



Vastuullisuusraportti

2021

VIKING LINE

Johdanto.....	3
Tämä on Viking Line	4
Aluksemme	5
Toimitusjohtajan katsaus.....	6
Taas yksi vuosi takana	7
Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestäväen kehityksen tavoitteisiin.....	9
Vuosi lyhyesti	10
Viking Glory	11
Henkilöstömme.....	15
Taloudellinen lisäarvo.....	17
Valtion palautus kotimaisen kilpailukyvyn ylläpitämiseksi	18
Merikuljetukset kaupan edellytyksenä	19
Turvallisuus laivalla.....	20
Tartuntatautien ehkäisytyön verifiointi.....	21
Terveysturvallisuutta koskeva matkustajakysely	22
Vastuullisuustyömme	23
Ruoka ja ympäristö.....	28
Ympäristölukuja	30
Viking Linen ympäristömatka	31
Viking Line Buss	32

VIKING LINE



Vastuullisuusraportti

Monien mielestä vastuullisuus tarkoittaa ennen kaikkea toiminnan kehittämistä ja tulevaisuuteen katsomista. Kuluneena vuonna meillä oli todellakin haasteena syyt, joihin emme voineet itse vaikuttaa. Maailmanlaajuisesta pandemiasta huolimatta pitää kuitenkin katsoa tulevaisuuteen. Ajatella ratkaisukeskeisesti. Käyttää jatkuvasti luonnonvaroja fiksusti. Jättää tuleville sukupolville ainakin yhtä paljon kuin olemme itse saaneet perintönä.

Vastuullisuuteen sisältyy myös historiallinen ulottuvuus. Toiminnan vastuullisuus, ja ennen kaikkea kestävyys, on todettavissa vasta ajan mittaan. Siksi kannattaakin joskus suunnata katse taaksepäin ja pohtia, mitä on aloitettu ja miten pitkälle siinä on päästy. On kulunut yli kuusi vuosikymmentä siitä, kun Viking Line aloitti liikennöinnin Itämerellä. Liikenteemme demokratisoi Manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisen matkustamisen ja toi automatkailun myös tavallisten ihmisten ulottuville. Tuoloin harvat uskoivat meihin. Nykyisin Viking Line on tavaramerkki.

Tekninen kehitys

Tekninen kehitys on ollut vähintäänkin merkittävää. Alusten tarjonta on monipuolistunut, matkustusmukavuus lisääntynyt ja alusten koko kasvanut. Vaikka fossiilisista polttoaineista ei ole päästy vielä kokonaan eroon, mikä on nyt ja tulevina vuosina suurin haasteemme, olemme vuosien mittaan huolehtineet ilmastosta ja meille niin rakkaasta Itämerestä monin tavoin (lue lisää ympäristötöystämme sivulta 31).

Olemme tarjonneet suurille ihmisjoukoille mahdollisuuden matkustaa ja yrityksille mahdollisuuden kuljettaa suuria tavaramääriä edullisesti Pohjoismaiden ja Baltian välillä. Olemme yhdistäneet huvin ja hyödyn ympäristöä kunnioittaen.

Saaristolaisalkuperämme

Sitoutumisemme perustuu saaristolaisalkuperäämme. Juuremme ovat Ahvenanmaalla. Viking Line on tänä päivänä Suomen suurin meriliikenteen työnantaja, ja työntekijämme asuvat lähestulkoon koko Suomen ja Ruotsin alueella (lue lisää sivulta 15). Merimiesten työjärjestelyt, joissa pidempiä työvuoroja yleensä seuraavat yhtä pitkät vapaat, mahdollistavat asumisen asutuskeskusten ulkopuolella.

Iloksemme työntekijöidemme maantieteellinen hajautuminen edistää väestörakenteen pysyvyyttä myös haja-asutusalueilla, ja verotulojen kertymistä asutuskeskusten lisäksi myös muille paikkakunnille.

Haluamme jatkossakin olla edelläkävijä ympäristöajattelun ja uuden ilmastoälykkään teknologian alalla. Hyvä esimerkki tästä on uusi aluksemme Viking Glory, joka on aloittanut liikennöinnin. Haluamme tarjota enemmän käyttämällä vähemmän luonnonvaroja. Haluamme koko ajan pienentää jalanjälkeämme. Sitä vastuullisuus merkitsee meille.

Dani Lindberg

Vastuullisuuspäällikkö

Tämä on Viking Line



Aruopohja

Viking Line harjoitti vuonna 2021 laivaliikennettä aluksillaan Amorella, Gabriella, Mariella, Rosella, Viking Cinderella, Viking Grace ja Viking XPRS. Mariella myytiin toukokuussa 2021, ja Viking Glory aloitti maaliskuussa 2022 liikennöinnin Turku-Ahvenanmaa-Tukholma-reitillä.

Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Ab:n osakkeet on noteerattu NASDAQ Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarianhaminassa.

Missio

Yhdistämme pohjoista Itämeren ympäristöä ympäröivät maat harjoittamalla kestävä ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuisen osaamisemme näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.



Visio

Olemme liikennöntialueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.

Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöntialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myyntikonttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtöpaikalta Ahvenanmaa.

Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 40 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoito.

Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.

- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppia.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.

Aluksemme

M/S Amorella

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma*



Toimitettu 1988
BRT 34 384
Pituus 169,4 m

2 480 matkustajaa
450 henkilöautoa
900 kaistametriä
1 946 vuodepaikkaa

M/S Gabriella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma



Valmistunut 1992
BRT 35 492
Pituus 171,2 m

2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa

M/S Mariella, myyty toukokuussa 2021

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma



Toimitettu 1985
BRT 37 860
Pituus 177,0 m

2 500 matkustajaa
430 henkilöautoa
980 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa

M/S Rosella

Maarianhamina–Kapellskär



Toimitettu 1980
BRT 16 879
Pituus 136,1 m

1 530 matkustajaa
340 henkilöautoa
720 kaistametriä
422 vuodepaikkaa

* Helsinki–Maarianhamina–Tukholma alk. huhtikuun 2022

M/S Viking Cinderella

Tukholma–Maarianhamina



Toimitettu 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m

2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa

M/S Viking Glory

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma



Toimitettu 2021
BRT 63 000
Pituus 222,5 m

2 800 matkustajaa
584 henkilöautoa
1 500 kaistametriä
3 105 vuodepaikkaa

M/S Viking Grace

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma



Toimitettu 2013
BRT 57 565
Pituus 218,0 m

2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 950 vuodepaikkaa

M/S Viking XPRS

Helsinki–Tallinna



Toimitettu 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m

2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa



Tapahtumarikas vuosi

Vuoden tulosta voidaan pitää tyydyttävänä ottaen huomioon, että vuosi alkoi rajoituksin ja rokotusohjelma alkoi vaikuttaa toukokuusta 2021 lähtien.

Matkustajamäärät elpyivät kesäkuusta alkaen. Sen jälkeen ne pysyivät suhteellisen hyvällä tasolla aina vuoden loppuun saakka, jolloin koronaviruksen omikron-muunnos johti kysynnän laantumiseen. Joulukuussa 2021 ryhdyttiin jälleen leikkaustoimiin tuloksen parantamiseksi.

Positiivinen liikevoitto

Tämän tuloskehityksen lisäksi M/S Mariella myytiin Corsica Ferries -yhtiölle ja Turun terminaalirakennus lunastettiin. Näillä kahdella erällä oli myönteinen vaikutus tulokseen, mutta liiketulos oli positiivinen myös ilman niitä.

Täysimääräisesti merkitty merkintäetuoikeusanti

Vuoden viimeisellä kvartaalilla toteutettiin merkintäetuoikeusanti, joka merkittiin täysimääräisesti ja jolla kerättiin 52 miljoonan euron bruttovarat. Osakkeenomistajiemme luottamus on ilahduttavaa. Osakeannin ansiosta taloudellinen asemamme on vahvistunut pandemiaa edeltävälle tasolle.

Ilmastoystävällinen Viking Glory

23. joulukuuta 2021 toimitettu Viking Glory saapui Turkuun 6. helmikuuta 2022 ja otettiin liikenteeseen 1. maaliskuuta. Olen erittäin ylpeä siitä, että kokoonsa nähden pieni organisaatiomme on pystynyt saattamaan aluksen valmiiksi maailmanlaajuisen pan-

demian keskellä. Osaamisemme, sitoutumisemme ja kokemuksemme ansiosta olemme päässeet tavoitteeseen.

Tapahtumarikas vuosi

Vuosi 2021 on ollut tapahtumarikas ja tulokseltaan tyydyttävä. Toivottavasti voimme palata normaaliin toimintaan mahdollisimman pian. Pandemiavuodet 2020 ja 2021 pakottivat meidät innovatiivisiin ratkaisuihin ja nopeisiin sopeutustoimiin, jotka ovat tuoneet arvokasta kokemusta tulevaisuutta ajatellen.

Fit for 55

EU:n käynnistämä Fit for 55 -toimenpideohjelma tuo mukanaan lisähaasteita. Uuden Viking Gloryn ja ennakoitujen ansiosta olemme paremmin varautuneet tuleviin vaatimuksiin. Sekä Viking Glory että Viking Grace voivat ilman suuria investointeja siirtyä käyttämään uusiutuvaa tai synteettistä nesteytettyä kaasua heti, kun sellaista tulee saataville taloudellisesti kannattavaan hintaan.

Lämmin kiitos!

Haluan lausua lämpimät kiitokset asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Erityisen suuret kiitokset henkilöstöllemme, joka on tehnyt kärsivällisesti työtään kuluneen vuoden vaikeista olosuhteista huolimatta.


Jan Hanses
Toimitusjohtaja

Taas yksi vuosi takana

”Vuonna 2021 olemme panostaneet vahvasti turvallisuuteen”



Teemme päivittäin työtä varmistaaksemme kestävän ja turvallisen matkustamisen Suomen, Ahvenanmaan, Ruotsin ja Viron välillä. Pandemiavuonna 2021 olemme panostaneet vahvasti turvallisuuteen.

Jälkikäteen tarkasteltuna voidaan todeta, että vuosi 2021 oli edeltävän vuoden tapaan epätavallinen ja monin tavoin haastava. Painopisteenä on ollut minimoida pandemian vaikutukset asiakkaisiin, työntekijöihin ja yhteistyökumppaneihin. Samanaikaisesti olemme jatkaneet pitkäaikaisen vastuullisuusstrategian toteuttamista.

