

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2016

OMFATTANDE FARTYGSMODERNISERINGAR MEDFÖR FÖRSÄMRAT RESULTAT FÖR VIKING LINE

Koncernens omsättning uppgick till 238,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2016 (239,0 Meur 1 januari – 30 juni 2015). Rörelseresultatet uppgick till -10,5 Meur (-7,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,6 % till 214,0 Meur (212,8 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 7,2 % till 22,5 Meur (24,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader och uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg. Koncernens kostnader för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Driftskostnaderna ökade med 1,9 % till 166,1 Meur (163,1 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2016 minskade koncernens omsättning med 2,2 % till 131,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (134,1 Meur 1 april – 30 juni 2015). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 1,1 Meur (2,3 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 900 796 passagerare (2 939 696). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 32,8 % (34,2 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 67 035 fraktenheter (67 639). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,2 % (22,5 %).

UTÖKAD SOMMARTRAFIK

Viking Line har under perioden 18 juni – 14 augusti utökat antalet avgångar på den populära rutten Helsingfors–Tallinn. Fartygen Gabriella och Mariella gör, i likhet med tidigare somrar, en dagskryssning till Tallinn i stället för att ligga i hamn i Helsingfors över dagen. Det utökade antalet avgångar ger samtidigt fler bilplatser, som det finns ett stort behov av i reguljärtrafiken till Tallinn.

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 238,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2016 (239,0 Meur 1 januari – 30 juni 2015). Rörelseresultatet uppgick till -10,5 Meur (-7,6 Meur). Finansnettot blev -1,1 Meur (-0,2 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -11,6 Meur (-7,7 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -8,9 Meur (-5,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,6 % till 214,0 Meur (212,8 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 7,2 % till 22,5 Meur (24,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader och uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg. Koncernens kostnader för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Driftskostnaderna ökade med 1,9 % till 166,1 Meur (163,1 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2016 minskade koncernens omsättning med 2,2 % till 131,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (134,1 Meur 1 april – 30 juni 2015). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 1,1 Meur (2,3 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2015. De omfattande fartygsmoderniseringarna, som genomförts under våren, har orsakat längre trafikuppehåll än normalt, vilket har påverkat koncernens marknadsandelar negativt.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 900 796 passagerare (2 939 696). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,1 procentenheter till 55,4 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 41,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 2,5 procentenheter till 57,3 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 22,2 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav sjönk marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 40,8 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 32,8 % (34,2 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 67 035 fraktenheter (67 639). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,2 % (22,5 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 11,9 Meur (7,5 Meur).

I mars 2016 sålde Viking Line Abp Park Alandia Hotell, vilket medförde en smärre ökning av koncernens övriga rörelseintäkter. Hotellet har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och har inte haft en väsentlig inverkan på koncernens omsättning, rörelseresultat eller tillgångar.

Den 30 juni 2016 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 162,3 Meur (185,7 Meur). Soliditeten var 40,3 % jämfört med 38,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 84,3 Meur (75,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 6,7 Meur (4,2 Meur).

RAPPORTERING

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Halvårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 650 (2 653), varav i moderbolaget 1 985 (1 977). Landpersonalens antal var 645 (649) och sjöpersonalens 2 005 (2 004).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 247 (237) personer anställda av ett bemanningsföretag.

RISKFaktorER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för 2016.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigades finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. I anledning av finska statens besvär har Helsingfors hovrätt den 8 augusti 2016 upphävt tingsrättens dom och förkastat Viking Lines yrkanden såsom preskriberade. Bolaget överväger att ansöka om besvärstillstånd från högsta domstolen.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2016

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär ökad press på såväl priser som volymer. Den finska ekonomins utveckling utgör fortsättningsvis en osäkerhetsfaktor. Bunkerpriset har däremot hittills haft en positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer nu att rörelseresultatet för 2016 kommer att försämrats jämfört med rörelseresultatet för 2015. Styrelsens tidigare bedömning var att rörelseresultatet skulle försämrats något.

Följande delårsrapport (januari – september 2016) publiceras den 16 november 2016.

