

Vastuullisuusraportti

2022



VIKING LINE

Tämä on Viking Line	2
Aluksemme	3
Merenkulku on suurten muutosten kynnyksellä	4
Toimitusjohtajan katsaus	6
Tervetuloa ja näkemiin	7
Vuosi lyhyesti	9
Sitoutumisemme YK:n globaaleihin tavoitteisiin	10
Henkilöstömme	11
Konserni	12
Taloudellinen lisäarvo	13
Suomen suurin merityönantaja	15
Merikuljetukset kaupan edellytyksenä	16
Turvallisuus laivalla	17
Viking Glory	18
Vihreä käytävä Suomen ja Ruotsin välillä	20
Vastuullisuuskampanja	21
Vastuullisuus voittaa	22
Yhteistyötä Itämeren parhaaksi	23
Eläkeläiset ovat tärkeä resurssi	24
Päästöt vähentyneet kolmasosan	25
Yli 10 000 keikkaa vuodessa	26
Alan paras sekä asiakastyytyväisyydessä että vastuullisuudessa	27
Tulevaisuuden polttoaineet	28
Materiaalien kierrätys	30
Ympäristölukuja	31
Viking Linen ympäristömatka	32
Viking Line Buss	33

VIKING LINE

Tämä on Viking Line

Viking Line harjoitti vuonna 2022 laivaliikennettä aluksillaan Amorella, Gabriella, Rosella, Viking Cinderella, Viking Glory, Viking Grace ja Viking XPRS.

Viking Glory aloitti liikennöinnin Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä maaliskuussa 2022. Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Ab:n osakkeet on noteerattu NASDAQ Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarian-

haminassa. Viking Line -konserniin kuuluvat kokonaan omistettut tytäryhtiöt Viking Line Skandinaviens AB, Viking rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finlandverkerh GmbH ja Viking Line Buss Ab.

Missio

Yhdistämme pohjoista Itämeren ympäröivät maat harjoittamalla kestävä ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuinen osajärjestelmä näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.

Visio

Olemme liikennöintialueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.

Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöintialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myyntikonttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtöpaikkana Ahvenanmaa.

Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 45 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoido.

Arvopohja

Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.

- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppia.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.



Aluksemme

M/S Gabriella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma



Valmistunut 1992
BRT 35 492
Pituus 171,2 m

2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa

M/S Viking Cinderella

Tukholma–Maarianhamina



Toimitettu 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m

2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa

M/S Viking Glory

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma



Toimitettu 2021
BRT 63 000
Pituus 222,5 m

2 800 matkustajaa
584 henkilöautoa
1 500 kaistametriä
3 105 vuodepaikkaa

M/S Viking Grace

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma



Toimitettu 2013
BRT 57 565
Pituus 218,0 m

2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 950 vuodepaikkaa

M/S Viking XPRS

Helsinki–Tallinna



Toimitettu 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m

2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa

M/S Amorella, myyty lokakuussa 2022

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma *



Toimitettu 1988
BRT 34 384
Pituus 169,4 m

2 480 matkustajaa
450 henkilöautoa
900 kaistametriä
1 946 vuodepaikkaa

* Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
huhtikuusta 2022 alkaen

M/S Rosella

Maarianhamina–Kapellskär



Toimitettu 1980
BRT 16 879
Längd 136,1 m

1 530 matkustajaa
340 henkilöautoa
720 kaistametriä
422 vuodepaikkaa



Merenkulku on suurten muutosten kynnyksellä

Kun noin 90 % maailmankaupasta kuljetetaan meritse, voidaan perustellusti sanoa, että merenkululla on ratkaiseva rooli tehokkaan ja kilpailukykyisen globaalin logistiikan mahdollistamisessa.

Mikään muu liikenteen ala ei pysty varmistamaan kansainvälistä tavaravirtaa sellaisilla volyymeilla ja yhtä luotettavasti kuin merenkulku mahdollistaa. Merenkulku on toisin sanoen resurssitehokkain liikenne muoto, ja tästä syystä merikuljetukset on integroitu melkein kaikkiin teollisuussektorin arvoketjuihin. Pariisin sopimus ja sitä mukailevat ilmastotyötä koskevat poliittiset päätökset edellyttävät muuan muassa, että kunnianhimoisia ilmasto-ohjelmia esittelevät markkinatoimijat alkavat raportoida ja toimia vähentääkseen päästöjään logistiikkaketjuissaan. Näin ollen onnistunut muutos fossiilittomaan todellisuuteen voidaan laskea voitoksi, ei vain merenkululle, vaan jokaiselle tuottajasta kuluttajaan.

Monia vastaamattomia kysymyksiä

Merenkulkuala on kollektiivisesti valtavan ilmastosiirtymän edessä. Nykytilanteessa käytännössä koko maailman laivaston toimintakyky on riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Merenkulku tuottaa vuosittain noin 13 % EU:n liikenteestä aiheutuvista kasvihuonekaasupäästöistä ja noin 3 % koko maailman kasvihuonekaasupäästöistä. Merenkulun osuuden päästölähteenä ennustetaan kasvavan edelleen lähivuosina, koska kauppavolyymien odotetaan kasvavan ja haasteet kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ovat meille suurempia kuin monelle muulle alalle. Liikenteessä olevien alusten osalta tulee tarkastella muun muassa energiatiheyttä, painoa ja volyymiä, puhumattakaan turvallisuusnäkökulmista, kun valitaan polttoainetta ja tekniikkaa. Sen lisäksi esiin nousee kysymyksiä tuotannosta, saatavuudesta ja hinnasta, koska koko elinkeinoelämä muuttuu saavuttaakseen päästöttömän tulevaisuuden.

Jatkuu seuraavalla sivulla ►



Säännöt antavat sysäyksen eteenpäin

Meille eurooppalaisilla vesillä toimivilla EU:n vihreän kehityksen ohjelmalla sekä kansainvälisen merenkulkujärjestön strategialla kasviuonekaasupäästöjen pienentämiseksi on suuri vaikutus. Olennaista on, että alusten täytyy muuttua energiatehokkaammiksi ja päästöjä on vähennettävä nopeasti. Merenkulku sisällytetään myös EU:n päästökauppajärjestelmään, jonka myötä kasviuonekaasupäästöille asetetaan hinta. Säännösten kehittyminen ja kuluttajien lisääntyvä tietoisuus ilmastokysymyksistä aiheuttavat disruptiivisia muutoksia markki-

noilla. Jos jatkamme toimintaa entiseen tapaan, siitä tulee yhä kalliimpaa. Usein puhutaan "greenflaatiosta" eli hintojen noususta, jonka aiheuttaa siirtyminen vähäpäästöiseen tai nollapäästöiseen toimintaan.

Todennäköisesti greenflaatio tulee alkuvaiheessa vaikuttamaan myös merenkulkuun alan siirtyessä uuteen todellisuuteen. Samalla se tarkoittaa, että edelläkävijöillä on hyvät mahdollisuudet onnistua muutoksessaan paremmin kuin monilla muilla – pidemmälle ehtineillä on vähemmän esteitä edessään.

Meidän sitoutumisemme

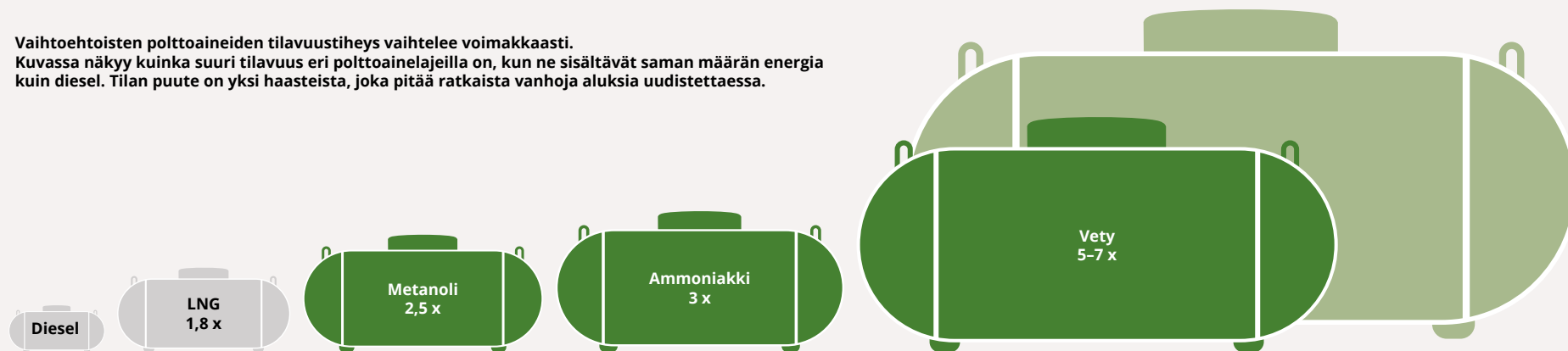
Viking Linella vastuullisuus on osa yrityskulttuuria, ja olemme jo pitkään tehneet töitä minimoidaksemme ympäristövaikutuksen ja maksimoidaksemme resurssitehokkuuden. Vuodesta 2008 olemme vähentäneet laivastomme energiankulutusta yli 30 % merimailia kohti ja olemme kokeilleet aluksillamme useita eri cleantech-ratkaisuja. Viimeisten vuosien aikana työtä on tehostettu, ja siitä on tullut määrätietoisempaa. Kolmen vanhan aluksen myynti ja ilmastoviisaan uudisrakennuksen käyttöönotto edellisten kahden vuoden aikana on osa prosessiamme laivaston moder-

nisoimiseksi ja toiminnan sopeuttamiseksi uusiin ympäristönormeihin. Olemme siten hyvissä asemissa kohtaamaan tulevat vaatimukset. Olemme lisänneet yhteistyötämme ulkoisten sidosryhmien kanssa pystyäksemme paremmin arvioimaan nousevien teknologioiden kypsyttää ja löytääksemme uusia polkuja eteenpäin. Haluamme myös säilyttää ja vahvistaa asemaamme vastuullisen merenkulun edelläkävijänä, ja mielestämme onnistunut vastuullisuustyö ei ole ainoastaan kannattavaa, vaan olemassaolon oikeuttavaa.

Dani Lindberg
Vastuullisuuspäällikkö

Vaihtoehtoisten polttoaineiden tilavuustiheys vaihtelee voimakkaasti.

Kuvassa näkyy kuinka suuri tilavuus eri polttoainelajeilla on, kun ne sisältävät saman määrän energiaa kuin diesel. Tilan puute on yksi haasteista, joka pitää ratkaista vanhoja aluksia uudistettaessa.





Päätimme poikkeuksellisen vuoden tulevaisuuteen luottaen

Vuosi 2022 oli edellisen vuoden tapaan poikkeuksellinen koko maailmalle ja myös Viking Linelle.

Pandemian takia toimintaympäristö oli vuoden alussa erittäin epäsuotuisa siihen liittyvine taloudellisine seurauksineen. Helmikuun lopusta alkaen Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa toi mukanaan voimakkaasti nousseet energianhinnat ja epävarmuuden markkinoillamme. Samaan aikaan matkojen kysyntä nousi – erityisesti lähialueilla. Kesäkuukausille oli leimallista korkeat matkustusmäärät, ja kysyntä matkustajamarkkinoilla jatkui vahvana myös syksyllä. Korkeasesongin aikana laivoilla vallitsi suuri henkilöstöpula, mutta pystyimme siitä huolimatta ylläpitämään palvelun tyydyttävällä tasolla. Tässä henkilökunnan kestävyydellä ja sitoutumisella on ollut ratkaiseva merkitys.

Tervetuloa ja hyvästi

Tulemme muistamaan vuoden 2022 vuotena, jolloin toivotimme tervetulleeksi laivastoomme uuden aluksen ja hyvästelimme samalla kaksi uskollista palvelijaa. Maaliskuussa uusi ilmastoviisas alus Viking Glory aloitti liikennöintinsä Turku-Ahvenanmaa-Tukholma-reitillä. Erittäin suosittu alus on kuljettanut 945 000 matkustajaa kymmenen ensimmäisen liikennöintikuu-

kautensa aikana. Se on asettanut uuden standardin matkustajaliikenteeseen sekä kansainvälisesti että omalla liikennealueellamme Itämerellä.

Lokakuussa Amorella myytiin Corsica Ferriesille ja joulukuussa sovittiin Rosellan myynnistä Aegean Sea Lines Maritime Companylle Kreikkaan. Molemmat alukset kuuluvat varustamon uskollisiin palvelijoihin. Rosella on liikennöinyt Viking Linella vuodesta 1980, Amorella vuodesta 1988. On aina haikeaa jättää jäähyväiset alukselle, joka on ollut mukana toiminnassa pitkän aikaa, mutta se on välttämätöntä meidän alallamme.