Pandemian vaikutuksista huolimatta olemme tavoittemme mukaisesti pyrkineet edelläkävijäksi ympäristöajattelussa ja uudessa ilmastoystävällisessä teknologiassa.

Haluamme tarjota enemmän käyttämällä vähemmän luonnonvaroja. Haluamme koko ajan pienentää jalanjälkeämme. Haluamme myös päästä eroon pandemiasta.

Ilmastovaikutusten hallinta on vastuullisuustyön keskiössä, ja se tuo mukanaan merkittäviä muutoksia tulevaan toimintaamme. Sekä ilmastonmuutos että toimenpiteet ilmastovaikutusten pienentämiseksi tarkoittavat yksittäisten yritysten kannalta merkittäviä sitoumuksia.

Meriliikenteen ympäristöystävällisen

tekniikan osalta Viking Line on aktiivisesti kehittänyt uusia ratkaisuja aluksiinsa.

Fit for 55 ja ilmastonmuutos

Euroopan komissio julkisti 14. heinäkuuta 2021 kattavan Fit for 55 -paketin, jonka tarkoituksena on terävöittää EU:n ilmastotavoitteita. Tavoitteena on vähentää päästöjä 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna.

Ilmastopaketti sisältää neljä merenkulkuun vaikuttavaa aloitetta:

- 1) Meriliikenteen sisällyttäminen EU:n päästökauppaan
- 2) FuelEU Maritime -hanke, vaihtoehtoisten ja uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen
- 3) Energiaverodirektiivin uudistaminen
- 4) Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelua koskeva direktiivi.

Meriliikenteen hiilidioksidipäästöjä seurataan jo aluskohtaisesti, ja mittaustuloksista raportoidaan Euroopan komissiolle. EU:n seuranta-, raportointi- ja todentamisyjärjestelmä eli niin kutsuttu MRV-järjestelmä on osa merenkulkualan toimia päästöjen vähentämiseksi. Käytännössä Viking Line ja muut varustamot keräävät kustakin aluksesta polttoaineen kulutusta koskevia tietoja, jotka tarkistetaan ja toimitetaan EU:lle sekä IMO:lle.

Pohjoismaisten toimijoiden halukkuus investointeihin sekä innovaatioiden ja muutoksen edistämiseen on ehdoton edellytys ilmastotavoitteiden saavuttamiselle niin kansallisesti kuin maailmanlaajuisesti. Haasteena on kuitenkin tehdä siirtymästä riittävän kannattavaa. Tämä edellyttää tietoisia strategisia panostuksia niin toimialalta kuin valtiolta.

Kehitykseen tarvitaan tutkimuksia, investointeja, uutta teknologiaa ja uusia ratkaisuja. Viking Line on aktiivisesti mukana useissa projekteissa, jotka koskevat merenkulkualan uusia kestäviä ratkaisuja.

Ilmastoystävällinen Viking Glory

Hyvä esimerkki suuresta ympäristöpanostuksesta on uusin aluksemme Viking Glory. Täysin uutta alussukupolvea edustava



Aivan uusi alussukupolvi

Viking Glory toimitettiin Viking Linelle 23. joulukuuta 2021.

Tehokkuus, ympäristövaatimukset ja tulevaisuus on otettu huomioon Viking Gloryn suunnittelussa aivan uudella tavalla. Innovatiiviset ratkaisut tekevät aluksesta yhden maailman ilmastoystävällisimmistä matkustaja-aluksista.

Moottoreiden hukkalämpö muutetaan sähköksi, ja LNG:n hukkakylmä käytetään jäähdytykseen. Aluksen runko minimoi vesivastuksen. Älykäs automaatio puolestaan sammuttaa tyhjen hyttien ilmastoinnin.

Suurin osa vastuullisuustyöstämme riittyy erilaisiin ratkaisuihin, jotka eivät näy

matkustajille. Tällaisia ovat muun muassa alusten tekniset ratkaisut, jotka kehittyvät nopeassa tahdissa. Viking Grace oli 10 vuotta sitten maailman ympäristöystävällisin matkustaja-alus, mutta vaikka uusi Viking Glory on sitä suurempi, se kuluttaa noin 10 prosenttia vähemmän polttoainetta.

Sekä Viking Glory että Viking Grace voivat ilman suuria investointeja siirtyä käyttämään uusiutuvaa tai synteettistä nesteytettyä kaasua heti, kun sellaista tulee saataville taloudellisesti kannattavaan hintaan.

Pandemian hallinta

Vuonna 2021 aluksilla jatkettiin tartuntatautien ehkäisytyötä. Noudatimme viranomaisten suosituksia ja rajoituksia ja käynnistimme niiden perusteella erilaisia toimenpiteitä. Olemme vuoden aikana osoittaneet kykymme toimia nopeasti ja tarvittaessa tiiviissä yhteistyössä poliitikkojen, terveydenhuollon ja viranomaisten kanssa. Olemme toteuttaneet toimenpiteitä, joilla

on ollut merkittävä vaikutus taloudelliseen toimintaan, ja korostaneet, että henkilöstön ja matkustajien turvallisuus on aina etusijalla. Toimintamaiden erilaiset määräykset ovat olleet viestinnällisesti merkittävä haaste.

Toivottavasti pandemia hiipuu vuonna 2022 niin, että matkailu lähialueilla jatkuu ja voimme palata normaaliin toimintaan, jossa sekä huoltovarmuus eri maiden välillä että matkustajien vapaa-ajan tarpeet voidaan tyydyttää kestävällä tavalla.



Johanna Boijer-Svahnström

Johtaja, ulkoinen viestintä, vastuullisuus, henkilöstöhallinto maissa

Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestävän kehityksen tavoitteisiin

Tavoitteenamme on sisällyttää vastuullisuusnäkökulma koko arvoketjumme toimintaan ja perusteena päätöksiin, joilla on taloudellisia tai ekologisia seurauksia. Haluamme kohdella asiakkaita ja työntekijöitä kunnioittavasti sekä huolehtia heidän terveydestään, turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Olemme valinneet tavoitteista neljä painopistealuetta, joilla uskomme voivamme vaikuttaa:



Vastuullisesti tuotettua energiaa kaikille

Olemme nyt ja tulevaisuudessa edelläkävijöitä uuden ympäristöystävällisen teknologian käytössä. Testaamme uusia ja myös vaihtoehtoisia teknisiä ratkaisuja päästöjen pienentämiseksi. Jatkamme innovatiivisten energiateknologiayritysten ja tutkijoiden tukemista ja yhteistyötä niiden kanssa.



Meri ja meren tarjoamat luonnonvarat

Aluksemme eivät päästä mitään jätevesiä mereen, emme käytä myrkyllisiä pohjamaaleja ja jatkamme työtä veden ja kemikaalien käytön vähentämiseksi toiminnassamme.



Terveys ja hyvinvointi

Viihtyminen työpaikalla ja terveellinen elämäntapa ovat hyvän työssä edistymisen perusta. Hyvällä johtajuudella luodaan avoin, luova, turvallinen ja viihtyisä ilmapiiri, jossa työntekijöiden suorituksia huomioidaan ja niille annetaan tunnustusta ja jossa kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti. Edistämme henkilöstön hyvinvointia, terveydenhoitoa ja viihtymistä kannustamalla ja tukemalla mielekkäitä vapaa-ajan harrastuksia.



Vastuulliset kulutus- ja tuotantotavat

Sitoudumme lajittelemaan toiminnassamme syntyvät jätteet. Maksimoimme kierrätyksen ja suosimme raaka-aineiden uudelleenkäyttöä mahdollisuuksien mukaan. Pyrimme pienentämään jätemääriä ja luomaan kiertotalouteen perustuvia materiaalivirtoja.

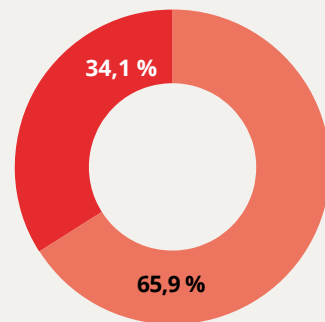
Vuosi lyhyesti



Koronapandemia vaikutti vakavasti matkustajavarustamoihin myös vuonna 2021.

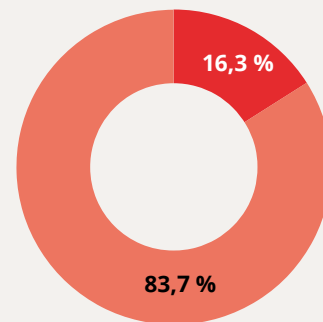
Taudin leviämiseen, viranomaisten vaatimuksiin, tukiin, rokotushjelman vaikutuksiin sekä erilaisiin rajoituksiin liittyvä epävarmuus vaikutti kannattavuuteen negatiivisesti. Matkustajamäärät elpyivät kesäkuussa ja pysyivät suhteellisen hyvällä tasolla aina vuoden loppuun asti, jolloin viranomaiset määräsivät jälleen rajoituksia koronaviruksen leviämisen estämiseksi. Siitä johtuen tämän raportin luvut poikkeavat merkittävästi pandemiaa edeltävästä tasosta.

MARKKINAOSUUS, MATKUSTAJAT



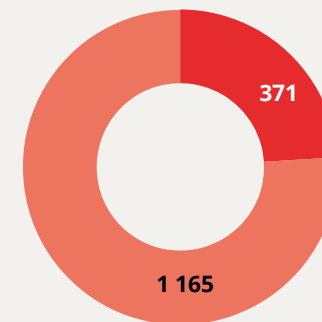
● Viking Line
● Muut

MARKKINAOSUUS, RAHTI



● Viking Line
● Muut

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN



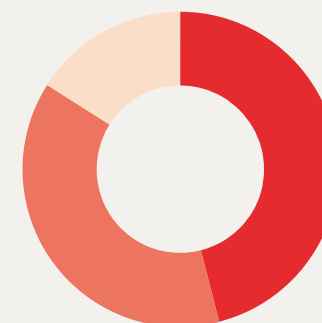
● Maahenkilöstö **371**
● Merihenkilöstö **1 165**

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 152 vuokratyönantajan palveluksessa olevaa henkilöä.

