

# Hållbarhetsrapport

2023



**VIKING LINE**

Det här är Viking Line.....	3
Våra fartyg.....	4
Fit for 55, ö-undantaget .....	5-6
VD:s översikt.....	7
Säkerhet ombord .....	8-9
Kryssningstrafik i gemensam regi med Birka Gotland .....	10
Året i korthet.....	11
Vårt engagemang för FN:s globala mål .....	12
Våra anställda .....	13
Koncernen.....	14
Ekonomiskt mervärde.....	15-16
Finlands största sjöarbetsgivare .....	17
Sjötransporterna som möjliggör handeln .....	18
Kolneutral farled mellan Åbo och Stockholm .....	19
Hållbarhetskampanj 2023.....	20
Samarbete för Östersjöns bästa .....	21
Minskade utsläpp .....	22
Viking Line erbjuder biobränsle.....	23
Grön korridor mellan Helsingfors och Tallinn.....	24
Hållbart vinsortiment ombord.....	25
Materialåtervinning .....	26
Miljösiffror .....	27
Viking Grace 10 år .....	28
Finsk flagg för Viking XPRS .....	29
Viking Line har beviljats Nyckelflaggan.....	30
Hållbar mat.....	31
Tiina Elina Nurminens konst .....	32
Viking Line 50 år i Åbo .....	33
Aktiva val för minskad elförbrukning .....	34
Viking Lines miljöresa .....	35
Viking Line Buss .....	36

**VIKING LINE**

# Det här är Viking Line



## Värdegrund

### Viking Line bedrev under år 2023 trafik med fartygen Gabriella, Rosella\*, Viking Cinderella, Viking Glory, Viking Grace och Viking XPRS.

Våra fartyg avgår från Åland, Stockholm, Åbo, Tallinn och Helsingfors. Moderbolaget Viking Line Abp:s aktier är noterade på NASDAQ Helsingfors. Bolagets hemort är Mariehamn. Till Viking Line-koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkher GmbH och Viking Line Buss Ab.

\*) Rosella såldes i början av året och avslutade sin trafik för Viking Line 8 januari 2023.

### Mission

Vi länkar samman länderna runt norra Östersjön genom att bedriva en hållbar och regelbunden färjetrafik för var och en. Våra tre grundtjänster är kryssningar, person- och frakttjänster. Vår unika kompetens att kombinera dessa tjänster skapar kund- och affärsnytta.

### Vision

Vi är det ledande varumärket inom vårt trafikområde och det prefererade valet för alla som söker transporter och upplevelser. Vi ska bibehålla och vidareutveckla vår position som ett lönsamt företag.

### Verksamhetsområde

Viking Lines trafikområde omfattar norra Östersjön med Finland, Sverige och Baltikum som huvudmarknader. Vi har försäljningskontor i Finland, Sverige, Estland och Tyskland. Utöver detta erbjuder dotterbolaget Viking Line Buss Ab bussresor med utgångspunkt från Åland.

### Finlands största sjöarbetsgivare

Viking Line är Finlands största sjöarbetsgivare. Totalt sysselsätts över 45 olika yrkesgrupper på ett fartyg inom områden som drift, underhåll, butik, kök, hotell, underhållning, konferens, ordning och sjukvård.



### Viking Line är för var och en. Våra kunder är vår främsta prioritet och vi strävar efter att överträffa deras förväntningar, särskilt avseende god service.

- Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, innovation, samarbete, öppenhet, ärlighet, lojalitet samt ansvarstagande.
- Vi står för ödmjukhet och kostnadsmedvetenhet.
- Vi tar vara på alla möjligheter att göra en god affär.
- Våra fartyg är trygga och välskötta.
- Vår verksamhet bedrivs i enlighet med gällande miljönormer och lagstiftning.
- Vi strävar till att kontinuerligt förbättra vårt miljö- och hållbarhetsarbete.

# Våra fartyg



**VIKING LINE**

M/S Rosella som trafikerat på linjen Mariehamn–Kapellskär såldes och avslutade sin trafik för Viking Line 8 januari 2023.



## M/S Gabriella

Helsingfors–Mariehamn–Stockholm

Byggd 1992  
BRT 35 492  
Längd 171,2 m  
2 400 passagerare  
400 personbilar  
900 filmeter  
2 382 bäddar



## M/S Viking Cinderella

Stockholm–Mariehamn

Lev. 1989  
BRT 46 398  
Längd 191,0 m  
2 560 passagerare  
306 personbilar  
760 filmeter  
2 500 bäddar



## M/S Viking Glory

Åbo–Åland–Stockholm

Lev. 2021  
BRT 63 000  
Längd 222,5 m  
2 800 passagerare  
584 personbilar  
1 500 filmeter  
3 105 bäddar



## M/S Viking Grace

Åbo–Åland–Stockholm

Lev. 2013  
BRT 57 565  
Längd 218,0 m  
2 800 passagerare  
556 personbilar  
1 275 filmeter  
2 950 bäddar



## M/S Viking XPRS

Helsingfors–Tallinn

Lev. 2008  
BRT 35 918  
Längd 185,0 m  
2 500 passagerare  
220 personbilar  
995 filmeter  
736 bäddar





## EU:s klimatpaket "Fit for 55" påskyndar utveckling

**Samhällsutvecklingen har sedan industrialiseringen gått mot en ökad konsumtion av allt fler produkter med kortare livscyklar. Detta har drivit på en ständigt växande världshandel, som i sin tur bygger på globala logistikflöden. Eller med andra ord: förmånliga sjötransporter. Runt 90 % av godset i internationell handel och kring 75 % av EU:s importvaror transporteras idag till sjöss, primärt på fartyg som använder sig av fossila bränslen.**

Samtidigt står vi inför insikten att planeten inte tål påfrestningen från de fossila utsläppen. I Parisavtalet som trädde i kraft 2016 beslöts att vi måste begränsa den globala uppvärmningen genom att minska utsläppen av växthusgaser.

För sjöfartens del kommer utsläppen till allra största del från bränslet vi driver fartygen med. Den stora knäckfrågan är därmed hur vi minimerar miljöbelastningen – om vi samtidigt vill värna en fortsatt generellt hög levnadsstandard baserad på en blomstrande världshandel?

### **Förorenaren betalar**

EU har tolkat att marknaderna inte kommer att ställa om inom den tid som

Parisavtalet förutsätter för att begränsa den globala uppvärmningen. Således presenterade Kommissionen under 2021 det så kallade Fit for 55 lagstiftningspaketet, som ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050.

Klimatpaketet innehåller två för sjöfarten betydande helheter: sjöfartens infasning i EU:s utsläppshandel (EU ETS) och FuelEU Maritime-förordningen, vars syfte är att påskynda användning av hållbara bränslen.

Ledtanken har varit den så kallade förorenaren betalar-principen. Instrument såsom EU ETS och FuelEU används för att angripa problematiken om prisgapet mellan fossila och hållbara bränslen. Det blir inte förmånligare att utnyttja hållbara bränslen, däremot blir det dyrare att köra med fossilt. Dagens förnybara eller lågutsläppsbränslen, såsom biogas eller biodiesel, är för fartygsbruk ungefär dubbelt så dyra som traditionella fossila fartygsbränslen.

Nya hållbara bränslen förväntas också åtminstone i den närmaste framtiden fortsatt vara avsevärt dyrare än fossila alternativ. Detta kan sägas vara utgångsläget för den europeiska sjöfartens klimatomställning.



*Vi ser strategiska samarbeten och modet att testa nytt som våra främsta styrkor i den stora klimatomställningen.*

### **Klimatpaketet i praktiken**

Sjöfartens infasning i EU ETS påbörjades den 1.1.2024, vilket för Viking Line innebär en helt ny kostnadskomponent. Vi kommer att behöva köpa utsläppsrätter för den koldioxid som genereras av våra fartyg. Om vi vill minska utsläppshandelns ekonomiska belastning på verksamheten, så måste vi få ner utsläppen. Viking Lines målsättning är därför att minska både utsläpp och kostnader.

Den 1.1.2025 börjar FuelEU Maritime tillämpas. FuelEU ställer striktare krav över tid, med fokus på ett ökat utnyttjande av hållbara bränslen. Redan 2025 ska fartygens växthusgasintensitet, det vill säga förhållandet mellan utsläpp och förbrukad energi, minska med 2 % jämfört med referensåret 2020. År 2050 ska växthusgasintensiteten ha minskat med hela 80 %. Alltså ska hållbara bränslen fasa in och fossila bränslen fasa ut. Betydande sanktionsbelopp väntar för den som misslyckas med detta.

### **Energin är framtidens nyckelfråga**

Ett fartygs livslängd är i medeltal ca 25 år. Med lite kärlek och gedigen service har

livslängden traditionellt kunnat förlängas långt över 30 år. Alltså förväntas ett nybygge som lämnar varvet idag trafikerat ännu runt 2050. Men det är nästintill omöjligt att beställa ett fartyg som kommer att uppfylla de miljönormer som är aktuella år 2040, för att inte tala om 2050. Tekniken är ännu omogen och de säkerhetsregelverk som behövs för nya låg- eller nollutsläppsbränslen är under utveckling.

Samtidigt måste morgondagens fartyg ändå investeras i redan idag. Möjligheterna att konvertera äldre trotjänare från fossila till hållbara bränslen är ofta begränsade eller svårigen ekonomiskt försvarbara. Varken utsläppshandeln eller FuelEU gör några undantag för äldre fartyg, varför nya fartyg som uppfyller de senaste utsläppsnormerna kommer att behövas inom kort.