Syksyllä päätettiin siirtää Viking XPRS Suomen lipun alle. Marraskuussa Viking Linelle tarjottiin mahdollisuus ostaa 17,1 % Rederiaktiebolaget Eckeröstä. Varmistaaksemme osakeomistuksen säilymisen Ahvenanmaalla päätimme ostaa osuuden.

Viisi miljoonaa matkustajaa

Toimintamme on kehittynyt suotuisasti vuonna 2022. Kysyntä matkustajamarkkinoilla on ollut vahvaa, ja matkustajamäärät ylittivät odotuksemme. Varustamon vuonna 2022 kuljettama matkustajamäärä oli 4 945 564, missä on 114 % kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Olemme onnistuneet kompensoimaan Ukrainan sodasta

aiheutuneiden korkeiden polttoainekustannusten tulosvaikutuksen lähes kokonaisuudessaan. Vuoden 2022 tulostamme täytyy luonnehtia hyväksi.

Fit for 55

EU:n käynnistämä Fit for 55 -toimenpideohjelma tuo mukanaan lisähaasteita merenkululle. Uuden Viking Gloryn ja ennakointityön ansiosta olemme paremmin varautuneet tuleviin vaatimuksiin. Sekä Viking Glory että Viking Grace voivat ilman suuria investointeja siirtyä käyttämään uusiutuvaa tai synteettistä nesteytettyä kaasua heti, kun sellaista tulee saataville taloudellisesti kannattavaan hintaan.

Uudesta toimintavuodesta 2023 tulee sekä vaativa että kiinnostava. Seuraamme tarkasti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamaan haasteet, erityisesti edessämme olevien uusien ympäristönormien osalta. Samalla katsomme optimistisesti tulevaisuuteen.



Jan Hanes,
toimitusjohtaja
Viking Line

Tervetuloa ja hyvästi



Viking Linelle 2022 oli vuosi, jonka erityisesti me työntekijät tulemme muistamaan. Se oli vuosi, jolloin toivotimme tervetulleeksi laivastoomme uuden aluksen ja hyvästelimme kaksi todellista uskollista palvelijaa.

Maaliskuun 1. päivänä odotettu Viking Glory aloitti liikennöintinsä Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä. Sekä matkustajat että henkilökunta ovat ottaneet aluksen hyvin vastaan. Ensimmäisen liikennöintivuoden aikana miehistö on muodostanut vahvan ja hienon yhteisön.

Rakastetut uskolliset palvelijat

Vuosi 2022 merkitsi myös hyvästejä. Lokakuussa Amorella myytiin Corsica Ferriesille ja joulukuussa tehtiin sopimus Rosellan myynnistä Aegean Sea Lines Maritime Companylle Kreikkaan.

Alusten myyminen tuntuu kaksijakoiselta meille yhtiön työntekijöille. On aina haikeaa jättää jäähyväiset alukselle, joka on ollut mukana toiminnassa pitkän aikaa, mutta laivaston muutokset ovat meidän alallamme välttämättömiä.

Meillä vuodesta 1988 asti liikennöinyt Amorella kuului laivaston uskollisiin palvelijoihin. Se on ollut tukipilari, joka on ylläpitänyt säännöllistä liikennettä Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä. Henkilöstön panos ja sitoutuminen on kaikkien näiden vuosien ajan ollut ratkaisevaa aluksen liikennöinnille, ja monet olivat mukana alusta loppuun laivan kuullessa meidän vahvuuteemme.

Toinen uskollinen palvelija, Rosella, siirtyy kesästä 2023 alkaen liikennöimään Kreikan

vesille. Rosella on ollut osa Viking Linen laivastoa vielä Amorellaakin kauemmin – vuodesta 1980 asti. Henkilöstön osaamisen ja sitoutumisen ansiosta alusta on ylläpidetty hyvin, ja laivan yhteisö on ollut erityinen ja vahva. Kuten yksi työntekijä sanoi: ”täällä autamme kaikki toisiamme ja teemme töitä yli rajojen”.

Molemmilla aluksilla on ollut monia uskollisia asiakkaita, jotka ovat matkustaneet suosikkilaivoillaan vuodesta toiseen.





Saumaton ja ainutlaatuinen yhteisö laivalla



Ainutlaatuinen yhteisö

Laiva ei ole vain metallinpaloja, jotka kulkevat paikasta a paikkaan b. Laiva merkitsee paljon enemmän. Yhdessä työskentelevä miehistö muodostaa saumattoman ja ainutlaatuisen yhteisön. Tämä näkyy myös ulospäin. Kyse on laivan tunnelmasta, matkustajien palveluvalikosta ja siitä, miten työntekijät kohtaavat matkustajat. Puhutaan "aluksen sielusta". Laivamaailma on oma pieni maailma, jonka tunnistettavuutta monet arvostavat. Houkutteleva laitteisto ei riitä korkeiden NPS-pisteiden saamiseksi, vaan yhtä paljon merkitsevät ihmissuhteet, henkilökunnan palvelut ja matkustajien kokemus pieni ekstra.

Viikinkihenki on tärkeää!

Yli 45 eri ammattiryhmää

Tyytyväinen miehistö edistää matkustajien viihtymistä laivalla. Tyytyväinen miehistö viihtyy toistensa kanssa. Alus tarjoaa erityyppisille paitsi miellyttävän työpaikan, myös asuinympäristön ja hyvän vapaa-ajan miljöö. Laivalla työskenteleminen ei ole vain työpaikka. Meillä on tapana sanoa, että se on tapa elää. Se on kelluva yhteiskunta, jossa on muun muassa hotelli-toimintaa, ravintoloita, keittiö, konehuone, komentosiila ja hotelliosastoja. Viking Linen laivoilla toimii yhteensä yli 45 ammattiryhmää. Monet eri pätevyydet ja ammattitehtävät yhdistyvät. Koska henkilökunta työskentelee vuoroissa viikotöissä ja viikko vapaalla, muodostuu pieniä

omia yhteisöjä ja samassa paikassa tutuksi tulevat työ, asuminen ja vapaa-aika.

Yhteisön hajoaminen voi tuntua raskaalta ja pelottavalta. Siksi jäähyväisten jättäminen alukselle tuntuu erityisen vaikealta monille, jotka työskentelevät varustamossa – ei vain laivahenkilöstölle, vaan myös toimistotyöntekijöille. Samalla uusi alus antaa mahdollisuuden rakentaa uusia suhteita ja uusia yhteisöjä.

Viikinkihenki

Meillä Viking Linella on jotakin, jota kutsumme "Viikinkihengeksi". Kun meidät vuonna 2009 valittiin Suomen Lautupalkinnon voittajaksi, raati totesi arviossaan, että ainutlaatuinen "Viikinkihenki" oli yhtiölle tärkeä voimavara, ja Viking Linea suositeltiin

vaalimaan sitä myös tulevaisuudessa. Tämä yhteisöllisyyden tunne yhdistää työntekijöitä edelleen ja edesauttaa uusien yhteisöjen, kokemusten ja muistojen luomista uusissa paikoissa ja uusilla aluksilla.



Johanna Boijer-Svahnström

Johtaja, Yhteiskuntasuhteet ja ulkoinen viestintä, maahenkilöstö sekä vastuullisuus

Vuosi lyhyesti

Vuosi 2022 oli edellisen vuoden tapaan poikkeuksellinen koko maailmalle ja myös Viking Linelle. Toivotimme tervetulleeksi ilmastoviisaan Viking Gloryn laivastoomme ja hyvästelimme samalla uskollisen palvelijan Amorellan ja teimme sopimuksen Rosellan myynnistä.

Maaliskuussa Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä liikennöintinsä aloittanut Viking Glory on asettanut uuden standardin matkustajaliikenteeseen sekä kansainvälisesti että omalla liikennealueellamme. Toimintamme on kehittynyt suotuisasti vuonna 2022. Kysyntä matkustajamarkkinoilla on ollut vahvaa, ja matkustajamäärät ylittivät odotuksemme.

Varustamon vuonna 2022 kuljettama matkustajamäärä oli lähes 5 miljoonaa, missä on 114 % kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Eniten kasvoi liikenne Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä. Kasvaneen myynnin ansiosta olemme onnistuneet kompensoimaan Ukrainan sodasta aiheutuneiden korkeiden polttoainekustannusten tulosvaikutuksen lähes kokonaisuudessaan. Vuoden 2022 tulostamme täytyy luonnehtia hyväksi. Seuraamme tarkasti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamaan haasteet, erityisesti edessämme olevien uusien ympäristönormien osalta.

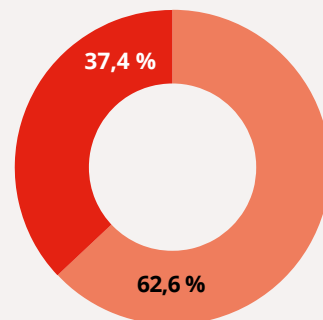


Liikevaihto:	495 Meur	Matkustajat:	4 945 565
Tulos ennen veroja:	28,3 Meur	Rahtiyksiköt:	117 777
Investoinnit:	25 Meur	Henkilöautot:	630 651
Omavaraisuusaste:	47 %	Linja-autot:	9 249

MATKUSTAJIEN MÄÄRÄ LINJAA KOHTI

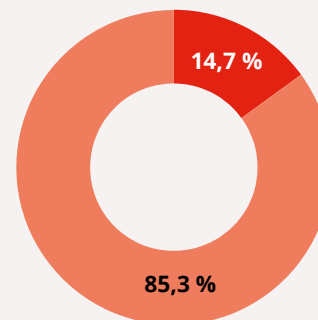
Turku–Ahvenanmaa–Tukholma	1 955 988
Tukholma–Maarianhamina	517 354
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	515 445
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 403 048
Maarianhamina–Kapellskär	464 375
Erikoisristeilyt	89 354
Yhteensä	4 945 564

MARKKINAOSUUS, MATKUSTAJAT



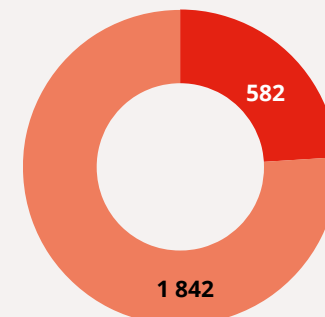
● Viking Line 37,4 % (34,1 %)
● Muut 62,6 % (65,9 %)

MARKKINAOSUUS, RAHTI



● Viking Line 14,7 % (16,3 %)
● Muut 85,3 % (83,7 %)

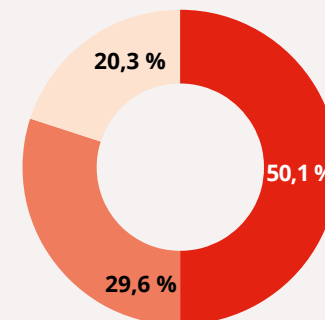
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN



● Maahenkilöstö 582 (371)
● Merihenkilöstö 1 842 (1 165)

Konsernin oman henkilöstön lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 152 vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

MATKUSTAJAT 2022



● Suomi 50,1 % (46,1 %)
● Ruotsi 29,6 % (37,1 %)
● Muut maat 20,3 % (16,4 %)

Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestäväan kehityksen tavoitteisiin



Tavoitteenamme on sisällyttää vastuullisuusnäkökulma koko arvoketjumme toimintaan ja perusteena päätöksiin, joilla on taloudellisia tai ekologisia seurauksia. Haluamme kohdella asiakkaita ja työntekijöitä kunnioittavasti sekä huolehtia heidän terveydestään, turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Olemme valinneet tavoitteista neljä painopistealuetta, joilla uskomme voivamme vaikuttaa.

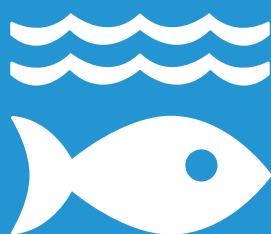
7 EDULLISTA JA PUHDASTA ENERGIAA



Vastuullisesti tuotettua energiaa kaikille

Olemme nyt ja tulevaisuudessa edelläkävijöitä uuden ympäristöystävällisen teknologian käytössä. Testaamme uusia ja myös vaihtoehtoisia teknisiä ratkaisuja päästöjen pienentämiseksi. Jatkamme innovatiivisten energiateknologiayritysten ja tutkijoiden tukemista ja yhteistyötä niiden kanssa.

14 VEDENALAINEN ELÄMÄ



Meri ja meren tarjoamat luonnonvarat

Aluksemme eivät päästä mitään jätevesiä mereen, emme käytä myrkyllisiä pohjamaaleja ja jatkamme työtä veden ja kemikaalien käytön vähentämiseksi toiminnassamme.

