

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – MARS 2015

ÖKAD OMSÄTTNING OCH FÖRBÄTTRAT RESULTAT FÖR VIKING LINE

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2015 med 1,5 % till 105,0 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (103,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -9,8 Meur (-17,1 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -8,2 Meur (-15,6 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader samt färre fartygsdockningar jämfört med motsvarande kvartal 2014. Driftskostnaderna minskade med 7,1 % till 77,7 Meur (83,6 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 2,8 Meur motsvarande 9,0 %.

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR ÖKADE

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 43 586 passagerare till 1 277 630 (1 234 044). Trots en försvagad totalmarknad på Viking Lines marknadsområde lyckades koncernen öka sina marknadsandelar på samtliga linjer, förutom Helsingfors–Mariehamn–Stockholm där marknadsandelen minskade aningen. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 35,3 % (33,0 %).

Viking Lines fraktvolym ökte med 3 306 fraktenheter till 34 506 (31 200). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick uppskattningsvis till 23,6 % (21,6 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2015 med 1,5 % till 105,0 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (103,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -9,8 Meur (-17,1 Meur). Finansnettot blev -0,5 Meur (-2,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -10,4 Meur (-19,1 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -8,2 Meur (-15,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 1,3 % till 91,5 Meur (92,7 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 26,7 % till 12,6 Meur (9,9 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 0,9 % till 74,3 Meur (75,0 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader samt färre fartygsdockningar jämfört med motsvarande kvartal 2014. Driftskostnaderna minskade med 7,1 % till 77,7 Meur (83,6 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 2,8 Meur motsvarande 9,0 %.

Styrelsen ser att koncernens åtgärdsprogram med syfte att effektivera verksamheten har en positiv inverkan på driftskostnaderna.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2014.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 43 586 passagerare till 1 277 630 (1 234 044). Viking Line har under rapportperioden ökat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 3,0 procentenheter till 56,8 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 3,5 procentenheter till 45,0 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 6,9 procentenheter till 56,5 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med 2,1 procentenheter till 24,4 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 40,0 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 35,3 % (33,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 34 506 fraktenheter (31 200). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick uppskattningsvis till 23,6 % (21,6 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 2,6 Meur (5,1 Meur).

Den 31 mars 2015 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 190,0 Meur (213,7 Meur). Soliditeten var 40,4 % jämfört med 34,3 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 68,2 Meur (60,4 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -14,3 Meur (-23,1 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 577 (2 728), varav i moderbolaget 1 915 (1 950). Landpersonalens antal var 624 (648) och sjöpersonalens 1 953 (2 080).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 227 (184) personer anställda av ett bemanningsföretag.

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 22 april 2015 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,70 euro per aktie för räkenskapsåret 2014 omfattades. Bolagsstämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Bolagets nuvarande styrelse återvaldes och har intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Till revisorer i bolaget återvaldes CGR Johan Kronberg och nyvaldes CGR Ylva Eriksson och till revisorssuppleant återvaldes CGR-samfundet PricewaterhouseCoopers Oy.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat och EU:s svaveldirektiv som trädde i kraft 1 januari 2015 medför ökade kostnader för koncernen. Direktivet berör koncernens alla fartyg förutom Viking Grace, som drivs med LNG (Liquefied Natural Gas). För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått ett fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för perioden 1 april till och med 31 december 2015.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt har den 27 februari 2015 avkunnat dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigas finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. Ifall domen vinner laga kraft kommer den att påverka Viking Lines bokslut positivt med motsvarande belopp. Finska staten har anmält missnöje mot domen.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2015

Under sommaren 2015 kommer Gabriella och Mariella att fortsätta med utökad sommartrafik till Tallinn enligt motsvarande koncept som året innan. Fartygen trafikerar således, förutom sina reguljära linjer Helsingfors–Stockholm, även tillfälligt linjen Helsingfors–Tallinn.

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av verksamhetsåret är avgörande för koncernens resultat. Lågkonjunkturen i Finland och en minskad andel ryska passagerare är ytterligare osäkerhetsfaktorer, men den senaste tidens bunkerprisutveckling har i nuläget en positiv effekt på resultatet. Styrelsens samlade bedömning är att rörelseresultatet för 2015 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2014, men den framtida bunkerprisutvecklingen innebär en osäkerhetsfaktor.

Följande delårsrapport (januari – juni 2015) publiceras den 20 augusti 2015.