Den andra stora utmaningen är att det knappt existerar någon produktion av nya låg- eller nollutsläppsbränslen, såsom förnybar naturgas, metanol, ammoniak eller vätgas. Vidare är det inte bara sjöfarten som behöver dessa energibärare för att genomföra sin

klimatomställning. Hela transportsektorn efterfrågar nya bränslen och det gör även industrin. Det finns således helt klart ett behov men få aktörer är villiga att investera i ny teknik innan bränsleproduktionen är säkrad och prisbilden tydlig.

### **Många frågetecken men också möjligheter**

Vi vet alltså inte med säkerhet vilka hållbara bränslen som kommer att vara tillgängliga för oss i framtiden, eller vilka teknologier som kommer att ge de största energibesparingarna. Men det betyder inte att vi passivt inväntar alla svar.

Utöver att fortsätta utveckla flottans energieffektivitet har Viking Lines beslut att investera i gasdrivna fartyg visat sig vara lyckat. Våra två nyaste fartyg drivs med förvätskad naturgas och kan lika väl drivas med förnybar biogas – det vill säga ett av de få förnybara bränslen som faktiskt existerar redan idag. Under 2023 har vi gjort det möjligt för våra resenärer och fraktkunder att boka sina resor på dessa fartyg med biogas. De som vill kan därmed minska sin resas klimatavtryck med ca 90 % genom att välja förnybart

bränsle. Också Viking Lines personal gör numera sina tjänsteresor på fartygen med biogas.

En viktig del i vår pågående omställning är också att aktivt bidra till nationella och internationella forsknings- och utvecklingsprojekt. Vi verkar även för att identifiera nya möjligheter och partnerskap, delta i kunskapsutbyten och informera politiker och beslutsfattare för att rätt förutsättningar ska komma på plats. Viking Line är ett rederi bland många, visserligen en driven aktör och på många sätt en branschföregångare, men de utmaningar vi ställs inför kan vi inte lösa på egen hand. Därför ser vi strategiska samarbeten och modet att testa nytt som våra främsta styrkor i den stora klimatomställningen. Genom den grund som läggs nu säkrar vi en framtid där Viking Line fortsätter att vara en viktig länk i transportkedjan, som möjliggör att du och jag har ett brett utbud i matbutiken, klädesaffären och möbelvaruhuset att välja på – samtidigt som vi drastiskt minskat belastningen på Östersjön och planeten vi bor på.

# Ett starkt verksamhetsår

**Verksamhetsåret 2023 blev ett mycket bra år, det bästa sedan börnoteringen 1995. Resultatet före skatt blev 45,4 Meur.**

Årets fjärde kvartal har utfallit enligt förväntan och innebär att vår helårsprognos har kunnat infrias med ett resultat som är betydligt bättre än 2022. Passagerarvolymerna och fraktvolumerna har bibehållits stabila trots ett färre antal fartyg, samtidigt som de planerade försäljningspriserna har uppnåtts. Under slutet av oktober och i november försvagades passagerarefterfrågan temporärt för att sedan återhämta sig under december. Detta var en marknadsutveckling som föreföll gälla för samtliga aktörer i trafikområdet. Bunkerprisnivåerna har stegvis sjunkit, men är fortfarande mycket höga i förhållande till tiden före pandemin och det ryska anfallskriget i Ukraina. Fortsättningsvis har det oroliga världsläget, bland annat kriget i Ukraina en liten påverkan på vår marknad.

## Birka Gotland

Den 9 augusti meddelade vi att Viking Line och Gotlandsbolaget bildar ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar med f.d. Birka Stockholm. Samtidigt överenskomms med Gotlandsbolaget att Viking Line förvärvade 50 % av fartyget för 19 Meur. Den 23 augusti godkändes samarbetet av Konkurrensverket i Sverige och ett digert arbete igångsattes. Arbetet har fortsatt enligt plan och fartyget har döpts om till Birka Gotland och samföretaget har fått

namnet Gotland Alandia Cruises. Trafiken inleds den 20 mars 2024. Samtidigt inleder Viking Cinderella, som genomgått en större dockning, sin trafik på rutten Helsingfors-Mariehamn-Stockholm.

## Trafiken 2023

Antalet passagerare som reste med rederiet under 2023 var 4,9 miljoner passagerare, vilket är ett mycket bra resultat sett till en minskad kapacitet med färre fartyg än året innan. Under sommaren var det tidvis till och med brist på kapacitet. Antalet passagerare under juni-augusti var närmare 1,8 miljoner och många avgångar under semester-säsongen såldes slut en god tid i förväg. Den största resenärsökningen under året hade Viking Grace och Viking Glory på linjen Åbo-Åland-Stockholm med 2 123 647 passagerare. Viking Lines marknadsandel var här 72 %. Viking Glory, som kom i trafik 2022, har fortfarande nyhetens behag och är ett mycket omtyckt fartyg. Tillsammans med Viking Grace bildar Viking Glory en stark kombination på denna linje.

## Utsläppshandel

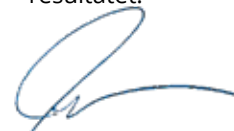
Från och med 2024 kommer vår trafik att omfattas av systemet för utsläppshandel. Detta medför en kostnadsbelastning som vi på medellång sikt endast delvis kan kompensera genom fortsatt arbete med energieffektiviteten. Fossilfria bränslen i den mängd och till ett pris som är ekonomiskt försvarbart existerar inte. Ett införande av ett tidsbestämt ö-undantag från utsläppshandelssystemet för trafiken mellan Finland och Åland är

därför välmotiverat då omställningen till fossilfria bränslen inte styrs av kostnaden för utsläppsrätter, utan av tillgången på alternativa fossilfria bränslen. Vi avser inte att minska våra ambitioner att reducera emissionerna från vår trafik då ö-undantaget införs, utan tvärtom utnyttja de inbesparade kostnaderna till fortsatt arbete i riktning mot en omställning till fossilfria bränslen och ökad energieffektivitet. Viking Line har inlett inköp av utsläppsrätter.

## Ett starkt verksamhetsår

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att verksamhetsåret har varit mycket starkt även om resultateffekten av försäljningen av Rosella om 8,6 Meur exkluderas. För 2024 prognosticerar vi ett resultat i nivå med 2023 (exklusive Rosellas försäljningsvinst) trots att året kommer att belastas av kostnaden för utsläppsrätter samt av uppstartskostnaderna för trafiken med Birka Gotland. Det goda resultatet och verksamhetens återhämtning efter pandemin möjliggör investeringar i ny miljöteknik och innovationer.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och ett gott samarbete. Ett stort tack går även till vår engagerade personal som med sitt goda arbete bidragit till resultatet.



**Jan Hanses**  
VD

# Säkerheten har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet



## Viking Line arbetar dagligen med olika sjöfartsskyddsfrågor. En viktig del av sjösäkerhetskyddet innebär regelbunden och proaktiv utbildning av fartygens besättningar.

Transportstyrelsen i Sverige och Traficom i Finland granskar och godkänner fartygen och deras säkerhetsorganisation. Viking Line har fått ett internationellt säkerhetscertifikat (ISMC) som visar att vi redan nu uppfyller de mycket höga säkerhetskrav som blir obligatoriska för alla rederier i framtiden.

## ISPS och olika skydds nivåer

International Ship and Port Facility Security Code) är den kod som styr sjöfartsskyddet. Koden syfte är att förstärka sjöfartsskyddet ombord på fartyg och i hamnar.

Detta innebär generellt att fartyg i internationell trafik har färdiga planer och rutiner för hur man skall hantera situationer då skyddsnivåer eventuellt höjs på grund av olika hotbilder. Inom skyddsarbetet finns tre olika nivåer. Vilken skyddsnivå man arbetar i fastställs av myndigheterna. På den lägsta nivån kontrolleras en viss andel passagerare, bagage, frakt och fordon regelbundet genom stickprov eller riktade kontroller vid behov.

På den förhöjda nivån kontrolleras alla passagerare, bagage, frakt och fordon. Den andra nivån innebär ytterligare högre precision och tar betydligt längre tid än exempelvis nivå ett, som gäller idag.

Dagligen utförs kontroller av personer och identifikationsbevis, resebagage, profilering samt kontroll av fordon. I alla hamnar finns en specialgrupp som ansvarar för att kontrollera bagage och

fordon. Gruppen är utbildad för uppgiften och arbetar under hamnens säkerhetschef, som också samarbetar med fartygets säkerhetspersonal.

Fartygens skyddsplaner och detaljerade skyddsåtgärder är av taktiska skäl konfidentiella. Skyddsplanerna godkänns av myndigheterna. Viking Lines fartyg har beredskap att snabbt höja sin beredskap och sjöfartsskyddsnivå, då de polisiära och flaggstatsmyndigheterna ser ett behov av höjd säkerhet.

## Sjöfartsskyddarbetet ombord och i hamnarna

Personalens främsta uppgift är att garantera passagerarnas trygghet och trivsel. Viking Line satsar kontinuerligt på att utbilda personalen i att hantera och förebygga alla slags situationer. Varje besättningsmedlem ska kunna agera målmedvetet även i potentiella

farosituationer. Ombord på fartygen finns vakter i tjänst dygnet runt och informationen är öppen under hela resan. Säkerhetspersonalen utför dagligen förebyggande övervakningsarbete.