Mariehamn den 17 augusti 2016

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

| MEUR | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1.4–30.6 | 1.4–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–31.12 |
| OMSÄTTNING | 131,1 | 134,1 | 238,0 | 239,0 | 530,5 |
| Övriga rörelseintäkter | 0,2 | 0,1 | 1,7 | 0,2 | 0,5 |
| Kostnader | | | | | |
| Varor och tjänster | 38,4 | 39,5 | 70,1 | 70,2 | 153,2 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 31,0 | 30,2 | 61,4 | 58,9 | 118,1 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 7,2 | 7,0 | 13,9 | 13,6 | 27,7 |
| Övriga rörelsekostnader | 53,6 | 55,2 | 104,7 | 104,1 | 205,5 |
| | 130,2 | 131,9 | 250,2 | 246,8 | 504,6 |
| RÖRELSERESULTAT | 1,1 | 2,3 | -10,5 | -7,6 | 26,4 |
| Finansiella intäkter | 2,8 | 2,2 | 3,3 | 3,2 | 5,0 |
| Finansiella kostnader | -2,4 | -1,9 | -4,5 | -3,4 | -8,2 |
| RESULTAT FÖRE SKATTER | 1,4 | 2,6 | -11,6 | -7,7 | 23,2 |
| Inkomstskatter | 0,2 | -0,1 | 2,8 | 2,0 | -4,4 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 1,6 | 2,5 | -8,9 | -5,7 | 18,7 |
| <i>Resultat hänförligt till:</i> | | | | | |
| Moderbolagets ägare | 1,6 | 2,5 | -8,9 | -5,7 | 18,7 |
| Resultat per aktie före och efter utspädning, euro | 0,15 | 0,23 | -0,82 | -0,53 | 1,73 |

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| MEUR | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2015 |
|--|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1.4–30.6 | 1.4–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–31.12 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 1,6 | 2,5 | -8,9 | -5,7 | 18,7 |
| Övrigt totalresultat | | | | | |
| <i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i> | | | | | |
| Omräkningsdifferenser | -0,4 | 0,1 | -0,5 | 0,3 | 0,5 |
| Placeringar som kan säljas | - | -2,1 | - | -0,8 | 0,7 |
| | -0,4 | -1,9 | -0,5 | -0,5 | 1,2 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT | 1,2 | 0,6 | -9,3 | -6,3 | 19,9 |
| <i>Totalresultat hänförligt till:</i> | | | | | |
| Moderbolagets ägare | 1,2 | 0,6 | -9,3 | -6,3 | 19,9 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| MEUR | 30.6.2016 | 30.6.2015 | 31.12.2015 |
|--|--------------|--------------|--------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Långfristiga tillgångar | | | |
| Immateriella tillgångar | 1,1 | 0,7 | 0,8 |
| Markområden | 0,6 | 1,1 | 1,1 |
| Byggnader och konstruktioner | 9,5 | 10,5 | 10,0 |
| Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter | 1,6 | 0,7 | 1,2 |
| Fartyg | 320,3 | 335,4 | 324,5 |
| Maskiner och inventarier | 5,7 | 6,3 | 5,5 |
| Placeringar som kan säljas | 26,8 | 25,3 | 26,8 |
| Fordringar | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| Långfristiga tillgångar totalt | 365,7 | 380,3 | 370,0 |
| Kortfristiga tillgångar | | | |
| Varulager | 18,8 | 18,3 | 17,2 |
| Inkomstskattefordringar | 3,0 | 2,9 | 0,5 |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 39,5 | 47,0 | 29,4 |
| Likvida medel | 84,3 | 75,9 | 110,7 |
| Kortfristiga tillgångar totalt | 145,6 | 144,1 | 157,8 |
| TILLGÅNGAR TOTALT | 511,3 | 524,3 | 527,8 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Fonder | 0,7 | -0,8 | 0,7 |
| Omräkningsdifferenser | -1,0 | -0,6 | -0,4 |
| Balanserade vinstmedel | 204,5 | 199,1 | 223,6 |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | 206,1 | 199,5 | 225,7 |
| Eget kapital totalt | 206,1 | 199,5 | 225,7 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Uppskjutna skatteskulder | 34,5 | 31,4 | 34,5 |
| Långfristiga räntebärande skulder | 162,3 | 185,7 | 174,0 |
| Långfristiga skulder totalt | 196,8 | 217,1 | 208,4 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Kortfristiga räntebärande skulder | 19,3 | 19,3 | 23,5 |
| Inkomstskatteskulder | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | 89,2 | 88,5 | 68,9 |
| Kortfristiga skulder totalt | 108,5 | 107,7 | 93,7 |
| Skulder totalt | 305,3 | 324,8 | 302,1 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT | 511,3 | 524,3 | 527,8 |

