

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – SEPTEMBER 2015

FORTSATT RESULTATFÖRBÄTTRING FÖR VIKING LINE

Koncernens omsättning steg under perioden 1 januari – 30 september 2015 till 403,1 Meur (401,1 Meur 1 januari – 30 september 2014). Rörelseresultatet uppgick till 22,5 Meur (9,5 Meur). Resultatet efter skatter var 16,2 Meur (2,5 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader. Driftskostnaderna minskade med 4,4 % till 244,3 Meur (255,6 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 3,4 Meur motsvarande 3,7 %.

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2015 ökade koncernens omsättning med 2,5 % till 164,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (160,1 Meur 1 juli – 30 september 2014). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 30,1 Meur (22,0 Meur).

PASSAGERARREKORD UNDER JULI MÅNAD

Viking Lines passagerarvolym för samtliga rutter uppnådde i juli rekordsiffran 945 343 passagerare, vilket motsvarar en ökning om 20 519 passagerare jämfört med juli 2014 (924 824). De största ökningarna uppnåddes på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm och i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn. På övriga linjer var trafiken stabil, med något färre resenärer på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. På linjen Helsingfors–Tallinn och i korttruttstrafiken på Ålands hav var passagerarvolymerna i linje med föregående år.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under rapportperioden januari–september 2015 uppgick till 5 066 883 (5 089 760). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,8 % (35,0 %).

ÖKADE FRAKTVOLYMER

Viking Lines fraktvolymer ökade under rapportperioden med 2 817 fraktenheter till 99 371 (96 554). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,9 % (21,8 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 januari – 30 september 2015 till 403,1 Meur (401,1 Meur 1 januari – 30 september 2014). Rörelseresultatet uppgick till 22,5 Meur (9,5 Meur). Finansnettot blev -2,9 Meur (-6,3 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 19,7 Meur (3,2 Meur). Resultatet efter skatter var 16,2 Meur (2,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 1,0 % till 364,9 Meur (368,5 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 18,7 % till 35,1 Meur (29,6 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 0,8 % till 286,9 Meur (289,2 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader. Driftskostnaderna minskade med 4,4 % till 244,3 Meur (255,6 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 3,4 Meur motsvarande 3,7 %.

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2015 ökade koncernens omsättning med 2,5 % till 164,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (160,1 Meur 1 juli – 30 september 2014). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 30,1 Meur (22,0 Meur).

Styrelsen ser att koncernens åtgärdsprogram med syfte att effektivera verksamheten fortsättningsvis har en positiv inverkan på driftskostnaderna.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2014.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 5 066 883 (5 089 760). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 3,2 procentenheter till 43,0 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm var marknadsandelen på föregående års nivå 56,9 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 3,2 procentenheter till 57,1 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 1,0 procentenheter till 24,1 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 1,5 procentenheter till 42,3 %. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,8 % (35,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 99 371 fraktenheter (96 554). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,9 % (21,8 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 8,0 Meur (6,3 Meur).

Den 30 september 2015 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 178,2 Meur (201,8 Meur). Soliditeten var 42,2 % jämfört med 36,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 93,5 Meur (81,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 29,7 Meur (12,3 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 765 (2 848), varav i moderbolaget 2 068 (2 114). Landpersonalens antal var 665 (664) och sjöpersonalens 2 100 (2 184).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 241 (237) personer anställda av ett bemanningsföretag.

Ingenjör Ulf Hagström är ny medlem i koncernledningsgruppen sedan 1 september 2015 som direktör med ansvar för Marine Operations och Newbuildings. Hagström efterträdde Tony Öhman som gått i pension.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för perioden 1 april till 31 december 2015.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt har den 27 februari 2015 avkunnat dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigas finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlägga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. Ifall domen vinner laga kraft kommer den att påverka Viking Lines bokslut positivt med motsvarande belopp. Finska staten har anfört besvär över saken och styrelsens bedömning är att domen inte kommer att vinna laga kraft under innevarande år.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2015

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Lågkonjunkturen i Finland är en osäkerhetsfaktor, men den senaste tidens bunkerprisutveckling har i nuläget en positiv effekt på resultatet. Styrelsens samlade bedömning är att rörelseresultatet för 2015 kommer att märkbart förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2014, vilket är bättre än vid senaste bedömning.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2015 publiceras torsdagen den 25 februari 2016 istället för torsdagen den 18 februari 2016 såsom tidigare meddelats.

Mariehamn den 11 november 2015

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
OMSÄTTNING	164,1	160,1	403,1	401,1	527,4
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,3	0,5	0,7
Kostnader					
Varor och tjänster	46,0	44,3	116,2	111,8	148,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	30,1	88,5	91,9	120,8
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	8,0	20,3	24,6	31,8
Övriga rörelsekostnader	51,7	55,8	155,8	163,7	213,6
	134,0	138,1	380,8	392,0	514,3
RÖRELSERESULTAT	30,1	22,0	22,5	9,5	13,7
Finansiella intäkter	0,5	0,7	3,8	0,9	29,0
Finansiella kostnader	-3,2	-2,0	-6,7	-7,2	-10,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	27,4	20,7	19,7	3,2	32,3
Inkomstskatter	-5,4	-4,0	-3,4	-0,7	-1,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	2,03	1,55	1,50	0,23	2,83