All besättning ombord på fartygen har en sjöfartsskyddsgrundutbildning och besättningsmedlemmar med ett större ansvar erhåller en mera omfattande utbildning. Ombord på fartygen finns en **sjöfartsskyddschef** som är befälhavaren. Han har erhållit en för sjöfartsskyddet relevant utbildning. Fartygets sjöfartsskyddschef har befogenheter att genast vidta åtgärder om det finns en ökad hotbild. Rederiet har en egen utbildad **rederisjöfartsskyddschef** som samverkar och koordinerar med olika myndigheter och med fartygen. Rederiet har även en krishanteringsgrupp i landorganisationen som är redo att agera dygnet runt om kriser uppstår.



*Personalens främsta uppgift  
är att garantera passagerarnas  
trygghet och trivsel.*



### Hur övar personalen?

- Rederiet och befälet ombord övervakar att alla kan sin uppgift i säkerhetsorganisationen. Deltagandet i säkerhetsövningarna, som hålls en gång i veckan, är obligatoriskt. (Livbåts- och flottövningar, brandövningar samt utrymningsövningar)
- Två gånger i månaden hålls samaritövningar (omhändertagande av skadade) och en gång i månaden "man över bord"-övningar.
- Flera gånger om året hålls läckövningar
- Tre gånger om året hålls en av sjöfartsmyndigheterna övervakad s.k. totalövning med fartyget och samtlig personal

### EU-projektet SecurePax

SecurePax är ett EU-understött projekt med målsättningen att förbättra skyddet för passagerartransporter i hamnarna. Fokus i projektet är utmaningarna i den reguljära passagerarfartygstrafiken med korta hamntider och stora person- och fordonsvolymer.

Målsättningen har varit att i hamnterminaler utveckla ett effektivare förebyggande kontrollarbete på den lägsta skyddsnivån. Projektet genomförs i nära samarbete mellan rederier, hamnar och berörda myndigheter.

Att säkra passagerartrafiksäkerheten är särskilt utmanande i kärnhamnarna Åbo och Stockholm eftersom ett fartygsanlop i linjetrafik mellan dessa två hamnar endast tar cirka en timme. Avstigning och ombordstigning av passagerare samt lossning och lastning av fordon måste utföras utan dröjsmål för att följa fartygens snäva schema.

De viktigaste målen i projektet har varit:

- Identifiera utresande passagerare i terminalerna, utbyte av information mellan respektive myndigheter. Detta har utförts genom att kartlägga och testa lämpliga tekniska lösningar för digital registrering av passagerare och deras identitet.
- I samarbete med nationella myndigheter utforska möjligheterna att förhindra ombordstigningen av oönskade personer.
- Införa upptäckandet av fripassagerare och farliga föremål i fordon, bagage eller på passagerare. Tillgängliga teknologier har undersökts, passliga lösningar testats och deras tekniska tillämplighet utvärderats.
- Pilotering av 5G-nätverksteknik i passagerarhamnen

SecurePax-projektet har infört digitaliserade säkerhetstjänster och lösningar som inte tidigare använts i passagerarterminaler för att på lång sikt säkra en hållbar och effektiv sjöfart.

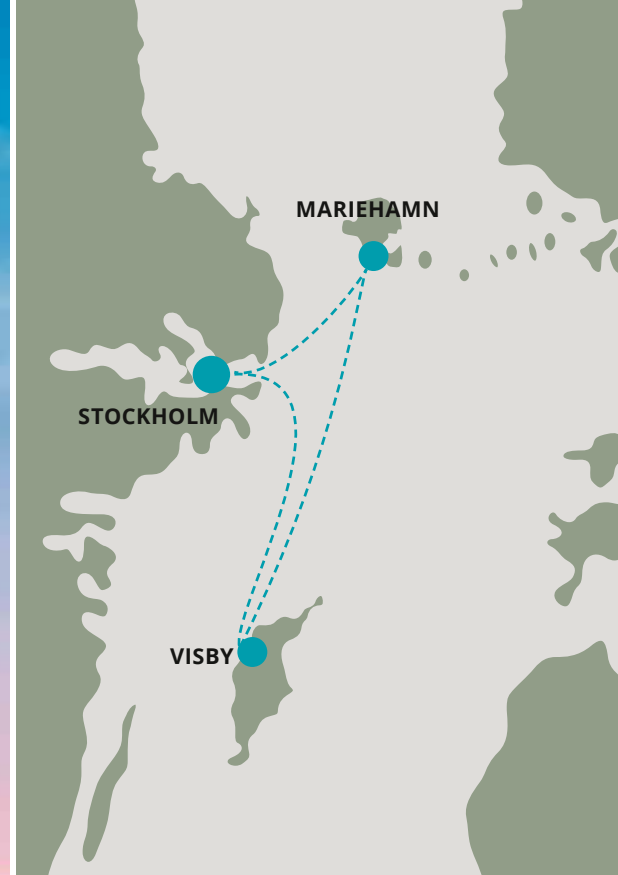
De bästa lösningarna och pilotprocesserna skall implementeras i den nya gemensamma passagerarterminalen i Åbo hamn.

Projektet har samordnats av Åbo hamn med Viking Line och TallinkSilja som projektpartners. SecurePax är medfinansierat av [Europeiska unionens Fond för ett sammanlänkat Europa \(CEF\)](#).



**Johanna Boijer-Svahnström**  
Direktör,  
Extern kommunikation,  
Hållbarhet,  
Land HR

# Kryssningstrafik i gemensam regi med Birka Gotland



**Birka**  
GOTLAND

## I augusti 2023 presenterade Viking Line och Gotlandsbolaget en helt ny gemensam satsning på kryssningstrafik mellan Stockholm, Mariehamn och Visby.

De två anrika rederierna med rötter i två olika ö-samhällen bildade ett gemensamt bolag, Gotland Alandia Cruises, med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar

med M/S Birka Gotland mellan Stockholm–Mariehamn och Stockholm–Mariehamn–Visby.

Kring påsk 2024 avgår premiärkryssningen från Stockholm till Mariehamn för att under vår och sommar även gå via Visby på utvalda avgångar. Därefter utökas resmålen successivt under sommarhalvåret med flera populära destinationer såsom Härnösand, Ystad, Bornholm och Riga.

– Vi är glada över att ha fått tillfälle att samarbeta med ett framgångsrikt rederi som Gotlandsbolaget, som vi har stor respekt för. Vi tror att vårt gemensamma bidrag till denna trafik kommer att ytterligare stärka den kryssningsprodukt som erbjuds från Stockholm, säger **Jan Hanses**, VD för Viking Line.

– Vi arbetar med att bredda Gotlandsbolagets erbjudande med även

kryssningsresor som komplement till Gotlandstrafiken och våra andra erbjudanden, och vilken partner kan vara bättre att göra detta med än Viking Line med sin långa erfarenhet från kryssningar i Östersjön. Vi ser samarbetet som en fantastisk möjlighet där både våra och Viking Lines erfarenheter och kompetenser tas tillvara, säger **Håkan Johansson**, VD Gotlandsbolaget.

# Året i korthet

År 2023 var ett år med återgång till det normala efter corona-pandemin. Resebenägenheten var stor och efterfrågan på båtresor var god.

Antalet passagerare som reste med rederiet under 2023 var 4,9 miljoner passagerare, vilket är ett mycket bra resultat sett till en minskad kapacitet med färre fartyg än året innan. Under sommaren var det tidvis till och med brist på kapacitet.

Antalet passagerare under juni-augusti var närmare 1,8 miljoner och många avgångar under semester-säsongen såldes slut en god tid i förväg. Koncernens totala fraktvolymer uppgick till 125 269 fraktenheter och fraktmarknadsandelen var närmare 17 procent.

Under början av 2023 avyttrades Rosella från linjen Mariehamn-Kapellskär. Fartyget kom i Viking Lines trafik 1980. I augusti meddelade vi att Viking Line och Gotlandsbolaget bildar ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar med f.d. Birka Stockholm. Ett intensivt arbete inleddes med verksamheten.

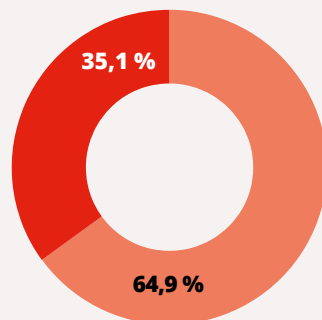
Gällande framtiden följer vi med stor uppmärksamhet konjunkturernas utveckling och anpassar oss till att möta de utmaningar vi ställs inför, i synnerhet gällande de nya miljö-normerna.

