

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI – MARS 2012****OMSÄTTNINGEN I NIVÅ MED FJOLÅRET MEN BRÄNSLEKOSTNADER OCH
FARTYGSUNDERHÅLL FÖRSÄMRADE RESULTATET**

Koncernens omsättning under perioden 1 januari – 31 mars 2012 var 101,2 Meur (100,6 Meur 1 januari – 31 mars 2011). Fraktintäkterna ökade med 13,1 % till 9,5 Meur (8,4 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna sjönk med 0,4 % till 91,1 Meur (91,5 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 0,4 % till 72,2 Meur (72,6 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Under delårsperioden 1 januari – 31 mars 2012 var koncernens resultat efter skatt -15,1 Meur, vilket är 25,3 % lägre än motsvarande period föregående år då resultatet var -12,0 Meur. De främsta orsakerna till det försämrade resultatet är högre bränslekostnader, totalt 17,2 Meur (15,4 Meur) och högre kostnader för reparation och underhåll (huvudsakligen avseende fartygen), uppgående till 6,6 Meur (5,1 Meur).

MARKNADSANDELAR

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 1 251 922 och var på samma nivå som året innan. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 12,6 % till 31 636 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets tre första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,0 procentenheter till 24,7 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,8 procentenheter till 45,6 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 47,4 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 6,3 procentenheter till 48,3 % på grund av färre trafikdagar. Marknadsandelen i korttrutttrafiken på Ålands hav ökade med 11,6 procentenheter till 45,2 % som en följd av fler trafikdagar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,5 % (33,6 %). Viking Lines fraktmarknadsandel ökade med 1,3 procentenheter till 21,7 % (20,4 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning under perioden 1 januari – 31 mars 2012 var 101,2 Meur (100,6 Meur 1 januari – 31 mars 2011). Rörelseresultatet uppgick till -19,5 Meur (-15,8 Meur). Finansnettot blev -0,4 Meur (-0,4 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -19,9 Meur (-16,2 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -15,1 Meur (-12,0 Meur).

Fraktintäkterna ökade med 13,1 % till 9,5 Meur (8,4 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna sjönk med 0,4 % till 91,1 Meur (91,5 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 0,4 % till 72,2 Meur (72,6 Meur).

Koncernens driftskostnader ökade med 3,5 % till 91,8 Meur (88,7 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 11,9 % till 17,2 Meur (15,4 Meur) till följd av högre bränslepriser. Koncernens totala kostnader för reparation och underhåll var 6,6 Meur (5,1 Meur), vilket är 28,8 % högre än föregående år. Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2011.

Under rapportperioden uppgick antalet passagerare till 1 251 922, vilket motsvarar fjolårets nivå. Volymökningarna uppnåddes på linjerna Mariehamn–Kapellskär och Helsingfors–Tallinn. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 12,6 % till 31 636 fraktenheter. Viking Lines fraktmarknadsandel var därmed 21,7 % (20,4 %).

Viking Line har under verksamhetsårets tre första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,0 procentenheter till 24,7 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,8 procentenheter till 45,6 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 47,4 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 6,3 procentenheter till 48,3 % på grund av färre trafikdagar. Marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav ökade med 11,6 procentenheter till 45,2 % som en följd av fler trafikdagar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,5 % (33,6 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Byggandet av Viking Grace på varvet STX Finland Oy i Åbo framskrider planenligt. Det miljöinvesteringstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har godkänts av EU-kommissionen den 25 april 2012. Nettoinvesteringen, efter miljöstödet, i fartyget om ca 230 Meur finansieras huvudsakligen genom ett långfristigt lån om 185,0 Meur från Finnish Export Credit Ltd. Lånet lyfts i samband med leverans av fartyget.

Koncernens investeringar uppgick till 16,1 Meur (16,7 Meur), varav 13,1 Meur avser förskottsbetalningar för Viking Grace.

Den 31 mars 2012 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 81,6 Meur (89,9 Meur). Soliditeten var 43,8 % jämfört med 42,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 29,2 Meur (28,3 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -20,5 Meur (-12,9 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 892 (2 927), varav i moderbolaget 1 795 (1 824). Landpersonalens antal var 699 (729) och sjöpersonalens 2 193 (2 198).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 18 april 2012 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,50 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 januari – 31 december 2011 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Bolagets nuvarande styrelsesammansättning ändrades enligt följande. Trygve Eriksson invaldes som ordinarie ledamot och Åsa Ceder samt Johnny Rosenholm valdes till styrelsesuppleanter. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Åsa Ceder, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Till revisorer i bolaget omvaldes CGR Johan Kronberg och CGR Martin Grandell jämte revisorssuppleanterna CGR Sven-Harry Boman och GRM Erika Sjölund.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2012

Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Passagerarvolymerna och fraktvolumerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå. De kraftigt höjda bränslepriserna förväntas kvarstå på en hög nivå under resten av året och därför bedöms koncernens resultat för verksamhetsåret 2012 bli väsentligt lägre än resultatet för verksamhetsåret 2011. Med anledning av detta vidtas ett antal åtgärder för att förbättra resultatet såväl på kort sikt som på lång sikt.

Följande delårsrapport (januari – juni 2012) publiceras den 16 augusti 2012.