Liikevaihto: 258,2 Meur
Tulos ennen veroja: 28,3 Meur
Investoinnit: 168,7 Meur
Omavaraisuusaste: 42,0 %

Matkustajat: 2 315 137
Rahtiyksiköt: 129 278
Henkilöautot: 442 484
Linja-autot: 4 394

MATKUSTAJAT 2021



● Suomi **46,1 %**
● Ruotsi **37,1 %**
● Muut maat **16,4 %**

MATKUSTAJIEN MÄÄRÄ LINJAA KOHTI

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma	904 321
Tukholma–Maarianhamina	315 032
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	153 183
Suomi/Ruotsi–Baltia	594 392
Maarianhamina–Kapellskär	348 209
Yhteensä	2 315 137

Viking Glory



Viking Glory ilmentää Viking Linen uskoa Itämeren matkailun valoisaan tulevaisuuteen. Avainsanat ovat vastuullisuus, energiatehokkuus ja innovatiivinen pohjoismainen muotoilu.

Viking Glory on syntynyt tiiviissä yhteistyössä suomalaisten ja pohjoismaisten kumppanien kanssa, joiden asiantuntemuksen ja osaamisen kautta pääsimme juhlistamaan täysin ainutlaatuisen aluksen vesillelaskua.

Ilmastoystävällinen alus

Viking Line on eturintamassa kehittämässä tulevaisuuden vastuullisia matkustaja-aluksia. Ensimmäinen Viking Grace, joka aloitti liikennöinnin vuonna 2013 maailman ensimmäisenä suurena LNG:tä polttoaineena käytävänä matkustaja-aluksena ja palkittiin useilla vastuullisuuspalkinnoilla. Uusi Viking Glory on suurempi kuin ympäristöpioneeri Viking Grace, mutta siitä huolimatta sen lasjetaan kuluttavan noin kymmenen prosenttia vähemmän polttoainetta ja siten olevan yksi maailman energiatehokkaimmista

Yksi maailman energiatehokkaimmista aluksista

aluksista. Energiaoptimointi ja ympäristöystävälliset ratkaisut on huomioitu koko projektin ajan. Ympäristötekniikan yksityiskohtiin ja innovatiiviseen sisustukseen merkittävänä pohjoismaisina yhteistyökumppaneina osallistuvat mm. Wärtsilä, ABB Marine, Konzept, Climeon, Kone, Deltamarin, Almaco, Evac, Pointman ja Projektia. Testatut ja kehitetyt tekniset innovaatiot ovat tärkeä perusta uusille risteilyelämyksille, joita tulevaisuudessa tarjoamme saaristossa.

Pohjoismaista muotoilua ja saaristomaisemia

Viking Gloryn avulla Viking Line haluaa avata maailman kauneimman saariston matkustajille aivan uudella tavalla. Aluksen isot panoraamaikkunat yhdistyvät hiljaiseen ja mukavaan matkustamiseen kaikkina vuodenaikoina. Koko sisustukselle on ominaista ajaton mutta leikkisä muotoilu, pohjoismainen valo, vastuullisuus ja digitaaliset ratkaisut.

Alus aloitti liikennöintinsä maaliskuussa 2022 Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä.

*Vihreämpi
ja parempi
maailma*



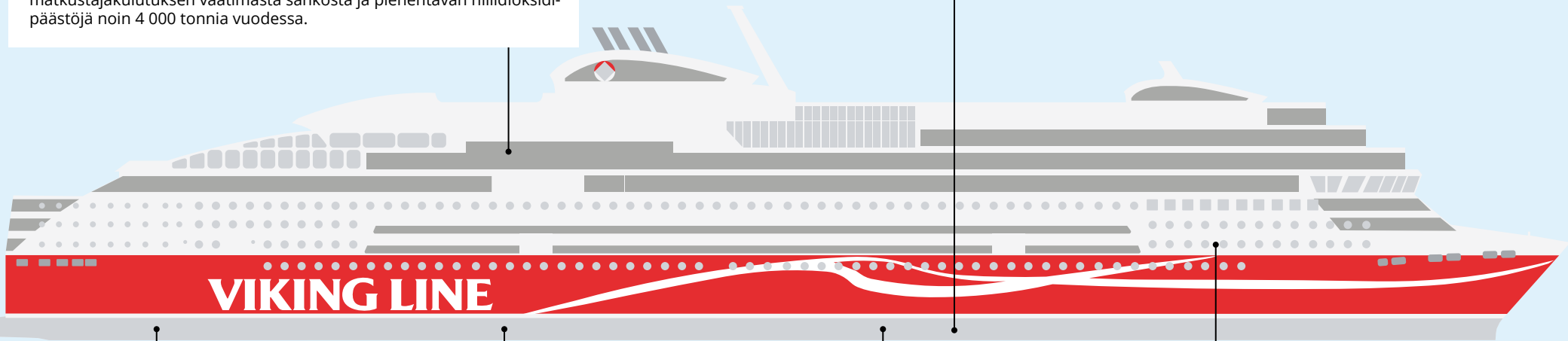
HUKKALÄMMÖN HYÖDYNTÄMINEN

Viking Glorysta tuli maailman ensimmäinen matkustaja-alus, joka varustettiin ruotsalaisen cleantech-yritys Climeonin kaasuturbiineilla. Niiden sekä Climeonin Heat Power -järjestelmän arvioidaan pienentävän vuotuisia hiilidioksidipäästöjä noin 4 000 tonnia.

Heat Power -järjestelmä ottaa talteen moottorien polttoprosessin sivutuotteena syntyvien savukaasujen tuottaman lämmön ja muuntaa sen sähköksi. Energiankierrätysjärjestelmän arvioidaan tuottavan jopa 40 % matkustajakulutuksen vaatimasta sähköstä ja pienentävän hiilidioksidipäästöjä noin 4 000 tonnia vuodessa.

HUKKAKYLMÄN HYÖDYNTÄMINEN

LNG-kaasu muutetaan nestemäiseen muotoon jäähdyttämällä se -162-asteiseksi. Viking Glorylla polttoaineen hukkakylmä käytetään ensisijaisesti kylmälaitteiden ja -tilojen sekä aluksen muiden teknisten tilojen jäähdytykseen. Energian talteenotto pienentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä.



AZIPOD-POTKURIJÄRJESTELMÄ

Viking Glory on luokkansa ensimmäinen alus, johon on asennettu ABB:n Azipod-potkuri-käyttöjärjestelmä. Se helpottaa aluksen ohjattavuutta satamassa, mikä säästää sekä aikaa että polttoainetta.

Kun aluksen ohjattavuus ja tehokkuus paranevat, nopeutta voidaan laskea aikataulussa pysyen ja polttoainetta säästyä. Azipod-potkuri-järjestelmän ansiosta hiilidioksidipäästöjen arvioidaan pienenevän vuodessa noin 10 000 tonnia.

MAAILMAN TEHOKKAIMMAT MOOTTORIT

Viking Glorya vauhdittaa kuusi teknologiakonserni Wärtsilän valmistamaa tehokasta 31DF-monipolttainemoottoria. Aluksella on käytössä myös monia muita Wärtsilän valmistamia älykkäitä järjestelmiä.

Wärtsilän monipolttainemoottorit hyödyntävät pääosin nesteytettyä maakaasua (LNG), joka on jo käytössä Viking Gracella. Viking Glory on varustettu uusilla 31DF-moottoreilla, jotka ovat huipputehokkaita ja kuluttavat ennätyskellisen vähän polttoainetta. Wärtsilän 31-moottori on rikkonut Guinnessin maailmanennätyksen maailman tehokkaimpana 4-tahtimoottorina.

LNG:N KÄYTTÖ

LNG eli nesteytetty maakaasu ei tuota käytännössä lainkaan hiukkas- tai rikkipäästöjä. Kasvihuonekaasupäästöt pienenevät 15–20 % ja rikkipäästöt 85–90 % perinteisiin polttoaineisiin verrattuna.

DYNAAMINEN ILMASTOINTI JA VALAISTUS

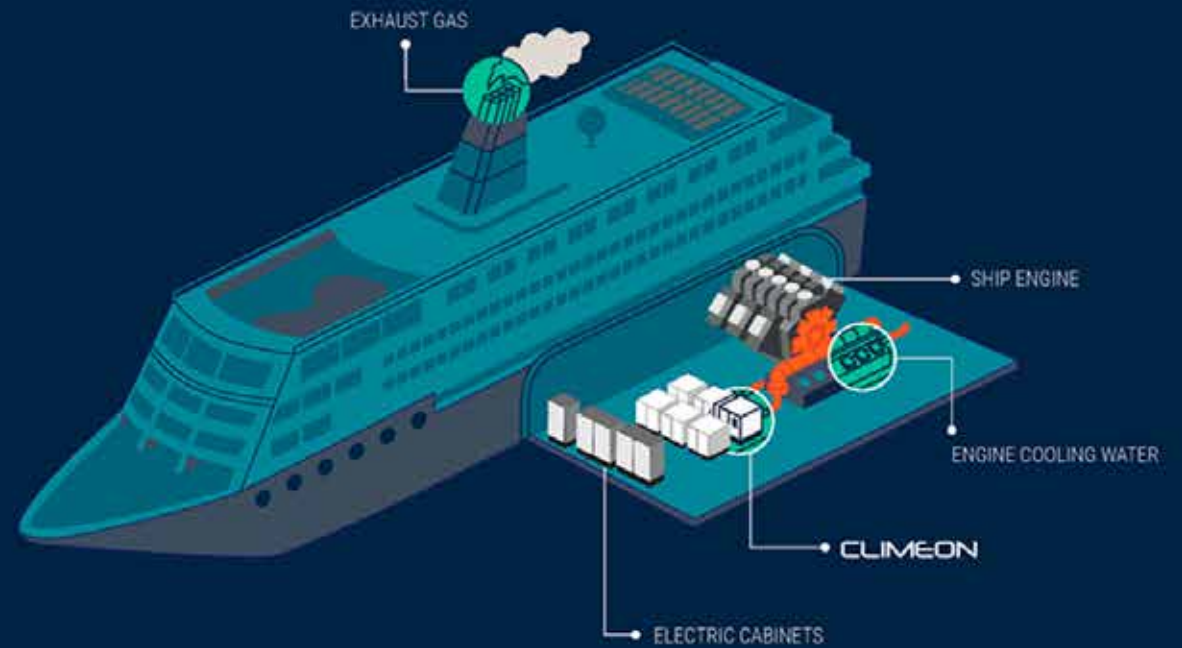
Aluksen joissakin tiloissa on energiaa säästävät anturit. Kun tilat eivät ole käytössä, valot sammuvat automaattisesti. Alus kommunikoi ensimmäistä kertaa suoraan varausjärjestelmän kanssa, ja mikäli hyttiin ei ole tehty varausta, sen ilmastointi siirtyy automaattisesti lepotilaan.