3 TERVEYTTÄ JA HYVINVOINTIA



Terveys ja hyvinvointi

Viihtyminen työpaikalla ja terveellinen elämäntapa ovat hyvän työssä edistymisen perusta. Hyvällä johtajuudella luodaan avoin, luova, turvallinen ja viihtyisä ilmapiiri, jossa työntekijöiden suorituksia huomioidaan ja niille annetaan tunnustusta ja jossa kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti. Edistämme henkilöstön hyvinvointia, terveydenhoitoa ja viihtymistä kannustamalla ja tukemalla mielekkäitä vapaa-ajan harrastuksia.

12 VASTUULLISTA KULUTTAMISTA



Vastuulliset kulutus- ja tuotantotavat

Sitoudumme lajittelemaan toiminnassamme syntyvät jätteet. Maksimoimme kierrätyksen ja suosimme raaka-aineiden uudelleenkäyttöä mahdollisuuksien mukaan. Pyrimme pienentämään jätemääriä ja luomaan kiertotalouteen perustuvia materiaaliveitoja.

Henkilöstömme

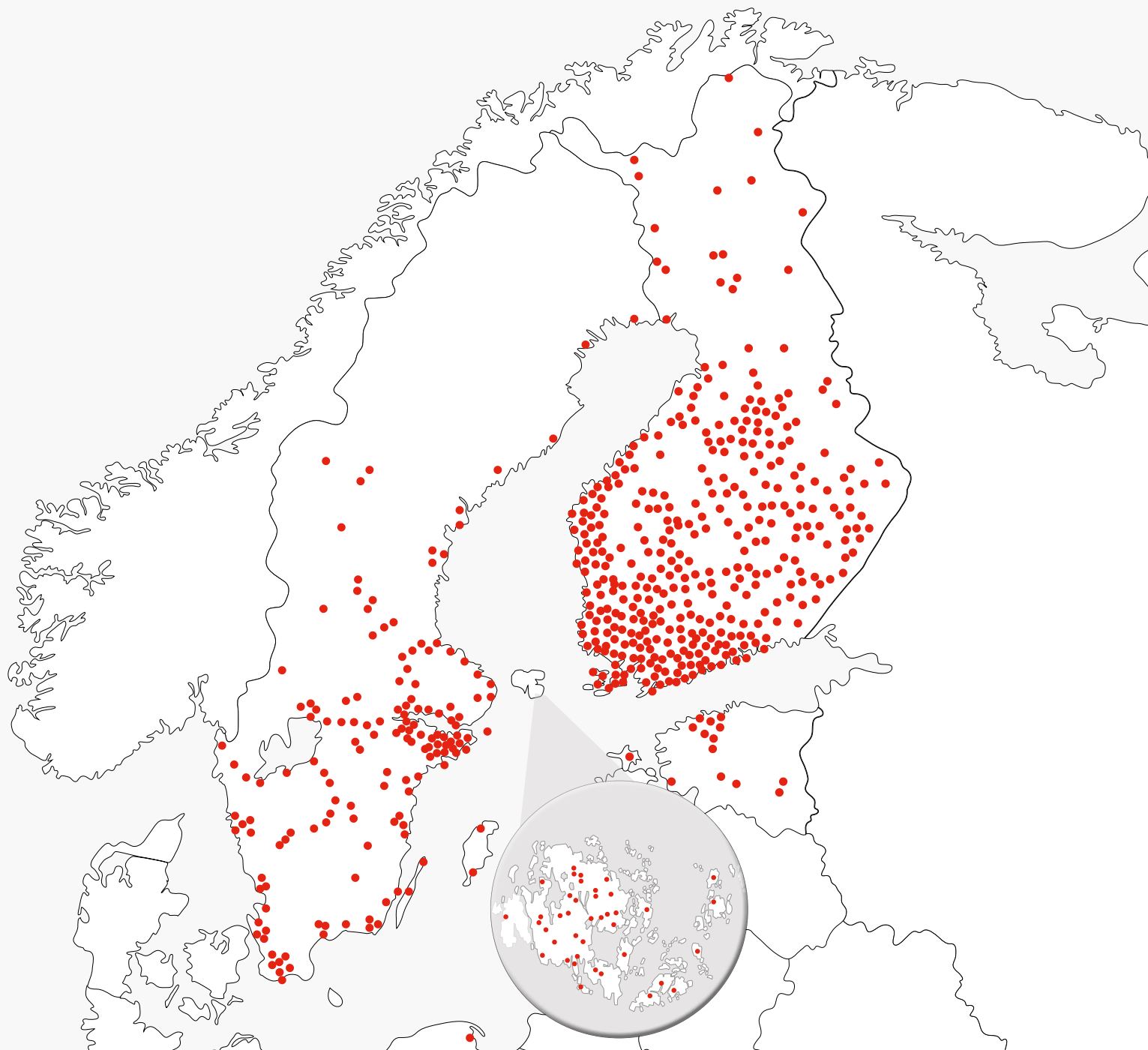
Vuoden 2022 lopussa Viking Line -konserni työllisti 2 428 (2 333) henkilöä. Merihenkilöstön määrä oli 1 846 (1 804) ja maissa työskenteleviä oli 582 (529). Tytäryhtiö Viking Line Buss työllisti 41 (44) henkilöä. Konsernin oman henkilöstön lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 185 (168) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä Suomessa asuvien määrä nousi 1 927 (1 869) henkilöön ja Ruotsissa asuvien määrä nousi 424 (391) henkilöön. Virossa asui yhteensä 70 (67) henkilöä. Muissa maissa asuvien määrä oli 7 (6) henkilöä.

Miesten osuus oli 56,4 % (58,7 %) ja naisten osuus 43,6 % (41,3 %). Naisten osuus johtotehtävissä oli 23,1, % (27,8 %). Henkilöstön keski-ikä oli 45,7 vuotta (46,1).

Sekä merihenkilöstön että maahenkilöstön lomautukset vähenivät verrattuna samaan jaksoon edellisessä vuonna ja päättyivät kokonaan toukokuussa 2022.

VIKING LINE



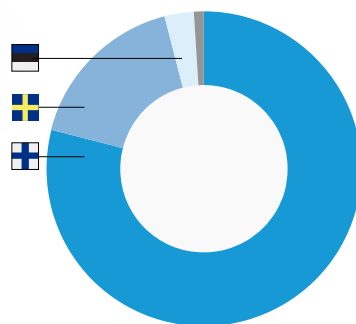
Konserni

	Naisia	Miehiä	Yhteensä
Hallitus	1	6	7
Johtoryhmä	1	6	7
Esimiehet	85	284	369
Suomen lippu	560	914	1474
Ruotsin lippu	130	242	372
Merihenkilöstö	728	1118	1846
Maahenkilöstö	330	252	582
Konserni yht.	1 058	1 370	2 428

Vuonna 2022 konsernin työntekijöiden määrä kasvoi 95 henkilöllä, joista 46 oli merihenkilöstöä ja 53 maahenkilöstöä.

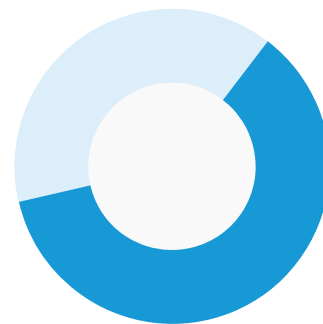
VIKING LINE

HENKILÖSTÖN KOTIPAikka

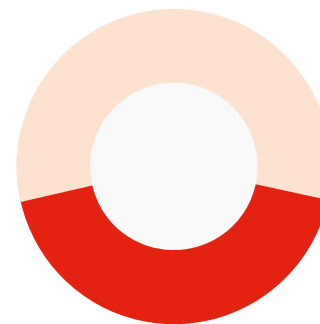


- Suomi 80 %
- Ruotsi 17 %
- Viro 3 %
- Muut maat < 1 %

SUKUPUOLIJAKAUMA



- MERI**
- Naiset 39 %
 - Miehet 61 %

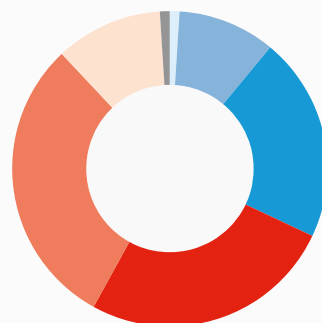


- MAA**
- Naiset 57 %
 - Miehet 43 %



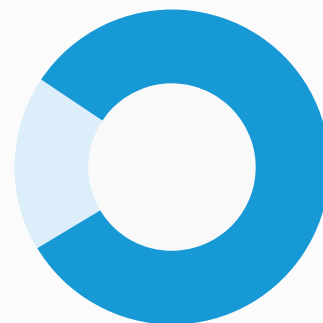
- YHTEENSÄ**
- Naiset 44 %
 - Miehet 56 %

IKÄJAKAUMA



- < 20 v < 1 %
- 20-29 v 10 %
- 30-39 v 21 %
- 40-49 v 26 %
- 50-59 v 30 %
- 60-69 v 11 %
- > 70 v < 1 %

NAISTEN JA MIESTEN OSUUS JOHTOTEHTÄVISSÄ



- MERI**
- Naiset 18 %
 - Miehet 82 %



- MAA**
- Naiset 44 %
 - Miehet 56 %



- YHTEENSÄ**
- Naiset 23 %
 - Miehet 77 %

Taloudellinen lisäarvo

Liikevaihto 495 MEUR

Toimittajat
348 MEUR

Henkilöstö
100 MEUR

Osakkeenomistajat*
7 MEUR

Rahoittajat
5 MEUR

Julkinen sektori
34 MEUR

* Vuodelta 2022 hallituksen
esitys yhtiökokoukselle.

Viking Linen toiminta luo taloudellista lisäarvoa yhtiön sidosryhmille niissä maissa ja niillä markkina-alueilla, joissa Viking Line toimii. Tärkeimmät kassavirrat muodostuvat asiakkailtamme tulevista tuotoista, tavara- ja palvelu-toimittajiltamme tehtävistä ostoista, henkilökunnan palkoista, julkiselle sektorille maksettavista ja sieltä tulevista maksuista sekä osakkeenomistajille maksettavista osingoista ja rahoittajille maksettavista rahoituskuluista.



Konsernin liikevaihto ja muut tuotot vuonna 2022 olivat 511,2 miljoonaa euroa. Konsernin ostot toimittajilta olivat 322,4 miljoonaa euroa ja investoinnit 25,5 miljoonaa euroa, josta 14,0 miljoonaa euroa koskee pääasiassa investointeja aluksiin ja 10,6 miljoonaa euroa koskee sijoituksia. Viking Line työllisti keskimäärin 2 203 henkilöä. Henkilöstölle maksettiin nettopalkkoina ja eläkekuluna yhteensä 100,4 miljoonaa euroa. Julkiselle sektorille Viking Line maksoi yhteensä 71,2 miljoonaa euroa julkisten

satamakulujen ja alusmaksujen, palkkaverojen, sosiaalimaksujen ja tuloverojen muodossa. Konserni sai valtion palautusta sekä valtion tukea rahtiliikenteen ylläpitämiseen ja huoltovarmuuden turvaamiseen pandemian aikana yhteensä 30,8 miljoonaa euroa. Hallituksen esitys yhtiökokoukselle 2023 sisältää ehdotuksen yhteensä 6,9 miljoonan euron osingosta. Konsernin tuloslaskelma, tase ja rahavirtalaskelma esitellään kokonaisuudessaan Viking Linen tilinpäätöksessä.

Taloudellinen lisäarvo

Taloudellisen lisäarvon muodostuminen, Meur	2022	2021
Asiakkaat		
Liikevaihto ja muut tulot	511	289
Toimittajat		
Ostot ja investoinnit	-348	-336
Viking Linen tuottama taloudellinen lisäarvo	163	-47
Taloudellisen lisäarvon jakautuminen		
Henkilöstö	-100	-67
Osakkeenomistajat *	7	0
Rahoittajat	-5	-3
Julkinen sektori	-34	-10
Jaettu taloudellinen lisäarvo	-139	-80
Toiminnan kehittämistä varten yli jäänyt osuus	25	-127

* Vuodelta 2022 hallituksen esitys yhtiökokoukselle



Viking Line – Suomen suurin meri- liikenteen työnantaja



Koska olemme Suomen suurin merityönantaja ja varustamon seitsemästä aluksesta viisi kulki Suomen lipun alla vuonna 2022, merihenkilöstöä koskevien verojen ja maksujen määrä on meillä suurin.

