

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2016

OMFATTANDE FARTYGSMODERNISERINGAR I KOMBINATION MED LÄGRE EFTERFRÅGAN FÖRSÄMRAR VIKING LINES RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 519,6 Meur under räkenskapsperioden 1 januari – 31 december 2016 (530,5 Meur 1 januari – 31 december 2015). Rörelseresultatet uppgick till 13,7 Meur (26,4 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg i kombination med en lägre efterfrågan under senare delen av rapportperioden.

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2016 uppgick koncernens omsättning till 122,3 Meur (127,4 Meur 1 oktober – 31 december 2015). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -1,1 Meur (3,9 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under räkenskapsåret uppgick till 6 502 191 (6 568 684). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,5 % (34,6 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 131 918 fraktenheter (133 163). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,7 % (21,9 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 32 867 enheter till 682 194 (649 327).

INTENTIONSAVTAL

Viking Line Abp har den 23 november 2016 tecknat ett intentionsavtal med det kinesiska varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende beställning av ett passagerarfartyg med leverans år 2020. Kontraktets pris uppgår till ca 190 Meur. Intentionsavtalet innehåller även en option på ytterligare ett fartyg. Nybyggnadsprojektet har föregåtts av ett mångårigt planeringsarbete knutet till EU-projektet Motorways of the Seas inom ramen för Connecting Europe Facility. Målsättningen är att teckna ett slutligt avtal under våren 2017.

Projektet ska ses som ett samarbetsprojekt där flera finländska och europeiska leverantörer engageras. Det nya LNG-drivna fartyget som sätts i trafik på linjen Åbo–Åland–Stockholm har en planerad kapacitet om 2 800 passagerare och 1 500 längdmeter frakt. Förutom miljöanpassad teknologi har stor vikt lagts vid hög passagerarkomfort och nya upplevelser för kunden.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Jan Hanses. Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2016 sales were about EUR 520 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 2,742.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

Vikingline.com Vikingline.fi Vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning uppgick till 519,6 Meur under räkenskapsperioden 1 januari – 31 december 2016 (530,5 Meur 1 januari – 31 december 2015). Övriga rörelseintäkter uppgick till 2,0 Meur (0,5 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 13,7 Meur (26,4 Meur). Finansnettot blev -4,1 Meur (-3,2 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 9,6 Meur (23,2 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 8,0 Meur (18,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna sjönk under räkenskapsperioden med 1,5 % till 472,6 Meur (480,0 Meur) som en följd av ett minskat antal passagerare, medan fraktintäkterna minskade med 4,8 % till 44,3 Meur (46,5 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 2,5 % till 367,9 Meur (377,2 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg i kombination med en lägre efterfrågan under senare delen av rapportperioden. Kostnaderna för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Koncernens driftskostnader ökade med 1,4 % till 328,2 Meur (323,7 Meur). Den svenska kronans kursutveckling under året har inverkat negativt på koncernens resultat.

Koncernens bunkerkostnader minskade med 18,9 % till 39,5 Meur (48,7 Meur) som en följd av genomsnittligt lägre bunkerpriser och koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning.

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2016 uppgick koncernens omsättning till 122,3 Meur (127,4 Meur 1 oktober – 31 december 2015). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -1,1 Meur (3,9 Meur). Koncernens finansnetto blev under det fjärde kvartalet 2016 -1,0 Meur (-0,4 Meur). Koncernens resultat före skatter för det fjärde kvartalet uppgick till -2,0 Meur (3,5 Meur).

Fraktintäkterna var under det fjärde kvartalet 2016 på föregående års nivå 11,4 Meur (11,4 Meur), medan de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 4,1 % till 110,3 Meur (115,1 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2016 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2015. De omfattande fartygsmoderniseringarna som genomfördes under våren 2016 orsakade längre trafikuppehåll än normalt, vilket påverkade koncernens marknadsandelar negativt.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under räkenskapsåret uppgick till 6 502 191 (6 568 684). Viking Lines marknadsandel minskade på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,5 procentenheter till 54,8 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,8 procentenheter till 42,8 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,2 procentenheter till 57,3 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 23,2 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 41,9 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,5 % (34,6 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 131 918 fraktenheter (133 163). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,7 % (21,9 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 32 867 enheter till 682 194 (649 327).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Line Abp har den 23 november 2016 tecknat ett intentionsavtal med det kinesiska varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende beställning av ett passagerarfartyg med leverans år 2020. Målsättningen är att teckna ett slutgiltigt avtal under våren 2017. Kontraktetspriset uppgår till ca 190 Meur. Intentionsavtalet innehåller även en option på ytterligare ett fartyg.