AUTOMAATTIKIINNITYS

Viking Glory kiinnittyy laituriin innovatiivisen vakuumitekniiikan avulla. Uusi automooring-järjestelmä on asennettu Turun, Maarianhaminan ja Långnäsin satamaan. Järjestelmä säästää aikaa ja ympäristöä.

Automooring helpottaa ja nopeuttaa laivan kiinnittämistä sekä tekee siitä turvallisempaa. Näin vauhtia voidaan hidastaa ja pääkonetta voidaan käyttää vähemmän satamassa, mikä säästää polttoainetta ja pienentää päästöjä. Sekä Viking Glory että Turusta liikennöivä Viking Grace voivat käyttää automooring-järjestelmää. Järjestelmä on osa suomalais-ruotsalaista NextGen Link -projektia, jonka tarkoitus on edistää kestävästä meriliikennettä. Projekti saa EU-tukea, ja sitä koordinoi Turun satama.

Sähköä hukkalämmöstä



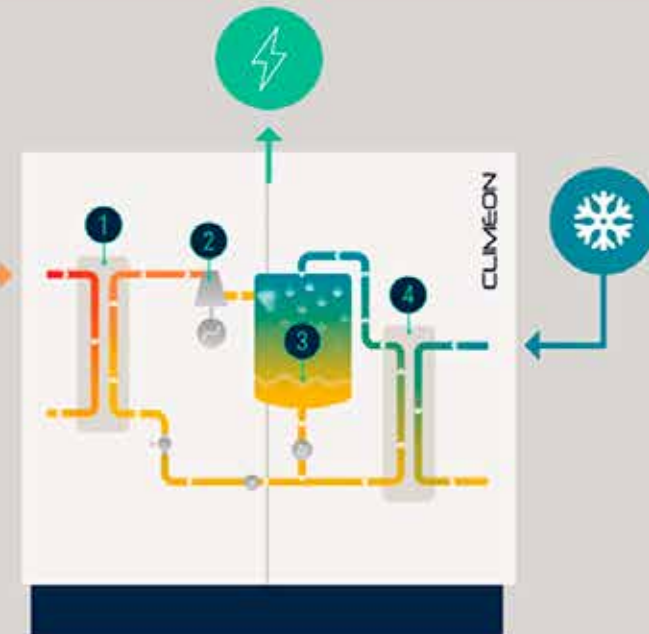
CLIMEONIN "HEAT POWER SYSTEM" TOIMII NÄIN:

Climeon Ocean Marine

Patentoitu tekniikka muuntaa kuumaa vettä sähköksi, mikä pienentää aluksen polttoaineen kulutusta. Järjestelmä on käytössä Viking Gracella ja Viking Glorylla.

Hukkalämpö Viking Gloryn moottoreista ja pakokaasuista käytetään hyödyksi aluksen ja aluksella käytettävän veden lämmitykseen ja sähkön tuotantoon Climeonin Heat Power Systemin avulla.

- 1 Hukkalämpö kerätään lämpövaihteeseen ja energia siirretään keitto - prosessin avulla nestemäisenä Climeonin tuotantosysteemiin.
- 2 Energia, joka nyt on siinä kaasun muodossa, voidaan käyttää turbiinien ja generaattoreiden polttoaineena ja saada siten tuottamaan sähköä.
- 3 Turbiineista poistuva kaasu kondensoidaan nesteeksi.
- 4 Kylmä - suihke valmistetaan lämpövaihteessa.



Henkilöstömme

Vuoden 2021 lopussa Viking Line -konserni työllisti 2 333 (2 195) henkilöä. Merihenkilöstön määrä oli 1 804 (1 561) ja maissa työskenteleviä oli 529 (634).

Tytäryhtiö Viking Line Buss työllisti 44 henkilöä. Konsernin oman henkilöstön lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 168 (164) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä Suomessa asui 1 869 henkilöä ja Ruotsissa 391 henkilöä. Virossa asui yhteensä 67 henkilöä. Muissa maissa asui 6 henkilöä.

	Vakituiset työntekijät	Määräaikaiset työntekijät	Yhteensä
Merihenkilöstö	1 513	291	1 804
Maahenkilöstö	445	84	529
Yhteensä	1 958	375	2 333

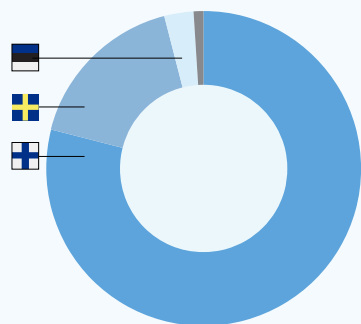


Konserni

	Naisia	Miehiä	Yhteensä
Hallitus	1	6	7
Johtoryhmä	1	6	7
Esimiehet	91	236	327
Suomen lippu	546	880	1 426
Ruotsin lippu	114	264	378
Merihenkilöstö	660	1 144	1 804
Maahenkilöstö	303	226	529
Konserni yht.	963	1 370	2 333

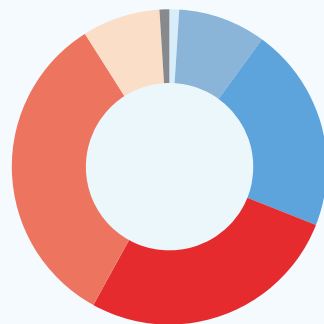


HENKILÖSTÖN KOTIPAIKKA



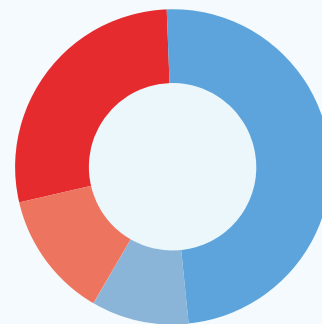
● Suomi **80 %** ● Viro **3 %**
● Ruotsi **17 %** ● Muut maat **< 1 %**

IKÄJAKAUMA



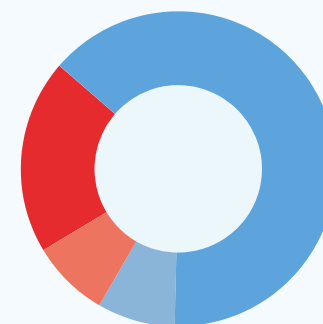
● < 20 v. **< 1 %** ● 50-59 v. **34 %**
● 20-29 v. **9 %** ● 60-69 v. **8 %**
● 30-39 v. **21 %** ● > 70 v. **< 1 %**
● 40-49 v. **27 %**

SUKUPUOLIJAKAUMA



MERIHENKILÖSTÖ **MAAHENKILÖSTÖ**
● Naiset **28 %** ● Naiset **13 %**
● Miehet **49 %** ● Miehet **10 %**

NAISTEN JA MIESTEN OSUUS JOHTOTEHTÄVISSÄ



MERIHENKILÖSTÖ **MAAHENKILÖSTÖ**
● Naiset **20 %** ● Naiset **8 %**
● Miehet **64 %** ● Miehet **8 %**

Taloudellinen lisäarvo



Viking Linen toiminta luo taloudellista lisäarvoa yhtiön sidosryhmille niissä maissa ja niillä markkina-alueilla, joissa Viking Line toimii. Tärkeimmät kassavirrat muodostuvat asiakkailtamme tulevista tuotoista, tavara- ja palvelutoimittajiltamme tehtävistä ostoista, henkilökunnan palkoista, julkiselle sektorille maksettavista ja sieltä tulevista maksuista sekä osakkeenomistajille maksettavista osingoista ja rahoittajille maksettavista rahoituskuluista.

Konsernin liikevaihto ja muut tuotot vuonna 2020 olivat 190,2 miljoonaa euroa. Konsernin ostot toimittajilta olivat 145,4 miljoonaa euroa ja investoinnit 15,0 miljoonaa euroa, josta 7,4 miljoonaa euroa koskee pääasias-

sa ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta. Viking Line työllisti keskimäärin 1 640 henkilöä.

Henkilöstölle maksettiin nettopalkkoina ja eläkekuluina yhteensä 71,8 miljoonaa euroa.

Julkiselle sektorille Viking Line maksoi yhteensä 51,3 miljoonaa euroa julkisten satamakulujen ja alusmaksujen, palkkaverojen, sosiaalimaksujen ja tuloverojen muodossa. Konserni sai valtion palautusta, valtion tukea rahtiliikenteen ylläpitämiseen ja huoltovarmuuden turvaamiseen pandemian aikana sekä EU-rahoitusta Viking Glorylle yhteensä 53,5 miljoonaa euroa. Osakkeenomistajille ei jaettu osinkoa. Konsernin tuloslaskelma, tase ja rahavirtalaskelma esitellään kokonaisuudessaan Viking Linen tilinpäätöksessä.

Taloudellisen lisäarvon muodostuminen, MEUR

	2021	2020
Asiakkaat		
Liikevaihto, liiketoiminnan muut tuotot, rahoitustuotot	289,0	190,2
Toimittajat		
Ostot	-166,9	-145,4
Investoinnit	-168,7	-15,0
Viking Linen tuottama taloudellinen lisäarvo	-46,6	29,8

Taloudellisen lisäarvon jakaminen

Henkilöstö		
Nettopalkat ja eläkekulut	-66,6	-71,8
Osakkeenomistajat		
Osingot	0,0	0,0
Rahoittajat		
Korkokulut	-3,4	-2,7
Julkinen sektori		
Tuloverot	0,0	0,0
Julkiset satama- ja alusmaksut	-24,3	-25,2
Palkkaverot ja sosiaalimaksut	-26,4	-26,1
Maksettu julkiselle sektorille	-50,7	-51,3
Valtion palautus, tuki ja EU-rahoitus	40,3	53,5
Julkinen sektori, netto	-10,3	2,2
Jaettu taloudellinen lisäarvo	-80,3	-72,3



Valtion palautus kotimaisen kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi

Valtion palautus varustamoille on takaisinmaksu suomalaisen merenkulutaidon ylläpitämiseksi.

