

Vastuullisuusraportti

2023



VIKING LINE

Tämä on Viking Line	3
Aluksemme	4
Fit for 55, saaripoikkeus.....	5-6
Toimitusjohtajan katsaus	7
Turvallisuus laivoilla.....	8-9
Risteilyjä yhdessä Birka Gorlandin kanssa	10
Vuosi lyhyesti	11
Sitoutumisemme YK:n globaaleihin tavoitteisiin	12
Työntekijämme	13
Konserni	14
Taloudellinen lisäarvo	15-16
Suomen suurin merityönantaja.....	17
Merikuljetukset kaupan edellytyksenä	18
Hiilineutraali meriväylä Turku-Tukholma-välille.....	19
Vastuullisuuskampanja 2023	20
Yhteistyötä Itämeren parhaaksi.....	21
Vähentyneet päästöt.....	22
Viking Line tarjoaa biopolttoainetta	23
Vihreä käytävä Helsingin ja Tallinnan välillä	24
Vastuulliset viinivalinnat laivoilla	25
Materiaalien kierrätys	26
Ympäristölukuja	27
Viking Grace 10 vuotta	28
Viking XPRS Suomen lipun alle.....	29
Viking Linelle Avainlippu-tunnus.....	30
Vastuullinen ruoka	31
Tiina Elina Nurmisen taide	32
Viking Line on ollut osa Turkua 50 vuotta	33
Aktiivisia valintoja sähkönkulutuksen pienentämiseksi	34
Viking Linen ympäristömatka	35
Viking Line Buss	36

VIKING LINE

Tämä on Viking Line



Aruopohja

Viking Line harjoitti vuonna 2023 laivaliikennettä aluksillaan Gabriella, Rosella*, Viking Cinderella, Viking Glory, Viking Grace ja Viking XPRS.

Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Ab:n osakkeet on noteerattu NASDAQ Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarianhaminassa. Viking Line -konserniin kuuluvat kokonaan omistetut tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB, Viking rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverker GmbH ja Viking Line Buss Ab.

Missio

Yhdistämme pohjoista Itämeren ympäröivät

* Rosella myytiin vuoden alussa ja aluksen liikennöinti Viking Linen omistuksessa päättyi 8. tammikuuta 2023.

maat harjoittamalla kestävää ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuinen osaamisemme näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.

Visio

Olemme liikennöntialueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.

Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöntialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkki-

noiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myyntikonttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtöpaikkana Ahvenanmaa.

Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 45 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoito.



Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.

- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppia.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.

Aluksemme



M/S Rosella, joka liikennöi linjalla Maarianhamina–Kapellskär, myytiin vuoden alussa. Aluksen liikenne Viking Linen omistuksessa päättyi 8. tammikuuta 2023.



M/S Gabriella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Valmistunut 1992
BRT 35 492
Pituus 171,2 m
2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa



M/S Viking Cinderella

Tukholma–Maarianhamina

Toimitettu 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m
2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa



M/S Viking Glory

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2021
BRT 63 000
Pituus 222,5 m
2 800 matkustajaa
584 henkilöautoa
1 500 kaistametriä
3 105 vuodepaikkaa



M/S Viking Grace

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2013
BRT 57 565
Pituus 218,0 m
2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 950 vuodepaikkaa



M/S Viking XPRS

Helsinki–Tallinna

Toimitettu 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m
2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa





EU:n Fit for 55 -ilmastopaketti vauhdittaa kehitystä


Yhteiskunnallinen kehitys on teollisuuden aikakauden jälkeen siirtynyt yhä enemmän lyhyemmän elinkaaren tuotteiden kulutuksen kasvattamiseen. Tämä on johtanut maailmankaupan jatkuvaan kasvuun, mikä puolestaan edellyttää maailmanlaajuisia logistiikkavirtoja eli toisin sanoen suotuisaa meriliikennettä. Noin 90 prosenttia kansainvälisen kaupan tavaroista ja noin 75 prosenttia EU:n tuonnista kuljetetaan tällä hetkellä meritse pääasiassa fossiilisia polttoaineita käyttävillä aluksilla.

Samalla olemme sen tosiasian edessä, että planeettamme ei kestä fossiilisten päästöjen aiheuttamaa kuormitusta. Vuonna 2016 voimaan tullessa Pariisin sopimuksessa päätettiin, että ilmaston lämpenemistä on rajoitettava vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä. Merenkulun osalta suurin osa päästöistä tulee polttoaineesta, jota käytämme laivojen voimanlähteenä. Suuri kysymys onkin, miten minimoimme ympäristövaikutukset – jos haluamme samalla turvata yleisesti kukoistavaan maailmankauppaan perustuvan korkean elintason.

Saastuttaja maksaa

EU on tulkinnut, että markkinat eivät muutu Pariisin sopimuksen edellyttämässä ajassa

siinä määrin, että se rajoittaisi ilmaston lämpenemistä. Näin ollen komissio esitteli vuonna 2021 niin kutsutun Fit for 55 -ilmastopakettin, jonka mukaan EU-maiden on vähennettävä päästöjään vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja saavutettava ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Ilmastopaketti sisältää kaksi merenkulun kannalta merkittävää kokonaisuutta: merenkulun vaiheittaisen sisällyttämisen EU:n päästökauppajärjestelmään (EU ETS) ja FuelEU Maritime -asetuksen, jolla pyritään nopeuttamaan kestävien polttoaineiden käyttöönottoa. Johtoajatuksena on ollut niin sanottu saastuttaja maksaa -periaate. EU:n päästökauppajärjestelmän ja FuelEU:n kaltaisia välineitä käytetään fossiilisten ja kestävien polttoaineiden välisen hintaeron tasaamiseen. Niiden johdosta kestävien polttoaineiden käyttö ei tule edullisemmaksi, vaan fossiilisten polttoaineiden käyttö kallistuu. Nykyiset uusiutuvat tai vähäpäästöiset polttoaineet, kuten biokaasu tai biodiesel, ovat alusten käytössä noin kaksi kertaa kalliimpia kuin perinteiset fossiiliset polttoaineet. Uusien kestävien polttoaineiden odotetaan myös pysyvän ainakin lähitulevaisuudessa huomattavasti fossiilisia vaihtoehtoja kalliimpina. Tämän voidaan sanoa olevan lähtökohta Euroopan merenkulun ilmastosiirtymälle.



**Näemme strategiset kumppanuudet
ja rohkeuden kokeilla uusia asioita
tärkeimpinä vahvuksinamme
suuressa ilmastosiirtymässä.**

Ilmastopaketti käytännössä

Merenkulun asteittainen sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään käynnistyi 1.1.2024, mikä merkitsee Viking Linelle täysin uutta kustannustekijää. Yhtiön on ostettava päästöoikeuksia alustemme tuottamalle hiilidioksidille. Jos haluamme vähentää liiketoimintaan kohdistuvaa päästökaupan taloudellista taakkaa, meidän on vähennettävä päästöjä. Siksi Viking Linen tavoitteena on vähentää sekä päästöjä että kustannuksia.

FuelEU Maritime otetaan käyttöön 1.1.2025 ja se tiukentaa asteittain vaatimuksia, joissa keskitytään kestävien polttoaineiden käyttöön lisäämiseen. Jo vuonna 2025 laivojen kasvihuonekaasuintensiteettiä eli päästöjen ja kulutetun energian suhdetta vähennetään 2 % viitevuoteen 2020 verrattuna. Vuoteen 2050 mennessä kasvihuonekaasuintensiteetin on tarkoitus olla pienentynyt jopa 80 prosentilla. Tähän on määrä päästä ottamalla asteittain käyttöön kestäviä polttoaineita ja luopumalla fossiilisista polttoaineista. Niitä, jotka eivät näin tee, odottavat merkittävät sanktiot.

Energia tulevaisuuden avainkysymys

Laivan käyttöikä on keskimäärin noin 25 vuotta. Ripauksella rakkautta ja huolellisella huollolla käyttöikää on perinteisesti voitu pidentää reilusti yli 30 vuoteen. Näin ollen telakalta nyt lähtevien uusien alusten odotetaan toimivan vielä vuonna 2050. On kuitenkin lähes mahdotonta tilata laiva, joka vuorenvarmasti täyttäisi vuonna 2040 käytössä olevat ympäristönormit, vuodesta 2050 puhumattakaan. Teknologia on vielä keskeneräistä ja uusien vähäpäästöisten tai päästöttömien polttoaineiden turvallisuusmääräykset ovat vasta työn alla.

Samaan aikaan tulevaisuuden laivoihin on kuitenkin investoitava jo nyt. Mahdollisuudet muuntaa ikäänntyneet uskolliset palvelijat käyttämään fossiilisten sijaan kestäviä polttoaineita ovat usein rajalliset tai taloudellisesti vaikeasti perusteltavissa. Päästökauppa tai FuelEU eivät myönnä poikkeuksia vanhemmille aluksille, minkä vuoksi lähiaikoina tarvitaan uusimmat päästönormit täyttäviä uusia aluksia.

Toinen suuri haaste on se, että uusia vähäpäästöisiä tai päästöttömiä polttoaineita, kuten uusiutuvaa maakaasua, metanolia,

ammoniakkia tai vetyä, ei tuoteta juuri lainkaan. Lisäksi merenkulku ei ole ainoa ala, joka tarvitsee näitä energiamuotoja ilmastosiirtymänsä toteuttamiseen, vaan koko kuljetussektori vaatii uusia polttoaineita, samoin teollisuus. Tarvetta siis selvästi on, mutta vain harvat toimijat ovat valmiita investoimaan uuteen teknologiaan, ennen kuin polttoaineen tuotanto on varmistettu ja hinta on tiedossa.

Monia kysymysmerkkejä, mutta myös mahdollisuuksia

Emme siis voi varmasti tietää, mitkä kestävät polttoaineet ovat käytettävissämme tulevaisuudessa tai mitkä teknologiat mahdollistavat suurimmat energiansäästöt. Mutta se ei tarkoita sitä, että vain odottaisimme passiivisesti vastauksia.

Kaluston energiatehokkuuden kehittämisen jatkamisen lisäksi Viking Linen päätös investoida kaasukäyttöisiin aluksiin on osoittautunut onnistuneeksi. Kaksi uusinta alustamme toimivat nesteytetyllä maakaasulla ja voivat aivan yhtä hyvin käyttää uusiutuvaa biokaasua – yhtä harvoista nykyisistä uusiutuvista polttoaineista. Vuonna 2023 otimme matkailijoillemme ja rahtiasiakkaillemme

käyttöön mahdollisuuden varata matkan niminomaan näillä biokaasukäyttöisillä aluksilla. Halukkaat voivat pienentää matkansa ilmastojalanjälkeä noin 90 % valitsemalla uusiutuvan polttoaineen. Myös Viking Linen henkilökunta tekee nyt työmatkansa biokaasualuksilla.

Tärkeä osa käynnissä olevaa siirtymäämme on myös aktiivinen osallistuminen kansallisiin ja kansainvälisiin tutkimus- ja kehityshankkeisiin. Lisäksi pyrimme tunnistamaan uusia mahdollisuuksia ja kumppanuuksia, osallistumaan osaamisvaihtoon ja olemaan yhteyksissä poliitikoihin ja päätöksentekijöihin, jotta voimme vaikuttaa toimintaedellytyksiimme. Viking Line on yksi varustamo monien joukossa, vaikkakin innokas toimija ja monin tavoin alan edelläkävijä, mutta kohtaamiemme haasteita emme pysty yksin ratkaisemaan. Siksi näemme strategiset kumppanuudet ja rohkeuden kokeilla uusia asioita tärkeimpinä vahvuksinamme suuressa ilmastosiirtymässä. Nyt luodun perustan avulla varmistamme tulevaisuuden, jossa Viking Line on edelleen tärkeä lenkki kuljetusketjussa, joka takaa sinulle ja minulle mahdollisuuden valita laajasta valikoimasta niin ruoka-, vaate- kuin huonekalukaupassakin – samalla, kun vähennämme merkittävästi Itämereen ja planeettaamme kohdistuvaa kuormaa.



Vahva toimintavuosi

Toimintavuosi 2023 oli erittäin hyvä, paras sitten pörssilistauksen 1995. Tulos ennen veroja oli 45,4 miljoonaa euroa.

Vuoden neljäs neljännes oli odotusten mukainen, joten koko vuoden ennusteemme toteutui ja tulos oli huomattavasti parempi kuin vuonna 2022. Matkustaja- ja rahtimäärät ovat pysyneet vakaina alusten määrän vähenemisestä huolimatta, ja suunnitellut myyntihinnat on saavutettu. Matkustajakäynti heikkeni tilapäisesti lokakuun lopussa ja marraskuussa, mutta elpyi taas joulukuussa. Markkinakehitys vaikutti olleen samanlainen kaikilla liikennöintialueen toimijoilla. Polttoaineiden hinnat ovat laskeneet asteittain, mutta ne ovat edelleen hyvin korkeat verrattuna aikaan ennen pandemiaa ja Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainassa. Levoton maailmantilanne, muun muassa Ukrainan sota, vaikuttaa edelleen jonkin verran markkinoihimme.

Birka Gotland

Ilmoitimme 9. elokuuta, että Viking Line ja Gotlandsbolaget perustavat yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä entisellä Birka Stockholmilla. Gotlandsbolagetin kanssa sovittiin samalla, että Viking Line ostaa 50 prosenttia aluksesta 19 miljoonalla eurolla. Ruotsin kilpailuvirasto hyväksyi yhteistyön 23. elokuuta, minkä jälkeen alkoi laajamittainen työ, joka on jatkunut suunnitelmien mukaisesti. Alus on saanut uudeksi nimekseen Birka Gotland, ja yhteisyrityksen nimi on Gotland Alandia Cruises.