Viking Linen osalta takaisinmaksu koskee runsasta 1 500 suomalaista merimiestä. Palautusta saavat kaikki varustamot, ja sen määrä riippuu varustamon työllistämien merimiesten lukumäärästä. Palautus menee varsinaisesti merimiehelle, joka vapautuu veroista, mutta koska Suomi on valinnut poikkeusmallin, verot kannetaan merimieheltä ja maksetaan takaisin varustamolle. Ruotsissa ja Tanskassa palautusta ei merkitä kirjanpitoon yritystukena, joten siitä myös keskustellaan vähemmässä määrin kuin Suomessa. Viking Linella palautus koskee myös vähän yli 370 ruotsalaista merimiestä. Huoltovarmuuskusken näkemyksen mukaan Suomella on oltava kauppalaivasto oman lipun alla maan huoltovarmuuden turvaamiseksi. Merimies-

ammatti tarjoaa lisäksi paljon työpaikkoja harvaanasutuilla alueilla, etenkin saaristossa, sillä aluksilla voidaan työskennellä viikko-viikko-periaatteella.

Valtion palautus kotimaisen kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi

Palautus on perusedellytys, jotta alusliikennettä voidaan ylipäättään harjoittaa kotimaan lipun alla suomalaisin miehistöin. Eurooppalaisen merenkulun kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi useissa Euroopan maissa, muun muassa Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa, on otettu käyttöön takaisinmaksujärjestelmä. EU State Aid Guidelines -ohjeiden mukaan varustamot saavat takaisin maksamiaan veroja ja sosiaalimaksuja pystyäkseen ylläpitämään omien maidensa lippujen alla toimivaa liikennettä. Tämä usein myös merenkulun tueksi kutsuttu takaisinmaksujärjestelmä on ennen kaikkea tukea merimiehille – ei varustamoille. Siksi useimmilla Euroopan mailla on käytössä vastaava järjestelmä.

Merenkulku on globaali elinkeino

Matkailuala tukee merenkulkua

Suomen matkailuala (MaRa ry, SMAL ry, Finnish Lapland Tourist Board ry, Visit Finland, Finnair Oyj, Eckerö Line Oy, Viking Line Abp ja TallinkSilja Oyj) on yhteisesti esittänyt tavoitteet tulevalle hallitusohjelmalle. Merenkulun osalta todetaan seuraavaa: Merenkulku on globaali elinkeino ja kilpailu on maailmanlaajuisia. Suomalaiset ja muiden EU-maiden varustamot kilpailevat globaalissa kilpailussa, jossa on mukana suuria toimijoita ns. halpalippumaista, joissa ei vastuullisuus ole niin merkittävässä roolissa kuin meillä. Suomen on tärkeää olla samassa veneessä 15 muun eurooppalaisen merenkulkuvaltion kanssa ja varmistaa suomalaisen merenkulun kilpailukyky EU:n suuntaviivojen mukaisesti.

Merenkulku tukee hyvinvointia pienissä kunnissa

Suurin osa maahenkilökunnastamme asuu luonnollisista syistä markkinayksiköidemme ja terminaalimme läheisyydessä. Merihenkilöstö on sen sijaan maantieteellisesti paljon laajemmalle levittäytynyt. Meillä on työntekijöitä, jotka asuvat Lapissa, Ahvenanmaan ja Turun saaristokunnissa, idässä lähellä Venäjän rajaa, Viron maaseudulla ja Ruotsissa lähellä Norjan rajaa. Laivojemme henkilökunta tekee vuorotyötä viikko töissä/viikko vapaalla tai vaihtoehtoisesti 10 päivää töissä/10 päivää vapaalla. Pitkät vapaat jaksot mahdollistavat asumisen asutuskeskusten ulkopuolella. Näillä työjärjestelyillä vaikutamme merenkulun osalta siihen, että väestöä pysyy myös pienemmillä paikkakunnilla ja että verotuloja saavat muutkin alueet kuin asutuskeskukset. Väestön työllistyminen varustamojen palveluksessa saattaa olla ratkaisevan tärkeää pienille, syrjäisille saaristo- ja haja-asutuskunnille.

Merikuljetukset kaupan edellytyksenä



Säännölliset ja luotettavat merikuljetukset ovat olennainen linkki Suomen, Ruotsin ja Viron välisissä suurissa tavaravirroissa.

Suomi, Ruotsi ja Viro kuuluvat kaikki Euroopan laajuiseen liikenneverkko TEN-T:n ydinverkkoon. Merenkululla on ratkaiseva merkitys Pohjoismaiden, Baltian ja Keski-Euroopan kuljetusinfrastruktuurin yhdistämisessä, ja huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että Suomella on oma laivasto. Liikennöintimme mahdollistaa suurten tavaravirtojen luotettavan ja säännöllisen kuljetuksen Pohjoismaiden ja Baltian välillä. Rahtiasiakkaamme tulevat ensisijaisesti Suomesta, Ruotsista ja Virosta, mutta myös muista Baltian maista sekä Puolasta, Tanskasta, Norjasta ja Venäjältä.

Rahtikuljetusten ja huvimatkojen kysyntä

**Aluksillemme
lastattiin yhteensä
1 548 699 tonnia
rahtia vuonna
2022**

vaihtelee vuoden mittaan voimakkaasti. Kesä on meille huippusesonki, ja silloin myös autokansikapasiteetin tarve on suurimmillaan. Haasteenamme on hyödyntää alustemme kapasiteetti parhaalla mahdollisella tavalla, joka ikisellä lähdöllä ja joka ikinen päivä. Mitä korkeampi kapasiteettimme käyttöaste on, sitä enemmän voimme vaikuttaa merikuljetusten kestävyteen liikennemuotona.

Vuoropuhelu rahtiasiakkaiden kanssa

Rahtikuljetukset ovat tärkeä osa kuljetusvolymejamme ja kulmakivi työssämme kapasiteetin käyttöasteen optimoimiseksi. Kesäturismi on huipussaan heinäkuun puolivälissä, mutta tavaraa on kuljetettava vuoden ympäri. Eri tuotteiden tarjonnan ja kysynnän sesonkivaihtelut luovat erilaisia kuljetustarpeita. Käymme tiivistä vuoropu-

helua rahtiasiakkaidemme kanssa, jotta voimme varautua heidän tarpeisiinsa ja ennakoida ne mahdollisimman hyvin.

Sidosryhmäyhteistyö

Yhteistyö sidosryhmien kanssa on tärkeä osa rahtiin ja logistiikkaan liittyvää vastuullisuustyötämme. Pyrimme osallistumaan kansallisia ja kansainvälisiä tavaravirtoja koskeviin keskusteluihin. Satamat ovat tässä yhteydessä yksi tärkeimmistä sidosryhmistämme. Teemme kohdesatamien kanssa jatkuvasti yhteistyötä, jotta muun muassa logistiikkaa aluksille ja niiltä maihin voidaan parantaa. Esimerkiksi mittaamalla ja punnitsemalla yksiköt satamissa voimme parantaa kapasiteettimme käyttöastetta entisestään sekä tuottaa satamille tärkeää tietoa.



Turvallisuus laivalla

Matkustajien ja henkilökunnan turvallisuus on Viking Linelle ensiarvoisen tärkeää. Henkilöstön osaamisella ja toiminnalla on turvallisuustyössä ratkaiseva merkitys, ja rutiineja kehitetään jatkuvasti turvallisuusjohtamisjärjestelmämme kautta.

Turvallisuustyö perustuu siihen, että operatiivinen alusten käyttö tapahtuu voimassa olevien kansallisten ja kansainvälisten sääntöjen ja standardien (esim. SOLAS, STCW, ISMC, MARPOL ja ISPS), huolellisen omavalvonnan sekä viranomaisvalvonnan mukaan. Miehistön turvallisuusosaamista ylläpidetään ja parannetaan jatkuvan turvallisuuskoulutuksen ja -seurannan avulla. Varustamo pyrkii myös systemaattisesti tunnistamaan mahdolliset riskitilanteet yhteistyössä eri viranomaisten kanssa.

Turvallisuus- ja suojausjärjestelmät

Aluksillamme järjestetään joka vuosi tuhansia turvallisuusharjoituksia. Kaikilla laivoilla on palo-, evakuointi-, pelastus-

suojausjärjestelmät, jotka ovat voimassa joka viikko. Lisäksi järjestetään vaihtelevin väliajoin erilaisia erikoisharjoituksia sekä kaikilla laivoilla niin kutsuttuja suurharjoituksia neljä kertaa vuodessa. Näihin osallistuu koko miehistö. Varusteiden hankintaan, ohjeiden laatimiseen ja vakavien väkivaltatilanteiden käsittelyn harjoitteluun on panostettu yhä enemmän. Teemme jatkuvasti yhteistyötä meripelastuksen, palokunnan, poliisin, tullin, rajavartiolaitoksen ja kansallisten erikoisjoukkojen kanssa saadaksemme nopeasti ja tehokkaasti tarpeeksi tietoa mahdollisissa kriisitilanteissa. Harjoitusten yhteydessä on myös harjoittelua muun muassa rajavartiolaitoksen alus- ja helikopteriyksiköiden kanssa.

Turvallisuusorganisaatio laivalla

Laivan päälliköllä on päävastuu turvallisuudesta, ja jokaisella miehistön jäsenellä on turvallisuusorganisaatiossa oma hyvin harjoiteltu tehtävänsä. Miehistö on jaettu ryhmiin, joilla on omat vastualueensa, kuten esim. tilojen tyhjentäminen, evakuointi, ensiapu, tulipalo ja tiedottaminen. Kaikkien työntekijöiden on osallistuttava turvalli-

suusharjoituksiin. Laivoilla on koulutetut sairaanhoitajat ja erikoisvarustellut tilat äkillisten sairaustapausten hoitoa varten. Myös maaorganisaatiolla on kriisivalmiussuunnitelma kriisitilanteiden varalta, ja se voi auttaa laivoja huolehtimaan matkustajista ja miehistöstä. Maaorganisaatio harjoittelee vuosittain parantaakseen kykyään käsitellä erilaisia kriisejä, joita toiminnassa voi ilmetä.

Alusten turvatarkastukset

Laivalla olevat turvavarusteet tarkastetaan päivittäin. Ennen jokaista yksittäistä lähtöä laivan johto käy läpi tarkistuslistan todetakseen aluksen merikelpoisuuden. Luukut, portit ja rampit sekä kaikki navigointilaitteet tarkastetaan. Matkan aikana autokantta, toiminnan kannalta kriittisiä tiloja sekä yleisiä tiloja valvotaan jatkuvasti kameroilla, ja vartijat kiertävät laivalla säännöllisesti. Merenkulkuviranomaiset ovat delegoineet alusten tarkastuksen luokituslaitoksille, jotka tekevät alustarkastuksia vähintään kerran vuodessa.

ISMC
International Safety Management Code

ISPS
International Ship and Port Facility Security Code

MARPOL
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships

SOLAS
Safety of Life at Sea

STCW
Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers

Ennakoiva turvallisuustyö

Aluksilla tehtävää ennakoivaa turvallisuustyötä hiotaan ja vahvistetaan jatkuvasti kehittämällä rutiineja ja prosesseja sekä järjestämällä autokansien riskitekijöihin, kuten sähköautoihin, liittyvää koulutusta.

Meriturvallisuustyö

Viking Line toimii meriturvallisuustyössään yhdessä etujärjestöjen, luokituslaitosten, viranomaisten ja varustamoiden kanssa meriturvallisuusasioiden yhtenäistämistä koskevilla kysymyksillä. Muun muassa mainittakoon pohjoismainen matkustaja-alusten komitea NORDKOMPASS, jonka tavoitteena on toimia yhdessä Pohjoismaiden merenkulun eri meriturvallisuus-kysymyksillä. Kriisitilanteissa Viking Line tekee yhteistyötä myös Suomen ja Ruotsin Punaisen Ristin kanssa.

Vuoden kohokohta – Viking Glory saapui Turkuun

Viking Glory otettiin vastaan juhllisuksin Turun satamassa sunnuntaina 6. helmikuuta. Alusta oli odotettu, ja tuhannet ihmiset seisovat rannoilla katselemassa sen saapumista.

Uusi alus sai paljon julkisuutta niin Pohjoismaissa kuin kansainvälisestikin, ja erityisesti Turussa sen saapumisesta tuli suuri tapahtuma.

”Turku on Suomen vanhin satamakaupunki, joka on aina ollut meren kautta tiiviisti kytköksissä länteen. On erittäin merkityksellistä, että Viking Line on päättänyt sijoittaa edistyksellimmän ja kiinnostavimman laivansa tänne. Viking Glory on uusiin kruununjalokivi Itämeren halkovien alusten sarjassa, ja toivotan aluksen lämpimästi tervetulleeksi kaupunkiimme”, sanoi Turun pormestari Minna Arve.