Koncernens investeringar uppgick till 15,8 Meur (10,0 Meur), varav 11,1 Meur avser investeringar i fartyg (7,6 Meur).

Den 31 december 2016 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 150,6 Meur (174,0 Meur). Soliditeten var 44,1 % jämfört med 42,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 94,9 Meur (110,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 28,6 Meur (48,7 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2016 samt 2017.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppborna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigades finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. I anledning av finska statens besvär har Helsingfors hovrätt den 8 augusti 2016 upphävt tingsrättens dom och förkastat Viking Lines yrkanden såsom preskriberade. Bolaget har ansökt om besvärstillstånd från högsta domstolen.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 742 (2 735), varav i moderbolaget 2 046 (2 040). Sjöpersonalen uppgick till 2 084 (2 066) och landpersonalen till 658 (669).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 250 (241) personer anställda av ett bemanningsföretag.

UTSIKTER FÖR 2017

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer. Den finska ekonomin visar tecken på återhämtning, men huruvida de finska konsumenternas köpkraft förbättras i motsvarande grad utgör en osäkerhetsfaktor. Bunkerprisnivån förväntas vara högre jämfört med 2016, vilket påverkar koncernens resultat negativt. Däremot har färre planerade docknings- och servicedagar en förväntad positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer som helhet att rörelseresultatet för 2017 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2016.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2016 uppgår det fria egna kapitalet till 78 701 777,56 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,40 euro per aktie	4 320 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	74 381 777,56 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 20 april 2017 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2016 publiceras vecka 11 på bolagets hemsida Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska i vecka 13 år 2017.

EKONOMISK INFORMATION 2017

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2017 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Ledningens delårsredogörelse för januari–mars publiceras den 18 maj, halvårsrapporten för januari–juni den 17 augusti och ledningens delårsredogörelse för januari–september den 17 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2017 publiceras den 15 februari 2018. En elektronisk version av årsberättelsen publiceras vecka 10 år 2018 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer vecka 12 år 2018.

Mariehamn den 15 februari 2017

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2016	2015	2016	2015
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
OMSÄTTNING	122,3	127,4	519,6	530,5
Ovriga rörelseintäkter	0,1	0,2	2,0	0,5
Kostnader				
Varor och tjänster	36,0	37,0	151,7	153,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	29,6	122,3	118,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,3	28,0	27,7
Ovriga rörelsekostnader	50,7	49,7	206,0	205,5
	123,5	123,7	507,9	504,6
RÖRELSERESULTAT	-1,1	3,9	13,7	26,4
Finansiella intäkter	1,6	1,2	5,4	5,0
Finansiella kostnader	-2,5	-1,6	-9,5	-8,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-2,0	3,5	9,6	23,2
Inkomstskatter	0,4	-1,0	-1,5	-4,4
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,7	2,5	8,0	18,7
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-1,7	2,5	8,0	18,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,16	0,23	0,74	1,73

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2016	2015	2016	2015
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,7	2,5	8,0	18,7
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,1	0,5	-0,8	0,5
Placeringar som kan säljas	0,3	0,8	0,3	0,7
	0,4	1,4	-0,5	1,2
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-1,3	3,9	7,5	19,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-1,3	3,9	7,5	19,9