Liikennöinti alkaa 20. maaliskuuta 2024. Telakalla uudistettavana ollut Viking Cinderella aloittaa samaan aikaan liikennöinnin Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä.

Liikenne 2023

Vuonna 2023 varustamon aluksilla matkusti 4,9 miljoonaa matkustajaa, mikä on erittäin hyvä tulos ottaen huomioon, että kapasiteetti ja alusten määrä oli pienempi kuin edellisvuonna. Kesällä oli ajoittain jopa pulaa kapasiteetista. Kesä-elokuussa matkustajia oli lähes 1,8 miljoonaa, ja monet kesälomakauden lähdöt myytiin loppuun hyvissä ajoin etukäteen. Matkustajamäärä kasvoi vuoden aikana eniten Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä liikennöivillä Viking Gracella ja Viking Glorylla, joilla matkusti 2 123 647 matkustajaa. Viking Linen markkinaosuus reitillä oli 72 prosenttia. Vuonna 2022 liikennöintinsä aloittaneessa Viking Gloryssa on edelleen uutuudenviehätystä, ja se on erittäin pidetty alus. Viking Glory ja Viking Grace muodostavat yhdessä vahvan yhdistelmän tällä reitillä.

Päästökauppa

Liikenteemme kuuluu vuodesta 2024 lähtien päästökauppajärjestelmän piiriin. Tästä aiheutuu lisäkustannuksia, joita voimme keskipitkällä aikavälillä kompensoida vain osittain jatkamalla energiatehokkuustyötä. Fossiilittomia polttoaineita ei ole saatavissa sellaisina määrinä ja sellaiseen hintaan, joka olisi taloudellisesti kannattavaa. Näin ollen on perusteltua ottaa käyttöön Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä koskeva määräaikainen saaripoikkeus

päästökauppajärjestelmästä, sillä siirtymää fossiilittomiin polttoaineisiin ohjaa silloin päästöoikeuksien kustannusten sijaan vaihtoehtoisten fossiilittomien polttoaineiden saatavuus. Saaripoikkeuksen käyttöönotto ei merkitse tinkimistä päästövähennystavoitteistamme. Päinvastoin kohdistamme säästyneet kustannukset jatkuvaan työhön, jolla edistämme fossiilittomiin polttoaineisiin siirtymistä ja parannamme energiatehokkuutta. Viking Line on alkanut ostaa päästöoikeuksia.

Vahva toimintavuosi

Yhteenvetona voin todeta, että toimintavuosi on ollut erittäin vahva, vaikka Rosellan myynnin 8,6 miljoonan euron vaikutus tulokseen jätettäisiin huomiotta. Vuoden 2024 tuloksen ennustamme olevan vuoden 2023 tasolla (Rosellan myyntivoitto poisluettuna) vaikka vuotta rasittavat päästöoikeuksien kustannukset sekä Birka Gotlandin liikennöinnin aloittamiskustannukset. Hyvä tulos ja toiminnan elpyminen pandemian jälkeen mahdollistavat investoinnit uuteen ympäristötekniikkaan ja innovaatioihin.

Haluan lausua asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme lämpimät kiitokset luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuren kiitoksen ansaitsee myös sitoutunut henkilöstömme, joka on hyvällä työllään vaikuttanut osaltaan tulokseen.



Jan Hanses
VD

Meri- turvallisuus on ykkös- prioriteetti Viking Linen toiminnassa



Viking Line toimii päivittäin erilaisten meriturvallisuuskysymysten kanssa. Alusten miehistön säännöllinen ja proaktiivinen koulutus on meriturvallisuuden tärkeä osatekijä.

”Transportstyrelsen” Ruotsissa ja Traficom Suomessa tarkastavat ja hyväksyvät alukset ja niiden turvallisuusjärjestelmät. Viking Line on saanut kansainvälisen turvallisuussertifikaatin, joka osoittaa meidän jo nyt täyttävän ne erittäin korkeat turvallisuusvaatimukset, jotka tulevaisuudessa ovat pakolliset kaikille varustamoille.

ISPS ja erilaiset turvallisuustasot

”International Ship and Port Facility Security Code” on koodi, joka ohjaa meriturvallisuutta. Sen tarkoitus on tehostaa meriturvallisuutta aluksissa ja satamissa. Yleisellä tasolla tämä tarkoittaa, että kan-

sainvälisessä liikenteessä olevilla aluksilla on oltava valmiit suunnitelmat ja rutiinit, miten käsitellään erilaisia tilanteita, joissa turvatasoja ehkä korotetaan erilaisten uhkakuvien vuoksi. Turvatoiminnassa on kolme eri tasoa. Viranomaiset vahvistavat kulloinkin sovellettavan tason. Alimmalla tasolla tarkastetaan säännöllisesti tietty määrä matkustajia, matkatavaraa, rahtia ja kulkuneuvoja pistokokein, tai tarvittaessa suunnatuilla tarkastuksilla. Korotetulla tasolla tarkastetaan kaikki matkustajat, matkatavarat, rahti ja kulkuneuvot. Kolmannella tasolla sovelletaan vielä korkeampaa täsmällisyyttä ja se vaatii huomattavasti enemmän aikaa kuin nykyään sovellettava taso yksi.

Päivittäin tarkastetaan ja profiloidaan henkilöitä ja henkilöllisyystodistuksia, matkatavaroita ja kulkuneuvoja. Kaikissa satamissa on erityisryhmä, joka vastaa matkatavaro-

den ja kulkuneuvojen tarkastuksista. Ryhmä on saanut koulutusta tähän tehtävään ja se toimii sataman turvallisuuspäällikön alaisuudessa, joka myös toimii yhteistyössä aluksen turvallisuushenkilöstön kanssa. Aluksen turvallisuussuunnitelmat ja yksityiskohtaiset turvatoimet ovat taktisista syistä luottamuksellisia. Viranomaiset hyväksyvät turvasuunnitelmat. Viking Linella on valmius nopeasti korottaa valmiuttaan ja meriturvallisuustasoaan silloin kun poliisi ja liputusvaltion viranomaiset katsovat korotetun turvatasoan olevan tarpeellinen.

Meriturvallisuustyö aluksilla ja satamissa

Miehistön ensisijainen tehtävä on matkustajien turvallisuuden ja viihtyvyyden varmistaminen. Viking Line panostaa jatkuvasti miehistön kouluttamiseen hoitamaan ja estämään kaikenlaisia tilanteita. Miehistön

jokaisen jäsenen täytyy pystyä toimimaan määrätietoisesti myös mahdollisissa kriisitilanteissa. Aluksilla on vartioita työssä ympäri vuorokauden ja infopiste on auki koko matkan aikana. Turvamiehistö suorittaa päivittäin ennalta ehkäisevää valvontaa.

Alusten koko miehistö on saanut meriturvallisuuden peruskoulutuksen. Vastuullisemmissa tehtävissä toimivat miehistön jäsenet ovat saaneet laajemman koulutuksen. Aluksilla on **meriturvallisuuspäällikkö**, joka on aluksen päällikkö. Hän on saanut meriturvallisuuden kannalta relevantin koulutuksen. Hänellä on valtuudet välittömästi ryhtyä toimenpiteisiin, jos on korotettu uhkakuva. Varustamolla on oma koulutettu **varustamon meriturvallisuuspäällikkö**, joka toimii yhteistyössä ja koordinoitusti eri viranomaisten ja alusten kanssa. Varustamon maakohtaisessa organisaatiossa on kriisinhoitoryhmä, jolla on valmius toimia vuorokauden ympäri kriisin sattuessa.

*Miehistön ensisijainen tehtävä
ja on matkustajien turvallisuuden
ja viihtyvyyden varmistaminen.*



Miten miehistö harjoittelee?

- Varustamo ja aluksen päällystys valvovat, että kaikki tuntevat tehtävänsä turvaorganisaatiossa. Osallistuminen viikoittain pidettäviin turvaharjoituksiin on pakollista (pelastusvene-, lautta-, palo- ja evakuointiharjoitukset).
- Kaksi kertaa kuukaudessa pidetään samariittiharjoituksia (vahingoittuneiden hoitaminen) ja kerran kuukaudessa ”mies yli laidan” harjoituksia.
- Useamman kerran vuodessa pidetään vuotoharjoituksia.
- Kolme kertaa vuodessa pidetään merenkulkuviranomaisten valvoma niin sanottu kokonaisharjoitus, johon osallistuvat alus ja koko miehistö.

EU-projekti SecurePax

SecurePax on EU:n tukema projekti, jonka tarkoitus on matkustajakuljetusten suojauksen parantaminen satamissa. Projektin fokus on satamien säännöllisen matkustajalaivaliikenteen asettamat haasteet. Niissä on lyhyet satamajaksot sekä suuret henkilö- ja kulkuneuvomäärät. Tavoite on ollut tehokkaamman ennaltaehkäisevän tarkastustoiminnan kehittäminen satamaterminaaleissa alimmalla turvatasolla. Projekti toteutetaan varustamojen, satamien ja asianomaisten viranomaisten välisenä tiiviinä yhteistyönä. Matkustajien turvallisuuden varmistaminen on erityisen haastavaa ydinsatamissa Turussa ja Tukholmassa, koska linjaliikenteessä olevien alusten käynti satamassa kestää ainoastaan noin tunnin verran. Matkustajien astuminen alukseen ja siitä poistuminen sekä rahdin lastaaminen ja purkaminen on hoidettava viivytyksettä alusten tiukan aikataulun vuoksi.

Projektin tärkeimmät tavoitteet ovat:

- Lähtevien matkustajien identifiointi terminaaleissa ja tietojen vaihto asianomaisten viranomaisten kesken. Tämä on toteutettu kartoittamalla ja testaamalla sopivia teknisiä ratkaisuja matkustajien ja niiden henkilöllisyyden digitaaliseksi rekisteröinniksi.
- Mahdollisuuksien selvittäminen miten voidaan estää ei-toivottujen henkilöiden astuminen alukseen, yhteistyössä kansallisten viranomaisten kanssa.
- Vapaamatkustajien ja vaarallisten esineiden löytämisen käyttöönotto kulkuneuvoissa, matkatavaroissa ja matkustajilla. Saatavilla olevaa teknologiaa on tutkittu, sopivia ratkaisuja on testattu ja niiden teknistä toteuttamiskelpoisuutta on arvioitu.
- 5G-verkostoteknologian pilotointi matkustajasatamassa.

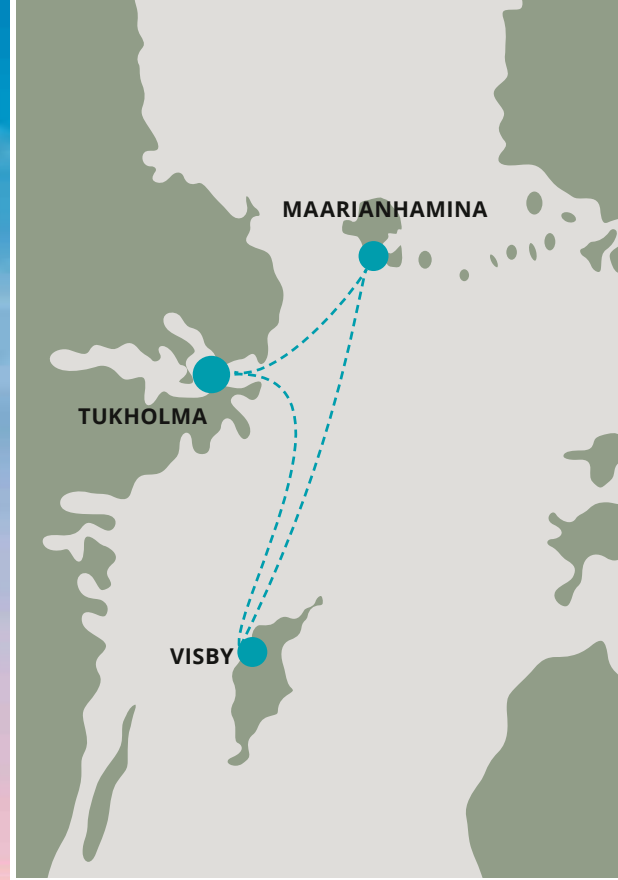
SecurePax-projektilla on otettu käyttöön digitaalisia turvallisuuspalveluja ja ratkaisuja, joita ei aiemmin ole sovellettu matkustajaterminaaleissa tarkoituksella turvata kestävä ja tehokas merenkulku pitkällä aikavälillä. Parhaimpia ratkaisuja ja pilottimenetelmiä sovelletaan Turun sataman uudessa yhteisessä matkustajaterminaalissa. Turun satama on koordinoinut projektin, yhteistyössä Viking Linen ja TallinkSiljan kanssa projektiin osallistuvina. [Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa -väline \(CEF\) on osallistunut projektin rahoitukseen.](#)



Johanna Boijer-Svahnström

Johtaja,
Ulkoisen viestintä,
Kestävä kehitys,
HR maa

Risteilyjä yhdessä Birka Gotlandin kanssa



Birka
GOTLAND

Elokuussa 2023 Viking Line ja Gotlandsbolaget esittelivät täysin uuden risteilyliikenteen Tukholman, Maarianhaminan ja Visbyn välillä.