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	22,0	16,7	16,2	2,5	30,6
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,3	0,0	0,0	-0,5	-0,9
Placeringar som kan säljas	0,6	-	-0,2	-	0,0
	0,3	0,0	-0,2	-0,5	-0,9
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	22,3	16,7	16,0	2,0	29,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	22,3	16,7	16,0	2,0	29,7

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,7	0,7	0,6
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,3	11,1	10,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,8	0,6	0,6
Fartyg	328,6	346,9	340,1
Maskiner och inventarier	6,1	7,1	6,7
Placeringar som kan säljas	25,9	0,0	26,1
Fordringar	0,3	0,5	0,3
Långfristiga tillgångar totalt	373,7	368,0	386,3
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	17,5	16,3	16,1
Inkomstskattefordringar	0,1	1,3	0,3
Kundfordringar och övriga fordringar	41,0	47,2	29,3
Likvida medel	93,5	81,9	101,1
Kortfristiga tillgångar totalt	152,0	146,7	146,8
TILLGÅNGAR TOTALT	525,7	514,7	533,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	-0,2	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,9	-0,4	-0,8
Balanserade vinstmedel	221,0	184,2	212,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	221,8	185,6	213,3
Eget kapital totalt	221,8	185,6	213,3
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	31,4	29,7	31,4
Långfristiga räntebärande skulder	178,2	201,8	197,5
Långfristiga skulder totalt	209,6	231,5	228,9
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	19,3	23,5
Inkomstskatteskulder	3,1	1,7	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	71,9	76,6	67,4
Kortfristiga skulder totalt	94,3	97,6	91,0
Skulder totalt	303,9	329,1	319,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	525,7	514,7	533,1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2015	2014	2014
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	16,2	2,5	30,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	20,3	24,6	31,8
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	0,0	-0,2	-0,2
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,0	1,1	2,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,4	5,0	6,8
Finansiella intäkter, Alandia Försäkring Ab	-	-	-27,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,1	-0,2
Dividendintäkter	-1,6	0,0	0,0
Inkomstskatter	3,4	0,7	1,8
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-11,7	-16,2	1,7
Förändring av varulager	-1,4	-1,3	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	5,9	2,7	-7,7
Erlagda räntor	-5,3	-5,9	-6,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,6	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,1	-0,1	-0,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	29,7	12,3	30,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-6,7	-5,4	-6,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,3	-0,9	-1,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,3	0,3
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	-	1,6
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	1,6	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,3	-6,0	-5,1
FINANSIERING			
Amortering av långfristiga skulder	-23,5	-15,1	-15,2
Erlagda dividender	-7,6	-5,4	-5,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-31,1	-20,5	-20,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-7,6	-14,2	5,0
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	101,1	96,1	96,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	93,5	81,9	101,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				16,2	16,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,1	0,1	0,0
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		-0,2			-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-0,2	-0,1	16,3	16,0
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Eget kapital 30.9.2015	1,8	-0,2	-0,9	221,0	221,8
Eget kapital 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				2,5	2,5
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	2,2	2,0
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 30.9.2014	1,8	0,0	-0,4	184,2	185,6

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4
OMSÄTTNING	164,1	134,1	105,0	126,3
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,2
Kostnader				
Varor och tjänster	46,0	39,5	30,6	36,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	30,2	28,8	28,9
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	7,0	6,6	7,2
Övriga rörelsekostnader	51,7	55,2	48,9	50,0
	134,0	131,9	114,9	122,3
RÖRELSERESULTAT	30,1	2,3	-9,8	4,2
Finansiella intäkter	0,5	2,2	1,0	28,1
Finansiella kostnader	-3,2	-1,9	-1,6	-3,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	27,4	2,6	-10,4	29,1
Inkomstskatter	-5,4	-0,1	2,1	-1,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	22,0	2,5	-8,2	28,1
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	22,0	2,5	-8,2	28,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	2,03	0,23	-0,76	2,60

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	22,0	2,5	-8,2	28,1
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,3	0,1	0,2	-0,4
Placeringar som kan säljas	0,6	-2,1	1,2	0,0
	0,3	-1,9	1,4	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	22,3	0,6	-6,8	27,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	22,3	0,6	-6,8	27,7

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2015	2014	2014
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	399,2	397,4	521,7
Ofördelat	4,1	3,8	5,8
Rörelsesegmenten totalt	403,3	401,2	527,6
Elimineringar	-0,2	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	403,1	401,1	527,4
Rörelseresultat			
Fartygen	55,5	43,5	58,3
Ofördelat	-32,9	-34,0	-44,6
Koncernens rörelseresultat totalt	22,5	9,5	13,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Ansvarsförbindelser	197,5	221,4	221,1
Säkerheter, för egen del	313,6	315,7	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2015 1.1–30.9	2014 1.1–30.9	2014 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,54	17,19	19,75
Soliditet	42,2 %	36,1 %	40,0 %
Investeringar, Meur	8,0	6,3	7,2
– i % av omsättningen	2,0 %	1,6 %	1,4 %
Passagerare	5 066 883	5 089 760	6 610 146
Fraktenheter	99 371	96 554	129 255
Antal årsanställda, medeltal	2 765	2 848	2 797

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.