

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN
JANUARI – DECEMBER 2012****VIKING LINES RESULTAT SVAGT MEN POSITIVT****HELA KALENDERÅRET**

Under hela rapportperioden 1 januari – 31 december 2012 ökade koncernens omsättning med 2,3 % till 516,1 Meur (504,3 Meur 1 januari – 31 december 2011). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 2,3 % till 478,4 Meur (467,8 Meur). Fraktintäkterna ökade med 5,2 % till 34,3 Meur (32,6 Meur). Koncernens resultat efter skatter för hela rapportperioden uppgick till 0,9 Meur (7,6 Meur).

FJÄRDE KVARTALET

Koncernens omsättning ökade under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2012 med 4,0 % till 126,6 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2011 (121,7 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna ökade under kvartalet med 4,3 % till 117,3 Meur (112,4 Meur), medan fraktintäkterna var på föregående års nivå 8,5 Meur (8,5 Meur). Resultat efter skatter för det fjärde kvartalet 2012 uppgick till -0,8 Meur (1,3 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 349 903 passagerare (6 351 714). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,9 % (34,0 %). Viking Lines fraktvolymmer uppgick till 116 906 fraktenheter (114 795). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,0 % (19,8 %).

INTRESSET PÅ MARKNADEN STORT FÖR VIKING GRACE

Koncernens nya flaggskepp Viking Grace levererades till Viking Line Abp den 10 januari 2013 från STX Finlands varv i Åbo. Viking Grace, som drivs med naturgas, har i januari 2013 ersatt Isabella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella trafikerar linjen Helsingfors – Tallinn under sommaren 2013. Viking Grace är ett konkret uttryck för Viking Lines tro på en framtid för passagerartrafik med god ombordservice, nya ombordkoncept samt en unikt miljövänlig skrovform och framdrivningskoncept.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2012 sales were about EUR 516 M. The number of passengers totalled 6.3 million. The average number of employees was 3,014.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Under hela rapportperioden 1 januari – 31 december 2012 ökade koncernens omsättning till 516,1 Meur (504,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 2,4 Meur (9,8 Meur). Finansnettot blev -0,8 Meur (-1,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 1,6 Meur (7,9 Meur). Resultatet efter skatter var 0,9 Meur (7,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade under hela rapportperioden med 2,3 % till 478,4 Meur (467,8 Meur). Fraktintäkterna ökade med 5,2 % till 34,3 Meur (32,6 Meur). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under 2012 till 6 349 903 passagerare jämfört med 6 351 714 passagerare under 2011. Försäljningsbidraget ökade med 0,9 % till 366,5 Meur (363,1 Meur). Koncernens driftskostnader ökade med 2,4 % till 364,4 Meur (355,8 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 4,3 Meur till 66,4 Meur (62,1 Meur) till följd av högre bränslepriser.

Den starka svenska kronan, som i grunden är positiv, har dock medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

FJÄRDE KVARTALET

Koncernens omsättning ökade under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2012 med 4,0 % till 126,6 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2011 (121,7 Meur). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -0,7 Meur (-0,3 Meur). Resultat efter skatter för det fjärde kvartalet 2012 uppgick till -0,8 Meur (1,3 Meur).

Under det fjärde kvartalet ökade de passagerarrelaterade intäkterna med 4,3 % till 117,3 Meur (112,4 Meur), medan fraktintäkterna var på föregående års nivå 8,5 Meur (8,5 Meur). De totala rörelsekostnaderna ökade med 4,2 % till 127,4 Meur (122,3 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2012 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg i reguljär trafik på norra Östersjön. I januari 2013 har koncernens nya flaggskepp Viking Grace ersatt Isabella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella trafikerar linjen Helsingfors – Tallinn under sommaren 2013.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 349 903 under räkenskapsåret (6 351 714). Viking Lines fraktvolym var 116 906 fraktenheter (114 795). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,0 % (19,8 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen i korttrutttrafiken på Ålands hav med 1,9 procentenheter till 45,0 % som en följd av fler trafikdagar. Marknadsandelen ökade även på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,7 procentenheter till 50,0 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen uppskattningsvis med 0,1 procentenheter till 24,3 %. Marknadsandelen minskade på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,3 procentenheter till 45,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 50,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,9 % (34,0 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 49,7 Meur (36,9 Meur), varav 34,7 Meur avser förskottsbetalningar för Viking Grace.

Den 31 december 2012 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 73,1 Meur (81,5 Meur). Soliditeten var 46,2 % jämfört med 46,5 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 45,3 Meur (55,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 32,8 Meur (30,6 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Viking Line Abp har efter bokslutsdagen i samband med leveransen av koncernens nya flaggskepp Viking Grace lyft ett lån om 179,0 Meur, vilket innebär att bolagets räntebärande skulder och likviditetsrisk har ökat. Lånet har en löptid om 12 år med rak amortering och fast ränta. Låneavtalet innehåller marknadsmässiga lånekonventioner. Det miljöinvesteringsstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har erlagts till Viking Line Abp den 18 januari 2013.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 014 (3 060), därav i moderbolaget 1 841 (1 873). Landpersonalens antal var 715 (755) och sjöpersonalens 2 299 (2 305).