Kaksi historiallista varustamoaa, joilla on juuret kahdessa eri saariyhteisössä, ovat perustaneet yhteisen yrityksen, Gotland Alandia Cruisesin, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä M/S Birka Gotlandilla

Tukholman ja Maarianhaminan sekä Tukholman, Maarianhaminan ja Visbyn välillä. Pääsiäisen 2024 aikoihin ensiristeily lähtee Tukholmasta Maarianhaminaan, ja keväällä ja kesällä alus kulkee myös Visbyn kautta valikoiduilla lähdöillä. Tämän jälkeen valikoimaa laajennetaan vähitellen kesäkuukausien aikana suosituilla kohteilla, kuten Härnösandilla, Ystadilla, Bornholmilla ja Riialla.

– Olemme iloisia saadessamme tehdä yhteistyötä Gotlandsbolagetin kaltaisen menestyksekkään ja suuresti arvostamamme varustamon kanssa. Uskomme, että yhteinen panostuksemme vahvistaa entisestään Tukholmasta käsin lähtevää risteilytarjontaa, Viking Linen toimitusjohtaja **Jan Hanses** toteaa.

– Pyrimme laajentamaan Gotlandbolagetin tarjontaa risteilymatkoilla niin, että

se täydentää Gotlannin liikennettä ja muuta valikoimaamme, ja mikäpä kumppani voisi olla tähän parempi kuin Viking Line, jolla on pitkä kokemus Itämeren-risteilyistä. Näemme yhteistyön upeana mahdollisuutena hyödyntää sekä meidän että Viking Linen kokemusta ja osaamista, Gotlandsbolagetin toimitusjohtaja **Håkan Johansson** kertoo.

Vuosi lyhyesti

Vuosi 2023 oli koronapandemian jälkeä normalisoitumisen vuosi. Matkustushalu oli korkea ja laiva-matkojen kysyntä hyvä.

Varustamon laivoilla matkustaneiden matkustajien määrä vuonna 2023 oli 4,9 miljoonaa matkustajaa, mikä on erittäin hyvä tulos, ottaen huomioon edellisvuotta pienemmän kapasiteetin.

Kesällä oli ajoittain jopa pulaa kapasiteetista. Matkustajamäärä kesäkuu-elokuu välisenä aikana oli lähes 1,8 miljoonaa ja monet lomakauden lähdöt myytiin loppuun hyvissä ajoin. Konsernin kokonaisrahtimäärät olivat 125 269 rahtiyksikköä ja rahdin markkinaosuus oli lähes 17 prosenttia.

Maarianhamina–Kapellskär-linjalla liikennöinyt Rosella myytiin vuoden 2023 alussa. Alus tuli Viking Linen liikenteeseen vuonna 1980. Elokuussa ilmoitimme, että Viking Line ja Gotland-sbolaget muodostavat yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä entisellä Birka Stockholm-aluksella. Aloitimme Intensiivisen työn uuden toiminnan parissa.

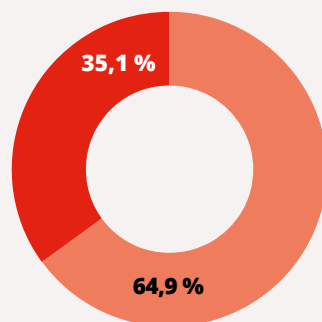
Tulevaisuuden suhteen seuraamme tarkasti talouden kehitystä ja sopeudumme kohtaamiimme haasteisiin, erityisesti uusien ympäristö-standardien osalta.

Liikevaihto:	491,4 Meur	Matkustajat:	4 897 494
Tulos ennen veroja:	45,4 Meur	Rahtiyksiköt:	125 269
Investoinnit:	36,9 Meur	Henkilöautot:	563 081
Omavaraisuusaste:	51,4 %	Linja-autot:	9 251

MATKUSTAJIEN MÄÄRÄ LINJAA KOHTI

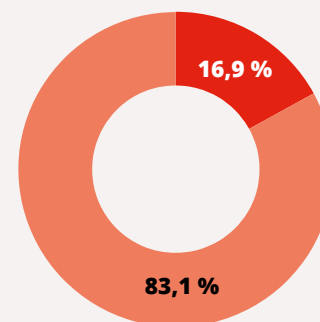
Turku–Ahvenanmaa–Tukholma	2 123 647
Tukholma–Maarianhamina	534 149
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	496 844
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 655 548
Maarianhamina–Kapellskär	16 190
Erikoisristeilyt	71 116
Yhteensä	4 897 494

MARKKINAOSUUS, MATKUSTAJAT



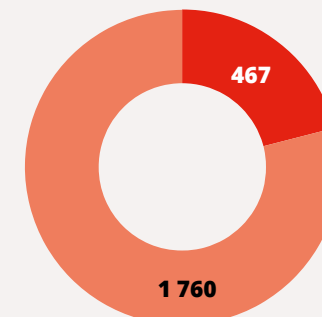
● Viking Line **35,1 % (37,2 %)**
● Muut **64,9 % (62,8 %)**

MARKKINAOSUUS, RAHTI



● Viking Line **16,9 % (14,7 %)**
● Muut **83,1 % (85,3 %)**

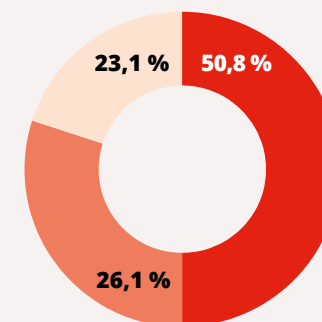
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN



● Maahenkilöstö **467 (582)**
● Merihenkilöstö **1 760 (1 842)**

Konsernin oman henkilöstön lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 33 vuokratyöntäjän palveluksessa olevaa henkilöä.

MATKUSTAJAT 2023



● Suomi **50,8 % (50,1 %)**
● Ruotsi **26,1 % (29,6 %)**
● Muut maat **23,1 % (20,3 %)**

Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestäväen kehityksen tavoitteisiin



Tavoitteenamme on sisällyttää vastuullisuusnäkökulma koko arvoketjumme toimintaan ja perusteena päätöksiin, joilla on taloudellisia tai ekologisia seurauksia. Haluamme kohdella asiakkaita ja työntekijöitä kunnioittavasti sekä huolehtia heidän terveydestään, turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Olemme valinneet tavoitteista neljä painopistealuetta, joilla uskomme voivamme vaikuttaa.

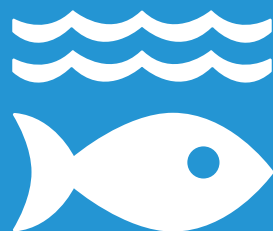
7 EDULLISTA JA PUHDASTA ENERGIAA



Vastuullisesti tuotettua energiaa kaikille

Olemme nyt ja tulevaisuudessa edelläkävijöitä uuden ympäristöystävällisen teknologian käytössä. Testaamme uusia ja myös vaihtoehtoisia teknisiä ratkaisuja päästöjen pienentämiseksi. Jatkamme innovatiivisten energiateknologiayritysten ja tutkijoiden tukemista ja yhteistyötä niiden kanssa.

14 VEDENALAINEN ELÄMÄ



Meri ja meren tarjoamat luonnonvarat

Aluksemme eivät päästä mitään jätevesiä mereen, emme käytä myrkyllisiä pohjamaaleja ja jatkamme työtä veden ja kemikaalien käytön vähentämiseksi toiminnassamme.

3 TERVEYTTÄ JA HYVINVOINTIA



Terveys ja hyvinvointi

Viihtyminen työpaikalla ja terveellinen elämäntapa ovat hyvän työssä edistymisen perusta. Hyvällä johtajuudella luodaan avoin, luova, turvallinen ja viihtyisä ilmapiiri, jossa työntekijöiden suorituksia huomioidaan ja niille annetaan tunnustusta ja jossa kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti. Edistämme henkilöstön hyvinvointia, terveydenhoitoa ja viihtymistä kannustamalla ja tukemalla mielekkäitä vapaa-ajan harrastuksia.

12 VASTUULLISTA KULUTTAMISTA



Vastuulliset kulutus- ja tuotantotavat

Sitoudumme lajittelemaan toiminnassamme syntyvät jätteet. Maksimoimme kierrätyksen ja suosimme raaka-aineiden uudelleenkäyttöä mahdollisuuksien mukaan. Pyrimme pienentämään jätemääriä ja luomaan kiertotalouteen perustuvia materiaalivirtoja.

Työntekijämme

Vuonna 2023 konsernin kokoaikaisten työntekijöiden keskimääräinen lukumäärä oli 2 227 (2 203) henkilöä, joista emoyhtiössä työskenteli 1 682 (1 679). Maahenkilöstöä oli 467 (458) ja merihenkilöstöä 1 760 (1 745). Osan viime vuodesta sekä meri- että maahenkilöstö oli lomautettuna.

Konsernin oman henkilöstön lisäksi Viking XPRS työllisti pääosin keskimäärin 33 (185) henkilöä henkilöstövuokrausyrityksen kautta. Suomen lipun alle vaihtamisesta 6.3.2023 lähtien aluksella on ollut oma henkilöstönsä.

Vuoden 2023 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 401 (2 428) henkilöä, joista Suomessa asui 1 878 (1 927). Ruotsissa henkilöstöstä asui 383 (424) henkilöä. Virossa asuvia oli 124 (70) ja muissa maissa asuvia 16 (7) henkeä.

Miesten osuus oli 58,3 % (56,4 %) ja naisten 41,7 % (43,6 %).

Esihenkilöistä naisten osuus oli 25,2% (23,1 %). Henkilöstön keski-ikä oli 44,8 (45,7) vuotta.

VIKING LINE



Konserni

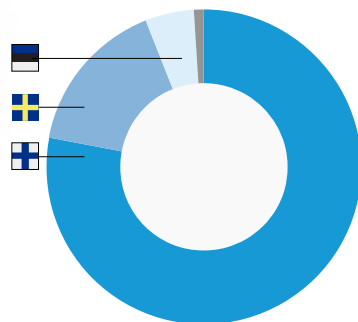
	Naisia	Miehiä	Yhteensä
Hallitus	2	5	7
Johtoryhmä	1	6	7
Esimiehet	83	247	330
Suomen lippu	550	848	1 398
Ruotsin lippu	124	277	401
Merihenkilöstö	674	1 125	1 799
Maahenkilöstö	327	275	602
Konserni yht.	1 001	1 400	2 401

Vuonna 2023 konsernin henkilöstön määrä väheni 27 henkilöllä.

Merihenkilöstön määrä väheni 47 hengellä ja maatyöntekijöiden määrä kasvoi 20:llä.

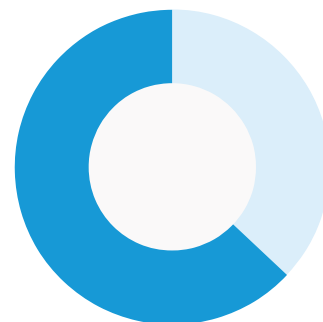
VIKING LINE

HENKILÖSTÖN KOTIPAIKKA



- Suomi **78 %**
- Ruotsi **16 %**
- Viro **5 %**
- Muut maat **< 1 %**

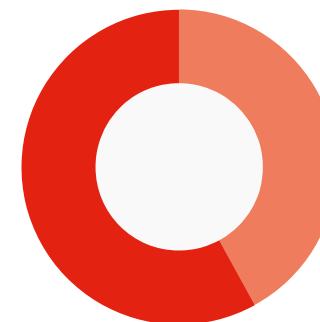
SUKUPUOLIJAKAUMA



- MERI**
- Naiset **37 %**
 - Miehet **63 %**

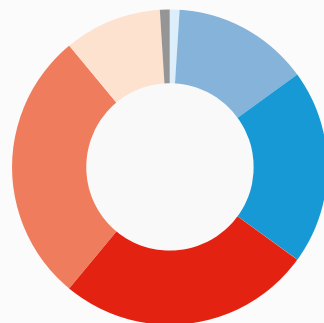


- MAA**
- Naiset **54 %**
 - Miehet **46 %**



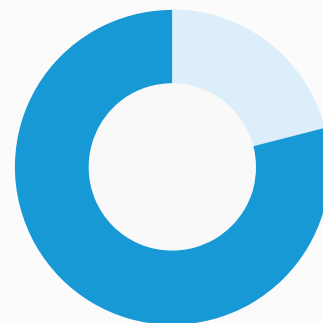
- YHTEENSÄ**
- Naiset **42 %**
 - Miehet **58 %**

IKÄJAKAUMA



- < 20 v **< 1 %**
- 20-29 v **14 %**
- 30-39 v **20 %**
- 40-49 v **26 %**
- 50-59 v **29 %**
- 60-69 v **10 %**
- > 70 v **< 1 %**

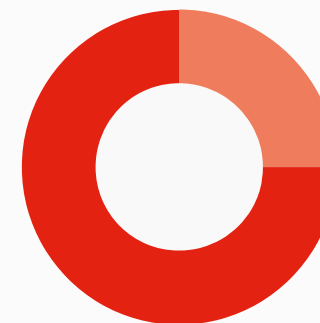
NAISTEN JA MIESTEN OSUUS JOHTOTEHTÄVISSÄ



- MERI**
- Naiset **21 %**
 - Miehet **79 %**



- MAA**
- Naiset **41 %**
 - Miehet **59 %**

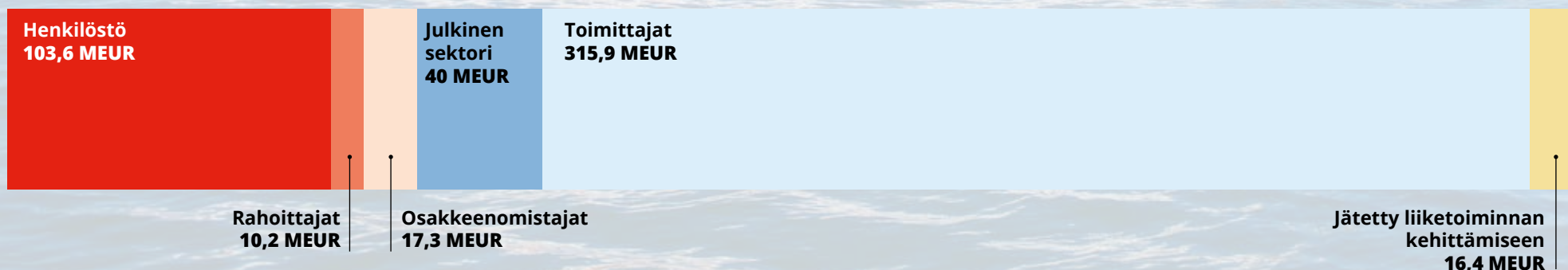


- YHTEENSÄ**
- Naiset **25 %**
 - Miehet **75 %**

Taloudellinen lisäarvo



Tulot 503,3 MEUR



Viking Linen toiminta luo taloudellista lisäarvoa yhtiön sidosryhmille niissä maissa ja niillä markkina-alueilla, joissa Viking Line toimii.