Mariehamn den 8 maj 2012

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2012 1.1-31.3	2011 1.1-31.3	2011 1.1-31.12
OMSÄTTNING	101,2	100,6	504,3
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,4	2,5
Kostnader			
Varor och tjänster	29,0	28,0	141,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,2	30,9	121,7
Avskrivningar och nedskrivningar	7,1	7,0	28,3
Övriga rörelsekostnader	53,5	50,8	205,8
	120,8	116,7	497,1
RÖRELSERESULTAT	-19,5	-15,8	9,8
Finansiella intäkter	0,2	0,4	1,5
Finansiella kostnader	-0,6	-0,7	-3,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	-19,9	-16,2	7,9
Inkomstskatter	4,8	4,1	-0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-15,1	-12,0	7,6
Omräkningsdifferenser	0,1	0,1	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-15,0	-11,9	7,6
Resultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare	-15,1	-12,0	7,6
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare	-15,0	-11,9	7,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,39	-1,11	0,70

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,1	1,1	1,1
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	7,8	5,6	6,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	190,5	212,1	196,0
Maskiner och inventarier	5,6	5,2	5,4
Förskottsbetalningar	39,5	12,5	26,4
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,8	0,0	0,8
Långfristiga tillgångar totalt	246,9	238,2	237,9
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	14,5	12,8	13,7
Inkomstskattefordringar	5,9	4,5	1,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2	-
Kundfordringar och övriga fordringar	49,1	41,2	49,0
Likvida medel	29,2	28,3	55,7
Kortfristiga tillgångar totalt	98,7	126,0	119,8
TILLGÅNGAR TOTALT	345,6	364,3	357,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	149,4	151,9	164,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	151,3	153,8	166,3
Eget kapital totalt	151,3	153,8	166,3
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	31,2	33,9	31,2
Långfristiga skulder, räntebärande	81,6	89,9	81,5
Långfristiga skulder totalt	112,8	123,8	112,7
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,6	8,7	8,6
Inkomstskatteskulder	-	4,5	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	72,8	73,5	70,0
Kortfristiga skulder totalt	81,4	86,7	78,6
Skulder totalt	194,2	210,4	191,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	345,6	364,3	357,7

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012 1.1-31.3	2011 1.1-31.3	2011 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-15,1	-12,0	7,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	7,1	7,0	28,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	0,1	-1,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,5	0,5	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,1	-0,6
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	-4,8	-4,1	0,3
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,0	-8,7	3,7
Förändring av varulager	-0,9	-0,8	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,8	5,9	2,4
Erlagda räntor	-0,5	-0,5	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	0,0	0,0	-0,2
Erhållna räntor	0,1	0,1	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	0,3	-0,3	-8,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-20,5	-12,9	30,6
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-1,1	-3,9	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,9	-0,3	-3,6
Förskottsbetalningar	-13,1	-12,5	-26,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	-	0,0	0,4
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0
Erhållna dividender	-	-	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-16,1	-16,7	2,8
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,1	-	0,2
Amortering av långfristiga skulder	0,0	0,0	-8,7
Erlagda dividender	-	-	-7,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	0,1	0,0	-15,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,7	57,9	57,9
Förändring av investeringar som hålls till förfall	10,0	-	-20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	29,2	28,3	55,7

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Dividendutdelning					0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-15,0	-15,0
Eget kapital 31.3.2012	1,8	0,0	0,1	149,4	151,3
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Dividendutdelning					-
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-11,9	-11,9
Eget kapital 31.3.2011	1,8	0,0	0,1	151,9	153,8

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2012 Q1	2011 Q4	2011 Q3	2011 Q2
OMSÄTTNING	101,2	121,7	151,2	130,8
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,3	0,5	1,3
Kostnader				
Varor och tjänster	29,0	34,8	41,0	37,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,2	29,6	29,8	31,4
Avskrivningar och nedskrivningar	7,1	7,0	7,2	7,1
Övriga rörelsekostnader	53,5	50,9	50,2	53,9
	120,8	122,3	128,2	129,8
RÖRELSERESULTAT	-19,5	-0,3	23,5	2,3
Finansiella intäkter	0,2	0,6	0,3	0,2
Finansiella kostnader	-0,6	-0,9	-0,8	-0,8
RESULTAT FÖRE SKATTER	-19,9	-0,7	23,0	1,7
Inkomstskatter	4,8	2,0	-6,0	-0,5
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-15,1	1,3	17,0	1,3
Omräkningsdifferenser	0,1	0,1	-0,1	-0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-15,0	1,3	17,0	1,2
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-15,1	1,3	17,0	1,3
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-15,0	1,3	17,0	1,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,39	0,12	1,58	0,12

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2012 1.1-31.3	2011 1.1-31.3	2011 1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	100,3	99,6	499,2
Ofördelat	1,0	1,1	5,3
Rörelsesegmenten totalt	101,3	100,6	504,5
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
Koncernens omsättning totalt	101,2	100,6	504,3
Rörelseresultat			
Fartygen	-7,5	-3,4	56,2
Ofördelat	-12,0	-12,4	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	-19,5	-15,8	9,8

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Ansvarsförbindelser	91,1	100,0	93,5
Säkerheter, för egen del	134,7	110,9	135,3
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	211,8	229,2	224,9
– avtalat belopp	250,8	241,5	250,1

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2012	2011	2011
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	14,01	14,24	15,40
Soliditet	43,8 %	42,2 %	46,5 %
Investeringar, Meur	16,1	16,7	36,9
– i % av omsättningen	15,9 %	16,6 %	7,3 %
Passagerare	1 251 922	1 250 835	6 351 714
Fraktenheter	31 636	28 096	114 795
Antal årsanställda, medeltal	2 892	2 927	3 060

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.