Palautus on perusedellytys, jotta alusliikennettä voidaan ylipäättään harjoittaa kotimaan lipun alla suomalaisin miehistöin. Eurooppalaisen merenkulun kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi useissa Euroopan maissa, muun muassa Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa, on otettu käyttöön takaisinmaksujärjestelmä.

EU State Aid Guidelines -ohjeiden mukaan varustamot saavat takaisin maksamiaan veroja ja sosiaalimaksuja pystyäkseen ylläpitämään omien maidensa lippujen alla toimivaa liikennettä. Tämä usein myös merenkulun tueksi kutsuttu takaisinmaksujärjestelmä on ennen kaikkea tukea

merimiehille – ei varustamoille. Siksi useimilla Euroopan mailla on käytössä vastaava järjestelmä.

Viking Line – Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Koska olemme Suomen suurin merityönantaja ja varustamon seitsemästä aluksesta viisi kulkee Suomen lipun alla, meriväkeä koskevien verojen ja maksujen määrä on meillä suurin. Viking Linen osalta takaisinmaksu koskee runsasta 1 200 suomalaista merimiestä. Palautusta saavat kaikki varustamot, ja sen suuruus riippuu siis varustamon työllistämien merimiesten lukumäärästä. Palautus menee varsinaisesti merimiehelle, joka vapautuu veroista, mutta koska Suomi on valinnut poikkeusmallin, verot kannetaan merimiehellä ja

maksetaan takaisin varustamolle. Ruotsissa ja Tanskassa palautusta ei merkitä kirjanpitoon yritystukena, joten siitä myös keskustellaan vähemmässä määrin kuin Suomessa. Viking Linella palautus koskee myös vähän yli 340 ruotsalaista merimiestä.

Huoltovarmuuskeskuksen näkemyksen mukaan Suomella on oltava kauppalaivasto oman lipun alla maan huoltovarmuuden turvaamiseksi. Merimiesammatti tarjoaa lisäksi paljon työpaikkoja harvaanasutuilla alueilla, etenkin saaristossa, sillä aluksilla voidaan työskennellä viikko-viikko-periaatteella.

Merenkulku tukee hyvinvointia pienissä kunnissa

Suurin osa maahenkilökunnastamme asuu luonnollisista syistä markkinayksiköidemme

ja terminaaliemme läheisyydessä. Merihenkilöstö on sen sijaan maantieteellisesti paljon laajemmalle levittäytynyt. Meillä on työntekijöitä, jotka asuvat Lapissa, Ahvenanmaan ja Turun saaristokunnissa, idässä lähellä Venäjän rajaa, Viron maaseudulla ja Ruotsissa lähellä Norjan rajaa.

Laivojemme henkilökunta tekee vuorotyötä viikko töissä/viikko vapaalla tai vaihtoehtoisesti 10 päivää töissä/10 päivää vapaalla. Pitkät vapaat jaksot mahdollistavat asuimen asutuskeskusten ulkopuolella. Näillä työjärjestelyillä vaikutamme merenkulun osalta siihen, että väestöä pysyy myös pienemmillä paikkakunnilla ja että verotuloja saavat muutkin alueet kuin asutuskeskukset. Väestön työllistyminen varustamojen palveluksessa saattaa olla ratkaisevan tärkeää pienille, syrjäisille saaristo- ja haja-asutuskunnille.



Merikuljetukset kaupan edellytyksenä

Säännölliset ja luotettavat merikuljetukset ovat olennainen linkki Suomen, Ruotsin ja Viron välisissä suurissa tavaravirroissa.

Suomi, Ruotsi ja Viro kuuluvat kaikki Euroopan laajuiseen liikenneverkko TEN-T:n ydinverkkoon. Merenkululla on ratkaiseva merkitys Pohjoismaiden, Baltian ja Keski-Euroopan kuljetusinfrastruktuuriin yhdistämisessä, ja huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että Suomella on oma laivasto.

Liikennöintimme mahdollistaa suurten tavaravirtojen luotettavan ja säännöllisen kuljetuksen Pohjoismaiden ja Baltian välillä. Rahtiasiakkaamme tulevat ensisijaisesti Suomesta, Ruotsista ja Virossa, mutta myös muista Baltian maista sekä Puolasta, Tanskasta, Norjasta ja Venäjältä.

Rahtikuljetusten ja huvimatkojen kysyntä vaihtelee vuoden mittaan voimakkaasti. Kesä on meille huippusezonki, ja silloin myös autokansikapasiteetin tarve on suurimmillaan. Haasteenamme on hyödyntää alustemme kapasiteetti parhaalla mahdollisella tavalla, joka ikisellä lähdöllä ja joka ikinen päivä. Mitä korkeampi kapasiteettimme käyttöaste on, sitä enemmän voimme vaikuttaa merikuljetusten kestävyteen liikennemuotona.

Vuoropuhelu rahtiasiakkaiden kanssa

Rahtikuljetukset ovat tärkeä osa kuljetusvolyymejamme ja kulmakivi työssämme kapasiteetin käyttöasteen optimoimiseksi. Kesäturismi on huipussaan heinäkuun puolivälissä, mutta tavaraa on kuljetettava vuoden ympäri. Eri tuotteiden tarjonnan ja

**Aluksillemme
lastattiin yhteensä
1 669 691
tonnia rahtia
vuonna 2021.**

kysynnän sesonkivaihtelut luovat erilaisia kuljetustarpeita. Käymme tiivistä vuoropuhelua rahtiasiakkaidemme kanssa, jotta

voimme varautua heidän tarpeisiinsa ja ennakoita ne mahdollisimman hyvin.

Sidosryhmäyhteistyö

Yhteistyö sidosryhmien kanssa on tärkeä osa rahtiin ja logistiikkaan liittyvää vastuullisuustyötämme. Pyrimme osallistumaan kansallisia ja kansainvälisiä tavaravirtoja koskeviin keskusteluihin. Satamat ovat tässä yhteydessä yksi tärkeimmistä sidosryhmistämme.

Teemme kohdesatamien kanssa jatkuvasti yhteistyötä, jotta muun muassa logistiikkaa aluksille ja niiltä maihin voidaan parantaa. Esimerkiksi mittaamalla ja punnitsemalla yksiköt satamissa voimme parantaa kapasiteettimme käyttöastetta entisestään sekä tuottaa satamille tärkeää tietoa.

Turvallisuus laivalla



ISMIC
International Safety Management Code

ISPS
International Ship and Port Facility
Security Code

MARPOL
International Convention
for the Prevention of Pollution
from Ships

SOLAS
Safety of Life at Sea

STCW
Standards of Training,
Certification and Watchkeeping
for Seafarers

Matkustajien ja henkilökunnan turvallisuus on Viking Linelle ensiarvoisen tärkeää. Henkilöstön osaamisella ja toiminnalla on turvallisuustyössä ratkaiseva merkitys, ja rutiineja kehitetään jatkuvasti turvallisuusjohtamisjärjestelmämme kautta.

Turvallisuustyö perustuu siihen, että operatiivinen alusten käyttö tapahtuu voimassa olevien kansallisten ja kansainvälisten sääntöjen ja standardien (esim. SOLAS, STCW, ISMC, MARPOL ja ISPS), huolellisen omavalvonnan sekä viranomaisvalvonnan mukaan. Miehistön turvallisuusosaamista ylläpidetään ja parannetaan jatkuvan turvallisuuskoulutuksen ja -seurannan avulla. Varustamo pyrkii myös systemaattisesti tunnistamaan mahdolliset riskitilanteet yhteistyössä eri viranomaisten kanssa.

Turvallisuus- ja suojausjärjestelmät

Aluksillamme järjestetään joka vuosi tuhansia turvallisuusharjoituksia. Kaikilla

laivoilla on palo-, evakuointi-, pelastus- ja suojausjärjestelmät, jotka ovat voimassa joka viikko. Lisäksi järjestetään vaihtelevin väliajoin erilaisia erikoisharjoituksia sekä kaikilla laivoilla niin kutsuttuja suurharjoituksia neljä kertaa vuodessa. Näihin osallistuu koko miehistö. Varusteiden hankintaan, ohjeiden laatimiseen ja vakavien väkivaltatilanteiden käsittelyn harjoitteluun on panostettu yhä enemmän.

Teemme jatkuvasti yhteistyötä meripelastuksen, palokunnan, poliisin, tullin, rajavartiolaitoksen ja kansallisten erikoisjoukkojen kanssa saadaksemme nopeasti ja tehokkaasti tarpeeksi tietoa mahdollisissa kriisitilanteissa. Harjoitusten yhteydessä on myös harjoittelua muun muassa rajavartiolaitoksen alus- ja helikopteriyksiköiden kanssa.

Turvallisuusorganisaatio laivalla

Laivan päälliköllä on päävastuu turvallisuudesta, ja jokaisella miehistön jäsenellä on turvallisuusorganisaatiossa oma hyvin harjoiteltu tehtävänsä. Miehistö on jaettu ryhmiin, joilla on omat vastuualueensa, kuten esim. tilojen tyhjentäminen, evakuointi,

ensiapu, tulipalo ja tiedottaminen. Kaikkien työntekijöiden on osallistuttava turvallisuusharjoituksiin. Laivoilla on koulutetut sairaanhoitajat ja erikoisvarustellut tilat äkillisten sairaustapausten hoitoa varten.

Myös maaorganisaatiolla on kriisivalmiussuunnitelma kriisitilanteiden varalta ja se voi auttaa laivoja huolehtimaan matkustajista ja miehistöstä. Maaorganisaatio harjoittelee vuosittain parantaakseen kykyään käsitellä erilaisia kriisejä, joita toiminnassa voi ilmetä.

Alusten turvatarkastukset

Laivalla olevat turvavarusteet tarkastetaan päivittäin. Ennen jokaista yksittäistä lähtöä laivan johto käy läpi tarkistuslistan todetaksen aluksen merikelpoisuuden. Luukut, portit ja rampit sekä kaikki navigointilaitteet tarkastetaan. Matkan aikana autokantta, toiminnan kannalta kriittisiä tiloja sekä yleisiä tiloja valvotaan jatkuvasti kameroilla, ja vartijat kiertävät laivalla säännöllisesti.