Ilmastoviisas Viking Glory on myös vastuullisuuden lippulaiva

Ilmastoviisaan Viking Gloryn ansiosta Viking Linen ympäristövaikutus pienenee Turku–Maarianhamina–Tukholma-reitillä. Viking Glorylla on esimerkiksi 66 prosenttia suurempi rahtikapasiteetti kuin sen edeltäjällä Amorellalla, mutta hiilidioksidipäästöt ovat yli neljäsosan pienemmät. Gloryn suunnittelussa tarkasteltiin tehokkuutta, ympäristövaatimuksia ja tulevaisuutta aivan uudella tavalla. Alus on toteutettu kunniansoitukseksi yhtiön juurille eli Itämerelle ja

sen kauniille saaristoluonnolle. Suurin osa uutuuksista koskee erilaisia innovaatioita, joita matkustajat eivät huomaa, kuten aluksen tekniset ratkaisut, jotka kehittyvät nopeaan tahtiin. Kymmenen vuotta sitten Viking Grace oli maailman ilmastoviisain matkustaja-alus – merkittävästi suurempi Viking Glory kuluttaa vähemmän polttoainetta.

Iso innovaatio itsessään – Viking Gloryn ovat luoneet laivanrakennuksen huipputimet

Viking Gloryn suunnittelu ja tekniikka ovat lähes sataprosenttisesti suomalaisen ja pohjoismaisen työn tulosta. Työtä ovat tehneet varustamon omat asiantuntijat ja luotetut yhteistyökumppanit. Paljon huomiota on kiinnitetty tehokkuuteen, mahdollisimman pieneen ympäristövaikutukseen sekä elinkaariajatteluun. Alus on itsessään iso innovaatio, jossa on paljon uutta clean techia.

Viking Glory on yksi maailman ensimmäisistä aluksista, jossa on Wärtsilän 31DF-monipolttoainemoottorit ja joka kulkee nesteytettyllä maakaasulla (LNG). Ne mahdollistavat polttoaineenkulutuksen optimoinnin, mutta eivät tuota lainkaan rikkipäästöjä. Myös hiilidioksidipäästöt ovat pienemmät kuin dieselmootoreissa. Gracen tapaan myös Glory voi kulkea biokaasulla tai uusiutuvalla energialla tuotetuilla synteettisillä polttoaineilla, kun niitä tulevaisuudessa tulee saataville.

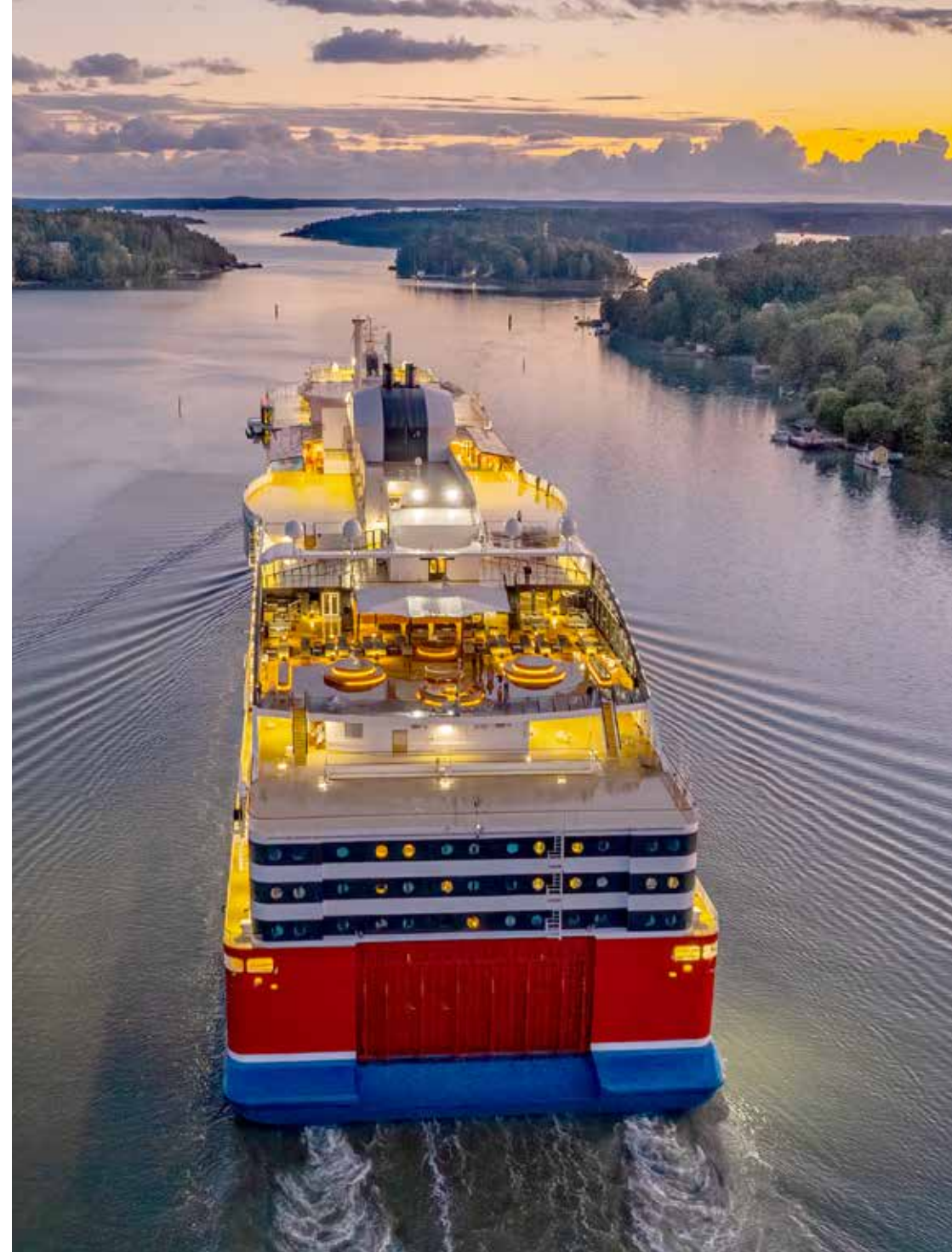




ABB:n Azipod-ruoripotkurijärjestelmä sujuvoittaa kääntymistä satamassa, ja aluksen ohjaaminen vaatii vähemmän aikaa, ja polttoaineenkulutus pienenee. Jokainen satamassa säästetty minuutti tarkoittaa vähemmän päästöjä merimatkan aikana. Azipod-järjestelmän ansiosta Viking Glory on voitu suunnitella siten, että vedenvastus aluksen liikkeessä on pienempi kuin tavallisella potkurilla varustetussa laivassa. Potkurin muoto vähentää sekä aallonmuodostusta että polttoaineenkulutusta.

Vastuullisuushankkeet laivalla

Uusi alus on edelläkävijä myös LNG:n huk-

***Viking Linelle Viking Glory
on suurinvestointi ympäristö-
vaikutuksien pitkäaikaiseen
vähentämiseen***

kakylmän hyödyntämisessä. Hukkakylmää hyödynnetään kylmälaitteissa ja -tiloissa. Aluksella on dynaaminen ilmastointi- ja va-

laistusjärjestelmä. Viking Glorylla lamput sammuvat tyhjiissä hyteissä ja ilmanvaihto ja lämpö säädetään automaattisesti pienemmälle. Dynaaminen ohjausjärjestelmä on yhdistetty suoraan varausjärjestelmään.

Glorylla kerätään myös biojätettä käytettäväksi biokaasun tuotannossa. Ruokahävikin vähentämiseksi laivalla tehdään töitä joka päivä. Esimerkiksi buffetravintoloissa tarjolla on valmiita annospaloja, ja kahviloiden voileivät valmistetaan paikan päällä todellisen kysynnän mukaan. Menut sopeutetaan eri raaka-aineiden saatavuuden perusteella, ja lähellä tuotettuja

ja vastuullisia vaihtoehtoja tarjollaan aina, kun se on mahdollista.

Viking Linelle uusi alus on suurinvestointi ympäristövaikutuksien pitkäaikaiseen vähentämiseen ja tulevaisuuden toimintaedellytysten turvaamiseen. EU:n päästörajoja tullaan kiristämään voimakkaasti, ja ilmastotavoista aluksista tulee silloin keskeisiä tekijöitä varustamon kilpailukyvyyn kannalta. Marraskuussa järjestetyssä Finnish Travel Galassa Viking Line valittiin sekä Vuoden kuljetusyhtiöksi että Vuoden vastuulliseksi toimijaksi, ja Viking Glorylla oli iso rooli tässä tuplavoitossa.

Viking Line arvioi vihreää käytävää Suomen ja Ruotsin välillä

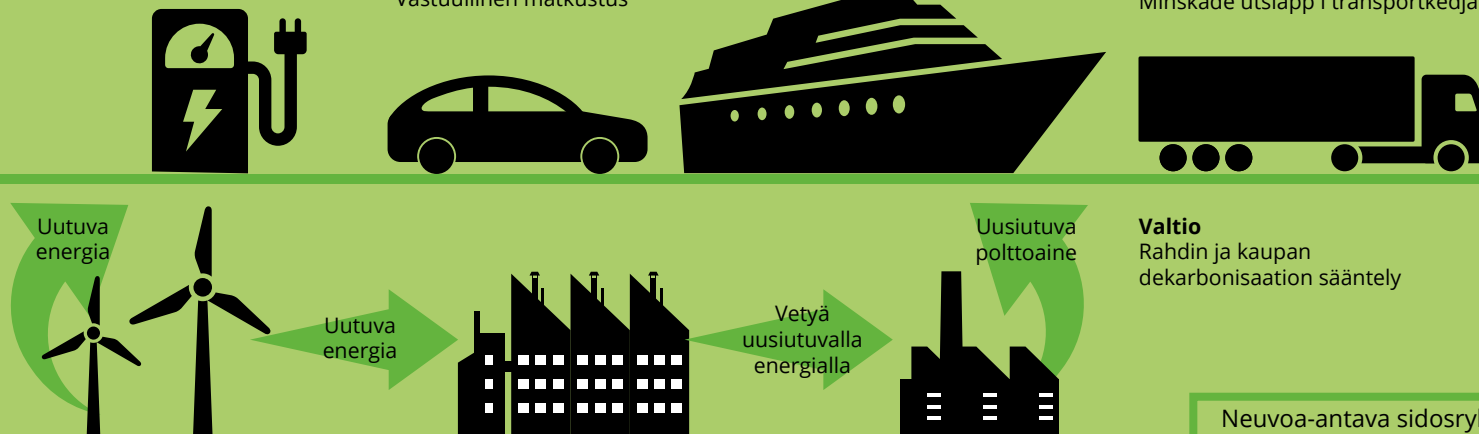
Kempower
Ratkaisuja sähköajoneuvojen
lataamiseen laivassa

Rauma Marine Constructions
Energiatehokkaita ratkaisuja vastuulliseen merenkulkuun,
alusten akkuihin ja sähköajoneuvojen lataamiseen laivassa

Viking Line
Hiilineutraali rahdin ja matkustajien kuljettaminen
sekä sähköajoneuvojen lataaminen laivassa

Matkustajat
Vastuullinen matkustus

Lastägare och logistikföretag
Minskade utsläpp i transportkedjan



Åbo Akademi
Analyysi järjestelmähyödyistä ja sääntelyn lukitsemisesta

Neuvoa-antava sidosryhmä

Yhteistyökumppani

Viking Line osallistuu suomalaiseen konsortioon, joka arvioi mahdollisuuksia rakentaa Turun ja Tukholman välille vihreä liikennekäytävä, yksi EU:n TEN-T-liikennekäytävistä.

Ajankohtainen hanke on nimeltään DE-CATRIP (Decarbonizing Transport Corridors), ja konsortio on saanut rahoitusta Business Finlandilta ja Ahvenanmaan maakuntahallitukselta yhteensä 1 596 000 euroa. Konsortion muut kumppanit ovat Rauman telakka (Rauma Marine Constructions), Åbo Akademi ja Kempower. Hanketta koordinoi PBI-Research Institute.

