4 %	44,8 %
Investeringar, Meur	16,7	2,1	7,6
– i % av omsättningen	16,6 %	2,1 %	1,5 %
Passagerare	1 250 835	1 295 250	6 392 990
Fraktenheter	28 096	29 266	111 094
Antal årsanställda, medeltal	2 927	2 981	3 100

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.