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| MEUR | 2016 | 2015 | 2015 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| | 1.1–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–31.12 |
| AFFÄRSVERKSAMHETEN | | | |
| Räkenskapsperiodens resultat | -8,9 | -5,7 | 18,7 |
| Justeringar | | | |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 13,9 | 13,6 | 27,7 |
| Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar | -1,5 | 0,0 | 0,0 |
| Övriga poster som inte ingår i kassaflödet | 0,7 | -0,6 | -0,5 |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader | 2,6 | 3,0 | 5,9 |
| Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter | -0,1 | 0,0 | -0,1 |
| Dividendintäkter | -2,4 | -1,6 | -1,6 |
| Inkomstskatter | -2,8 | -2,0 | 4,4 |
| Förändring av rörelsekapital | | | |
| Förändring av kundfordringar och övriga fordringar | -10,1 | -17,7 | -0,1 |
| Förändring av varulager | -1,6 | -2,2 | -1,1 |
| Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder | 20,5 | 21,2 | 1,7 |
| Erlagda räntor | -2,5 | -2,7 | -5,4 |
| Erlagda finansiella kostnader | -0,3 | -0,5 | -0,7 |
| Erhållna räntor | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Erhållna finansiella intäkter | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Erlagda skatter | -1,0 | -0,5 | -0,3 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN | 6,7 | 4,2 | 48,7 |
| INVESTERINGAR | | | |
| Investeringar i fartyg | -9,6 | -6,5 | -7,6 |
| Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar | -2,2 | -1,0 | -2,4 |
| Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar | 2,6 | 0,1 | 0,1 |
| Erhållna betalningar från långfristiga fordringar | - | - | 0,2 |
| Erhållna dividender | 2,4 | 1,6 | 1,6 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR | -6,9 | -5,8 | -8,1 |
| FINANSIERING | | | |
| Ökning av långfristiga skulder | 0,2 | - | - |
| Amortering av långfristiga skulder | -16,0 | -16,0 | -23,5 |
| Erlagda dividender | -10,3 | -7,6 | -7,6 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING | -26,1 | -23,6 | -31,1 |
| FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL | | | |
| Likvida medel vid räkenskapsperiodens början | 110,7 | 101,1 | 101,1 |
| LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT | 84,3 | 75,9 | 110,7 |

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

| MEUR | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | | | Eget kapital totalt |
|--|--|-------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | Aktie-kapital | Fonder | Omräknings-differenser | Balanserade vinstmedel | |
| Eget kapital 1.1.2016 | 1,8 | 0,7 | -0,4 | 223,6 | 225,7 |
| <i>Räkenskapsperiodens resultat</i> | | | | -8,9 | -8,9 |
| <i>Omräkningsdifferenser</i> | | 0,0 | -0,5 | 0,1 | -0,5 |
| Räkenskapsperiodens totalresultat | - | 0,0 | -0,5 | -8,8 | -9,3 |
| Dividendutdelning | | | | -10,3 | -10,3 |
| Eget kapital 30.6.2016 | 1,8 | 0,7 | -1,0 | 204,5 | 206,1 |
| Eget kapital 1.1.2015 | 1,8 | 0,0 | -0,8 | 212,3 | 213,3 |
| <i>Räkenskapsperiodens resultat</i> | | | | -5,7 | -5,7 |
| <i>Omräkningsdifferenser</i> | | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| <i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i> | | -0,8 | | | -0,8 |
| Räkenskapsperiodens totalresultat | - | -0,8 | 0,2 | -5,6 | -6,3 |
| Dividendutdelning | | | | -7,6 | -7,6 |
| Eget kapital 30.6.2015 | 1,8 | -0,8 | -0,6 | 199,1 | 199,5 |