Omsättning:	491,4 Meur	Passagerare:	4 897 494
Resultat före skatter:	45,4 Meur	Fraktenheter:	125 269
Investeringar:	36,9 Meur	Personbilar:	563 081
Soliditet:	51,4 %	Bussar:	9 251

## ANTAL PASSAGERARE PER LINJE

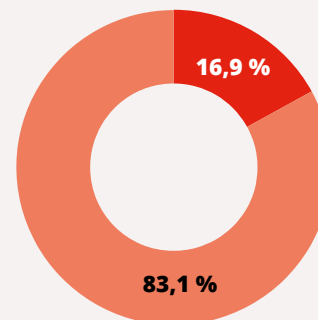
Abo-Åland-Stockholm	2 123 647
Stockholm-Mariehamn	534 149
Helsingfors-Mariehamn-Stockholm	496 844
Finland/Sverige-Baltikum	1 655 548
Mariehamn-Kapellskär	16 190
Specialkryssningar	71 116
Totalt	4 897 494

## MARKNADSANDEL, PASSAGERARE



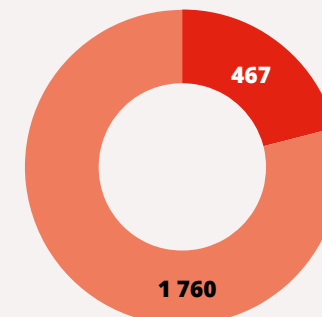
● Viking Line **35,1 % (37,2 %)**  
● Övriga **64,9 % (62,8 %)**

## MARKNADSANDEL, FRAKT



● Viking Line **16,9 % (14,7 %)**  
● Övriga **83,1 % (85,3 %)**

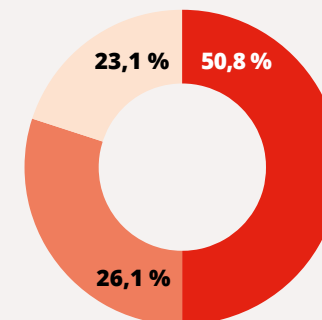
## ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL



● Landpersonal **467 (582)**  
● Sjöpersonal **1 760 (1 842)**

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 33 personer anställda av ett bemanningsföretag.

## PASSAGERARE 2023



● Finland **50,8 % (50,1 %)**  
● Sverige **26,1 % (29,6 %)**  
● Övriga länder **23,1 % (20,3 %)**

# Vårt engagemang för FN:s globala mål för hållbar utveckling



Vår ambition är att hållbarhet en dag genomsyrar hela vår värdekedja och alltid ligger som grund för besluten med ekonomiska eller ekologiska konsekvenser. Vi vill bemöta våra kunder och anställda med respekt och värna om deras hälsa, säkerhet och välbefinnande. Vi har valt att prioritera fyra områden där vi tror att vi kan göra skillnad.



## Hållbar energi för alla

Vi fortsätter vara föregångare i tillämpning av ny klimatsmart teknologi. Vi testar nya och även alternativa tekniska lösningar för att uppnå minskade utsläpp. Vi fortsätter stöda och samarbeta med innovativa företag och forskare inom energiteknologi.



## Hav och marina resurser

Våra fartyg släpper inte ut något avfallsvatten i havet. Vi använder inte heller några giftiga bottenfärger. Vi förbinder oss att fortsätta hitta sätt att minska förbrukning av vatten och kemikalier i vår verksamhet.



## Hälsa och välbefinnande

Trivsel på arbetsplatsen och en hälsosam livsstil är grunden till god framgång i arbetet. Genom gott ledarskap skapas en öppen, kreativ, trygg och trivsamt atmosfär där medarbetarnas arbetsinsatser uppmärksammas och erkänns och där alla behandlas jämlikt. Vi främjar välmående, friskvård och personaltrivsel genom att uppmuntra och stöda meningsfulla fritidssysselsättningar.



## Hållbar konsumtion och produktion

Vi förbinder oss att sortera restprodukter som bildas genom vår verksamhet. Vi vill maximera återvinning, och där möjligt, återanvända råvaror. Vi strävar efter att minska avfallsmängderna och skapa allt fler cirkulära materialflöden.

# Våra anställda

Under 2023 var medelantalet heltidsanställda i koncernen 2 227 (2 203) personer, varav i moderbolaget 1 682 (1 679). Landpersonalens antal var 467 (458) och sjöpersonalens 1 760 (1 745). Under delar av fjolåret var delar av både sjö- och landpersonalen permitterad.

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 33 (185) personer anställda av ett bemanningsföretag. Från och med omflaggningen till finsk flagg den 6 mars 2023 bemannas fartyget med egen personal.

I slutet av året 2023 hade koncernen totalt 2 401 (2 428) anställda, varav 1 878 (1 927) personer var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 383 (424) personer. I Estland bosatta uppgick till 124 (70) och i övriga länder till 16 (7) personer.

Andelen män var 58,3 % (56,4 %) och andelen kvinnor var 41,7 % (43,6 %). Andelen kvinnor i förmansställning var 25,2 % (23,1 %). Personalens genomsnittsålder var 44,8 (45,7) år.

## VIKING LINE



# Koncernen

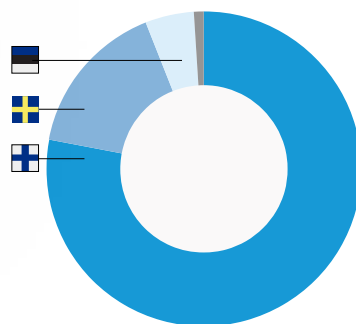
	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse	1	6	7
Ledningsgrupp	1	6	7
Chefer	83	247	330
Finsk flagga	550	848	1 398
Svensk flagga	124	277	401
Sjöpersonal	674	1 125	1 799
Landpersonal	327	275	602
<b>Koncernen totalt</b>	<b>1 001</b>	<b>1 400</b>	<b>2 401</b>

Under 2023 minskade antalet anställda i koncernen med 27 personer.

Antalet sjöanställda minskade med 47 och antalet landanställda ökade med 20.

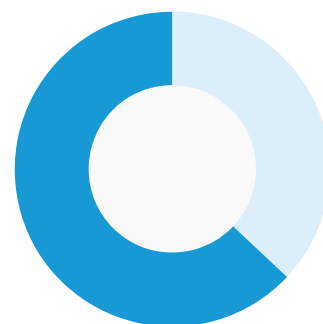
## VIKING LINE

### PERSONALENS HEMORT



- Finland **78 %**
- Sverige **16 %**
- Estland **5 %**
- Övriga länder **1 %**

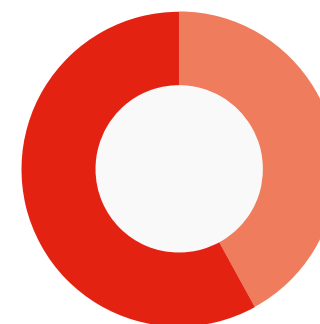
### ANDEL KVINNOR OCH MÄN



- SJÖ**
- Kvinnor **37 %**
  - Män **63 %**

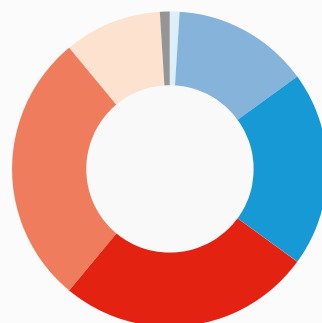


- LAND**
- Kvinnor **54 %**
  - Män **46 %**



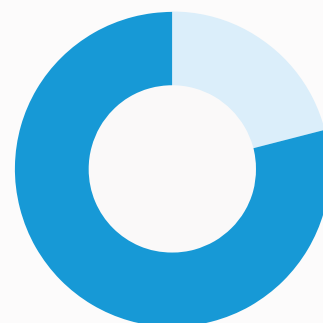
- TOTALT**
- Kvinnor **42 %**
  - Män **58 %**

### ÅLDERSFÖRDELNING



- < 20 år **< 1 %**
- 20-29 år **14 %**
- 30-39 år **20 %**
- 40-49 år **26 %**
- 50-59 år **29 %**
- 60-69 år **10 %**
- > 70 år **< 1 %**

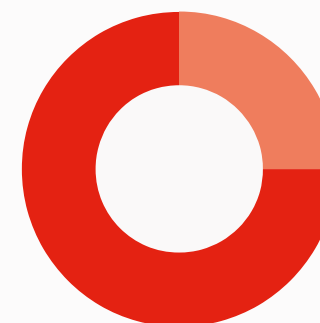
### ANDEL KVINNOR OCH MÄN I CHEFSPOSITION



- SJÖ**
- Kvinnor **21 %**
  - Män **79 %**



- LAND**
- Kvinnor **41 %**
  - Män **59 %**

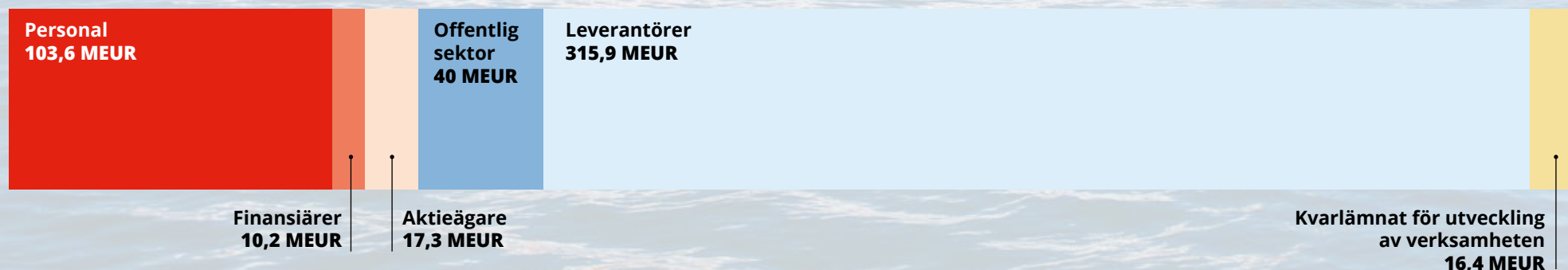


- TOTALT**
- Kvinnor **25 %**
  - Män **75 %**

# Ekonomiskt mervärde



## Omsättning 503,3 MEUR



**Viking Lines verksamhet skapar ett ekonomiskt mervärde för koncernens intressenter i de länder och marknadsområden där vi verkar.**

De viktigaste kassaflödena består av intäkter från våra kunder, inköp från varu- och tjänstleverantörer, löner till personalen, betalningar till och från offentlig sektor samt dividender till aktieägare och finansieringskostnader till finansiärer.