Tärkeimmät kassavirrat muodostuvat asiakkailtamme tulevista tuotoista, tavara- ja palvelutoimittajiltamme tehtävistä ostoista, henkilökunnan palkoista, julkiselle sektorille maksettavista ja sieltä tulevista maksuista sekä osakkeenomistajille maksettavista osingoista ja rahoittajille maksettavista rahoituskuluista.

Konsernin liikevaihto ja muut tuotot vuonna 2023 olivat 503,3 miljoonaa euroa. Konsernin ostot toimittajilta olivat 316 miljoonaa euroa ja investoinnit 36,9 miljoonaa euroa, josta 14,0 miljoonaa euroa koskee pääasiassa investointeja aluksiin ja 10,6 miljoonaa euroa koskee sijoituksia. Viking Line työllisti keskimäärin 2 203

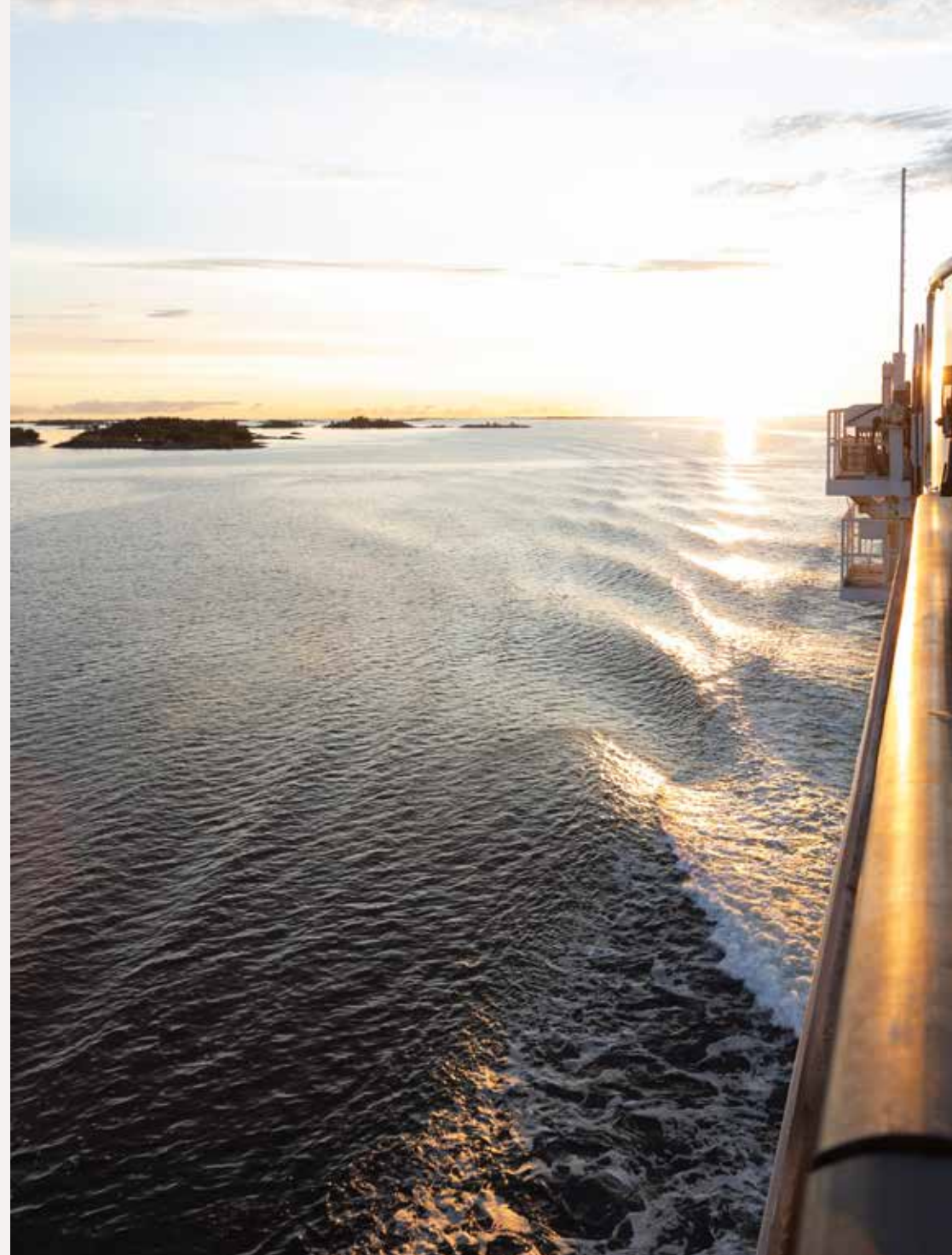
henkilöä. Henkilöstölle maksettiin nettopalkkoina ja eläkekuluina yhteensä 103,6 miljoonaa euroa. Julkiselle sektorille Viking Line maksoi yhteensä 40 miljoonaa euroa julkisten satamakulujen ja alusmaksujen, palkkaverojen, sosiaalimaksujen ja tuloverojen muodossa. Konserni sai valtion palautusta sekä valtion tukea

rahtiliikenteen ylläpitämiseen ja huoltovarmuuden turvaamiseen pandemian aikana yhteensä 30,8 miljoonaa euroa. Hallituksen esitys yhtiökokoukselle 2024 sisältää ehdotuksen yhteensä 17,3 miljoonan euron osingosta. Konsernin tuloslaskelma, tase ja rahavirtalaskelma esitellään kokonaisuudessaan Viking Linen tilinpäätöksessä.

Taloudellinen lisäarvo

Taloudellisen lisäarvon muodostuminen, Meur	2023	2022
Asiakkaat		
Liikevaihto ja muut tulot	503	511
Toimittajat		
Ostot ja investoinnit	-316	-348
Viking Linen tuottama taloudellinen lisäarvo	187	163
Taloudellisen lisäarvon jakautuminen		
Henkilöstö	-104	-100
Osakkeenomistajat *	17	7
Rahoittajat	-10	-5
Julkinen sektori	-40	-34
Jaettu taloudellinen lisäarvo	-161	-139
Toiminnan kehittämistä varten yli jäänyt osuus	27	25

* Vuodelta 2023 hallituksen esitys yhtiökokoukselle





Viking Line – Suomen suurin merenkulkualan työnantaja

Eurooppalaisen merenkulun kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi useissa Euroopan maissa, kuten Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa, on otettu käyttöön nk. palautusjärjestelmä. EU:n valtiontukia koskevien linjausten mukaisesti varustamoille palautetaan veroja ja sosiaaliturvamaksuja, jotta liikenne voidaan pitää asianomaisten maiden omien lippujen alla.

Suomen suurimpana merenkulkualan työnantajana, jolla on Suomen lipun alla kohta viisi alusta (Cinderella siirtyy Suomen lipun alle vuonna 2024), merenkululta perittävien verojen ja maksujen osuus on meillä myös suurin.

Palautuksen määrä riippuu varustamon palveluksessa olevan merihenkilöstön määrästä. Viking Linen osalta palautus koskee noin 2 400 suomalaista merihenkilöä. Palautus

on tarkoitettu merihenkilöille verovapauden muodossa, mutta koska Suomessa on käytössä valtiontukisääntöjen poikkeusmalli, merihenkilöstö maksaa verot normaalisti ja ne palautetaan varustamolle. Ruotsissa ja Tanskassa palautusta ei kirjata yritystueksi, vaan sitä hallinnoidaan eri periaatteella. Viking Linen osalta palautus koski myös hieman noin 700 ruotsalaista merihenkilöä vuonna 2023.

Palautusjärjestelmä varmistaa, että Suomen ja Ruotsin merihenkilöstön palkat säilyttävät kilpailukykyänsä, ja on perusedellytys sille, että Suomen lipun alla voidaan ylipäänsä toimia suomalaisella henkilöstöllä.

Useimmat Euroopan maat soveltavat samaa järjestelmää. Koska lähes 90 prosenttiin Suomen ulkomaankaupasta tarvitaan aluksia, tämä liikenne on elintärkeää toimitusvarmuuden turvaamiseksi ympäri vuoden. Huoltovarmuuskeskuksen kanta

on, että Suomella tulee olla kauppalaivasto oman lippunsa alla, jotta maamme huoltovarmuus voidaan taata.

Merenkulku tukee pienempien kuntien hyvinvointia

Suurin osa maahenkilöstöstämme asuu luonnollisesti markkinayksiköidemme ja terminaaliemme läheisyydessä. Merihenkilöstön maantieteellinen hajonta on sitä vastoin paljon laajempi. Meillä on työntekijöitä Lapista, Ahvenanmaalta ja Turun saaristokunnista, Itä-Suomesta läheltä Venäjän rajaa, Viron maaseudulta sekä Ruotsin Norjan-rajalta. Alustemme henkilökunta työskentelee vuoroissa yksi viikko töitä ja yksi viikko vapaata tai 10 päivää töitä ja 10 vapaata. Pitkät vapaat mahdollistavat asumisen suurten kaupunkien ulkopuolella. Työjärjestelyjen avulla vaikuttamme merenkulun osalta pienempien paikkakuntien

väestörakenteen ylläpitämiseen ja siihen, että verotuloja kertyy myös muille alueille kuin taajamiin. Pienille, syrjäisille saaristo- ja harvaan asutuille kunnille voi olla elintärkeää, että niiden asukkaita työskentelee varustamoiden palveluksessa.

Merenkulku on maailmanlaajuinen toimiala

Merenkulku on maailmanlaajuinen toimiala ja myös kilpailu on maailmanlaajuisista. Suomalaiset ja eurooppalaiset varustamot kilpailevat globaalissa ympäristössä sellaisten suurten toimijoiden kanssa, jotka tulevat alhaisen kustannustason maista, joissa kestävyysnäkökulmalla ei ole yhtä suuri painoarvo kuin täällä. On tärkeää, että Suomi on tasavertaisessa asemassa muiden 15 eurooppalaisen merenkulkuvaltion kanssa ja että varmistamme suomalaisen merenkulun kilpailukyvyyn EU:n suuntaviivojen mukaisesti.

Merikuljetukset kaupan edellytyksenä



Säännölliset ja luotettavat merikuljetukset ovat olennainen linkki Suomen, Ruotsin ja Viron välisissä suurissa tavaravirroissa.

Suomi, Ruotsi ja Viro kuuluvat kaikki Euroopan laajuiseen liikenneverkko TEN-T:n ydinverkkoon. Merenkululla on ratkaiseva merkitys Pohjoismaiden, Baltian ja Keski-Euroopan kuljetusinfrastruktuurin yhdistämisessä, ja huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että Suomella on oma laivasto. Liikennöintimme mahdollistaa suurten tavaravirtojen luotettavan ja säännöllisen kuljetuksen Pohjoismaiden ja Baltian välillä. Rahtiasiakkaamme tulevat ensisijaisesti Suomesta, Ruotsista ja Virosta, mutta myös muista Baltian maista sekä Puolasta, Tanskasta, Norjasta ja Venäjältä.



**Aluksillemme
lastattiin yhteensä
1 646 011 tonnia
rahtia vuonna
2023**

Rahtikuljetusten ja huvimatkojen kysyntä vaihtelee vuoden mittaan voimakkaasti. Kesä on meille huippusezonki, ja silloin myös autokansikapasiteetin tarve on suurimmillaan. Haasteenamme on hyödyntää alustemme kapasiteetti parhaalla mahdollisella tavalla, joka ikisellä lähdöllä ja joka ikinen päivä. Mitä korkeampi kapasiteettimme käyttöaste on, sitä enemmän voimme vaikuttaa merikuljetusten kestävyteen liikennemuotona.

Vuoropuhelua rahtiasiakkaiden kanssa

Rahtikuljetukset ovat tärkeä osa kuljetusvolyymejamme ja kulmakivi työssämme kapasiteetin käyttöasteen optimoimiseksi. Kesäturismi on huipussaan heinäkuun puolivälissä, mutta tavaraa on kuljetettava vuoden ympäri. Eri tuotteiden tarjonnan ja kysynnän sesonkivaihtelut luovat erilaisia

kuljetustarpeita. Käymme tiivistä vuoropuhelua rahtiasiakkaidemme kanssa, jotta voimme varautua heidän tarpeisiinsa ja ennakoida ne mahdollisimman hyvin.