Vihreä käytävä Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä
Hanke tuottaa esiselvityksen erilaisista

mahdollisuuksista toteuttaa dekarbonisaatio eli fossiilisista polttoaineista luopuminen Turun ja Tukholman välisellä merireitillä. Tavoitteena on löytää kuljetusketjun päästöjen pienentämiseen tähtäviä investointimahdollisuuksia, jotka luovat hyötyä mahdollisimman monille sidosryhmille. Hankkeessa halutaan luoda malli, jota voidaan soveltaa muissa vastaavissa käytävissä ennen kaikkea Euroopassa, kuten esimerkiksi Englannin kanaalissa tai Ruotsin ja Saksan välisessä liikenteessä. ”Työtä pidetään tärkeänä, koska kaikki EU-maat, Suomi mukaan lukien, ovat sitoutuneet vähentämään hiilidioksidipäästöjään ja edistämään vihreiden liikennekäytävien kehitystä”, sanoo **Johanna Boijer-Svahnström**.

Eri toimialojen yhdistetty osaaminen
Konsortio sitoo yhteen osaamista ja koke-

musta eri toimijoilta, jotka voivat edistää vihreän liikennekäytävän kehittymistä. Viking Line tuo varustamoalan osaamista, joka yhdistyy Rauman telakan laivanrakentamisen ja laivatekniikan osaamiseen. Kempower tuo mukaan sähköautojen infrastruktuuriin ja latausohjelmistoihin liittyvää osaamista. Sähköautojen osuus Pohjoismaiden autokannasta kasvaa nopeasti. Åbo Akademi arvioi muuan muassa yhteiskunnallista hyötyä ja tuottaa tietoa päättäjille. Hankkeeseen on sisällynyt myös keskusteluja energiayhtiöiden ja polttoaineentuottajien kanssa.

Huomio päästöjen vähentämiseen
Maailmanlaajuisesti tavaroiden kuljetus edustaa huomattavaa kasvihuonekaasupäästöjen lähdettä sekä maalla että merellä. Näiden päästöjen pienentäminen

voidaan toteuttaa myös joutumatta ratkaisemaan monia teknisiä haasteita. Sekä Viking Glory että Viking Grace voivat käyttää myös biopolttoaineita tai synteettistä maakaasua eli kaasua, joka ei tule fossiilisesta lähteestä. Tämä tarkoittaa, että alukset ovat jo nyt teknisesti valmiita liikennöimään hiilineutraalisti; haasteena on vaihtoehtoisten polttoaineiden riittävä tarjonta sekä niiden huomattavasti korkeampi hinta. Konsortio on tehnyt töitä muun muassa löytääkseen ratkaisuja alusten energiatehokkuuden parantamiseen polttoaineen tarpeen pienentämiseksi. Lisäksi arvioidaan mahdollisuuksia lisätä vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä siihen asti, että tarjonta kohtaa kysynnän, ja hinta on taloudellisesti perusteltavissa.

Vastuullisuus- kampanja 2022



Viking Line esitteli syksyllä 2022 vastuullisuuskampanjan korostaakseen ilmastoviisaita toimenpiteitä toiminnan eri alueilla. Samalla annoimme matkustajillemme vinkkejä omiin fiksuihin valintoihin, joilla on merkitystä.

Yhdessä entistä paremmaksi!

Vastuullisuuskampanja kiinnitti huomiota ilmastoviisaisiin valintoihin useilla osa-alueilla, ja kampanja kattoi sekä Viking Linen terminaalit, alukset, verkkosivut että sosiaaliset mediat.

Kuukausittain vaihtuvalla teemalla esiteltiin yhtiön ilmastoajattelua laaja-alaisesti, pienentyneistä päästöistä materiaalien kierrätykseen, lähiruokaan ja vastuullisiin tuotevalintoihin laivojen myymälöissä.

Pienentyneet päästöt

Tavoitteenamme on vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä. Meillä on vakaa kurssi kohti globaaleja tavoitteita ja kunnianhimoinen asialista! Käyttämällä LNG:tä ja vähärikkistä polttoainetta voimme vähentää rikki- ja kasvihuonekaasupäästöjä ja käyt-

tämällä maasähköä päivän aikana voimme pienentää ilman epäpuhtauksien päästöjä. Suunnittelemme myös aikataulumme ja reititimme siten, että liikenne voidaan toteuttaa polttoainetehokkaasti puhtaamman ympäristön hyväksi.

Polttoaineen säästäminen

Tärkeä painopistealue Viking Linen vastuullisuustyössä on polttoaineenkulutuksen optimointi erilaisilla toimenpiteillä. Esimerkkinä voidaan mainita Viking Gloryn kuusi tehokasta 31DF-monipolttoainemoottoria ja useita älykkäitä järjestelmiä suomalaiselta Wärtsilältä. 31-moottori on itse asiassa niin älykäs, että se on tehnyt Guinnessin maailmanennätyksen maailman tehokkaimpana 4-tahtidieselmoottorina!

Jatkuvuus

Puhuessamme arkipäivän vastuullisuudesta on tärkeää korostaa, että kyse on jatkuvuudesta. Emme koskaan anna periksi, teemme jatkuvaa työtä uusien ja entistä kestävämpien ratkaisujen eteen, ideoimme parannusehdotuksia ja teemme yhdessä kaikkemme kestävämmän tulevaisuuden puolesta.

Materiaalien kierrätys, vähentynyt lautashävikki buffetravintoloissa, yhteistyö paikallisten tuottajien kanssa sekä ympäristöystävälliset siivousrutiinit ovat vain muutamia esimerkkejä työstä, jota tehdään kaikilla laivoillamme.

Digitaalinen informaatio

Käyttämällä digitaalista informaatiota ajan-

kohtaisista myymälätarjouksista painettujen kampanjalehtien sijaan säästämme 70 tonnia paperia vuodessa. Matkustajat voivat myös tutustua ravintola- ja artisti-tarjontaan laivan digitaalisilla näytöillä. Viking Line -sovelluksen meneillään olevan kehityksen avulla voimme edelleen vähentää paperinkulutusta lisäämällä digitaalisen informaation käyttöä muun muassa varauksia koskeissa asioissa, lähtöselvityksessä ja laivan palveluissa.

Osta vastuullisesti

Laivojemme myymälöissä on suuri erilaisia tuotteita. Kun suunnittelemme ostojamme, vastuullisuus on aina yksi tärkeimpiä kriteerejämme tuotteiden valinnassa kaikissa kategorioissa. Myymälöiden hyllymerkintöjen ja kylttien perusteella asiakkaan on helppoa tehdä vastuullisia valintoja.

Pienistä toimenpiteistä tulee suuria

Korostamalla arkipäiväisiä asioita, kuten että sammuttaa valon hytistä poistuessaa eikä juoksuta vettä hanasta turhaan, voimme kaikki pienentää ympäristövaikutustamme.

Yhdessä entistä paremmaksi!

Tee vastuullinen valinta ja säästä vettä.

Hjälp oss bli ännu bättre!

Gör ett hållbart val och spara på vattnet.

Yhdessä entistä paremmaksi!

Tee vastuullinen valinta. Sammuta valot ja televisio lähtiessäsi hytistä.

Hjälp oss bli ännu bättre!

Gör ett hållbart val och släck lampen samt stäng av tv:n när du lämnar hytten.

Vastuullisuus voittaa



Vastuullisuus, saaristo ja Itämeri

Itämeripäivän juhlistamisen yhteydessä 25. elokuuta 2022 Viking Line julisti reseptikilpailun koko henkilöstölle, teemana vastuullisuus.

Viking Linen ravintolatoiminto on jo vuosia tehnyt työtä vastuullisuuden hyväksi, muun muassa valitsemalla paikallisesti tuotettuja raaka-aineita, sopeuttamalla buffet-tarjontaa varauksen tehneiden vieraiden todellisen määrän mukaan ja kattamalla ruoan annosastioihin ja pienemmiksi maistiaisiksi ruokahävikin vähentämiseksi. Osana tätä kehitystä ja osana Viking Linen vastuullisuus-

kampanjaa syksyllä 2022 julistettiin reseptikilpailu koko henkilöstölle.

Reseptikilpailun tavoite

Kilpailun tavoitteena oli kohdistaa huomio innovatiivisiin ratkaisuihin ja löytää uusia vastuullisia ruokalajeja tai aineksia osaksi Viking Linen valikoimaa. Kilpailuannoksen maun lisäksi raadin arviointikriteereihin kuuluivat tarina annoksen takana ja se, miten se edustaa tai ilmentää vastuullisuutta, saaristoa ja Itämeriä.

Monia innovatiivisia ehdotuksia

Reseptikilpailu keräsi monia inno-

vatiivisia ehdotuksia, jotka tekivät raatiin suuren vaikutuksen. Kaiken kaikkiaan valittiin neljä voittajaa, ja korkeimmalla korokkeella seiso **Karl Fagerström** ja hänen jännittävä tuotteensa ja huolella mietitty konseptinsa: hÖstersjö jätee.

hÖstersjö jätee – rakkolevää teekupissa

hÖstersjö jätee on Karl Fagerströmin luoman innovatiivisen uuden teen nimi. Tuote noudattaa vastuullisuusaspekteja usealla tasolla, mukaan lukien raaka-aineet ja pakkaus sekä hankinta paikalliselta startup-yritykseltä.



TIETOA RAKKOLEVÄSTÄ

Rakkolevä on iso ruskolevä ja Itämeren tärkein monivuotinen kasvustoja muodostava levä. Lajilla on kaksi lisääntymiskautta, ensimmäinen touko-kesäkuussa ja toinen loppusyksyllä. Se on tärkeä monille muille organismeille elinalustana tai suojapaikkana. Rakkolevää esiintyy yleisesti Itämeressä ja se on sekä ravinnetta kuitupitoinen. Ahvenanmaalla rakkolevästä käytetään nimitystä *hötter*.



Yhteistyötä Itämeren parhaaksi

Meille on yhtä tärkeää kuin välttämätöntäkin toimia ilmastoviisaan matkailun hyväksi Itämeren parasta ajatellen, ja olemme ylpeitä siitä, että olemme etujoukoissa uusien ratkaisujen etsimisessä ympäristövaikutusten pienentämiseksi. Mahdollisuutemme vaikuttaa ympäristöön oman toimintamme ulkopuolella ovat kuitenkin rajalliset. Siksi olemme päättäneet lisätä arvoketjuumme organisaatioita, joilla on konkreettisia keinoja ja mahdollisuuksia edistää hyvinvoivan Itämeren kehitystä.

Uskomme tehokkaisuuteen ja mitattaviin toimenpiteisiin ja olemme vakuuttuneita tutkimuksen merkityksestä ja informaation ja osaamisen välittämisestä. Olemme vuonna 2022 päättäneet tukea kolmea pääasiallista yhteistyökumppania, jotka toimivat Itämeren tilan parantamiseksi.

John Nurmisen säätiö

Vuonna 1992 perustetun John Nurmisen säätiön tavoitteena on pelastaa Itämeri ja sen kulttuuriperintö tuleville sukupolville. Säätiö on palkittu tiedonvälityksestään ja mereen liittyvän kulttuuritiedon tuottamisesta, ja säätiön hankkeet parantavat Itämeren tilaa konkreettisilla toimenpiteillä, jotka pienentävät sekä meren kuormitusta että ympäristöriskejä. Työtä ohjataan mitattavilla tuloksilla ja vaikuttavuudella. Säätiö on käynnistänyt 40 ympäristöhanketta, joista 34 on saatu päätökseen. Hankkeiden tavoitteena on pienentää ympäristöriskejä ja ravinnepäästöjä mereen.



Lue lisää:
www.johnnurmisen-saatio.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry

Pidä Saaristo Siistinä ry on kaikkien veneilijöiden ja vesilläliikkujien valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Yhdistys on toiminut puhtaamman saaristo- ja järviluonnon puolesta jo vuodesta 1969. PSS ry:n toiminta-alueet ovat Saaristomeri, Saimaa, Päijänne, Pohjanlahti, Pirkanmaa ja itäinen Suomenlahti. Kaikki toiminta tähtää Suomen merialueiden ja sisävesien, rantojen ja saariston puhtaana pitämiseen. Yhdistys edistää ja etsii ratkaisuja ympäristöystävälliseen veneilyyn ja vesillä liikkumiseen sekä satamatoimintaan.



Lue lisää:
www.pidasaaristo-siistina.fi

Helsingin yliopisto – Tvärminnen eläintieteellinen asema

Tvärminnen eläintieteellinen asema on Suomenlahden suulla pohjoisella Itämerellä sijaitseva merentutkimusasema, jossa rannikon tutkimusta on harjoitettu jo yli 120 vuotta. Se on yksi kolmesta biologisesta tutkimusasemasta, jotka kuuluvat Helsingin yliopiston bio- ja ympäristötieteelliseen tiedekuntaan. Asemat toimivat moninaisen korkeatasoisen biologisen tutkimuksen tukikohtina ja tarjoavat palvelujaan kenttäkursseja ja seminaareja varten. Asemalla tutkitaan muun muassa Itämeren rannikko-ympäristöjen ilmastovaikutuksia.