Koncernens omsättning samt övriga intäkter uppgick år 2023

till 503,3 miljoner euro. Koncernens inköp från leverantörer uppgick till 316 miljoner euro och investeringarna uppgick till 36,9 miljoner euro, varav 14,0 miljoner euro huvudsakligen avser investeringar i fartyg och 10,6 miljoner euro avser investeringar i placeringar. Viking Line sysselsatte i medeltal 2 203 personer. Till personalen beta-

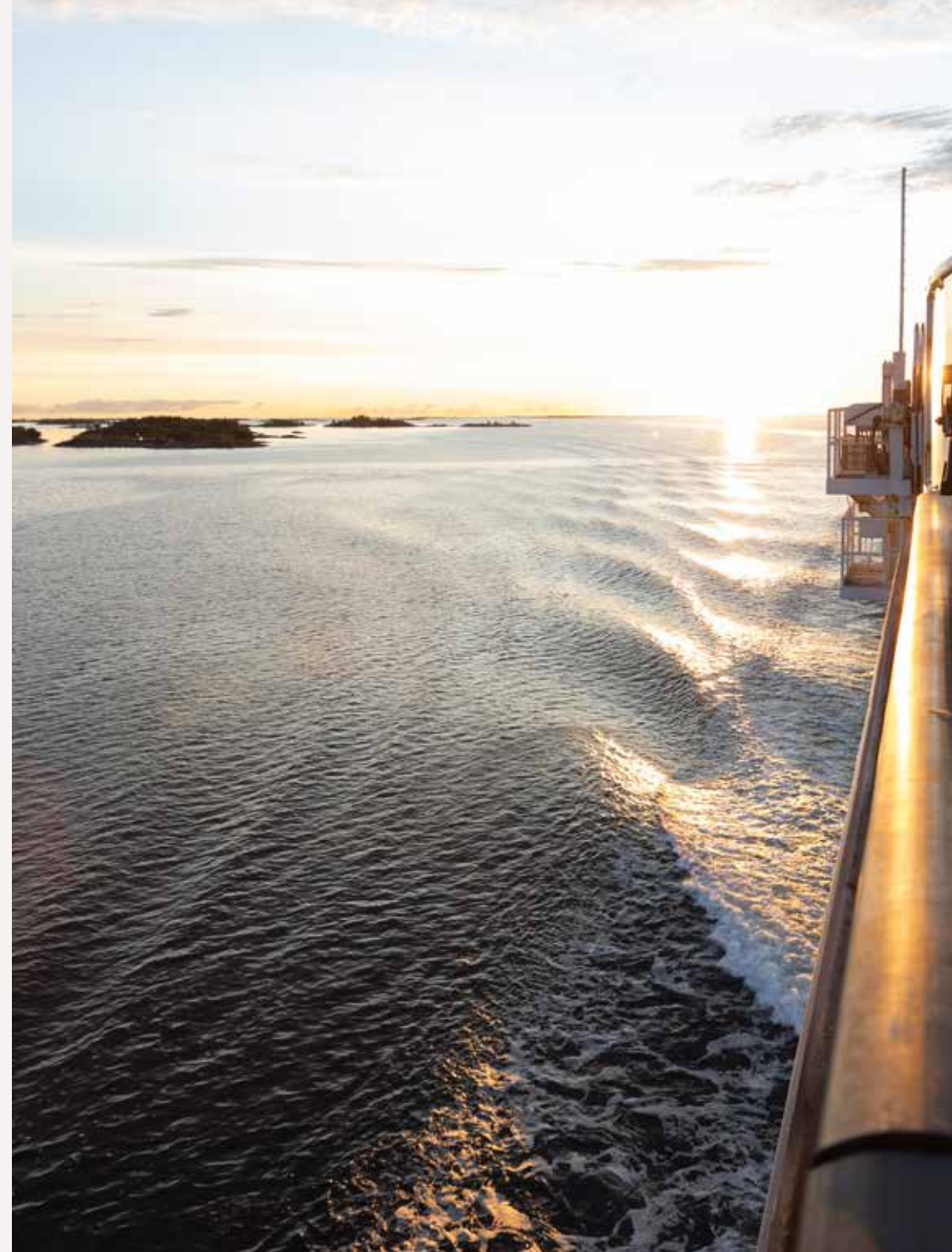
lades totalt 103,6 miljoner euro i nettolöner och pensionskostnader. Till den offentliga sektorn betalade Viking Line totalt 40 miljoner euro i form av offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter, skatter på löner, sociala avgifter samt inkomstskatter. Koncernen erhöll statlig restitution samt statligt stöd för upprätthållande av fraktrafik för att

främja försörjningsberedskapen under pandemin sammanlagt 30,8 miljoner euro. Styrelsens förslag till bolagsstämman 2023 avser en utdelning om totalt 6,9 miljoner euro i dividender. Koncernens resultaträkning, balansräkning och kassaflödesanalys presenteras i sin helhet i Viking Lines bokslut.

# Ekonomiskt mervärde

Skapande av ekonomiskt mervärde, Meur	2023	2022
<b>Kunder</b>		
Omsättning och övriga intäkter	503	511
<b>Leverantörer</b>		
Inköp och investeringar	-316	-348
<b>Ekonomiskt värde producerat av Viking Line</b>	<b>187</b>	<b>163</b>
<b>Fördelning av ekonomiskt mervärde</b>		
<b>Personal</b>	-104	-100
<b>Aktieägare *</b>	17	7
<b>Finansiärer</b>	-10	-5
<b>Offentlig sektor</b>	-40	-34
<b>Distribuerat ekonomiskt mervärde</b>	<b>-161</b>	<b>-139</b>
<b>Kvarlämnat för utveckling av verksamheten</b>	<b>27</b>	<b>25</b>

\* För år 2023 styrelsens förslag till bolagsstämman







# Viking Line – Finlands största sjöarbetsgivare

**För att bibehålla den europeiska sjöfartens konkurrenskraft har ett återbetalningssystem implementerats i flera europeiska länder, bland annat i Finland, Sverige och Danmark. I enlighet med EU State Aid Guidelines får rederierna tillbaka utbetalda skatter och sociala avgifter för att kunna upprätthålla trafik med ländernas egna flaggor.**

Som Finlands största sjöarbetsgivare, med snart fem fartyg under finsk flagg (Cinderella flaggas finskt 2024), är beloppet av skatterna och avgifterna som uppbärs för sjöfolket störst hos oss.

Restitutionens storlek är beroende av antalet sjömän som rederiet sysselsätter. För Viking Line gäller återbetalning- en cirka 2 400 finska sjömän inklusive

vikarier. Restitutionen tillfaller egentligen sjömannen, som blir skattebefriad, men eftersom Finland har valt riktlinjernas undantagsmodell, uppbärs skatterna av sjömannen och återbärs till redaren. I Sverige och Danmark bokförs restitutionen inte som ett företagsstöd, utan administreras på annat sätt. För Viking Line gällde restitutionen även cirka 700 svenska sjömän inklusive vikarier under 2023.

Systemet med restitution tillförsäkrar att de finska och svenska sjölönerna bibehåller sin konkurrenskraft och är en grundförutsättning för att överhuvudtaget kunna ha sjöfart under finländsk flagg med finländsk besättning.

De flesta europeiska länder tillämpar samma system. Då närmare 90 procent av Finlands utrikeshandel sker med fartyg är denna trafik livsviktig för en

trygg försörjningsberedskap året om. Försörjningsberedskapscentralens åsikt är att Finland bör ha en handelsflotta under egen flagg, för att trygga vårt lands försörjningsberedskap.

## **Sjöfarten stöder välståndet i mindre kommuner**

Majoriteten av vår landpersonal är av naturliga skäl bosatt i närheten av våra marknadsenheter och terminaler. Bland sjöpersonalen är den geografiska spridningen däremot mycket bredare. Vi har anställda som bor i Lappland, i åländska och åboländska skärgårdskommuner, i östra Finland nära ryska gränsen, på den estniska landsbygden och i Sverige vid norska gränsen. Personalen på våra fartyg jobbar i skift med en vecka jobb/en vecka ledigt alternativt 10 dagar jobb/10 dagar ledigt. De långa ledighets-

perioderna gör det möjligt att bo utanför tätorterna. Genom dessa arbetsarrangemang bidrar vi inom sjöfarten till att befolkningsstrukturen bibehålls på mindre orter och att skatteintäkter även går till andra regioner än tätorterna. För små, avlägsna skärgårds- och glesbygdskommuner kan det vara av avgörande betydelse att delar av befolkningen sysselsätts av rederier.