Merenkulkuviranomaiset ovat delegoineet alusten tarkastuksen luokituslaitoksille,

joita tekevät alustarkastuksia vähintään kerran vuodessa.

Ennakoiva turvallisuustyö

Aluksilla tehtävää ennakoivaa turvallisuustyötä hiotaan ja vahvistetaan jatkuvasti kehittämällä rutiineja ja prosesseja sekä järjestämällä autokansien riskitekijöihin, kuten sähköautoihin, liittyvää koulutusta.

Meriturvallisuustyö

Viking Line toimii meriturvallisuustyössään yhdessä etujärjestöjen, luokituslaitosten, viranomaisten ja varustamoiden kanssa meriturvallisuusasioiden yhtenäistämistä koskevilla kysymyksissä. Muun muassa mainittakoon pohjoismainen matkustaja-alusten komitea NORDKOMPASS, jonka tavoitteena on toimia yhdessä pohjoismaiden merenkulun eri meriturvallisuus-kysymyksissä. Kriisitilanteissa Viking Line tekee yhteistyötä myös Suomen ja Ruotsin Punaisen Ristin kanssa.



Tartuntatautien ehkäisytyön verifiointi

Viking Line sai ensimmäisenä varustamona maailmassa luokituslaitos Det Norske Veritas Germanischer Lloydin (DNV GL) My Care -menetelmän mukaisen verifiointin, mikä vahvistaa Viking Linen kykyä hallita ja ehkäistä infektioriskejä, mukaan lukien covid-19.

Verifiointi kattaa Viking Linen kaikki alukset sekä terminaalit Tukholmassa, Kapellskärissä, Maarianhaminassa, Turussa, Tallinnassa ja Helsingissä.

Kaikkien tulee voida matkustaa kanssamme turvallisesti

Viking Line on jo pitkään tehnyt työtä infektioriskien ja tartuntatautien ehkäisemiseksi, ja matkustajiemme ja työntekijöidemme turvallisuus on Viking Linelle aina kaikkein tärkeintä. Kun tartuntatilanne huononi liikennöintialueellamme, päätimme hankkia kolmannen osapuolen arvioinnin covid-19-tautiin liittyvän työemme laadun varmistamiseksi.

Yhteistyökumppaniksi valittiin DNV GL, jonka kanssa olemme työskennelleet aikaisemmin muilla alueilla, kuten ympäristö- ja turvallisuusjohtamisessa sekä alusten luokitustarkastuksissa.



Arvioinnissa käytettiin DNV GL:n itse kehittämää My Care -menetelmää, jossa käytetään kuuteen osa-alueeseen (toiminta, viestintä, strategia, hallinto, tieteanalyysi ja jatkuva toteutus) perustuvaa valmiusmallia. My Care -menetelmä soveltaa sairaalatason standardeja ja järjestelmiä.

Nykytilanteessa varustamalla on kattava tartuntatautien torjuntatoiminta ja siihen liittyvä dokumentaatio, kuten tartuntatautien ehkäisymanuaali, jossa kuvataan kaikki käytännön toimenpiteistä laivalla raportointiin ja viestintään alusten ja maaorganisaation välillä sekä asiaankuuluville viranomaisille. Manuaalin lisäksi on tarpeisiin sopeutettuja, esimerkiksi laivalla toimiville alihankkijoille tarkoitettuja ohjeita ja määrittäjiä. Kaikki dokumentaatio on henkilöstön saatavilla varustamon intranetissä.

Asiakkaidemme turvallisen matkustamisen edistämiseksi meillä on kotisivuillamme sekä aluksilla tarjolla tietoa tartuntatautien ehkäisytoimenpiteistä.



MY 
CARE™

INFECTION
PREVENTION
READY

VERIFIED BY

DNV·GL

Terveydysturvallisuutta koskeva matkustajakysely

Yli 90 prosenttia Viking Linen kyselyyn pandemian aikana vastanneista matkustajista piti Viking Linen aluksia turvallisina pandemia-aikana.

Viking Line alkoi keväällä 2020 järjestää matkustajille kyselyjä terveysturvallisuudesta aluksilla. Kyselyihin vastanneista 4 500 matkustajasta 93 % oli sitä mieltä, että Viking Linen aluksilla oli turvallista matkustaa myös pandemia-aikana ja että he matkustaisivat niillä mielellään myös jatkossa. Yli 90 % vastaajista katsoi, että heidän

matkansa oli ollut turvallinen ja vastannut odotuksia.



”Olemme pandemian alusta lähtien tehneet kaiken voitavamme, jotta ihmiset voivat matkustaa turvallisesti ja nauttia laivamatkastaan luottavaisin mielin. Saimme kaksi vuotta sitten maailman ensimmäisenä varustamon

mona MyCare-sertifioinnin tartuntatautien ja infektioiden ehkäisemiseen tähtäävästä

työstämme. Henkilöstön sitoutuneisuus toimenpiteisiin on luonut matkustajissa vahvan turvallisuudentunteen”, Viking Linen operatiivinen johtaja **Wilhelm Hård af Segerstad** kertoo.

Monia turvatoimia

Aluksilla on toteutettu monia turvatoimia. Siivousta on tehostettu, turvaetäisyyksien ja kasvomaskien tärkeydestä on muistutettu digitaalisilla infonäytöillä, ravintoloiden aukioloaikoja on muutettu ja anniskeluaikoja rajoitettu. Viking Line on toiminnassaan

huomioinut sekä Suomen että Ruotsin viranomaisten määräykset.

Kiinnostus laivamatkoja kohtaan kasvussa

Kyselyt osoittavat myös, että kiinnostus laivamatkailuun on kasvanut. Noin joka kymmenes arvioi käyttävänsä lähitulevaisuudessa laivamatkoihin enemmän rahaa kuin ennen. Ahvenanmaan matkailu löi kaikki ennätykset kesällä 2021, ja erikoisristeilyt olivat erittäin suosittuja.



Sustainable Travel Finland

Visit Finland on myöntänyt Viking Linelle oikeuden käyttää vastuullisesta matkailupalvelusta kertovaa Sustainable Travel -merkkiä.



**SUSTAINABLE
TRAVEL
FINLAND™**

Sustainable Travel Finland tarjoaa yrityksille ja destinaatioille kestävän kehityksen polun konkreettisen kestävän matkailun työkalupakin avulla, mikä helpottaa kestävien toimenpiteiden ja valintojen omaksumista arjessa.

Merkki on tunnustus työlle, jota olemme tehneet jo 1980-luvulta lähtien. Sen myötä tuemme myös Visit Finlandin tavoitteita ja edistämme osaltamme Suomen mainetta vastuullisena matkakohdeena.

Meri ja saaristoluonto

Meri ja saaristoluonto ovat lähellä Viking Linen sydäntä. Ahvenanmaalaisena varustamona saamme toimeentulomme merestä ja sen hyvinvoinnin edistäminen on meille tärkeää. Haluamme olla edelläkävijä uusien ympäristövaikutuksia vähentävien ratkaisujen hyödyntämisessä. Meri ja saaristo ovat olleet Viking Linelle tärkeitä jo vuosikymmeniä ja ympäristötyöstämme on tullut luonnollinen osa päätöksentekoa ja jokapäiväistä työtä.

***”Ympäristötyöstämme
on tullut luonnollinen
osa päätöksentekoa
ja jokapäiväistä työtä”***



Viking Line tukee Pääpäivä-kampanjaa

Viking Linelle on erittäin tärkeää, että kaikki tarjoilu laivalla tapahtuu vastuullisesti ja voimassa olevien sääntöjen mukaisesti. Siksi tuemme myös Pääpäivä-kampanjaa.

Riskirajan ylittävä alkoholinkäyttö vaikuttaa perheisiin, kaveriporukoihin ja työyhteisöihin. Pääpäivä-kampanja korostaa yhteisön merkitystä alkoholihaittojen vähentämisessä. Viking Line on mukana tukemassa tätä tavoitetta osana vastuullisuusohjelmaansa.

Risteily on mitä parhain tapa viettää aikaa yhdessä, esimerkiksi hyvästä ruoasta ja viinistä maltillisesti nautiskellen. Jos iltaa jatketaan yökerhossa, siellä voi valita alkoholittoman mocktailin perinteisen cocktailin sijaan. Vähemmän alkoholia, enemmän aitoa yhteyttä muihin! Yhdessä teemme risteilystä miellyttävän kokemuksen kaikille.

Viking Line ja Ostavastuullisesti.fi

Ostavastuullisesti.fi tarjoaa yrityksille Suomessa mahdollisuuden tavoittaa kestävästä elämäntavasta kiinnostuneet kuluttajat.

Kaikki sivustolla olevat tuotetarjoukset on hyväksynyt riippumaton kestävä kehityksen paneeli, joka koostuu kestävä tuotannon ja kulutuksen asiantuntijoista. Suomen johtavista



asiantuntijoista koottu Vastuullisuuspaneeli valitsee sivustolla esiteltävät tuotteet ja palvelut. Näin asiakas voi luottaa valintojen olevan aidosti kestävämpiä.

Viking Grace – kestävä valinta

Matka Viking Gracella sisältyy Ostavastuullisesti.fi-sivuston tarjouksiin. Viking Grace on kestävä valinta aluksen alhaisempien CO2-päästöjen ja energiatehokkuuden ansiosta.



Vastuullisuus- kuukausi kaikilla laivoillamme

Kestävät valinnat olivat teemana kaikilla laivoillamme elokuussa 2021.

Viking Linella vastuullisuus tarkoittaa sitä, että pyrimme vähentämään meriliikenteen ympäristövaikutuksia. Elokuussa 2021 kerroimme kestävästä valinnoista, joita voit matkustajana tehdä niin ravintoloissa kuin laivan myymälöissä. Kerroimme myös Viking Glorysta, joka tuli liikenteeseen keväällä 2022 yhtenä maailman ilmastovii-saimpia laivoja.