Sidosryhmäyhteistyö

Yhteistyö sidosryhmien kanssa on tärkeä osa rahtiin ja logistiikkaan liittyvää vastuullisuustyötämme. Pyrimme osallistumaan kansallisia ja kansainvälisiä tavaravirtoja koskeviin keskusteluihin. Satamat ovat tässä yhteydessä yksi tärkeimmistä sidosryhmistämme. Teemme kohdesatamien kanssa jatkuvasti yhteistyötä, jotta muun muassa logistiikkaa aluksille ja niiltä maihin voidaan parantaa. Esimerkiksi mittaamalla ja punnitsemalla yksiköt satamissa voimme parantaa kapasiteettimme käyttöastetta entisestään sekä tuottaa satamille tärkeää tietoa.

Hiilineutraali meriväylä Turku-Tukholma-välille

Rauma Marine Constructionsin, Viking Linen, Åbo Akademin ja Kempowerin yhteinen Decatrip-hanke on saanut Business Finlandilta 1.596.000 euron rahoituksen. Hankkeen tarkoitus on kehittää ratkaisu, joka mahdollistaa hiilineutraalin meriliikenteen Turun ja Tukholman välillä. Tavoite on mahdollista saavuttaa jo viiden vuoden kuluttua.

Rauman telakkaa operoivan Rauma Marine Constructionsin (RMC), risteilyvarustamo Viking Linen, Åbo Akademin ja sähköajoneuvojen latausteknologiaa valmistavan Kempowerin yhteishanke Decatrip on saanut Business Finlandilta 9. syyskuuta merkittävän 1.596.000 euron rahoituksen.

Decatrip - vihreä käytävä

Decatrip-hankkeen tavoitteena on kehittää Turun ja Tukholman välille niin sanottu vihreä käytävä (green corridor), jota pitkin rahti ja matkustajat kulkevat hiilineutraalisti.

"Hankkeessa kehitettävä ratkaisu mahdollistaa Turun ja Tukholman välillä täysin hiilineutraalin rahtiliikenteen ja matkustuksen, mutta ratkaisu skaalautuu myös muille väy-

Tavoite on mahdollista saavuttaa jo viiden vuoden kuluttua.

lille. Tämä on tärkeää, sillä kaikki EU-maat, Suomi mukaan lukien, ovat sitoutuneet vihreiden meriväylien perustamiseen", kertoo Rauma Marine Constructionsin väliaikainen toimitusjohtaja **Mika Laurilehto**.

Business Finlandin myöntämä tuki on suunnattu RMC:lle, Åbo Akademille ja Kempowerille. Ahvenanmaalainen Viking Line puolestaan sai hankkeeseen tukea Ahvenanmaan maakuntahallitukselta, koska Business Finland ei voi tukea yritystä, jonka kotipaikka on Ahvenanmaa.

Hiilineutraali laivaliikenne

Hanke tähtää ensivaiheessa Viking Linen operoiman merikäytävän hiilineutraalisuu-

teen. RMC kehittää hankkeen puitteissa energiatehokkaita ratkaisuja laivojen hiilineutraaliin operointiin ja yhdessä Kempowerin kanssa sähköajoneuvojen lataamiseen laivassa. Hankkeen tutkimusosapuolen Åbo Akademin tehtävä on laajemmin arvioida vihreän kuljetuskäytävän yhteiskunnallisia hyötyjä. Hanketta koordinoi PBI Research Institute. Vihreän merikäytävän mahdollistava polttoaine on tarkoitus valmistaa paikallisesti Varsinais-Suomessa.

Åbo Akademin tutkimusjohtaja, tuotantotalouden dosentti **Magnus Gustafsson** arvioi, että Viking Linen Turun ja Tukholman väliseltä reitiltä voidaan poistaa hiilipäästöt jo viiden vuoden kuluessa.

"Yhä useampi kuluttaja toivoo ostamiltaan tuotteilta ja palveluilta vastuullisuutta, mikä liittyy koko logistiikkaketjun päästöihin. Hankkeen lähtökohta on, että suomalaisella teknologialla kustannukset eivät päästöttömyyden myötä kohoja merkittävästi. Tämä tulee tarjoamaan kestävän vaihtoehdon matkustajille, teollisuudelle mahdollisuuden saada kilpailuetua kestävästä kuljetuksesta ja konkreettisen esimerkin siitä, miten suomalaisella osaamisella voidaan eliminoida merenkulun päästöt."



Rauma Marine Constructions (RMC) on yksi Euroopan johtavista laivanrakennusyhtiöistä. Kesällä 2014 perustettu raumalainen yhtiö on kokonaan suomalaisessa omistuksessa. RMC on erikoistunut matkustaja-autolauttojen, jäänmurtajien ja puolustusvoimien alusten rakentamiseen ja huoltoon.

VIKING LINE

Viking Line on Itämeren johtava brändi matkustajalaivaliikenteessä, säännöllisellä laivaliikenteellä Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin väliä sekä Suomen ja Viron välillä. Yli 2 000 työntekijällä olemme Suomen suurin meriliikenteen työnantaja.

+ KEMPOWER

Kempower suunnittelee ja valmistaa DC-tasavirtapikalatausratkaisuja sähköajoneuvoille. Olemme omistautuneita sähköajoneuvojen harrastajia, joilla on syvä ymmärrys latausmarkkinasta ja käytännönläheinen asenne tekemiseen. Tuotekehityksen ja tuotannon juuret ovat Suomessa, ja suurin osa materiaaleistamme ja komponenteistamme hankitaan paikallisesti.



Åbo Akademi on kansainvälisesti tunnustettua tutkimus- ja koulutustoimintaa harjoittava monitieteellinen yliopisto. Rajat ylittävän yhteistyömme ansiosta toimimme Pohjolan porttina Suomeen.

Vastuullisuus- kampanja 2023



Viking Line on viimeisten kahden vuoden aikana syyskampanjassaan korostanut ilmastofiksuja ratkaisuja eri osa-alueilla.

Aktiiviset toimet asiakasystävällisyyden ja vastuullisten ratkaisujen puolesta kaikessa toiminnassamme on meille itsestäänselvyys. Otimme jo aikaisin aktiivisen roolin kestävän matkailun kehittämisessä – saralla, jolla olemme olleet eturintamassa muun muassa teknisten innovaatioiden myötä. Ympäristötyömme koskee myös päivittäistä toimintaamme, jossa erilaiset toimenpiteet, kuten jätteiden lajittelu ja ympäristöystävälliset siivousrutiinit edistävät ilmastofiksumpaa matkustamista.

Vaihtoehtona biopolttoaine

Viking Line lanseerasi vuonna 2023 matkustajilleen mahdollisuuden lisätä biopolttoainelisan matkavaraukseensa. Tämä tarkoittaa sitä, että matkalla käytettävän fossiilisen energian määrä korvataan biokaasulla. Käyttämällä biokaasua vähennämme matkan kasvihuonepäästöjä lähes 90 % meridieseliin verrattuna. Tarjoamme tämän

*Vastuulliset valinnat
ovat läsnä kaikessa
toiminnassamme,
joka päivä.
Olemme tästä iloisia
ja ylpeitä.*

mahdollisuuden kaikille Viking Gracen ja Viking Gloryn lähdoille.

Polttoaineen kulutuksen optimointi

Tärkeä painopistealue Viking Linen vastuullisuustyössä on polttoaineenkulutuksen optimointi erilaisilla toimenpiteillä. Esimerkkinä voidaan mainita Viking Gloryn kuusi tehokasta 31DF-monipolttoainemoottoria ja useita älykkäitä järjestelmiä suomalaiselta Wärtsilältä.

Päivittäiset rutiinit

Materiaalien uusiokäyttö ja kierrätys, vähentynyt lautashävikki, yhteistyö paikallisten tuottajien kanssa sekä ympäristöystävälliset siivousrutiinit ovat vain muutamia esimerkkejä päivittäisestä työstä, jota teemme kaikilla laivoillamme.

Paikallisesti tuotettu ruoka

Raaka-aineiden valinnassa keskitymme aina paikallisesti tuotettuun ruokaan ja valitsemme ensisijaisesti pohjoismaisia raaka-aineita. Suurin osa tulee suomalaisilta tuottajilta, mutta myös Ruotsi on meille tärkeä raaka-aineiden toimittaja. Suunnitellessamme



menuja otamme aina huomioon raaka-aineiden saatavuuden. Noin 70 prosenttia ravintoloiden raaka-aineista ovat pohjoismaisia.

Digitaalinen informaatio

Digitaalinen informaatio ajankohtaisista myymälätarjoksista painettujen kampanjalehtien sijaan säästää 70 tonnia paperia vuodessa. Matkustajat voivat myös tutustua ravintola- ja artistitarjontaamme laivan digitaalisilta näyttöiltä. Viking Linen uudistuneen sovelluksen avulla voimme vähentää paperinkulutusta lisäämällä digitaalisen informaation käyttöä muun muassa varauksia koskevissa asioissa, lähtöselvityksessä ja laivan palveluissa.

Myymäätarjonta

Suosimme myymälätarjonnassamme vastuullisesti valmistettuja tuotteita. Myymälöiden tuotehyllöjen opasteiden ja hyllymerkintöjen avulla asiakkaan on helppoa tehdä vastuullisia valintoja.

Pienistä toimenpiteistä tulee suuria

Korostamalla arkipäiväisiä asioita, kuten valon sammuttamista hytistä poistuessa ja turhaa veden juoksettamista hanoista, voimme kaikki pienentää ympäristövaikutustamme.

Yhteistyötä Itämeren parhaaksi

Meille on yhtä tärkeää kuin välttämätöntäkin toimia ilmastoviisaan matkailun hyväksi Itämeren parasta ajatellen, ja olemme ylpeitä siitä, että olemme etujoukoissa uusien ratkaisujen etsimisessä ympäristövaikutusten pienentämiseksi.

Mahdollisuutemme vaikuttaa ympäristöön oman toimintamme ulkopuolella ovat kuitenkin rajalliset. Siksi olemme päättäneet lisätä arvoketjuumme organisaatioita, joilla on konkreettisia keinoja ja mahdollisuuksia edistää hyvinvoinnin Itämeren kehitystä.

Uskomme tehokkaisuuteen ja mitattaviin toimenpiteisiin ja olemme vakuuttuneita tutkimuksen merkityksestä ja informaation ja osaamisen välittämisestä. Olemme vuonna 2023 päättäneet tukea kolmea pääasiallista yhteistyökumppania, jotka toimivat Itämeren tilan parantamiseksi.

John Nurmisen säätiö

Vuonna 1992 perustetun John Nurmisen säätiön tavoitteena on pelastaa Itämeri ja sen kulttuuriperintö tuleville sukupolville. Säätiö on palkittu tiedonvälityksestään ja mereen liittyvän kulttuuritiedon tuottamisesta, ja säätiön hankkeet parantavat Itämeren tilaa konkreettisilla toimenpiteillä, jotka pienentävät sekä meren kuormitusta että ympäristöriskejä. Työtä ohjataan mitattavilla tuloksilla ja vaikuttavuudella. Säätiö on käynnistänyt 40 ympäristöhanketta, joista 34 on saatu päätökseen. Hankkeiden tavoitteena on pienentää ympäristöriskejä ja ravinnepäästöjä mereen.



Lue lisää:
www.johnnurmisenasaatio.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry

Pidä Saaristo Siistinä ry on kaikkien veneilijöiden ja vesiläliikkujien valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Yhdistys on toiminut puhtaamman saaristo- ja järviluonnon puolesta jo vuodesta 1969. PSS ry:n toiminta-alueet ovat Saaristomeri, Saimaa, Päijänne, Pohjanlahti, Pirkanmaa ja itäinen Suomenlahti. Kaikki toiminta tähtää Suomen merialueiden ja sisävesien, rantojen ja saariston puhtaana pitämiseen. Yhdistys edistää ja etsii ratkaisuja ympäristöystävälliseen veneilyyn ja vesillä liikkumiseen sekä satamatoimintaan.



Lue lisää:
www.hallskardardenren.fi/sv

Helsingin yliopisto - Tvärminnen eläintieteellinen asema

Tvärminnen eläintieteellinen asema on Suomenlahden suulla pohjoisella Itämerellä sijaitseva merentutkimusasema, jossa rannikon tutkimusta on harjoitettu jo yli 120 vuotta. Se on yksi kolmesta biologisesta tutkimusasemasta, jotka kuuluvat Helsingin yliopiston bio- ja ympäristötieteelliseen tiedekuntaan. Asemat toimivat moninaisen korkeatasoisen biologisen tutkimuksen tukikohtina ja tarjoavat palvelujaan kenttäkursseja ja seminaareja varten. Asemalla tutkitaan muun muassa Itämeren rannikkoympäristöjen ilmastovaikutuksia.

TVÄRMINNEN ELÄINTIETEELLINEN ASEMA



Lue lisää: www.helsinki.fi/fi/tutkimusasemat/tvarminnen-elaintieteellinen-asema

Itämerisäätiö

Stiftelsen Ålandsfonden för Östersjöns framtid, eli Itämerisäätiö, perustettiin vuonna 1989 liikemies Anders Wiklöfin yksityisellä lahjoituksella.