## **Sjöfarten är en global näring**

Sjöfarten är en global näring och konkurrensen är världsomfattande. De finska och europeiska rederierna konkurrerar i en global miljö med stora aktörer från s.k. lågkostnadsländer, där hållbarhetsaspekten inte är av lika stor vikt som här. Det är viktigt att Finland är likställt med de övriga 15 europeiska sjöfarts staterna och att vi säkerställer den finländska sjöfartens konkurrenskraft i enlighet med EU:s riktlinjer.

# Sjötransporterna som möjliggör handeln



## Regelbundna och pålitliga sjötransporter är en väsentlig länk i de stora varuflödena mellan Finland, Sverige och Estland.

Finland, Sverige och Estland ingår alla i EU:s så kallade transportkorridorer, som anses centrala i det transeuropeiska transportnätverket. Sjöfarten har en central roll i att knyta ihop transportinfrastrukturen mellan Norden, Baltikum och Centraleuropa, och med tanke på försörjningsberedskapen är det viktigt att Finland har en egen flotta. Vår trafik möjliggör en pålitlig och regelbunden transport av stora mängder handelsvaror mellan Norden och Baltikum. Våra fraktkunder kommer i första hand från Finland, Sverige och Estland, men även från de andra baltiska länderna samt från Polen, Danmark, Norge och Ryssland.



**Totalt lastades  
1 646 011 ton  
frakt ombord på  
våra fartyg 2023**

Efterfrågan på transporter och nöjesresor varierar kraftigt under året. Sommaren är högsäsong för oss, då behovet av bildäckskapacitet också är som störst. Vår utmaning är att utnyttja kapaciteten på våra fartyg på bästa möjliga sätt avgång för avgång, dag för dag. Ju högre vårt kapacitetsutnyttjande är, desto mer bidrar vi till hållbarheten av sjötransport som trafikslag.

### Dialog med fraktkunder

Frakttransporterna utgör en viktig del av våra transportvolymerna och är en hörnsten i vårt arbete med att utnyttja vår kapacitet till fullo. Trots att sommarturismen når sin höjdpunkt i mitten av juli måste också handelsvaror transporteras året runt. Säsongsvariationer i utbud och efterfrågan av olika varor skapar olika transport-

behov. Vi för en ständig dialog med våra fraktkunder, för att kunna planera för deras behov med så god framförhållning som möjligt.

### Samarbete med intressenter

Samarbete med intressenter är en viktig del av vårt hållbarhetsarbete inom frakt och logistik. Vår strävan är att vara delaktiga i diskussionerna om nationella och internationella varuflöden. I detta sammanhang kan hamnverken nämnas som några av våra främsta intressenter. Vi har ett pågående samarbete med våra destinationshamnar för att förbättra bland annat logistiken till och från våra fartyg. Genom åtgärder såsom mätning och vägning av enheter i hamnarna förbättrar vi ytterligare vårt kapacitetsutnyttjande samt förser hamnarna med viktig information.

# Kolneutral farled mellan Åbo och Stockholm

**Rauma Marine Constructions, Viking Lines, Åbo Akademis och Kempowers gemensamma projekt Decatrip får en finansiering på 1 596 000 euro av Business Finland. Projektets syfte är att utveckla en lösning som möjliggör kolneutral sjöfart mellan Åbo och Stockholm. Målet kan nås redan om fem år.**

Ett nytt projekt, lanserat av varvet i Raumo (Rauma Marine Constructions, RMC), rederiet Viking Line, Åbo Akademi och tillverkaren av elfordonsladdningsteknologi, Kempower, har den 9 september 2023 fått en betydande finansiering om 1 596 000 euro av Business Finland.

## Decatrip – en grön korridor

Syftet med det gemensamma projektet, som döpts till Decatrip, är att utveckla en koldioxidneutral grön korridor (green corridor) mellan Åbo och Stockholm för frakt och passagerare.

”Lösningen som utvecklas inom projektet möjliggör en fullständigt koldioxidneutral

*Målet kan nås redan om fem år*

frakt- och passagerartrafik och den är även skalbar på andra rutter. Detta är viktigt eftersom alla EU-länder, inklusive Finland, har förbundit sig till att reducera koldioxidutsläppen”, berättar Rauma Marine Constructions tf verkställande direktör **Mika Laurilehto**.

Understödet från Business Finland riktas till RMC, Åbo Akademi och Kempower. Åländska Viking Line fick i sin tur understöd från Ålands landskapsregering eftersom Business Finland inte kan stöda ett företag vars hemort finns på Åland.

## Koldioxidneutral fartygsdrift

Projektet strävar i sitt första skede till en koldioxidneutral maritim korridor som trafikeras av Viking Line. RMC utvecklar inom ramarna för projektet energieffektiva lösningar för koldioxidneutral fartygsdrift och tillsammans med Kem-

power lösningar för laddning av elfordon ombord på fartygen. Forskningspartnern Åbo Akademis uppgift är att utvärdera den samhällsliga nyttan som en grön korridor innebär. Projektet koordineras av PBI Research Institute. Bränslet som möjliggör den gröna maritima korridoren kommer att tillverkas lokalt i Egentliga Finland.

Åbo Akademis forskningsledare och docent i produktionsekonomi **Magnus Gustafsson** bedömer att utsläppseffekterna på Viking Lines rutt mellan Åbo och Stockholm kan elimineras redan inom fem år.

”Allt fler konsumenter önskar hållbara produkter och tjänster och då avses utsläppen i hela logistikkedjan. Utgångspunkten för projektet är att kolneutralitet inte innebär att kostnaderna stiger märkbart då man använder finländsk teknologi. Detta kommer att innebära ett hållbart alternativ för passagerarna, en möjlighet för industrin att få en konkurrensfördel inom hållbar transport och ett konkret exempel på hur finländsk know-how kan eliminera utsläppen från sjöfart.”



**Rauma Marine Constructions (RMC)** är ett av Europas ledande varvsindustriföretag. Skeppsvarvet som grundades i Raumo 2014 är helt i finsk ägo. RMC specialiserar sig på att bygga och underhålla bil- och passagerarfärjor, flerkunniga isbrytare och militärfartyg.

## VIKING LINE

**Viking Line** är det marknadsledande varumärket i passagerartrafiken på Östersjön med trafik mellan Finland, Åland och Sverige samt mellan Finland och Estland. Med över 2 000 anställda är företaget Finlands största sjöarbetsgivare.

## + KEMPOWER

**Kempower** planerar och tillverkar lösningar för DC-likströmssnabb-laddning av elfordon. Rötterna till produktutvecklingen och produktionen finns i Finland och merparten av materialet och komponenterna införskaffas lokalt.



**Åbo Akademi** är ett mångvetenskapligt universitet som arbetar med internationellt erkänd forskning och utbildning. Genom gränsöverskridande samarbeten fungerar Åbo Akademi som Nordens port till Finland.

# Hållbarhets- kampanj 2023



## Viking Line har de senaste två åren lyft fram miljösmarta åtgärder inom olika områden i en höstkampanj med hållbarhetstema.

Att aktivt jobba för att skapa kundvänliga och ansvarsfulla lösningar i allt vi gör är en självklarhet för oss. Vi valde tidigt att ta en aktiv roll i utvecklandet av hållbart resande – ett område där vi stått i framkant bland annat gällande nya tekniska innovationer. Vårt miljöarbete handlar också om den dagliga verksamheten där olika insatser som till exempel avfalls-sortering och miljövänliga städrutiner bidrar till en klimatsmartare resa.

### Biobränsle som tillval

Viking Line lanserade under året en möjlighet för resenärerna att lägga till ett biobränsletillägg på resebokningen. Detta betyder att den mängd fossil energi som fartyget skulle ha förbrukat på transporten i stället ersätts med förnybart producerad biogas. Genom att använda biogas minskar resans växthusgasutsläpp

*“Hållbara val är en del av all vår verksamhet, varje dag. Det är vi glada och stolta över”*

med närmare 90 % jämfört med marin diesel. Inledningsvis finns möjligheten att köpa biobränsletillägg på alla avgångar med Viking Grace och Viking Glory.

### Bränsleinbesparing

Ett kontinuerligt fokusområde i Viking Lines hållbarhetsarbete är optimeringen av bränsleförbrukningen genom flera olika åtgärder. Som exempel kan nämnas Viking Glorys sex högeffektiva 31DF-flerbränslemotorer och ett flertal smarta system från finska Wärtsilä.

### Dagliga rutiner

Återvinning av material, minskat tallriksvinn, samarbete med lokala producenter samt miljösmarta städrutiner är bara några exempel på det arbete som dagligen utförs på alla fartyg.

### Närproducerad mat

När vi väljer våra råvaror står det närproducerade alltid i fokus och i första hand väljs nordiska råvaror. Mycket kommer från finländska producenter men även Sverige är en viktig råvaruleverantör. När vi planerar våra menyer tar vi alltid råvarutillgången i beaktande. Cirka 70 % av våra råvaror kommer från de nordiska länderna.



### Digital information

Vi strävar efter att kontinuerligt digitalisera vår marknadsföring. Genom digital information om butikserbudanden i stället för tryckt material sparar vi 70 ton papper per år. Resenärerna kan även ta del av vårt restaurang- och artistutbud på digitala skärmar ombord. Med hjälp av Viking Lines förnyade app kan vi ytterligare minska vår pappersförbrukning genom utökad digital information om bokning, incheckning och tjänster ombord.