Vähemmän on enemmän

Vähemmän on enemmän tarkoittaa, että pyrimme tuottamaan enemmän vähemmällä. Enemmän upeita merielämyksiä vähemmällä määrällä luonnonvaroja, vähemmän päästöjä tuottaen. Hyödyntämällä

maasähköä laivojen satamassaoloaikana, vähentämällä ruokahävikkiä, lisäämällä ekologisten ja vastuullisesti tuotettujen tuotteiden tarjontaa tax-free-myymlöissä ja tarjoamalla vastuullisia menuvaihtoehtoja ravintoloissamme haluamme siirtää painopisteen ilmastoviisaampiin vaihtoehtoihin laivoillamme.

Sähköllä syntyy säästöjä

Gabriella, Viking XPRS ja Rosella hyödyntävät maasähköä. Se tarkoittaa, että satama-aikana laiva kytketään maasähköverkkoon. Kun laivan koneita ei tarvitse käyttää sähkön tuottamiseen, syntyy vähemmän päästöjä ja melua. Maarianhaminan, Tukholman ja Tallinnan satamissa maasähkö on tuotettu täysin uusiutuvalla energialla.

"Ilmastoviisaat valinnat merellä"

Vähemmän ruokahävikkiä

Ruokahävikki on ongelma niin maissa kuin merellä. Olemme eri keinoin onnistuneet vähentämään sitä buffeteissamme merkittävästi, jopa 40 %. Useat ruokalajit laitetaan esille valmiina annoksina tai suupaloina ja henkilökunta annostelee lämpimät ruoat asiakkaan lautaselle. Keittiössä huomioidaan ruokailuajat ja ruokailijoiden määrä. Suosimme paikallisia tuottajia ja lyhyempiä toimitusmatkoja.

Kohti päästötavoitetta

Kansainvälisenä tavoitteena on vähentää merenkulun hiilidioksidipäästöjä 40 % vuoteen 2030 mennessä. Viking Line on hyvässä kurssissa kohti tätä tavoitetta! Vuodesta 2008 laivojemme päästöt ovat pienentyneet 30 % jokaista merimailia kohti. Tulos on yh-

distelmä investointeja ja teknisiä ratkaisuja, kuten panostukset LNG-teknikkaan* uusilla laivoillamme, siirtyminen energiatehokkaisiin LED:eihin, ilmastoinnin ja lämmityksen säätö tarvepohjaisesti, aikataulujen ja reittien suunnittelu polttoainetehokkuuden pohjalta sekä teknisten parannusten käyttöönotto alusten konehuoneissa ja yleisissä tiloissa.

***LNG on nesteytettyä maakaasua, jolla saavutetaan 15-25 % pienemmät kasvihuonepäästöt.**



Materiaalien kierrätys



Lisäämällä kierrätystä voimme pienentää ilmastovaikutuksiamme.

Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uusien raaka-aineiden louhiminen luonnosta. Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.

Matot

Vuodesta 2014 alkaen lähes 85 000 kg kokolatiamattoa on palautettu varustamon aluksilta mattovalmistaja Dessolle, joka lanseerasi muutama vuosi sitten yritysasiakkailleen mullistavan projektin käytettyjen mattojen uudelleenkäyttämiseksi. Matot kerätään niiden elinkaaren lopussa ja käytetään uusien mattojen raaka-aineena.



Lasi

Laivoilla kierrätettiin vuoden aikana 101 tonnia lasipakkauksia. Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, energiaa kuluu 20 prosenttia vähemmän verrattuna siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkauksia voidaan kierrättää rajattomasti laadun kärsimättä.

Metallijäte

Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys säästää 75 prosenttia energiaa rautamalmin tuotantoon verrattuna. Varustamo on vuoden aikana kerännyt 18 tonnia metallijätettä.

Paperi

Paperi- ja pahvipakkausten kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatamiseen vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa. Laivoilta lähti vuoden aikana kierrätykseen 179 tonnia paperia/kartonkia.

Muovikassit

Muovikassit tehdään kierrätysmuovista, eli osa niiden raaka-aineesta on peräisin pakkausmuovista, jota keräämme laivoilla. Materiaaliin lisätyn Poly-Bi-nimisen aineen ansiosta muovi hajoaa luonnossa.

Kestävää ja puhdasta



Viking Linen tavoitteena on käyttää ympäristömerkittyjä tuotteita aina, kun se on mahdollista. Kierrätämme myös vanhoja materiaaleja.

Teemme joka päivä tietoisesti monia pieniä ja suuria valintoja suojellaksemme herkkää saaristoympäristöä, jossa juuremme ovat.

Tuotteet ja toimittajat

Vanhat pyyhkeet ja lakanat saavat uuden elämän siivousliinoina aluksella. Valitsamme pesuaineiden ja siivousvälineiden toimittajia tarkistamme, miten yritykset huolehtivat ympäristöstä, ja teemme valinnan muun muassa sen perusteella.

Pesuaineet ja saippua

Noin 90 prosenttia aluksilla käytettävistä



tuota pesuaineista on ympäristömerkittyjä. Tekstiilien ja työvaatteiden pesuloissa käytettävät pyykinpesuaineet ovat ympäristömerkittyjä ja ei-allergisoivia. Yksi käynnissä olevista hankkeista on siivouksessa

käytettävien mikrokuituliinoiden vaihtaminen kierrätetyistä muovipulloista valmistettaviin versioihin. Aluksella käytettävät saippuat ovat ympäristömerkittyjä.

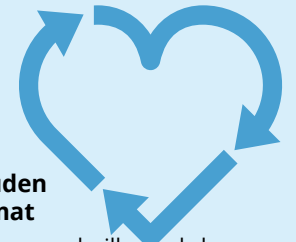
Uudet FSC*-merkityt mukit

Hyttien WC-tiloissa olevat muovimukit vaihdetaan FSC*-merkittyihin kartonkimukeihin. Valitsemalla FSC-merkittyjä tuotteita voimme olla varmoja siitä, että raaka-aine on peräisin hyvin hoidetuista metsistä.

Sitoutunut henkilöstö

Kestävää kehitystä käsitellään aina uuden siivoushenkilöstön perehdytyksessä. Sitoutunut henkilöstömme kehittää myös omia kestävään kehitykseen liittyviä aloitteita ja ideoita.

* Forest Stewardship Council



Tulevaisuuden suunnitelmat

Tarkastelemme parhaillaan ehdotusta vanhojen työvaatteiden ja mahdollisesti muidenkin tekstiilien kierrätysmallin ottamisesta käyttöön tulevaisuudessa. Keräämällä tekstiilit toimitettaviksi tehtaaseen, joka kierrättää ne ja valmistaa niistä uusia tuotteita, voimme edistää kestävä tulevaisuutta.

Taistelu ruokahävikkiä vastaan jatkuu



Viking Line toteutti ensimmäisen mittavan projektinsa ruokajätteen syntymisen vähentämiseksi laivoilla vuonna 2018. Mariellalla toteutettu projekti toi sekä hyviä tuloksia että tärkeää kokemusta tulevaa työtä varten. Vuonna 2021 Viking Cinderellalla kehitettiin uusi ja suosittu buffetkonsepti, joka onnistuneesti vähensi ruokahävikkiä.

”Yksi ensimmäisestä projektista opittu asia oli, että saimme hyvän käsityksen siitä, missä ja millaisia määriä jätteitä muodostui laivan koko ruokaketjussa.

Projektia edeltäneen mittausjakson aikana todettiin, että suurin osa jätteestä muodostuu keittiössä. Ruoan ylituotanto muodosti suurimmat jätemäärät”, kertoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg**.

Kulutukseen sopeutettu ruoan tuotanto

Ylituotanto tarkoittaa yksinkertaisesti sitä, että ruokaa valmistetaan enemmän kuin tarvitaan. Tätä tehdään pääasiassa laadun varmistamiseksi ja siksi, ettei ruoka vain loppuisi kesken. Nykyään Viking Line välttää ruoan ylituotannon standardisoimalla reseptejä ja tarjoilua, mutta ennen kaikkea

”Kaikki kunnia Viking Cinderellan keittiöhenkilökunnalle. He ovat pandemian aikana työskennelleet ahkerasti vaikeissa olosuhteissa ja onnistuneet luomaan tuotteen, joka sai vierailtamme hyvän vastaanoton”.

Vastuullisuuspäällikkö
Dani Lindberg, Viking Line

sopeuttamalla tuotantoa keskimääräiseen kulutukseen, ottaen huomioon varausmäärät.

Toiseksi suurinta jätteen muodostumista on vaikein torjua, nimittäin lautasjätettä. Lautasjätettä syntyy, kun ravintolavieraat ottavat lautasilleen enemmän kuin syövät. Tämä ongelma on yhteinen lähes kaikille buffetravintoloille. Viking Cinderellan uudistetun buffetkonseptin myötä keittiöhenkilökunta pystyi vähentämään lautasjätteen määrää.



“Monet ovat kommentoineet, että uusittu buffet on yksi matkan kohokohdista”

Keittämestari Kim Birk
Viking Cinderella

Uudet järjestelyt

Pandemian aikana Viking Cinderellan keittiöhenkilökunta hyödynsi vieraiden positiivista asennetta uusiin ravintolajärjestelyihin luomalla hybridibuffetin. Painopiste on edelleen laajassa ja korkealaatuisessa valikoimassa, mutta nyt keittiöhenkilökunta annostelee ruoat vieraille. Koko valikoi-
masta 30 % tarjoillaan annoslaseissa tai -kulhoissa. Jälkiruoat tarjoillaan asiakkaan pöytään. Kaikki ruoat valmistetaan suoraan

linjastoille, mikä tarkoittaa varmasti tuoretta ruokaa ja vähemmän jätettä. Uudistettu kattaus on vähentänyt ruokahävikkiä jopa 40 prosenttia. Hyötyjä saavutetaan läpi koko ketjun, ruokasäästöistä henkilöstön ylpeyteen maukkaasta ja kestävästi valmistetusta tuotteesta.

“Olemme kehittäneet buffet-elämyksiämme jo pitkään”, kertoo Viking Cinderellan keittämestari **Kim Birk**.