Säätiön tarkoituksena on edistää ja tukea Itämeren ympäristösuojeluun liittyvää tutkimusta ja muuta toimintaa.



Lue lisää:
www.ostersjofonden.org/



Vähentyneet päästöt

Viimeisten 15 vuoden aikana Viking Line on onnistunut vähentämään alustensa hiilidioksidipäästöjä melkein kolmasosan. Ilmastoinvestointeja on tehty sekä Itämeren ilmastoviisaimpiin aluksiin että tekniikkaan kaikilla laivoilla.

Viking Glorylla ja Viking Gracella on valmius alkaa kulkea vihreällä polttoaineella, mikä mahdollistaa jopa hiilineutraalin liikenteen tulevaisuudessa.



”Olemme toteuttaneet päästövähennykset pääasiallisesti innovatiivisilla teknisillä ratkaisuilla, joita matkustajat eivät kovin paljon näe. Tekniikka kehittyy nopeasti ja suuri osa innovaatioista on peräisin Suomesta. Kun Viking Grace, joka kulkee nesteytetyllä maakaasulla, otettiin liikenteeseen, rikki- ja hiukkaspäästöt vähenivät 85 prosenttia ja kasvihuonekaasupäästöt

15 prosenttia verrattuna öljyllä kulkevaan alukseen. Nyt kymmenen vuotta myöhemmin Gloryn päästöt ovat puolestaan vielä pienemmät kuin Gracella. Samalla myös vanhempien alustemme päästöt ovat pienentyneet, koska uusimme alusten tekniikkaa koko niiden elinkaaren ajan”, sanoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg**.



Viking Line tarjoaa biopolttoainetta

Suomalaiset laivamatkustajat nostavat Viking Linen jo toista kertaa peräkkäin vastuullisimmaksi varustamoksi Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä, Laivaliikenne 2023 -tutkimus kertoo.

Lähes puolet tutkimuksen vastaajista aikoo tulevaisuudessa valita entistä ilmastoviisaampia matkustustapoja, ja kaksi kolmasosaa on valmis maksamaan ympäristövaihtelujen vähentämisestä.

Kestävyysoindeksi

Viking Linen kestävyysindeksi Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä on 71,1, kun toimialan keskiarvo on 70,1. Indeksillä mitataan varustamoiden vastuullisuutta ja kestävästi kehitykseen liittyvän toiminnan tasoa asiakkaiden käsityksissä ja mielikuvissa.

Huippuarviot Viking Linelle

Viking Line sai parhaat arviot kaikilla kestävyysindeksin osa-alueilla: yhteiskunnallisessa, sosiaalisessa sekä ympäristöön liittyvässä vastuullisuudessa. Indeksillä on osa EPSI Ratingin laajaa Laivaliikenne 2023 -tutkimusta, johon haastateltiin 928 suomalaista laivamatkustajaa*.

”Olemme ylpeitä sijoituksestamme, sillä olemme tehneet määrätietoista ympäristötyötä 1980-luvulta lähtien ja huomioimme myös vastuullisuuden muut osa-alueet kaikessa toiminnassamme. On erittäin motivoivaa, että juuri meidän matkustajillemme on tutkimuksen mukaan kovimmat odotukset kestävästi kehityksen suhteen – ja he ovat myös tyytyväisimpiä vastuullisuuteen liittyvään viestintään. Vastuullisten valintojen tekeminen vaatii tietoa, ja ha-

luamme tarjota sitä matkustajillemme vuosi vuodelta enemmän”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** sanoo.

Kaikista tutkimuksen vastaajista 51 prosenttia sanoo huomioivansa matkustamisen ilmasto- ja ympäristövaikutukset. Entistä ilmastoviisaampia matkustustapoja aikoo tulevaisuudessa suosia 46 prosenttia ja matkustamisen vähentämistä suunnittelee 31 prosenttia. Sen sijaan kasvokkaiden kokousten korvaamista digitaalisilla suunnitellaan vain 3 prosenttia vastaajista.

Biopolttoaine

”Tänä vuonna merkittävimpiä ympäristötekojamme on tarjota matkustajillemme ja pian myös rahtiasiakkaillemme mahdollisuus ostaa oman matkan kulutuksen verran biopolttoainetta. Kun matkustaja matkaa varatessaan valitsee biopolttoaineen, oman

**EPSI Ratingin Laivaliikenne 2023 -tutkimusla kartoitettiin erityisesti eri laivaliikennöjien asiakaskokemusta ja -tyytyväisyyttä. Tutkimukseen haastateltiin kaiken kaikkiaan 928 suomalaista yksityishenkilöä, jotka olivat tehneet vähintään yhden Suomesta lähteneen risteilyn tai reittimatkan viimeksi kuluneen 12 kuukauden aikana. Haastattelut tehtiin 3.5.–9.5.2023. Tutkimus toteutettiin myös Ruotsissa ja Virossa.*

matkan aiheuttamat ilmastopäästöt ovat jopa 90 prosenttia pienemmät verrattuna muihin laivoillamme käytettäviin polttoaineisiin”, Dani Lindberg kertoo.

”EPSI-tutkimuksen vastaajista peräti 68 prosenttia kertoo olevansa valmis maksamaan päästöjen vähentämisestä. Turku–Tukholma-risteilyllä matkustajakohtainen lisämaksu biokaasusta on vajaat viisi euroa, joten uskomme, että tämä uusi mahdollisuus vastaa erittäin hyvin asiakkaidemme toiveisiin.”

Laivaliikenne 2023 -tutkimuksessa selvitettiin laajasti myös varustamoiden asiakastytyväisyyttä ja -uskollisuutta. Viking Linella on Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä sekä tyytyväisimmät että uskollisimmat asiakkaat.



Vihreä käytävä Helsingin ja Tallinnan välillä

Alusliikenne Helsingin ja Tallinnan välillä on erittäin merkittävä elämänlanka molempien kaupunkien elinkeinoelämälle. Se luo elinvoimaa sekä Suomessa että Virossa.

Maiden tulevaa hyvinvointia ajatellen on tärkeää kehittää tätä liikennettä toimintaympäristön asettamiin haasteisiin sopeutumiseksi. Lokakuussa 2023 allekirjoitettiin yhteisymmärryssopimus koskien Helsingin ja Tallinnan välistä vihreää käytävää.

Tavoitteena on luoda kestävä, ilmastoneutraali reitti matkustajille ja rahtiasiakkaille Helsingin ja Tallinnan sekä Vuosaaren ja Muugan satamien välille. Sopimuksen allekirjoittivat Helsingin ja Tallinnan satamat, Helsingin kaupunki, Tallinnan kaupunki, Viking Line Abp, Rederi AB Eckerö, Tallink Grupp sekä Viron ympäristöministeriö.

Nollapäästöt tavoitteena

Tämä liikennekäytävä tulee toimimaan sateenvarjona useille toimenpiteille, joiden

tavoitteena on pienentää päästöjä Helsingin ja Tallinnan välillä sekä hyödyntää uutta teknologiaa sekä merellä että maissa. **Helsinki-Tallinn Green Corridor** -hankkeen puitteissa tehtävän yhteistyön avulla ympäristötavoite saavutetaan nopeammin. Työ tarkoittaa, että nollapäästöjen saavuttamiseksi laaditaan yhteiset suunnitelmat, sekä allekirjoittaneiden jäsenten (satamat, kaupungit, varustamot) että muiden kumppanien kesken.

Ohjausryhmä ja työryhmät

Ohjausryhmä on perustettu, ja sen alaisuudessa tulee toimimaan viisi työryhmää: Green shipping, Port infrastructure, Port operation, Port services, Sustainable City, Infrastructure and services.

Viking Linella on jäseniä useissa ryhmissä. Työ on aloitettu, ja syksyllä nähdään ensimmäinen esitys siitä, kuinka pitkälle on edetty.

Vastuulliset viinivalinnat laivoilla



Vastuullisuus on kasvava trendi myös viinivalinnoissa, erityisesti nuorilla aikuisilla. Viking Linen tax-free -myymälöistä löytyy useita vastuullisia viinejä, jotka tunnistat viinihyllyllä vihreästä lehtisymbolista. Vastuullisten viinien joukossa on merimymälöiden suosituimpia tuotteita.

Viinit ovat nousseet Viking Linen tax-free-myymälöiden myydyimmäksi tuoter ryhmäksi, ja vähintään yhtä kovaa tahtia kasvaa myös vastuullisten viinien kysyntä Itämerellä.

”Asiakkaidemme tietämys vastuullisuudesta viinituotannossa on noussut huimasti viimeisten 5–10 vuoden aikana. Vastuullisten

valintojen tekeminen on tärkeää etenkin nuorille aikuisille eli Z- ja Y-sukupolville. He odottavat, että vastuullisia vaihtoehtoja on tarjolla kattavasti eri viinialueilta, rypäleistä ja brändeiltä”, Viking Linen valikoimapäällikkö **Carl Mörn** kertoo.

Laaja valikoima

Viking Linen tax-free-myymälöiden vastuullisten viinien valikoima laajenee ja monipuolistuu koko ajan. Vastuulliset viinit on merkitty tax-free-myymälöissä vihreällä lehtisymbolilla. Tunnuksen yhteydessä on myös QR-koodi, jonka kautta asiakas pääsee kyseisen viinin tai tuottajan nettisivuille lukemaan lisää sen alkuperästä ja tuotantotavoista.



Haluamme tehdä vastuullisten valintojen tekemisestä helppoa, ja siksi käytämme omaa tunnustamme kertoamaan viinin vastuullisuudesta.

”Viinintuotannossa on käytössä lukuisia erilaisia alueellisia ja kansainvälisiä vastuullisuudesta kertovia sertifikaatteja, jotka eivät ole ihmisille tuttuja. Haluamme tehdä vastuullisten valintojen tekemisestä helppoa, ja siksi käytämme omaa tunnustamme kertomaan viinin vastuullisuudesta. Lisätietoa viinistä saa paitsi QR-koodin takaa myös myyjiltämme, joita on koulutettu opastamaan asiakasta vastuullisten viinivalintojen tekemisessä sekä kertomaan viinien alkuperästä”, Carl Mörn sanoo.

Vastuullisuus myymälöissä ja ravintoloissa

Vastuullisia viinejä on Viking Linella kaikissa hintaluokissa sekä viinityypeissä. Tax-free-myymälöiden lisäksi vastuullisuus on huomioitu myös ravintoloiden viinilistoilla.

Materiaalien kierrätys



Lisäämällä kierrätystä voimme pienentää ilmastovaikutuksiamme.

Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uusien raaka-aineiden louhiminen luonnosta. Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.

Matot

Vuodesta 2014 alkaen lähes 94 000 kg kokolatiamattoa on palautettu varustamon aluksilta mattovalmistaja Tarkettille, joka lanseerasi joitain vuosia sitten yritysasiakkailleen mullistavan projektin käytettyjen mattojen uudelleen käyttämiseksi. Matot kerätään niiden elinkaaren lopussa ja käytetään uusien mattojen raaka-aineena.

Tekstiilikierrätys

Viking Linella on sopimus suomalaisen Rester Oy:n kanssa vanhojen tekstiilien vastaanottamisesta ja kierrättämisestä. Erilaisilla prosesseilla aluksilta tulevat tekstiilit hajotetaan kuiduiksi, joita voidaan käyttää uudelleen uuteen materiaaliin. Resterin konsepti on aivan uusi Suomessa, ja olemme Viking Linella sekä ylpeitä että iloisia saadessamme osallistua tärkeään työhön tekstiilijätteen kierrättämiseksi, ympäristövaikutuksen pienentämiseksi.



Ruokajäte

Viking XPRS:lla, Viking Gracella ja Viking Glorylla kerättävä ruokajäte jatkaa kierto-kulkuaan biokaasun raaka-aineena. Vuoden aikana keräsimme 1 475 tonnia ruokajätettä, josta saadaan noin 112 000 kuutiota biokaasua, mikä vastaa 127 000 litraa bensiiniä.

Lasi

Laivoilla kierrätettiin vuoden aikana 238 tonnia lasipakkauksia. Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, energiaa kuluu 20 % vähemmän verrattuna siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkauksia voidaan kierrättää rajattomasti laadun kärsimättä.

Metallijäte

Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys säästää 75 % energiaa rautamalmin tuotantoon verrattuna. Varustamo on vuoden aikana kerännyt 33 tonnia metallijätettä.

Paperi

Paperi- ja pahvipakkausten kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatamiseen vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa. Laivoilta lähti vuoden aikana kierrätykseen 376 tonnia paperia/kartonkia.

Ympäristölukuja

Aluksemme eivät koskaan laske jätevettä mereen. Kaikki pumpataan kunnallisiin puhdistuslaitoksiin maissa.

Aluksilla muodostuu pääasiassa kolmea erityyppistä jätevettä: harmaata vettä, eli suihku- ja muuta pesuvettä, mustaa vettä, eli jätevettä käymälöistä sekä pilssivettä, joka erotellaan öljypitoisesta vedestä konehuoneissa.



Typpioksidit (NO_x)

Typpioksidit on yhteinen nimi typpioksidille ja typpidioksidille, joita muodostuu, kun ilman happi ja typpi reagoivat korkeissa lämpötiloissa. Typpioksidien päästöt ovat siksi voimakkaasti kytköksissä palamisprosesseihin. Typpioksidit ovat myrkyllisiä ja saavat myös aikaan otsoninmuodostusta yhdessä orgaanisten yhdisteiden kanssa (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).