### Butiksutbud

När vi planerar våra inköp är hållbarhet alltid ett av våra viktigaste kriterier vid val av produkter. Genom hyllmärkning och skyltning i våra butiker ombord är det lätt för kunden att göra hållbara val.

### Små åtgärder blir stora

Genom små vardagliga saker som att släcka lampan när du lämnar hytten och att inte låta kranen stå och rinna i onödan kan vi alla minska vår miljöpåverkan.

# Samarbete för Östersjöns bästa

**För oss är det lika viktigt som nödvändigt att verka för ett klimatsmart resande med Östersjöns bästa för ögonen, och vi är stolta över att gå i första ledet när det gäller nya lösningar för att minska miljöpåverkan.**

Dock är våra möjligheter att påverka omgivningen utanför vår egen verksamhet begränsade. Därför har vi beslutat att i vår värdekedja infoga organisationer, som har konkreta medel och möjligheter att främja utvecklingen av ett välmående Östersjön.

Vi tror på effektiva och mätbara åtgärder och är övertygade om vikten av forskning och att förmedla information och kunskap. Vi har under 2023 valt att stöda fyra huvudsakliga samarbetspartners, som arbetar för att förbättra Östersjöns tillstånd.

## John Nurminens Stiftelse

Syftet för John Nurminens Stiftelse, som grundades 1992, är att rädda Östersjön och dess kulturarv för framtida generationer. Stiftelsen har belönats för sin kunskapsförmedling och produktion av havsrelaterad kulturinformation och i stiftelsens projekt förbättras Östersjöns tillstånd med konkreta åtgärder som minskar såväl belastningen på havet som miljöriskerna.



Läs mer på  
[www.johnnurmisenasaatio.fi](http://www.johnnurmisenasaatio.fi)

## Håll Skärgården Ren rf

Håll Skärgården Ren rf är en riksomfattande miljöorganisation för alla båtfarare och andra som rör sig till sjöss och föreningen har arbetat för en renare skärgårds- och insjönatur ända sedan 1969. HSR rf:s verksamhetsområden är Skärgårdshavet, Saimen, Päijänne, Bottniska viken, Birkaland och Östra Finska viken. All verksamhet syftar till att hålla de finska havsområdena, insjöarna, stränderna och skärgården rena. Föreningen främjar och söker lösningar som ska göra båtlivet och andra vattenaktiviteter samt hamnverksamheten mer miljövänliga.



Läs mer på  
[www.hallskardardenren.fi/sv](http://www.hallskardardenren.fi/sv)

## Helsingfors Universitet - Tvärminne Zoologiska station

Tvärminne zoologiska station (TZS) är en marin station belägen vid Finska vikens mynning i norra Östersjön, där kustnära forskning bedrivits i över 120 års tid. TZS är en av tre biologiska forskningsstationer som hör till Bio- och miljövetenskapliga fakulteten vid Helsingfors universitet. Stationerna fungerar som centrum för en mängd högklassig biologisk forskning och tillhandahåller faciliteter för fältkurser och seminarier. På TZS forskas det bland annat i Östersjöns kustmiljöers klimat-effekter.

## TVÄRMINNE ZOOLOGISKA STATION

Läs mer på [www.helsinki.fi/sv/forskningsstationer/tvarminne-zoologiska-station](http://www.helsinki.fi/sv/forskningsstationer/tvarminne-zoologiska-station)



## Östersjöfonden

Stiftelsen Ålandsfonden för Östersjöns framtid, i dagligt tal Östersjöfonden, grundades 1989 genom en privat donation av affärsmannen Anders Wiklöf. Stiftelsens ändamål är att främja och stöda forskning samt annan verksamhet som rör skyddet av Östersjöns miljö.



## ÖSTERSJÖFONDEN

Läs mer på  
[www.ostersjofonden.org/](http://www.ostersjofonden.org/)



## Minskade utsläpp

**Under de senaste 15 åren har Viking Line lyckats minska koldioxidutsläppen från sina fartyg med nästan en tredjedel. Klimatinvesteringar har gjorts både i Östersjöns klimatsmartaste fartyg och i tekniken ombord på alla fartyg.**

Viking Glory och Viking Grace har beredskap för att drivas med gröna bränslen, vilket möjliggör en rentav kolneutral trafik i framtiden.



”Vi har huvudsakligen åstadkommit utsläppsminskningarna genom innovativa tekniska lösningar som passage-rarna inte ser så mycket av. Tekniken utvecklas i snabb takt och en stor del av innovationerna har sitt ursprung i Finland. När Viking Grace, som drivs med flytande naturgas, togs i trafik minskade kväve- och partikelutsläppen med

85 procent och växthusgasutsläppen med 15 procent jämfört med ett fartyg som drivs med olja. Nu tio år senare ger Glory i sin tur upphov till ännu mindre utsläpp än Grace. Samtidigt har också utsläppen från våra äldre fartyg minskat, eftersom vi förnyar fartygens teknik genom hela deras livscykel”, säger **Dani Lindberg**, hållbarhetschef, Viking Line.



# Viking Line erbjuder biobränsle

**Finländska fartygsresenärer rankar redan för andra gången i rad Viking Line som det hållbaraste rederiet i trafiken mellan Finland och Sverige, visar undersökningen Persontransport Färjor 2023\*.**

Närmare hälften av alla som besvarade undersökningen kommer i framtiden att välja ännu klimatsmartare färdväg, och två tredjedelar är beredda att betala för minskad miljöpåverkan.

## Hållbarhetsindex

Viking Lines hållbarhetsindex i trafiken mellan Finland och Sverige är 71,1 medan branschgenomsnittet är 70,1. Indexet mäter kundernas uppfattning om och bild av rederiernas agerande

i fråga om samhällsansvar och hållbar utveckling.

## Toppbetyg för Viking Line

Viking Line fick de bästa betygen inom alla delområden av hållbarhetsindexet: ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. Indexet är en del av EPSI Ratings breda undersökning Persontransport 2023, för vilken 928 finländska fartygsresenärer intervjuades.

”Vi är stolta över vår placering, eftersom vi bedrivit målmedvetet miljöarbete ända sedan 1980-talet och även beaktar de övriga delområdena inom hållbarhet i all vår verksamhet. Det är väldigt motiverande att just våra passagerare enligt undersökningen har de största förväntningarna i fråga om hållbar utveckling – och de är också nöjdast med kommunikationen om

hållbarhet. För att göra hållbara val krävs det kunskap, och vi vill ge våra passagerare alltmer av den varan år för år”, säger hållbarhetschef **Dani Lindberg** på Viking Line.

Av alla som besvarade undersökningen uppger 51 procent att de beaktar resandets påverkan på klimatet och miljön. Av alla som svarat tänker 46 procent välja ännu klimatsmartare färdväg i framtiden medan 31 procent planerar att minska på resandet. Däremot har bara 3 procent planer på att ersätta fysiska möten med digitala.

## Biobränsle

”En av våra största miljöinsatser i år är att vi erbjuder våra passagerare och snart även våra fraktkunder möjligheten att köpa biobränsle motsvarande deras

*\*EPSI Ratings undersökning Persontransport 2023 kartlade i synnerhet kundupplevelsen och kundnöjdheten hos olika sjöfartsföretag. För undersökningen intervjuades totalt 928 finländska privatpersoner som gjort minst en kryssning eller reguljärresa från Finland under de senaste 12 månaderna. Intervjuerna gjordes under tiden 3.5-9.5.2023. Undersökningen utfördes också i Sverige och Estland.*

egen resas förbrukning. När en passagerare som bokar en resa väljer biobränsle minskar resans växthusgasutsläpp med ända upp till 90 procent jämfört med andra bränslen som våra fartyg använder”, berättar Dani Lindberg.

”Av dem som besvarade EPSI-undersökningen uppgav hela 68 procent att de är beredda att betala för minskade utsläpp. På en kryssning Åbo-Stockholm är biogastillägget per passagerare knappt fem euro, och därför tror vi att den här nya möjligheten tillmötesgår våra kunders önskemål väldigt bra”.

I undersökningen Persontransport 2023 undersöktes också rederiernas kundnöjdhet och kundlojalitet. I trafiken mellan Finland och Sverige har Viking Line både de nöjdaste och de lojalaste kunderna.



## Grön korridor mellan Helsingfors och Tallinn

**Fartygstrafiken mellan Helsingfors och Tallinn är en livlina med stor betydelse för bägge städernas näringsliv. Den skapar livskraft såväl i Finland som i Estland.**

Med tanke på ländernas framtida välförhållanden är det viktigt att utveckla denna trafik för att kunna anpassa den till de krav omvärlden ställer. I oktober 2023 undertecknades ett samförståndsavtal gällande en grön korridor mellan

Helsingfors och Tallinn. Målet är att skapa en hållbar, klimatneutral rutt för passagerare och fraktkunder mellan Helsingfors och Tallinn samt hamnarna Nordsjö och Muuga. Avtalet undertecknades av Helsingfors och Tallinns hamnar, Helsingfors Stad, Tallinns stad, Viking Line Abp, Rederi AB Eckerö, Tallink Grupp samt Estlands miljöministerium.

### **Nollutsläpp är målet**

Denna trafikkorridor ska fungera som ett paraply för flera åtgärder med mål att

minska på utsläppen mellan Helsingfors och Tallinn samt för att utnyttja ny teknologi både till sjöss och på land. Genom samarbetet inom ramen för projektet **Helsinki-Tallinn Green Corridor** förväntas miljömålen uppnås snabbare.