UTSIKTER FÖR 2013

I januari 2013 har koncernens nya flaggskepp Viking Grace ersatt Isabella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella trafikerar linjen Helsingfors – Tallinn under sommaren 2013. Koncernens övriga fartyg kommer att trafikera under 2013 på sina ordinarie linjer. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2012 uppgår det fria egna kapitalet till 68 395 984,78 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2012 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 68 395 984,78 euro.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls fredagen den 19 april 2013 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2012 publiceras vecka 10 på bolagets hemsida www.vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer vecka 12 år 2013.

EKONOMISK INFORMATION 2013

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2013 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni och 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 15 maj, 15 augusti och 14 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2013 publiceras den 13 februari 2014. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2014.

Mariehamn den 13 februari 2013

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2012	2011	2012	2011
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
OMSÄTTNING	126,6	121,7	516,1	504,3
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,3	0,4	2,5
Kostnader				
Varor och tjänster	38,2	34,8	149,6	141,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,9	29,6	125,2	121,7
Avskrivningar och nedskrivningar	7,3	7,0	28,5	28,3
Övriga rörelsekostnader	50,0	50,9	210,7	205,8
	127,4	122,3	514,1	497,1
RÖRELSERESULTAT	-0,7	-0,3	2,4	9,8
Finansiella intäkter	0,3	0,6	1,6	1,5
Finansiella kostnader	-0,5	-0,9	-2,5	-3,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,9	-0,7	1,6	7,9
Inkomstskatter	0,1	2,0	-0,7	-0,3
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,8	1,3	0,9	7,6
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,1	0,1	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-0,8	1,3	1,0	7,6
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	1,3	0,9	7,6
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	1,3	1,0	7,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,07	0,12	0,09	0,70

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2012	31.12.2011
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	0,9	1,1
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	12,3	6,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5
Fartyg	174,2	196,0
Maskiner och inventarier	8,1	5,4
Förskottsbetalningar	61,1	26,4
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0
Fordringar	0,7	0,8
Långfristiga tillgångar totalt	258,9	237,9
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	15,2	13,7
Inkomstskattefordringar	1,9	1,4
Kundfordringar och övriga fordringar	29,1	49,0
Likvida medel	45,3	55,7
Kortfristiga tillgångar totalt	91,5	119,8
TILLGÅNGAR TOTALT	350,4	357,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	160,0	164,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	162,0	166,3
Eget kapital totalt	162,0	166,3
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	29,7	31,2
Långfristiga skulder, räntebärande	73,1	81,5
Långfristiga skulder totalt	102,8	112,7
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,7	8,6
Inkomstskatteskulder	-	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,9	70,0
Kortfristiga skulder totalt	85,6	78,6
Skulder totalt	188,4	191,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	350,4	357,7

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	0,9	7,6
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	28,5	28,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	-1,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,6	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,4	-0,6
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,7	0,3
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-0,2	3,7
Förändring av varulager	-1,6	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	7,1	2,4
Erlagda räntor	-1,6	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,2
Erhållna räntor	0,5	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-2,7	-8,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	32,8	30,6
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,0	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-11,0	-3,6
Förskottsbetalningar	-34,7	-26,4
Aterkrav av förskottsbetalningar	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,4
Förändring av långfristiga fordringar	0,2	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-49,5	2,8
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	1,0	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-9,4	-8,7
Erlagda dividender	-5,4	-7,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-13,7	-15,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,7	57,9
Förändring av investeringar som hålls till förfall	20,0	-20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	45,3	55,7

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	7,7	7,6
Eget kapital 31.12.2011	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	1,0	1,0
Eget kapital 31.12.2012	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2012 Q4	2012 Q3	2012 Q2	2012 Q1
OMSÄTTNING	126,6	156,4	131,9	101,2
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	38,2	44,2	38,3	29,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,9	30,8	31,4	31,2
Avskrivningar och nedskrivningar	7,3	7,0	7,0	7,1
Övriga rörelsekostnader	50,0	53,4	53,7	53,5
	127,4	135,5	130,3	120,8
RÖRELSERESULTAT	-0,7	21,0	1,6	-19,5
Finansiella intäkter	0,3	0,8	0,3	0,2
Finansiella kostnader	-0,5	-0,7	-0,6	-0,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,9	21,1	1,3	-19,9
Inkomstskatter	0,1	-5,2	-0,4	4,8
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,8	15,8	0,9	-15,1
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,2	0,0	0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-0,8	16,0	0,9	-15,0
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	15,8	0,9	-15,1
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	16,0	0,9	-15,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,07	1,47	0,08	-1,39

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2012	2011
	1.1-31.12	1.1-31.12
Omsättning		
Fartygen	511,1	499,2
Ofördelat	5,3	5,3
Rörelsesegmenten totalt	516,3	504,5
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	516,1	504,3
Rörelseresultat		
Fartygen	52,5	56,2
Ofördelat	-50,0	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	2,4	9,8

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2012	31.12.2011
Ansvarsförbindelser	84,1	93,5
Säkerheter, för egen del	112,2	135,3
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	191,9	224,9
– avtalat belopp	253,0	250,1

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	15,00	15,40
Dividend per aktie, euro	0,00	0,50
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	0,6 %	4,6 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	1,3 %	3,9 %
Soliditet	46,2 %	46,5 %
Investeringar, Meur	49,7	36,9
– i % av omsättningen	9,6 %	7,3 %
Passagerare	6 349 903	6 351 714
Fraktenheter	116 906	114 795
Antal årsanställda, medeltal	3 014	3 060

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.