Rikkioksidit (SO_x)

Rikkidioksidi on väritön ja yskänärsytystä aiheuttava kaasu. Sitä vapautuu fossiilisten ja muiden rikkipitoisten aineiden palamisessa, mutta myös luonnollisissa prosesseissa kuten tulivuorenpurkauksissa. Rikkidioksidi hapettuu ilmakehässä muodostaen rikkihappoa, joka edistää happamoitumista (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).



Hiilidioksidi (CO₂)

Maapallon ilmaston lämpenemisen suurin syy on ihmisen kasvihuonepäästöillä, ensisijaisesti hiilidioksidipäästöillä, aiheuttama ilman kemiallisen koostumuksen muutos. Kasvihuonekaasut vahvistavat ilmakehän kykyä lämmittää maanpintaa; niin kutsuttu kasvihuoneilmiö vahvistuu (lähde: Naturvårdsverket i Sverige).

VIKING LINEN ALUKSET	2023	2022	2021
Volyymit			
Matkustajia	4 897 494	4 945 564	2 315 137
Henkilöautoja	563 081	630 651	442 484
Rahtiyksiköitä	125 269	117 777	129 278
Kokonaismatka (tkm)	893	1 083	877
Resurssikulutus			
Öljy (tonnia):	41 180	74 478	51 003
Voiteluöljy (m ³):	363	432	432
Urea (tonnia):	117	40	151
Makea vesi (m ³):	240 037	237 737	133 832
LNG (tonnia):	27 197	12 155	12 523
LBG (tonnia):	10	0	0
Päästöt (tonnia)			
Typpioksidit (NO _x):	2 206	4 278	2 909
Rikkioksidit (SO _x):	74	134	104
Hiilidioksidi (CO ₂):	204 620	268 701	217 418
Jätteet (tonnia)			
Poltettava kiinteä jäte:	2 222	1 577	1 030
Kaatoaikkajäte:	70	86	31
Kierrätettävä jäte:	691	757	388
Biojäte:	1 475	1 307	494
Ongelmajäte:	10	17	18
Jätevedet maihin (m³)			
Harmaa- ja mustavesi:	230 144	222 311	131 116
Pilssivesi:	4 432	5 787	5 409
Jäteöljy (m³):	748	1 048	1 058
VIKING LINE BUSS AB	2023	2022	2021
Ajokilometrit	964 623	865 973	655 987
Kulutettu määrä dieseliä (litraa)	293 238	271 811	204 650
Vedenkulutus (m ³)	430	362	274
Bussitallin sähkönkulutus (kWh)	63 866	55 324	65 584



*Laiwalla on oma,
vahva Grace-henki,
joka on saanut monet
viihtymään siellä
alusta asti.*

Viking Grace 10 vuotta

Viking Grace täytti 10 vuotta 13. tammikuuta. Turun telakalla rakennettu Viking Grace oli maailman ensimmäinen nesteytettyä maakaasua polttoaineenaan käyttänyt matkustaja-alus, ja se uudisti risteilykokemusta sekä designillaan että palveluillaan.

Viking Grace rakennettiin STX Finlandin Pernon telakalla erityisesti maailman kauneimman saariston keskellä kulkevaa Turku–Maarianhamina–Tukholma-reittiä varten. Viking Linen lokakuussa 2010 tekemä laivatilaus oli nykyiselle Meyer Turun telakalle äärimmäisen tärkeä, sillä telakan tilauskirja oli sopimuksentekohetkellä tyhjä. M/S Isabellan korvannut alus maksoi noin 240 miljoonaa euroa, ja sen rakentaminen työllisti telakkaa ja lukuisia alihankkijoita 2 600 henkilötyövuoden verran.

Suurta innostusta

Viking Grace teki neitsytristeilynsä 13. tammikuuta 2013. Perinteistä poiketen neitsytmatka oli avoin matkustajille, ja halvimmillakaan 350 euroa maksaneet matkat myytiin loppuun muutamassa tunnissa. Uusi alus oli herättänyt suurta innostusta jo etukäteen: esimerkiksi sen nimi löytyi nimikilpailulla, johon tuli 23 000 ehdotusta. Grace-nimi kertoo aluksen ainutlaatuisesta tyylistä, designista ja tunnelmasta.



Grace-nimi kertoo aluksen tyylistä, designista ja tunnelmasta.

”Viking Grace oli meiltä iso investointi niin matkustajakokemukseen kuin vastuullisuuteenkin. Alus vastaa yhä erinomaisesti matkustajien kasvaviin odotuksiin – tämäkin kertoo edelläkävijyydestä. Viking Gracen menestystarinasta kuuluu iso kiitos sen lähes 300-henkiselle miehistölle. Laiwalla on oma, vahva Grace-henki, joka on saanut monet viihtymään siellä alusta asti. Sisarilaivan suosion vakuuttamana saatoimme lähteä suunnittelemaan ja rakentamaan uusinta tulokastamme Viking Glorya, jossa on hyödynnetty monia Gracen hyviä ratkaisuja”, Viking Linen tiedotusjohtaja **Johanna Boijer-Svahnström** sanoo.

Minimoitu polttoaineenkulutus

Ilmastoviisaan laivan rungon muoto minimoi polttoaineenkulutuksen ja aallonmuodostuksen, mikä vähentää liikennöinnin vaikutusta saaristoluontoon. Edistyksellisen äänenvaimennustekniikan ansioista matkanteko on hiljaista.

Miljoonia matkustajia

Kymmenen vuotta täyttäessään Viking Grace on palvellut jo yli kymmentä miljoonaa matkustajaa. Nykyään se tarjoaa yhdessä Viking Gloryn kanssa ainoan merireitin Suomen entisestä pääkaupungista Tukholman ytimeen.



Viking XPRS Suomen lipun alle

Viking Linen asema Suomen suurimpana merenkulun työnantajana vahvistui, kun Viking XPRS merkittiin Suomen alusrekisteriin.

Päätös rekisteröidä alus Suomeen perustuu siihen, että varustamo haluaa helpottaa henkilökunnan rekrytointia ja hallinnoida kaikkea henkilöstöä itse ilman välikäsiä.

Juhlallinen lipunvaihtoseremonia suoritettiin maanantaina 6.3.2023, kun laiva siirrettiin Suomen alusrekisteriin. Uudelleenliputuksen myötä henkilökunta siirtyi Suomen palkkajärjestelmään ja suoraan Viking Linen palvelukseen. Aiemmin miehistö työskenteli virolaisen henkilöstöpalveluyrityksen kautta.

”Lipunvaihto helpottaa rekrytointiamme ja tarjoaa henkilöstöllemme lisää mahdollisuuksia työkiertoon eri aluksilla”, kertoo laivapäällikkö **Stefan Dahlström**.



Viking Linelle Avainlippu-tunnus

Suomen suurin meriliikenteen työnantaja Viking Line on saanut Avainlippu-tunnuksen. Viking Line on suurin matkailualan yritys, jolle Suomalaisen Työn Liitto on myöntänyt Avainlippu-tunnuksen. Varustamo on maamme suurin meriliikenteen työnantaja, jonka taloudellinen ja työllistävä vaikutus ulottuu monin tavoin koko Suomeen.

Merkin saamisen ensisijainen kriteeri on se, että palvelu tuotetaan Suomessa. Lisäksi Avainlippu-yrityksellä on oltava merkittävä

kotimainen omistusosuus, Suomessa toimiva johto sekä Suomessa sijaitseva pääkonttori. Palvelun kotimaisuusasteen on oltava vähintään 50 prosenttia.

”Kotimaisuus on vastuullisuuden rinnalla avainarvojamme, ja Avainlipulla haluamme liputtaa sen puolesta entistä näkyvämmiin. Tunnuksen kiteytyy hienosti pitkäjänteinen, laaja-alainen ja konkreettinen työmme kotimaisuuden puolesta”, Viking Linen markkinointijohtaja **Ninna Suominen** kertoo.

Suomalaisen Työn Liitto on myöntänyt Avainlippu-merkkejä jo vuodesta 1975, ja

tunnus on tuttu jopa 90 prosentille suomalaisista.

”Valtaosa suomalaisista mieltää kotimaisen palvelun hankinnan yhteiskunnallisena vaikuttamisena ja vastuullisena arvovalintana, joka parantaa maamme kilpailukykyä ja hyvinvointia. Viking Line on suurin Avainlipun saaneista matkailualan yrityksistä ja tuo tunnuksemme miljoonien matkustajiensa näkyville. On hienoa, että he ovat liittyneet mukaan kertomaan suomalaisen työn merkityksestä”, Suomalaisen Työn Liiton toimitusjohtaja **Tero Lausala** sanoo.



- Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Konsernin 2 400 työntekijästä noin 1 900 asuu Suomessa.
- Yhtiön pääkonttori on Maarianhaminassa, ja sillä on Suomessa toimipisteitä myös Helsingissä ja Turussa.
- Viking Linen viidestä laivasta neljä purjehtii Suomen lipun alla: Viking Glory, Viking Grace, Gabriella ja Viking XPRS.
- Viking Linen viidestä laivasta kolme on tehty suomalaisilla telakoilla: Viking Grace ja M/S Cinderella Turussa sekä Viking XPRS Helsingissä.
- Uutuuslaiva Viking Gloryn suunnittelu ja tekniikka on pääsääntöisesti suomalaista työtä ja insinööritaitoa. Laivan tekniikkaa ovat toimittaneet muun muassa Wärtsilä, Kone ja ABB.
- Viking Line on Suomen suurimpia viihdealan työllistäjiä. Varustamon laivoilla järjestetään tuhansia keikkoja vuodessa.
- Laivojen siivous suomalaisissa satamissa työllistää 400–500 ihmistä.
- Laivojen ravintoloissa suurten volyymien tuotteet, kuten kerma, voi, jugurtti, piimä ja munat ostetaan kotimaisilta valmistajilta ja viljelijöiltä.
- Viking Line on aktiivisesti mukana Itämeren ja saaristoluonnon suojele- ja tutkimustyössä. Varustamo tukee useita suomalaisia ympäristöorganisaatioita, kuten Johan Nurmisen säätiötä ja Tvärminnen eläintieteellistä asemaa.
- Vuonna 2023 Viking Line sponsoroi uutta Myrskyluodon Maija-elokuvaa.



Pohjolan tuoreimpia makuja – vastuullinen ruoka vaatii paljon työtä

Itsevalmistettua vastuullista lähiruokaa – siinä Viking Linen ruokafilosofian ydin. Lähes 70 prosenttia punaisilla laivoilla tarjottavan ruoan raaka-aineista tulee lähialueilta.

Ruoka on Viking Linen asiakkaille yhä tärkeämpi osa risteilyelämästä – monille jopa ykkössyy lähtee laivalle. Samalla matkustajien odotukset ruoan laatuun ja vastuullisuutta kohtaan kasvavat koko ajan.

”Ihmisten kiinnostus, ymmärrys ja arvostus ruokaa kohtaan on selvästi noussut. Television kokkiohjelmat ja korkeatasoisen ravintolakulttuurin vahvistuminen Suomessa ovat tehneet ruoanlaitosta trendikästä ja ihmisistä entistäkin kokeilunhaluisempia. Myös ruoan alkuperä kiinnostaa – henkilökuntamme saa siihen liittyviä kyselyjä paljon enemmän kuin kymmenen vuotta sitten”, Viking Linen ravintolatoiminnasta vastaava päällikkö **Janne Lindholm** kertoo.

Valtaosa Viking Linen viidellä laivalla tarjottavasta ruoasta valmistetaan itse laivojen keittiöissä. À la carte -ravintoloissa kaikki

tehdään käsityönä, samoin 80 prosenttia buffetin yli 120 ruokalajista.

”Laivojemme keittiöhenkilökunta maustaa sillit, tekee burgerpihvit ja maustaa, paahattaa ja leikkaa paahtopaistit. Kaikkea emme pysty itse tekemään merellä, ja silloin käytämme tarkoin valikoitujen yhteistyökumppaneidemme tuotteita. Esimerkiksi lihapullat tehdään oman reseptimme mukaan maissa”, Janne Lindholm kertoo.

Kotimaisia raaka-aineita

Viking Line hankkii lähes 70 prosenttia ruoan raaka-aineista kotimarkkinoiltaan eli

Suomesta, Ruotsista ja Virossa. Osuus on kasvanut vuosi vuodelta, ja varustamossa tehdään määrätietoista työtä sen kasvattamiseksi edelleen. Tuottajien on täytettävä sekä tiukat laatuvaatimukset että pystyttävä toimittamaan raaka-ainetta riittävästi.

Huolellista taustatyötä

Teemme paljon huolellista taustatyötä. Aina, kun otamme valikoimaamme uusia ruokia, etsimme sopivaa tuottajaa ensin Suomesta ja lähialueilta. Raaka-aineiden ostamiseen liittyy vahvasti myös vastuullisuutta tukeva sesonkiajattelu.

Tiina Elina Nurmisen taide

Taiteilija Tiina Elina Nurmisen teokset saavat suuryleisön Viking Linen tax-free-myymlöiden kestokassien kyljessä. Risteilyjä rakastava outsider-taiteilija ikuisti tilausteoksiin Viking Gloryn sekä laivakissa Ville Vikingin.

Viking Line on tilannut taiteilija **Tiina Elina Nurmiselta** neljä taideteosta, joista kaksi painetaan kaikilla varustamon laivoilla myynnissä oleviin kestokasseihin. Teokset kuvaavat Turusta Tukholmaan risteilevää uutuuslaiva Viking Glorya ja laivakissa Ville Vikingiä.