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2016	31.12.2015
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1,9	0,8
Markområden	0,6	1,1
Byggnader och konstruktioner	9,2	10,0
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,3	1,2
Fartyg	308,5	324,5
Maskiner och inventarier	5,6	5,5
Placeringar som kan säljas	27,1	26,8
Fordringar	-	0,2
Långfristiga tillgångar totalt	355,2	370,0
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	18,1	17,2
Inkomstskattefordringar	1,7	0,5
Kundfordringar och övriga fordringar	36,1	29,4
Likvida medel	94,9	110,7
Kortfristiga tillgångar totalt	150,8	157,8
TILLGÅNGAR TOTALT	506,0	527,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	1,0	0,7
Omräkningsdifferenser	-1,3	-0,4
Balanserade vinstmedel	221,4	223,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	222,9	225,7
Eget kapital totalt	222,9	225,7
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	35,9	34,5
Långfristiga räntebärande skulder	150,6	174,0
Långfristiga skulder totalt	186,5	208,4
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	23,6	23,5
Inkomstskatteskulder	0,0	1,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	73,0	68,9
Kortfristiga skulder totalt	96,6	93,7
Skulder totalt	283,0	302,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	506,0	527,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2016	2015
	1.1–31.12	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	8,0	18,7
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	28,0	27,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-1,5	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,9	-0,5
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5,1	5,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,1
Dividendintäkter	-2,4	-1,6
Inkomstskatter	1,5	4,4
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,7	-0,1
Förändring av varulager	-0,9	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	4,3	1,7
Erlagda räntor	-4,8	-5,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,6	-0,7
Erhållna räntor	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,2	0,0
Erlagda skatter	-2,5	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	28,6	48,7
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-11,1	-7,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-4,7	-2,4
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	2,6	0,1
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	0,2	0,2
Erhållna dividender	2,4	1,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-10,7	-8,1
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	0,2	-
Amortering av långfristiga skulder	-23,5	-23,5
Erlagda dividender	-10,3	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-33,6	-31,1
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-15,8	9,5
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	110,7	101,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	94,9	110,7

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktiekapital	Fonder	Omräkningsdifferenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				18,7	18,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,4	0,1	0,5
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,7			0,7
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,7	0,4	18,8	19,9
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Eget kapital 31.12.2015	1,8	0,7	-0,4	223,6	225,7
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				8,0	8,0
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,8	0,0	-0,8
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,3			0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,3	-0,8	8,1	7,5
Dividendutdelning				-10,3	-10,3
Eget kapital 31.12.2016	1,8	1,0	-1,3	221,4	222,9

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2016 Q4	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1
OMSÄTTNING	122,3	159,3	131,1	106,9
Ovriga rörelseintäkter	0,1	0,2	0,2	1,5
Kostnader				
Varor och tjänster	36,0	45,6	38,4	31,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	31,0	31,0	30,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,0	7,2	6,7
Ovriga rörelsekostnader	50,7	50,6	53,6	51,1
	123,5	134,2	130,2	120,0
RÖRELSERESULTAT	-1,1	25,3	1,1	-11,6
Finansiella intäkter	1,6	0,5	2,8	0,5
Finansiella kostnader	-2,5	-2,5	-2,4	-2,0
RESULTAT FÖRE SKATTER	-2,0	23,2	1,4	-13,1
Inkomstskatter	0,4	-4,7	0,2	2,6
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,7	18,6	1,6	-10,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-1,7	18,6	1,6	-10,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,16	1,72	0,15	-0,97

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2016 Q4	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-1,7	18,6	1,6	-10,5
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,1	-0,4	-0,4	-0,1
Placeringar som kan säljas	0,3	-	-	-
	0,4	-0,4	-0,4	-0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-1,3	18,2	1,2	-10,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-1,3	18,2	1,2	-10,6

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2016	2015
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	516,8	525,1
Ofördelat	3,0	5,6
Rörelsesegmenten totalt	519,8	530,7
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	519,6	530,5
Rörelseresultat		
Fartygen	60,9	71,2
Ofördelat	-47,2	-44,7
Koncernens rörelseresultat totalt	13,7	26,4

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2016	31.12.2015
Ansvarsförbindelser	174,1	197,5
Säkerheter, för egen del	313,6	313,6

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2016	2015
	1.1–31.12	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,64	20,89
Dividend per aktie, euro	0,40	0,95
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	3,6 %	8,5 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	3,6 %	9,1 %
Soliditet	44,1 %	42,8 %
Investeringar, Meur	15,8	10,0
– i % av omsättningen	3,0 %	1,9 %
Passagerare	6 502 191	6 568 684
Fraktenheter	131 918	133 163
Antal årsanställda, medeltal	2 742	2 735

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.