TVÄRMINNEN ELÄINTIETEELLINEN ASEMA



Lue lisää: www.helsinki.fi/fi/tutkimusasemat/tvarminnen-elaintieteellinen-asema



Eläkeläiset ovat tärkeä resurssi

Työvoiman saatavuus on vaikeuttanut matkailualan toipumista pandemian jälkeen koko maailmassa. Myös Viking Linella matkustajaluvut ovat nopeasti nousseet pandemiaa edeltävälle tasolle.

Matkojen kysyntä palautui nopeasti keväällä 2022 ja mahdollisti pitkän tauon jälkeen henkilökunnan rekrytoimisen aluksille. Korkeasesongista selviämiseksi koko joukko eläkeläisiä palasi tekemään sijaisuuksia. Yksi heistä oli **Lena Blankenstein-Holmström**, joka jäi eläkkeelle vuonna 2020 tehtävästään Viking Gracen intendenttinä. Kesäkuussa 2022 hän aloitti sijaisena kahvilassa Viking Gloryn kokousosastolla.

"Minut otettiin vastaan avosylin, ja pääsin heti osaksi tiimiä. Nyt kun teen lyhyitä työvuoroja, voin nauttia merityön parhaisista puolista ja valita itse milloin teen töitä", kertoo Lena Blankenstein-Holmström. Hän aloitti merimiesuransa vuonna 1980 Viking

"Minut otettiin vastaan avosylin"

Sallylla hyttisiivojana. Sen jälkeen hän ehti työskennellä seitsemällä Viking Linen aluksella, muun muassa tax-free-myyjänä, pääkassalla sekä siivous- ja hotellipäällikkönä.

Ainutlaatuinen me-henki

"Rakastan merta, asiakaspalvelutyötä ja aluksen monipuolista työyhteisöä. Tässä työssä annan itsestäni sata prosenttia ja saan vähintään yhtä paljon takaisin. Viking Linen aluksilla on täysin ainutlaatuinen me-henki: työntekijät ovat lojaaleja paitisi toisiaan kohtaan, myös työnantajaa kohtaan. Varustamo on aina pitänyt meistä hyvää huolta, myös vaikeina aikoina."

Viking Linen alusten päästöt ovat vähentyneet kolmasosan 15 vuodessa

Viimeisten 15 vuoden aikana Viking Line on onnistunut vähentämään alustensa hiilidioksidipäästöjä melkein kolmasosan. Ilmastoinvestointeja on tehty sekä Itämeren ilmastoviisaimpiin aluksiin että tekniikkaan kaikilla laivoilla.

Viking Glorylla ja Viking Gracella on valmius alkaa kulkea vihreällä polttoaineella, mikä mahdollistaa jopa hiilineutraalin liikenteen tulevaisuudessa. "Olemme toteuttaneet päästövähennykset pääasiallisesti innovatiivisilla teknisillä ratkaisuilla, joita matkustajat eivät kovin

Innovatiivisia tekniisiä ratkaisuja

paljon näe. Tekniikka kehittyi nopeasti ja suuri osa innovaatioista on peräisin Suomesta. Kun Viking Grace, joka kulkee nesteytetyllä maakaasulla, otettiin liikenteeseen, rikki- ja hiukkaspäästöt vähenivät 85 prosenttia ja kasvihuonekaasupäästöt 15 prosenttia verrattuna öljyllä kulkevaan

alukseen. Nyt kymmenen vuotta myöhemmin Gloryn päästöt ovat puolestaan vielä pienemmät kuin Gracella. Samalla myös vanhempien alustemme päästöt ovat pienentyneet, koska uusimme alusten tekniikkaa koko niiden elinkaaren ajan", sanoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg**.



Yli 10 000 keikkaa vuodessa – tärkeä areena artisteille

Viking Line tarjoaa aluksillaan räätälöityä viihdettä matkustajille joka päivä. Artisteille se tarkoittaa työ- ja keikkaympäristöä, johon yleisön on helppo tulla.

Kun Viking Linen viihdelippulaiva Viking Grace lähtee Turun satamasta ja suuntaa kohti Tukholmaa, laiva on täynnä viihteennälkäisiä matkustajia – ja heidän riemukseen laivalla on mukana suuri joukko viihteen ammattilaisia. Koska kaikilla

Viking Linen viidellä aluksella on tarjolla monipuolista viihdettä vuoden jokaisena päivänä, varustamo on yksi Suomen suurimmista viihdepalveluiden tilaajista. Yhteensä Viking Line aluksilla järjestetään joka vuosi yli 10 000 keikkaa.



Itämeri- teema

Torstaina 25. elokuuta vietettiin Itämeripäivää.

Viking Line huomioi päivän lahjoittamalla 30 000 euroa tax-free-myymlöiden muovikassien myynnistä John Nurmisen säätiölle. Samalla aloitettiin syksyn vastuullisuuskampanja Viking Linen aluksilla, terminaleissa ja viestintäkanavissa tavoitteena saada matkustajat mukaan tärkeään työhön Itämeren parhaaksi.

Viking Line alan paras sekä asiakastyytyväisyydessä että vastuullisuudessa

EPSI Ratingin tutkimuksessa selvitetiin asiakkaiden mielipiteitä henkilöliikenteen palveluntarjoajista, kuten varustamoista, lento- ja linja-auto-yhtiöistä, lähiliikenneyhtiöistä ja taksiyrityksistä. Viking Line toi kotiin ensimmäisen sijan sekä asiakastyytyväisyydessä että vastuullisuudessa.

Tutkimusta varten haastateltiin kesäkuussa yhteensä 3 010:tä Suomessa asuvaa yli 18-vuotiaasta henkilöä. Moniin muihin aloihin verrattuna kestävä kehitys ja yhteiskuntavastuu teemat ovat erittäin tärkeitä henkilöliikenneasiakkaille. Useimmat vastaajat olivat sitä mieltä, että henkilö-

liikennealan pitäisi ottaa enemmän yhteiskuntavastuuta, ja 44 prosenttia totesi, että he tulevat tekemään vielä nykyistä vastuullisempia valintoja, kun he matkustavat Suomessa lähivuosina.

”Kiitos tästä saavutuksesta kuuluu henkilökunnallemme, joka on työskennellyt vaihtelevissa olosuhteissa upealla palveluasenteella. Hyvä palvelu on meille sydämen asia, ja siksi olemme erityisen iloisia siitä, että tutkimukseen vastanneet antoivat myös alan parhaat arvostukset henkilökuntamme palveluhalukkuudesta. Työntekijöidemme ja asiakkaidemme tyytyväisyys kulkevat käsi kädessä”, kertoo **Ninna Suominen**.

Viking Line henkilöliikenteen vastuullisuusindeksin kärjessä tutkimuksessa

”Olemme tehneet määrätietoista ympäristötyötä 1980-luvulta asti ja olemme onnistuneet alentamaan laivastomme hiilidioksidipäästöjä 30 prosenttia jokaista merimailia kohti vuoteen 2008 verrattuna. Viimeisin suuri ympäristösatsauksemme oli Itämeren ilmastoviisaimman matkustaja-aluksen Viking Gloryn rakennuttaminen. On erinomaista, että asiakkaat jatkuvasti haastavat meitä paremmiksi vastuullisuudessa. Haluamme sitouttaa heidät vielä vahvemmin vastuullisuustyöhömmemme”, kertoo Nina Suominen.



Tuplavoitto Viking Linelle

Finnish Travel Galassa lokakuussa 2022 Viking Line valittiin sekä Vuoden vastuullinen toimijaksi että Vuoden kuljetusyhtiöksi.

Molemmassa valinnoissa painotettiin varustamon pitkäjänteiset investoinnit ympäristöystävälliseen tekniikkaan ja matkustajakokemusta uudistavat innovaatiot.

”Olemme jo yli 60 vuotta työskennelleet turvallisen ja vastuullisen alusliikenteen hyväksi, ja samalla reseptillä luomme tulevaisuuden matkakokemuksia. Meille jaettu kaksinkertainen kunnianosoitus merkitsee meille erityisen paljon näiden poikkeuksellisten pandemiavuosien jälkeen, jotka ovat olleet kovia koko matkailualalle. Saaristolaisjuuriemme vuoksi Itämeren suojelulla on erityinen merkitys meille Viking Linella. Vastuullisuustyömme juuret ulottuvat aina 1980-luvulle asti, ja ilmastoviisas Viking Glory on viimeisin virstanpylväs tällä matkalla. Uudella aluksella voimme tarjota asiakkaillemme enemmän vähemmällä kulutuksella”, sanoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg**.

Tulevaisuuden polttoaineet



Mitä polttoaineita tulemme käyttämään tulevaisuudessa? Pystymmekö löytämään kustannustehokkaita ja varmoja ratkaisuja, ja miten täytämme uudet ympäristövaatimukset? Nämä kysymykset ovat erittäin ajankohtaisia, koska kaikki EU-maat ovat sitoutuneet vähentämään hiilidioksidipäästöjään.

Technical Manager Mathias Sundberg Marine Operations -osastolta selvittää tulevaisuuden polttoaineiden käsitteitä.

Miten asiat olivat ennen, esimerkiksi 90-luvulla?

– Viking Line oli todellinen ilmastoedelläkävijä jo 90-luvulla. 90-luvun alussa aluksilla

käytettiin raskasta polttoöljyä, mutta Viking Line johti jo silloin uudistumista ja vaihtoi vähärikkiseen polttoöljyyn. Siirtyminen vähärikkiseen polttoöljyyn oli yksi ensimmäisistä askelista ympäristömatkallamme.



Milloin aloimme ensimmäisen kerran harkita LNG:tä?

– Viking Linella aloimme ensi kertaa harkita LNG:tä vuonna 2008 polttoainevaihtoehtoksi uuteen alukseen. Kun Viking Gracea alettiin rakentaa, päätimme satsata vain LNG:hen, koska sillä on fossiilisista polttoaineista pienimmät päästöt. Suurena haasteena oli rakentaa kokonaan uusi logistiikkaketju alusta alkaen ja saada tankkaus toimimaan sujuvasti. Se osoittautui kuitenkin toimivan yli odotusten.

Itämerestä tuli SECA-alue vuonna 2015. Mitä se tarkoittaa?

– Lyhenne SECA tulee sanoista Sulphur Emission Control Area, ja käytännössä se tarkoittaa, että polttoaineemme rikki-
toisuus on vuodesta 2015 asti saanut olla

enintään 0,1 %. Meillä on siis jo vuosia ollut tiukat vaatimukset käyttämämme polttoaineen osalta.

Miten voimme alentaa polttoaineen kulutusta ja kustannuksia?

– Polttoaineen kulutuksen pienentämiseksi voimme heti ottaa käyttöön eri menetelmiä, kuten esimerkiksi nopeuden hidastamisen ja aikataulumme sopeuttaminen. Voimme alentaa polttoaineen kulutusta myös erilaisilla teknisillä toimenpiteillä. Seuraamme tietysti jatkuvasti alan kehitystä löytääksemme uusia ratkaisuja pitkällä aikavälillä. Glorylla ja Gracella on paljon uutta tekniikkaa, mutta myös Cinderellalla ja Gabriellalla teemme tärkeitä toimenpiteitä ottamalla talteen hukkalämpöä pakokaasuista ja jäähdytysvedestä. Viking Glorylla tuotetaan myös sähköä pakokaasujen hukkalämmöstä.



Tuleeko akkuvoima olemaan ratkaisumme tulevaisuudessa?

– Puhdasta akkuvoimaa käytetään jo pienemmässä mittakaavassa pienemmillä maantielautoilla Norjassa, mutta suuremmilla aluksilla energiatiheys on Akilleen kantapää. Sillä alueella tapahtuu kuitenkin koko ajan kehitystä, ja akut tulevat kehittymään valtavasti tulevina vuosina. Akkuvoimaa ja moottorikäyttöä yhdistävää hybridikäyttövoimaa on jo kehitetty myös suuremmille aluksille. Meidän liikennöntialueellamme akkuvoima voisi olla vaihtoehto Tallinnan reitillä sekä Maarianhamina–Kapellskär-linjalla.

Onko muita vaihtoehtoja?

– Muita ajateltavissa olevia vaihtoehtoja

Seuraamme alan kehitystä tarkasti

ovat fossiilivapaat polttoaineet, joista käytetään yhdessä nimeä **Power to X**-polttoaineet eli polttoaineet, joita tuotetaan fossiilivapaalla sähköllä, kuten **e-metanoli, e-metaani, e-ammoniakkia** ja **e-vety**.