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

| MEUR | 2016 Q2 | 2016 Q1 | 2015 Q4 | 2015 Q3 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| OMSÄTTNING | 131,1 | 106,9 | 127,4 | 164,1 |
| Övriga rörelseintäkter | 0,2 | 1,5 | 0,2 | 0,1 |
| Kostnader | | | | |
| Varor och tjänster | 38,4 | 31,7 | 37,0 | 46,0 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 31,0 | 30,5 | 29,6 | 29,6 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 7,2 | 6,7 | 7,3 | 6,7 |
| Övriga rörelsekostnader | 53,6 | 51,1 | 49,7 | 51,7 |
| | 130,2 | 120,0 | 123,7 | 134,0 |
| RÖRELSERESULTAT | 1,1 | -11,6 | 3,9 | 30,1 |
| Finansiella intäkter | 2,8 | 0,5 | 1,2 | 0,5 |
| Finansiella kostnader | -2,4 | -2,0 | -1,6 | -3,2 |
| RESULTAT FÖRE SKATTER | 1,4 | -13,1 | 3,5 | 27,4 |
| Inkomstskatter | 0,2 | 2,6 | -1,0 | -5,4 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 1,6 | -10,5 | 2,5 | 22,0 |
| <i>Resultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 1,6 | -10,5 | 2,5 | 22,0 |
| Resultat per aktie före och efter utspädning, euro | 0,15 | -0,97 | 0,23 | 2,03 |

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

| MEUR | 2016 Q2 | 2016 Q1 | 2015 Q4 | 2015 Q3 |
|--|------------|--------------|------------|-------------|
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 1,6 | -10,5 | 2,5 | 22,0 |
| Övrigt totalresultat | | | | |
| <i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i> | | | | |
| Omräkningsdifferenser | -0,4 | -0,1 | 0,5 | -0,3 |
| Placeringar som kan säljas | - | - | 0,8 | 0,6 |
| | -0,4 | -0,1 | 1,4 | 0,3 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT | 1,2 | -10,6 | 3,9 | 22,3 |
| <i>Totalresultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 1,2 | -10,6 | 3,9 | 22,3 |

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

| RÖRELSESEGMENTEN, MEUR | 2016 1.1–30.6 | 2015 1.1–30.6 | 2015 1.1–31.12 |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| Omsättning | | | |
| Fartygen | 236,4 | 236,7 | 525,1 |
| Ofördelat | 1,7 | 2,5 | 5,6 |
| Rörelsesegmenten totalt | 238,1 | 239,1 | 530,7 |
| Elimineringar | -0,1 | -0,1 | -0,2 |
| Koncernens omsättning totalt | 238,0 | 239,0 | 530,5 |
| Rörelseresultat | | | |
| Fartygen | 13,8 | 16,8 | 71,2 |
| Ofördelat | -24,3 | -24,3 | -44,7 |
| Koncernens rörelseresultat totalt | -10,5 | -7,6 | 26,4 |

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

| MEUR | 30.6.2016 | 30.6.2015 | 31.12.2015 |
|--------------------------|-----------|-----------|------------|
| Ansvarsförbindelser | 181,6 | 205,0 | 197,5 |
| Säkerheter, för egen del | 313,6 | 313,6 | 313,6 |

NYCKELTAL OCH STATISTIK

| | 2016 | 2015 | 2015 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1.1–30.6 | 1.1–30.6 | 1.1–31.12 |
| Eget kapital per aktie, euro | 19,08 | 18,47 | 20,89 |
| Soliditet | 40,3 % | 38,0 % | 42,8 % |
| Investeringar, Meur | 11,9 | 7,5 | 10,0 |
| – i % av omsättningen | 5,0 % | 3,2 % | 1,9 % |
| Passagerare | 2 900 796 | 2 939 696 | 6 568 684 |
| Fraktenheter | 67 035 | 67 639 | 133 163 |
| Antal årsanställda, medeltal | 2 650 | 2 653 | 2 735 |

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.