Tiina Elina Nurminen työskentelee turkulaisen Taidekeskus Into ry:n taidestudio TaidePomossa Ravattulassa. Taidekeskus Intossa tukea tarvitsevat taiteilijat saavat ammattimaista tukea taidementoreilta. Viking Linen tilaamia teoksia Nurminen työsti vuoden päivät.

”Taiteilija Tiina Elina Nurmisen upeat, värikylläiset ja yksityiskohtaiset teokset ovat tehneet meihin jo aiemmin vaikutuksen. Lisäksi tiesimme hänen rakkaudestaan risteilyjä ja kotikaupunkinsa punaisia laivoja kohtaan. Niinpä uusien kestokassiemme kuvitusten tilaaminen juuri häneltä oli meille luonnollinen valinta”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** kertoo.



Tiina Elina Nurminen.

”Erytistaidetoiminnan kannalta tämä projekti Viking Linen kanssa on mielettömän hieno. Taiteen yhdistäminen kestokasseihin on jo sinänsä upea juttu. Se, että Viking Line on tilannut taideteokset Tiina Elina Nurmiselta, tuo muillekin tukea tarvitseville taiteilijoille iloa ja uskoa omaa tekemiseen”, Suomen erityistaide-toiminnan edunvalvontajärjestö Kettuki ry:n toiminnanjohtaja Sirpa Taulu kertoo. ”Laivoillemme kaikki ovat tervetulleita. Siksi haluamme tuoda esille myös taiteen ja kulttuurin monimuotoisuutta. Taide on erityistä tukea tarvitseville ihmisille



hyvin tärkeä itseilmaisun ja itsensä toteuttamisen keino. Tekemällä yhteistyötä Nurmisen, Taidekeskus Inton ja Aboa Vetuksen kanssa haluamme antaa oman panoksemme erityistaide-toiminnan tunnettuuden lisäämiseksi”, Dani Lindberg kertoo.

Tiina Elina Nurminen

Turkulainen Tiina Elina Nurminen (s. 1960) on osallistunut useisiin ryhmänäyttelyihin Suomessa: esimerkiksi Taidekeskus Inton 10-vuotisjuhlanäyttelyyn Brinkkalan galleriassa (Turku



2019), Viidakossa tarkkaillaan -näyttelyyn Galleria Kaarisillassa (Helsinki 2018) ja Outoja lintuja, kummia kaloja – erityisryhmien taidetta Pohjoismaista -näyttelyyn Galleria ARX:ssa (Hämeenlinna 2008). Tämän lisäksi hänen työnsä ovat olleet esillä Australiassa Melbournessa vuonna 2009 (Revealing the Human (Ihmisyyttä paljastamassa), Arts Project Australia). Hän on myös osallistunut usean julkisen taideteoksen tekemiseen. Vuonna 2014 Tiina Elina valittiin Kettukin vuoden taiteilijaksi.

Viking Line on ollut osa Turkua 50 vuotta



Turella Turun satamassa 1979.

Viking Line on yhdistänyt Turun ja Tukholman vuodesta 1973 lähtien. Reitin suosiota ovat vuosikymmenten varrella siivittäneet ulkomaanmatkailun eksoottisuus, edulliset ostokset, nousukaudet ja lama-ajat sekä entistä upeammat laivat.

Viidessä vuosikymmenessä Turun-reitistä on kasvanut Viking Linen liiketoiminnan kulmakivi, johon varustamo on investoinut voimakkaasti. Viimeisen kymmenen vuoden aikana reitillä on aloittanut kaksi Itämeren ilmastoviisainta alusta, vuonna 2013 neitsyt-risteilysä tehnyt Viking Grace ja keväällä 2022 liikenteeseen tullut Viking Glory.

Korkea markkinaosuus

Viime vuonna Viking Linen Turun-reitin laivoilla matkusti yhteensä 1,95 miljoonaa matkustajaa, ja varustamon markkinaosuus reitillä oli huikeat 68 prosenttia. Uusien



laivojen vetovoima ylettyy Itämereltä myös Turun kaupunkiin.

”Merellisyys ja matkustajalaivaliikenne Turun ja Tukholman välillä ovat hyvin oleellinen osa kaupunkimme matkailu-vetovoimaa ja identiteettiä. Alueemme yrityselämälle meritien mahdollistama sujuva työmatkaliikenne on taas oleellinen kilpailukykytekijä. Olisi mahdoton kuvitella Turkua ilman Viking Linea ja matkustaja-

laivaliikenteen mahdollistamaa merireittiä Tukholmaan. Viking Line on 50 vuoden aikana osoittanut rohkeutensa uudistua ja investoida tämän meille elintärkeän yhteyden vahvistamiseen”, Turun pormestari **Minna Arve** sanoo.

Liikenne käynnistyi 1973

Viking Linen liikenne Turun ja Tukholman välillä käynnistyi kesällä 1973, kun Viking 4 ja Marella alkoivat ajaa aamu- ja iltalähtöjä uudella reitillä. Turku oli kiinnostanut silloista Vikinglinjaa jo pitkään, sillä se tarjosi ”nopeimman tien länteen”. Reitit uskottiin houkuttelevan suomalaisia myös kokeilemaan silloin vielä harvinaista risteilemistä.

”Turun-linjan valtti on sen monipuolisuus. Aamulähdöllä voi nauttia kokonaisen päivän maailman kauneimmasta saaristosta, iltalähtö tarjoaa pitkän päivän Tukholmassa ja piknik-risteily kompaktin irtioton arjesta. Reitti on suosittu niin autoilijoiden, kokous-

matkustajien kuin risteilijöidenkin keskuudessa. Lisäksi laivat pysähtyvät päivällä ja yöllä Ahvenanmaalla, joka on tärkeä matkakohde varustamolle”, **Johanna Boijer-Svahnström** kertoo.

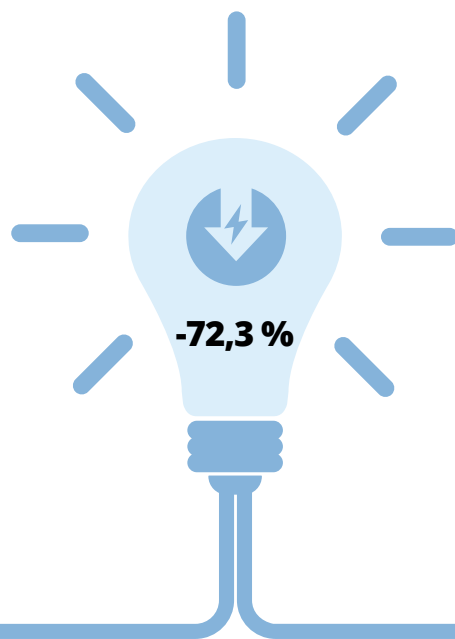
Viking Linen laivat Turun-reitillä läpi vuosikymmenten

- Viking 4 1973–1979
- Marella 1973–1979
- Turella 1979–1980
- Diana II 1979–1981
- Viking Sally 1980–1990
- Rosella 1981–1988, 1994–2002
- Amorella 1988–2022
- Kalypso 1990–1993
- Isabella 1997–2013
- Viking Grace 2013–
- Viking Glory 2022–

Aktiivisia valintoja sähkönkulutuksen pienentämiseksi

Viking Line on vaihtanut valaisimensa LED-lamppuihin, asentanut aurinkokennoja sekä korvannut öljylämmityksen maalämmöllä Svibyn varstorakennuksessa Ahvenanmaalla.

Viking Line aloitti helmikuussa 2023 toimintansa LED-muunnoksen yrityksen varastotiloissa Svibyssä. Projekti valmistui helmikuun lopussa ja siirtymä LED-valaistukseen vähensi sähkönkulutusta merkittävästi.



Vähentynyt energiankulutus

Aurinkokennojen asennus Svibyn varastotiloihin tehtiin heinäkuussa 2023 ja ne otettiin käyttöön elokuussa. Verrattaessa sähkönkulutusta ajalla 1.8.–31.9.2023 samaan jaksoon edellisenä vuonna voimme todeta, että energiankulutus on vähentynyt 72,3 % LED-valojen ja uusien aurinkokennojen ansiosta.

Maalämpö korvaa öljyn

Kevään/kesän 2023 aikana varaston öljykattila korvattiin maalämpöpumpulla. Öljykattila kulutti noin 30 tonnia öljyä vuodessa, ja nyt sen korvaa osittain aurinkokennoista saatava itse tuotettu energia.



Aktiivisia valintoja

Viking Line tekee aktiivisesti töitä pienentämään sähkönkulutusta kiinteistöissään. Tämä näkyy myös Norragatanin konttorilla Maarianhaminassa, missä olemme aloittaneet koko kiinteistön valaisimien vaihtamisen LED-lamppuihin.

Viking Linen ympäristömatka

Viking Gracelle asennetaan **Ocean Marine -energian-kierrätysjärjestelmä**. Ainutlaatuisen tyhjiöprosessin avulla lämpö kierrätetään sähköksi.

Viking Linen kaikki alukset saavat **painolastivesi-sertifikaatin** osoituksena siitä, että alukset täyttävät painolastivesisopimuksen vaatimukset.

Ympäristösuorituskyky vahvistetaan **Clean Shipping Indexin** mukaan varustamon neljällä aluksella.

Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Maarianhaminassa.



Ruokahävikin vähentäminen Varustamon ensimmäinen hanke matkustaja-kohtaisen ruokahävikin vähentämiseksi aloitetaan.

2020-luku

Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Tallinnassa.

Viking Glory, yhtiön toinen LNG-käyttöinen alus, toimitetaan Viking Linelle.

Viking Line tarjoaa matkustajille, rahdille ja ryhmämatkoille mahdollisuuden matkustaa **biopolttoaineella**. Biopolttoaine vähentää matkan kasvihuonepäästöjä jopa 90 % muihin polttoaineisiin verrattuna.

Kiertotalous

Varustamo lähettää alusten käytetyt kokolattiamatot takaisin valmistajalle uudelleen-käyttöä varten.

Vuoden 2014 lopulla kaikki Viking Linen alukset Gracea lukuun ottamatta siirtyivät **dieselöljyyn**, jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 painoprosenttia.

Biojätteen kierrätys. Kolme alusta jättää biojätteen maihin biokaasun tuottamista varten.

Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Helsingissä.



Viking Grace aloittaa liikennöinnin 2013. Alus on kokoluokassaan ensimmäinen matkustaja-alus, joka käyttää täysin **rikittöntä, nesteytettyä maakaasua (LNG)** polttoaineenaan. Öljyyn verrattuna typpi- ja hiukaspäästöt vähenevät 85 % ja kasvihuonekaasupäästöt 15 %.

Viking Line Ab:n tytäryhtiö Viking Line Buss Ab saa **ISO 14001**-ympäristösertifioinnin (2012).

2010-luku

2000-luku

Kaikki alukset ja pääkonttori sertifioidaan **ISO 14001**-ympäristöjärjestelmän mukaan (2001–2002).

Tekniikka asennetaan typpipäästöjen vähentämiseksi. Humid Air Motor -tekniikka on maailmassa ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä alentamalla moottorien polttolämpötilaa.

Viking Cinderellalle asennetaan **katalyysaattorit (SCR)** typpioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Puhdistettua pilssivettä **pumpataan maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.



Biojätteen kierrätys aloitetaan kahdella aluksella. Biojäte kuljetetaan mädätyslaitoksille biokaasun tuottamista varten.

Asennetaan pakokaasukattiloita, jotka lämmittävät alusten tuuletusilmaa **savukaasuista saattavan energian kierrätyksen avulla**.

Merivedestä saatavaa kylmää aletaan käyttää laivojen tuuletusilman jäähdyttämiseen.

Annostelulaitteita asennetaan **kemikaalien käytön vähentämiseksi** aluksilla.



Harmaa- ja mustaveden **pumppaus maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.

Siirtyminen **vähärikkiseen polttoaineeseen** (<0,5 painoprosenttia rikkiä) kaikilla laivoilla rikkioksidipäästöjen vähentämiseksi.

1990-luku

1980-luku

Myrkyllisten pohjamaalien käyttö loppuu. Aloitetaan **pohjan harjaus** käyttämällä apuna sukeltajia.



Aluksilla aloitetaan **jätteen kierrätys**.



Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Tukholmassa.





Viking Line Buss

Konserniin kuuluva bussiyhtiö Viking Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001 -standardin mukaan.

Viking Line Buss tekee jatkuvasti työtä vähentääkseen yhtiön toiminnan ympäristövaikutuksia.

Ympäristölinjauksemme

Viking Line Buss sitoutuu toiminnassaan vähentämään päästöjä ilmaan, veteen ja maahan sekä jatkamaan kehitystyötään näillä alueilla.



Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001 -standardin mukaan.

Konkreetitiset toimenpiteet:

- Lajittelemme bussien jätteet sekä varikollamme syntyvät jätteet.
- Ostamme vihreää sähköä ja olemme asentaneet varikkomme valaistukseen liiketunnistimet minimoidaksemme sähkönkulutusta.
- Suosimme hankinnoissamme ympäristömerkittyjä tuotteita aina kun se on käytännössä mahdollista.
- Koulutamme/informoimme henkilöstöä jatkuvasti ympäristöasioissa.
- Seuraamme uusien, toiminnan ilmastovaikutusta vähentävien teknisten ratkaisujen kehitystä.

Vikingline.com

Vikingline.fi

Vikingline.ax

Vikingline.se

Vikingline.ee

Vikingline.de

Vikingline.dk

Vikingline.no

Seuraa meitä



VIKING LINE