Fossiilivapaasti tuotettua e-metanolia voidaan käyttää tavallisissa polttoainetankeissa, ja logistiikka toimii tankkiautoilla. Sitä ei ole kuitenkaan vielä saatavilla lähialueellamme tarvitsemiamme määriä.

E-vedyn osalta tutkimukset jatkuvat Ahvenanmaalla ja Viking Linella. Vedyn iso haittapuoli on käsittely, koska se on räjähtävää, ja sen kuljettaminen jaa varastointi on hankalaa.

E-ammoniakki on myös mukana keskusteluissa, mutta sen osalta on kaksi koulukuntaa. Jotkut pitävät sitä mahdollisena ratkaisuna matkustaja-aluksille, toiset eivät.

E-ammoniakki on myrkyllinen ja voimakkaasti ärsyttävä aine, mikä täytyy tietysti ottaa huomioon suunnittelussa.

Viking Grace ja Viking Glory ovat jo valmiita käyttämään biometaanina tai e-metanea. Nykytilanteessa se ei ole taloudellisesti perusteltavissa, mutta seuraamme kyllä kehitystä.

Yhteenvetona voimme todeta, että Viking Line tunnustelee markkinoita erilaisten tulevaisuuden ratkaisujen osalta, mutta täysin varmaa vaihtoehtoa ei ole vielä olemassa.

Minkä muiden asioiden parissa työskentelette Marine Operations -osastolla?

– Suurimman osan työajastamme vievät nykyistä laivastoamme koskevat eri työtehtävät ja liikenteen pitäminen käynnissä aikataulujen mukaan 24/7. Sen lisäksi

suunnitellaan muun muassa telakointeja ja huoltotöitä. Pysyminen ajan tasalla uudesta sääntelystä ja uusien ratkaisujen etsiminen ovat myös tärkeä osa työtä.

Mitä meidän pitää ottaa huomioon, jos uudisrakennus tulee ajankohtaiseksi tulevaisuudessa?

– Mahdollisten tulevien uudisrakennusten suunnittelussa meidän täytyy pitää huolta siitä, että niitä voidaan käyttää täysin fossiilivapaasti niiden käyttöänsä ajan. Päästöoikeuskauppa on käytössä vuodesta 2024 alkaen, ja vuonna 2025 tulemme siis maksamaan maksuja vuodesta 2024. Päästöjen tämänhetkinen hinta on noin 70–100 €/tonni, mikä tarkoittaa erittäin suuria summia vuodessa.



Materiaalien kierrätys



Lisäämällä kierrätystä voimme pienentää ilmastovaikutuksiamme.

Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uusien raaka-aineiden louhiminen luonnosta. Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.

Matot

Vuodesta 2014 alkaen lähes 94 000 kg kokolat-tiamattoa on palautettu varustamon aluksilta mattovalmistaja Tarkettille, joka lanseerasi joitain vuosia sitten yritysasiakkailleen mullistavan projektin käytettyjen mattojen uudelleen käyttämiseksi. Matot kerätään niiden elinkaaren lopussa ja käytetään uusien mattojen raaka-aineena.

Tekstiilikierätys

Viking Line teki vuoden 2022 lopussa sopimuksen suomalaisen Rester Oy:n kanssa vanhojen tekstiilien vastaanottamisesta ja kierrättämisestä. Erilaisilla prosesseilla aluksilta tulevat tekstiilit hajoitetaan kuiduiksi, joita voidaan käyttää uudelleen uuteen materiaaliin. Resterin konsepti on aivan uusi Suomessa, ja olemme Viking Linella sekä ylpeitä että iloisia saadessamme osallistua tärkeään työhön tekstiilijätteen kierrättämiseksi, ympäristövaikutuksen pienentämiseksi.

Ruokajäte

Viking XPRS:lla, Viking Gracella ja Viking Glorylla kerättävä ruokajäte jatkaa kierto-kulkuaan biokaasun raaka-aineena. Vuoden aikana keräsimme 1 307 tonnia ruokajätettä, josta saadaan noin 99 000 kuutiota biokaasua, mikä vastaa 112 000 litraa bensiiniä.

Lasi

Laivoilla kierrätettiin vuoden aikana 286 tonnia lasipakkauksia. Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, energiaa kuluu 20 % vähemmän verrattuna siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkauksia voidaan kierrättää rajattomasti laadun kärsimättä.

Metallijäte

Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys säästää 75 % energiaa rautamalmin tuotantoon verrattuna. Varustamo on vuoden aikana kerännyt 50 tonnia metallijätettä.

Paperi

Paperi- ja pahvipakkausten kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatamiseen vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa. Laivoilta lähti vuoden aikana kierrätykseen 346 tonnia paperia/kartonkia.

Ympäristölukuja

Aluksemme eivät koskaan laske jätevettä mereen. Kaikki pumpataan kunnallisiin puhdistuslaitoksiin maissa.

Aluksilla muodostuu pääasiassa kolmea erityyppistä jätevettä: harmaata vettä, eli suihku- ja muuta pesuvettä, mustaa vettä, eli jätevettä käymälöistä sekä pilssivettä, joka erotellaan öljypitoisesta vedestä konehuoneissa.

Typpioksidit (NO_x)

Typpioksidit on yhteinen nimi typpioksidille ja typpidioksidille, joita muodostuu, kun ilman happi ja typpi reagoivat korkeissa lämpötiloissa. Typpioksidien päästöt ovat siksi voimakkaasti kytköksissä palamisprosesseihin. Typpioksidit ovat myrkyllisiä ja saavat myös aikaan otsoninmuodostusta yhdessä orgaanisten yhdisteiden kanssa (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).

Rikkioksidit (SO_x)

Rikkidioksidi on väritön ja yskänärsytystä aiheuttava kaasu. Sitä vapautuu fossiilisten ja muiden rikkiptoitosten aineiden palamisessa, mutta myös luonnollisissa prosesseissa kuten tulivuorenpurkauksissa. Rikkidioksidi hapettuu ilmakehässä muodostaen rikkihappoa, joka edistää happamoitumista (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).

Hiilidioksidi (CO₂)

Maapallon ilmaston lämpenemisen suurin syy on ihmisen kasvihuonepäästöillä, ensisijaisesti hiilidioksidipäästöillä, aiheuttama ilman kemiallisen koostumuksen muutos. Kasvihuonekaasut vahvistavat ilmakehän kykyä lämmittää maanpintaa; niin kutsuttu kasvihuoneilmiö vahvistuu (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).



VIKING LINEN ALUKSET	2022	2021	2020
Volyymit			
Matkustajia	4 945 564	2 315 137	1 927 302
Henkilöautoja	630 651	442 484	356 809
Rahtiyksiköitä	117 777	129 278	125 693
Kokonaismatka (tkm)	1 083	877	802
Resurssikulutus			
Öljy (tonnia):	74 478	51 003	51 698
Voiteluöljy (m3):	432	432	398
Urea (tonnia):	40	151	240
Makea vesi (m3):	237 737	133 832	125 663
LNG (tonnia):	12 155	12 523	14 609
Päästöt (tonnia)			
Typpioksidit (NO _x):	4 278	2 909	2 532
Rikkioksidit (SO _x):	134	104	93
Hiilidioksidi (CO ₂):	268 701	217 418	203 074
Jätteet (tonnia)			
Poltettava kiinteä jäte:	1 577	1 030	1 065
Kaatopaikkajäte:	86	31	67
Kierrätettävä jäte:	757	388	464
Biojäte:	1 307	494	470
Ongelmajäte:	17	18	36
Jätevedet maihin (m3)			
Harmaa- ja mustavesi:	222 311	131 116	120 717
Pilssivesi:	5 787	5 409	7 148
Jäteöljy (m3):	1 048	1 058	977
VIKING LINE BUSS AB	2022	2021	2020
Ajokilometrit	865 973	655 987	681 084
Kulutettu määrä dieseliä (litraa)	271 811	204 650	196 870
Vedenkulutus (m3)	362	274	325
Bussitallin sähkönkulutus (kWh)	55 324	65 584	67 935

Viking Linen ympäristömatka

Viking Gracelle asennetaan **Ocean Marine -energian-kierrätysjärjestelmä**. Ainutlaatuisen tyhjiö-prosessin avulla lämpö kierrätetään sähköksi.

Viking Linen kaikki alukset saavat **painolastivesi-sertifikaatin** osoituksena siitä, että alukset täyttävät painolastivesisopimuksen vaatimukset.

Ympäristösuoritus-kyky vahvistetaan **Clean Shipping Indexin** mukaan varustamon neljällä aluksella.

Varustamon ensimmäinen **maasähkö-liittymä** Maarian-haminassa.



Ruokahävikin vähentäminen
Varustamon ensimmäinen hanke matkustajakohdaisen ruokahävikin vähentämiseksi aloitetaan.

2020-luku

Varustamon ensimmäinen **maasähkö-liittymä** Tallinnassa.

Viking Glory, yhtiön toinen LNG-käyttöinen alus, toimitetaan Viking Linelle.



Kiertotalous
Varustamo lähettää alusten käytetyt kokolattiamatot takaisin valmistajalle uudelleen-käyttöä varten.

Vuoden 2014 lopulla kaikki Viking Linen alukset Gracea lukuun ottamatta siirtyivät **dieselöljyyn**, jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 painoprosenttia.

Biojätteen kierrätys. Kolme alusta jättää biojätteen maihin biokaasun tuottamista varten.

Varustamon ensimmäinen **maasähkö-liittymä** Helsingissä.



Viking Grace aloittaa liikennöinnin 2013. Alus on kokoluokassaan ensimmäinen matkustaja-alus, joka käyttää täysin **rikitöntä, nesteytettyä maakaasua (LNG)** polttoaineenaan. Öljyyn verrattuna typpi- ja hiukkaspäästöt vähenevät 85 % ja kasvihuonekaasupäästöt 15 %.

Viking Line Abp:n tytäryhtiö Viking Line Buss Ab saa **ISO 14001** -ympäristösertifioinnin (2012).

2010-luku



2000-luku

Kaikki alukset ja pääkonttori sertifioidaan **ISO 14001** -ympäristöjärjestelmän mukaan (2001–2002).

Tekniikka asennetaan typpipäästöjen vähentämiseksi. Humid Air Motor -tekniikka on maailmassa ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä alentamalla moottorien polttolämpötilaa.

Viking Cinderellalle asennetaan **katalysaattorit (SCR)** typpioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Puhdistettua pilssivettä **pumpataan maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.



Biojätteen kierrätys aloitetaan kahdella aluksella. Biojäte kuljetetaan mädätyslaitoksille biokaasun tuottamista varten.

Asennetaan pakokaasu-kattiloita, jotka lämmittävät alusten tuuletusilmaa **savukaasuista saattavan energian kierrätyksen avulla**.

Merivedestä saatavaa kylmää aletaan käyttää laivojen tuuletusilman jäähdyttämiseen.

Annostelulaitteita asennetaan **kemikaalien käytön vähentämiseksi** aluksilla.



Harmaa- ja mustaveden **pumppaus maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.

Siirtyminen **vähärikkiseen polttoaineeseen** (<0,5 painoprosenttia rikkiä) kaikilla laivoilla rikkioksidipäästöjen vähentämiseksi.

1990-luku

1980-luku

Myrkyllisten pohjamaalien käyttö loppuu. Aloitetaan **pohjan harjaus** käyttämällä apuna sukeltajia.



Aluksilla aloitetaan jätteen **kierrätys**.



Varustamon ensimmäinen **maasähkö-liittymä** Tukholmassa.



Viking Line Buss

Konserniin kuuluva bussiyhtiö Viking Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001-standardin mukaan.

Viking Line Buss tekee jatkuvasti työtä vähentääkseen yhtiön toiminnan ympäristövaikutuksia.

Ympäristölinjauksemme

Viking Line Buss sitoutuu toiminnassaan vähentämään päästöjä ilmaan, veteen ja maahan sekä jatkamaan kehitystyötään näillä alueilla.

Konkreettiset toimenpiteet:

- Lajittelemme bussien jätteet sekä varikollamme syntyvät jätteet.
- Ostamme vihreää sähköä ja olemme asentaneet varikkomme valaistukseen liiketunnistimet minimoidaksemme sähkönkulutusta.
- Suosimme hankinnoissamme ympäristömerkittyjä tuotteita aina kun se on käytännössä mahdollista.
- Koulutamme/informoimme henkilöstöä jatkuvasti ympäristöasioissa.
- Seuraamme uusien, toiminnan ilmasto-vaikutusta vähentävien teknisten ratkaisujen kehitystä.



Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001-standardin mukaan.

Vikingline.com

Vikingline.fi

Vikingline.ax

Vikingline.se

Vikingline.ee

Vikingline.de

Vikingline.dk

Vikingline.no

Seuraa meitä



VIKING LINE