Mariehamn den 12 maj 2015

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
OMSÄTTNING	105,0	103,4	527,4
Ovriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,7
Kostnader			
Varor och tjänster	30,6	28,4	148,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,8	31,6	120,8
Avskrivningar och nedskrivningar	6,6	8,5	31,8
Ovriga rörelsekostnader	48,9	52,1	213,6
	114,9	120,6	514,3
RÖRELSERESULTAT	-9,8	-17,1	13,7
Finansiella intäkter	1,0	0,1	29,0
Finansiella kostnader	-1,6	-2,2	-10,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	-10,4	-19,1	32,3
Inkomstskatter	2,1	3,5	-1,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,2	-15,6	30,6
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-8,2	-15,6	30,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,76	-1,45	2,83

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,2	-15,6	30,6
Övrigt totalresultat			
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	0,2	-0,1	-0,9
Placeringar som kan säljas	1,2	-	0,0
	1,4	-0,1	-0,9
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-6,8	-15,8	29,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-6,8	-15,8	29,7

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2015	31.3.2014	31.12.2014
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,6	0,8	0,6
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,7	11,5	10,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,7	0,6
Fartyg	337,1	361,8	340,1
Maskiner och inventarier	6,4	7,8	6,7
Placeringar som kan säljas	27,3	0,0	26,1
Fordringar	0,3	0,5	0,3
Långfristiga tillgångar totalt	384,1	384,1	386,3
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	16,7	15,6	16,1
Inkomstskattefordringar	2,8	4,3	0,3
Kundfordringar och övriga fordringar	39,3	41,3	29,3
Likvida medel	68,2	60,4	101,1
Kortfristiga tillgångar totalt	127,0	121,7	146,8
TILLGÅNGAR TOTALT	511,1	505,9	533,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	1,3	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,7	-0,1	-0,8
Balanserade vinstmedel	204,2	171,5	212,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	206,5	173,3	213,3
Eget kapital totalt	206,5	173,3	213,3
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	31,4	29,7	31,4
Långfristiga räntebärande skulder	190,0	213,7	197,5
Långfristiga skulder totalt	221,4	243,3	228,9
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	15,0	15,1	23,5
Inkomstskatteskulder	0,0	-	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	68,2	74,2	67,4
Kortfristiga skulder totalt	83,3	89,3	91,0
Skulder totalt	304,6	332,6	319,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	511,1	505,9	533,1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-8,2	-15,6	30,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	6,6	8,5	31,8
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-	0,0	-0,2
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,4	0,4	2,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,5	1,7	6,8
Finansiella intäkter, Alandia Försäkring Ab	-	-	-27,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,2
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	-2,1	-3,5	1,8
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,0	-10,4	1,7
Förändring av varulager	-0,6	-0,7	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,2	0,3	-7,7
Erlagda räntor	-2,5	-2,9	-6,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,2	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,4	-0,6	-0,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-14,3	-23,1	30,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-2,4	-4,7	-6,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,2	-0,4	-1,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	-	0,0	0,3
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	-	1,6
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	-	-	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-2,6	-5,1	-5,1
FINANSIERING			
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-7,5	-15,2
Erlagda dividender	-	-	-5,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-16,0	-7,5	-20,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-32,9	-35,7	5,0
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	101,1	96,1	96,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	68,2	60,4	101,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktiekapital	Fonder	Omräkningsdifferenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-8,2	-8,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,0	0,1	0,2
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		1,2			1,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	1,2	0,0	-8,1	-6,8
Eget kapital 31.3.2015	1,8	1,3	-0,7	204,2	206,5
Eget kapital 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-15,6	-15,6
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,2	-0,3	-0,1
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,2	-15,9	-15,8
Eget kapital 31.3.2014	1,8	0,0	-0,1	171,5	173,3

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2
OMSÄTTNING	105,0	126,3	160,1	137,5
Ovriga rörelseintäkter	0,1	0,2	0,1	0,3
Kostnader				
Varor och tjänster	30,6	36,2	44,3	39,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,8	28,9	30,1	30,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,6	7,2	8,0	8,0
Ovriga rörelsekostnader	48,9	50,0	55,8	55,8
	114,9	122,3	138,1	133,3
RÖRELSERESULTAT	-9,8	4,2	22,0	4,5
Finansiella intäkter	1,0	28,1	0,7	0,1
Finansiella kostnader	-1,6	-3,2	-2,0	-3,1
RESULTAT FÖRE SKATTER	-10,4	29,1	20,7	1,6
Inkomstskatter	2,1	-1,1	-4,0	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,2	28,1	16,7	1,4
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-8,2	28,1	16,7	1,4
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,76	2,60	1,55	0,13

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,2	28,1	16,7	1,4
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,2	-0,4	0,0	-0,4
Placeringar som kan säljas	1,2	0,0	-	-
	1,4	-0,4	0,0	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-6,8	27,7	16,7	1,0
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-6,8	27,7	16,7	1,0

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	103,9	102,5	521,7
Ofördelat	1,1	1,0	5,8
Rörelsesegmenten totalt	105,0	103,5	527,6
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
Koncernens omsättning totalt	105,0	103,4	527,4
Rörelseresultat			
Fartygen	1,9	-5,1	58,3
Ofördelat	-11,7	-11,9	-44,6
Koncernens rörelseresultat totalt	-9,8	-17,1	13,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2015	31.3.2014	31.12.2014
Ansvarsförbindelser	205,0	229,3	221,1
Säkerheter, för egen del	313,6	315,7	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,12	16,04	19,75
Soliditet	40,4 %	34,3 %	40,0 %
Investeringar, Meur	2,6	5,1	7,2
– i % av omsättningen	2,5 %	4,9 %	1,4 %
Passagerare	1 277 630	1 234 044	6 610 146
Fraktenheter	34 506	31 200	129 255
Antal årsanställda, medeltal	2 577	2 728	2 797

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.