“Tavoitteenamme on ollut nostaa sekä

ruoan että palvelun laatua ja luoda vieraillemme entistä paremman ravintolakokemuksen suositussa buffetissa. Ravintolavieraiden määrää buffetissa on rajoitettu 250:stä 90:een 30 minuutin välein hygieniatason varmistamiseksi ja samalla ravintolan jonojen poistamiseksi. Näiden toimenpiteiden myötä monet asiakkaat ovat kokeneet ravintolavierailunsa eksklusiivisemmaksi ja palaute on ollut erittäin positiivista”, Birk sanoo leveästi hymyillen.

Edringtonin haaste Viking Linelle

Skottilainen Edrington, yksi Viking Linen yhteistyökumppaneista laivoilla, haastoi Viking Linen vuonna 2021 vähentämään ruokahävikkiä laivalla. Porkanana Edrington lupasi lahjoittaa jopa 10 000 euroa ympäristöjärjestölle Viking Linen nimissä, mikäli tavoitteet toteutuvat.

Viking Line ja Edrington päättivät, että Viking Line pyrki vähentämään ruokahävikkiä 30 % yhdellä laivaston laivoista. Viking Cinderellan uusittu buffet, jonka ruokahävikki väheni jopa 40 %, suoriutui haasteesta upeasti. Joulukuussa 2021 Edrington lahjoitti sovitun summan Viking Linen monivuotiselle yhteistyökumppanille John Nurmsen Säätiölle, joka toimii muun muassa Itämeren ympäristötöyön puolesta.

Edringtonin omistusmalli on allalla ainutlaatuinen. Yhtiön pääomistaja, The Robertson Trust, käyttää Edringtonin osinkonsa ihmisten ja yhteisöjen potentiaalin toteuttamiseen kansainvälisellä tasolla sekä elämänlaadun parantamiseen.

Ympäristölukuja

Aluksilla muodostuu pääasiassa kolmea erityyppistä jätevettä: harmaata vettä, eli suihku- ja muuta pesuvettä, mustaa vettä, eli jätevettä käymälöistä sekä pilssivettä, joka erotellaan öljypitoisesta vedestä konehuoneissa.



Typpioksidit (NO_x)

Typpioksidit on yhteinen nimi typpioksidille ja typpi-dioksidille, joita muodostuu, kun ilman happi ja typpi reagoivat korkeissa lämpötiloissa. Typpioksidien päästöt ovat siksi voimakkaasti kytköksissä palamisprosesseihin. Typpioksidit ovat myrkyllisiä ja saavat myös aikaan otsoninmuodostusta yhdessä orgaanisten yhdisteiden kanssa (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).



Rikkioksidit (SO_x)

Rikkidioksidi on väritön ja yskänärsytystä aiheuttava kaasu. Sitä vapautuu fossiilisten ja muiden rikki-pitoisten aineiden palamisessa, mutta myös luonnollisissa prosesseissa kuten tulivuorenpurkauksissa. Rikkidioksidi hapettuu ilmakehässä muodostaen rikkihappoa, joka edistää happamoitumista (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).



Hiilidioksidi (CO₂)







Maapallon ilmaston lämmenemisen suurin syy on ihmisen kasvihuonepäästöillä, ensisijaisesti hiilidioksidipäästöillä, aiheuttama ilman kemiallisen koostumuksen muutos. Kasvihuonekaasut vahvistavat ilmakehän kykyä lämmittää maanpintaa; niin kutsuttu kasvihuoneilmiö vahvistuu (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).

VIKING LINEN ALUKSET	2021	2020	2019
Volyymit			
Matkustajia	2 315 137	1 927 302	6 300 480
Henkilöautoja	442 484	356 809	714 006
Rahtiyksiköitä	129 278	125 693	133 940
Kokonaismatka (tkm)	877	802	1 159
Resurssikulutus			
Öljy (tonnia)	51 003	51 698	76 210
Voiteluöljy (m ³)	432	398	737
Urea (m ³)	151*	240*	240
Makea vesi (m ³)	133 832	125 663	309 922
LNG (tonnia)	12 523	14 609	15 058
Päästöt (tonnia)			
Typpioksidit (NO _x)	2 909	2 532	3 413
Rikkioksidit (SO _x)	104	93	137
Hiilidioksidi (CO ₂)	217 418	203 074	281 562
Jätteet (tonnia)			
Poltettava kiinteä jäte	1 030	1 065	2 948
Kaatopaikkajäte	31	67	125
Kierrätettävä jäte	388	464	1 396
Biojäte	494	470	1 199
Ongelmajäte	18	36	41
Jätevedet maihin (m³)			
Harmaa- ja mustavesi	131 116	120 717	280 576
Pilssivesi	5 409	7 148	9 725
Jäteöljy (m³)	1 058	977	1 462

* Ilmoitettu tonneina

VIKING LINE BUSS AB	2021	2020	2019
Ajokilometrit	655 987	681 084	786 943
Kulutettu määrä dieseliä (litraa)	204 650	196 870	244 916
Vedenkulutus (m ³)	274	325	328
Bussitallin sähkönkulutus (kWh)	65 584	67 935	64 537

Viking Linen ympäristömatka

<p>1980-luku</p>	<p>Myrkyllisten pohjamaalien käyttö loppuu. Aloitetaan pohjan harjaus käyttämällä apuna sukeltajia.</p>		<p>Aluksilla aloitetaan jätteen kierrätys.</p>			<p>Mariella saa maasähköliittymän Tukholmassa.</p>
<p>1990-luku</p>	<p>Siirtyminen vähärikkiseen polttoaineeseen (<0,5 painoprosenttia rikkiä) kaikilla laivoilla rikkioksidipäästöjen vähentämiseksi.</p>	<p>Harmaa- ja mustaveden pumppaus maihin kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.</p>	<p>Annostelulaitteita asennetaan kemikaalien käytön vähentämiseksi aluksilla.</p>		<p>Merivedestä saatavaa kylmää aletaan käyttää laivojen tuuletusilman jäähdyttämiseen.</p>	<p>Asennetaan pakokaasukattiloita, jotka lämmittävät alusten tuuletusilmaa savukaasuista saatavan energian kierrätyksen avulla.</p>
<p>2000-luku</p>	<p>Kaikki alukset ja pääkonttori sertifioidaan ISO 14001 -ympäristö-ohjausjärjestelmän mukaan (2001–2002).</p>	<p>Humid Air Motor (HAM) -tekniikka asennetaan Mariellalle. HAM on maailmassa ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä alentamalla moottorien polttolämpötilaa.</p>	<p>Viking Cinderellalle asennetaan katalysaattorit (SCR) typpioksidipäästöjen vähentämiseksi.</p>	<p>Puhdistettua pilssivettä pumpataan maihin kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.</p>	<p>Biojätteen kierrätys aloitetaan Viking XPRS:llä (2008), Mariellalla (2010) ja Viking Gracella (2013). Biojäte kuljetetaan mädätyslaitoksille biokaasun tuottamista varten.</p>	
<p>2010-luku</p>	<p>Viking Line Abp:n tytäryhtiö Viking Line Buss Ab saa ISO 14001 -ympäristösertifioinnin (2012).</p>		<p>Viking Grace on kokoluokassaan ensimmäinen matkustaja-alus, joka käyttää täysin rikitöntä, nestemäistä maakaasua polttoaineenaan. Öljyyn verrattuna typpi- ja hiukkaspäästöt vähenevät 85 prosentilla ja kasvihuonekaasupäästöt 15 prosentilla.</p>	<p>Mariella saa maasähköliittymän Helsingissä. Gabriella saa maasähköliittymän sekä Helsingissä että Tukholmassa.</p>	<p>Vuoden 2014 lopulla kaikki Viking Linen alukset Viking Gracea lukuun ottamatta siirtyivät dieselöljyyn, jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 painoprosenttia.</p>	<p>Viking Gracelle asennetaan Ocean Marine -energian-kierrätysjärjestelmä. Ainutlaatuisen tyhjiöprosessin avulla lämpö kierrätetään sähköksi.</p>
<p>2010-luku</p>	<p>Viking Linen kaikki alukset saavat painolastivesi-sertifikaatin osoituksena siitä, että alukset täyttävät painolastivesisopimuksen (2017) vaatimukset.</p>		<p>Ympäristösuorituskyky vahvistetaan Clean Shipping Indexin mukaan varustamon neljällä aluksella – Viking Gracella, Mariellalla, Viking Cinderellalla ja Gabriellalla (2017).</p>	<p>Viking Grace saa roottoripurjeen, ja siitä tulee maailman ensimmäinen hybridialus, joka käyttää sekä LNG:tä että tuulivoimaa (2018).</p>	<p>Rosella saa maasähköliittymän Maarianhaminassa.</p>	<p>Hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen virallisesta raportoinnista tulee EU:n MRV-asetuksen myötä pakollista (2018)</p>
<p>2020-luku</p>		<p>Viking XPRS saa maasähköliittymän Tallinnassa.</p>	<p>Viking Glory, yhtiön toinen LNG-käyttöinen alus, toimitetaan Viking Linelle.</p>			

Viking Line Buss



Konserniin kuuluva bussiyhtiö Viking Line Buss on ISO 14001-standardin mukaan sertifioitu.



Viking Line Buss tekee jatkuvasti työtä vähentääkseen yhtiön toiminnan ympäristövaikutuksia. Vuoden aikana kaksi vanhempaa bussia vaihdettiin uusiin, 2021 vuosimallia oleviin busseihin.

Ympäristölinjauksemme

Viking Line Buss sitoutuu toiminnassaan vähentämään päästöjä ilmaan, veteen ja maahan sekä jatkamaan kehitystyötään näillä alueilla.

Konkreettiset toimenpiteet:

Lajittelemme bussien jätteet sekä varikollamme syntyvät jätteet.

Ostamme vihreää sähköä ja keväällä asensimme varikkomme valaistukseen liiketunnistimet, minimoidaksemme sähkönkulutusta.

Suosimme hankinnoissamme ympäristömerkittyjä tuotteita niin pitkälle kuin se on käytännössä mahdollista.

Koulutamme ja informoimme henkilöstöä jatkuvasti ympäristöä koskeissa asioissa. Seuraamme uusien teknisten ratkaisujen kehitystä, joiden avulla toiminnan ilmastovaikutusta voidaan vähentää.

Vikingline.com

Vikingline.fi

Vikingline.ax

Vikingline.se

Vikingline.ee

Vikingline.ru

Vikingline.de

Vikingline.dk

Vikingline.no

Seuraa meitä



VIKING LINE