Arbetet innebär att gemensamma planer ska utarbetas för att uppnå nollutsläpp, både bland de undertecknade medlemmarna (hamnar, städer, rederier) samt andra partners.

### **Styrgrupp och arbetsgrupper**

En styrgrupp har bildats och under den kommer det att finnas fem arbetsgrupper: Green shipping, Port infrastructure, Port operation, Port services, Sustainable City, Infrastructure and services.

Viking Line har medlemmar i flera av grupperna. Arbetet har inletts och hösten sker första presentationen av hur långt man framskridit.



# Hållbart vinsortiment ombord



**Hållbarhet är en växande trend även vid valet av viner, särskilt bland unga vuxna. I Viking Lines taxfreebutiker finns det redan många hållbara viner, som känns igen på den gröna bladsymbolen på vinhyllan och de gröna alternativen hör till de mest sålda.**

Viner har blivit den mest sålda produktkategorin i Viking Lines taxfreebutiker, och minst lika snabbt ökar efterfrågan på hållbara viner på Östersjön.

“Våra kunders kunskaper om hållbarhet inom vinproduktionen har ökat enormt under de senaste 5–10 åren. Att göra

hållbara val är viktigt särskilt för unga vuxna, alltså generation Z och Y. De förväntar sig ett brett urval av hållbara alternativ från olika vinregioner, druvor och varumärken”, säger sortimentschef **Carl Mörn** på Viking Line.

## Brett utbud

Sortimentet av hållbara viner i Viking Lines taxfreebutiker blir hela tiden bredare och mångsidigare. I taxfreebutikerna är de hållbara vinerna märkta med en grön bladsymbol. Bredvid symbolen finns också en QR-kod som leder till respektive vins eller producents webbplats, där kunderna kan läsa mer om vinets ursprung och hur det produceras.



**Vi vill göra det lätt att göra hållbara val, och därför använder vi vår egen symbol som visar att vinet är hållbart.**

“Inom vinproduktionen används många olika regionala och internationella certifikat som berättar om hållbarheten och som inte är så kända för allmänheten. Vi vill göra det lätt att göra hållbara val, och därför använder vi vår egen symbol som visar att vinet är hållbart. Mer information om vinet fås inte bara via QR-koden utan också från våra försäljare, som är utbildade i att berätta om vinernas ursprung och hjälpa kunden att göra hållbara vinval”, berättar Carl Mörn.

## Hållbart i butik och restaurang

Viking Line har hållbara viner i alla pris-klasser och inom alla vintyper. Förutom i taxfreebutikerna har hållbarheten också beaktats i restaurangernas vinlistor.

# Material- återvinning



## Ökad återvinning minskar vår påverkan på klimatet.

Det krävs mycket mindre energi för att återvinna materialen än för att utvinna nytt från naturen. Kretslopp medför klimatnytta.

### Mattor

Sedan 2014 har närmare 94 000 kg hel-täckningsmattor returnerats från rederiets fartyg till mattleverantören Tarkett, som för några år sedan lanserade ett banbrytande projekt för att återanvända begagnade mattor från sina företagskunder. Mattorna samlas in vid slutet av sin livslängd och upparbetas till råvara för nya mattor.

### Textilåtervinning

Viking Line har ett avtal med det finländska bolaget Rester Oy gällande mottagning och återvinning av gamla textilier.

Genom olika processer bryts de gamla textilierna från fartygen ned till fibrer som sedan kan återanvändas till nytt material. Resters koncept är helt nytt i Finland och på Viking Line känner vi både stolthet och glädje över att få delta i det viktiga arbetet att återvinna textilsopor, för minskad miljöpåverkan.



### Matavfall

Matavfallet som samlas in på Viking XPRS, Viking Grace och Viking Glory fortsätter sitt kretslopp som råvara för biogasproduktion. Under året samlade vi in 1 475 ton matavfall, som ger ca 112 000 kubik biogas, vilket motsvarar 127 000 liter bensin.

### Glas

Under året har 238 ton glasförpackningar samlats in ombord. När återvunnet glas smälts till nytt glas förbrukas 20 % mindre energi än när man utgår från råvarorna sand, soda och kalk. Glasförpackningar kan återvinnas hur många gånger som helst utan att kvaliteten försämras.

### Metallskrot

Återvinning av stål, som används i exempelvis konservburkar, sparar 75 % energi jämfört med produktion från järnmalm. Rederiet har under året samlat ihop 33 ton metallskrot.

### Papper

Återvinningen av papper och kartong medför att vi inte behöver fälla så många träd. Ett ton returpapper motsvarar ungefär 14 träd. Papper kan återvinnas cirka sju gånger. 376 ton papper/kartong har under året skickats till återvinning från fartygen.

# Miljösiffror

## Våra fartyg släpper aldrig avfallsvatten i havet. Allt pumpas till kommunala reningsverk i land.

Ett fartyg genererar i huvudsak tre olika typer av avfallsvatten; gråvatten, som är dusch- och annat tvättvatten, svartvatten, som är toalettvatten, samt länsvatten som separeras från oljehaltigt vatten i maskinrummen.



### Kväveoxider (NO<sub>x</sub>)

Kväveoxider är ett samlingsnamn för kväveoxid och kvävedioxid som bildas då luftens syre och kväve reagerar vid höga temperaturer. Utsläpp av kväveoxider är därför starkt kopplat till förbränningsprocesser. Kväveoxider är giftiga och ger även upphov till ozonbildning tillsammans med organiska föreningar.



### Svaveloxider (SO<sub>x</sub>)

Svaveldioxid är en färglös och hostretande gas. Den släpps ut vid förbränning av fossila och andra svavelhaltiga ämnen, men även från naturliga processer som vulkanutbrott. Svaveldioxid oxideras i atmosfären och bildar svavelsyra, vilket bidrar till försurning.



### Koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Huvudorsaken till uppvärmningen av jordens klimat är den förändring av luftens kemiska sammansättning som människan orsakar genom utsläpp av växthusgaser, främst koldioxid. Växthusgaserna förstärker atmosfärens förmåga att värma jordytan; den så kallade växthuseffekten blir starkare.

VIKING LINES FARTYG	2023	2022	2021
<b>Volymer</b>			
Passagerare	4 897 494	4 945 564	2 315 137
Personbilar	563 081	630 651	442 484
Fraktenheter	125 269	117 777	129 278
Totaldistans (tkm)	893	1 083	877
<b>Resursförbrukning</b>			
Olja (ton):	41 180	74 478	51 003
Smörjolja (m <sup>3</sup> ):	363	432	432
Urea (ton):	117	40	151
Färskvatten (m <sup>3</sup> ):	240 037	237 737	133 832
LNG (ton):	27 197	12 155	12 523
LBG (ton):	10	0	0
<b>Utsläpp (ton)</b>			
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ):	2 206	4 278	2 909
Svaveloxider (SO <sub>x</sub> ):	74	134	104
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ):	204 620	268 701	217 418
<b>Restprodukter (ton)</b>			
Fast avfall till förbränning:	2 222	1 577	1 030
Avfall till deponi:	70	86	31
Avfall till återvinning:	691	757	388
Bioavfall:	1 475	1 307	494
Farligt avfall:	10	17	18
<b>Avfallsvatten i land (m<sup>3</sup>)</b>			
Grå- och svartvatten:	230 144	222 311	131 116
Länsvatten:	4 432	5 787	5 409
<b>Avfallsolja (m<sup>3</sup>):</b>	748	1 048	1 058
VIKING LINE BUSS AB	2023	2022	2021
Antal körda kilometer	964 623	865 973	655 987
Förbrukad mängd diesel (liter)	293 238	271 811	204 650
Vattenförbrukning (m <sup>3</sup> )	430	362	274
Garagets elförbrukning (kWh)	63 866	55 324	65 584



*Fartyget har en egen, stark Grace-anda, som har fått många att trivas ombord ända från starten.*

## Viking Grace 10 år

Viking Grace fyllde 10 år den 13 januari 2023. Fartyget byggdes i Åbo och var det första passagerarfartyget i världen som använde flytande naturgas som bränsle. Viking Grace förnyade kryssningsupplevelsen både med sin design och sina tjänster.

Viking Grace byggdes på STX Finlands varv i Perno speciellt för linjen Åbo-Mariehamn-Stockholm. Viking Lines fartygsbeställning i oktober 2010 var ytterst viktig för Åbovarvet, som i dag går under namnet Meyer Turku, eftersom varvets orderbok var tom vid tidpunkten då avtalet ingicks. Fartyget som ersatte M/S Isabella kostade cirka 240 miljoner euro, och bygget innebar 2 600 årsverken för varvet och ett antal underleverantörer.

### Stor entusiasm

Viking Grace gjorde sin jungfruresa den 13 januari 2013. Avvikande från traditionen var jungfruresan öppen för resenärer och resorna sålde slut på några timmar. Det nya fartyget hade väckt stor entusiasm redan i förväg: bland annat fick det sitt namn genom en namntävling där det kom in 23 000 förslag. Namnet Grace beskriver fartygets unika stil, design och atmosfär.



*Namnet Grace beskriver fartygets unika stil, design och atmosfär.*

”För oss var Viking Grace en stor investering både i passagerarupplevelsen och i hållbarhet. Fartyget lever fortfarande väldigt bra upp till resenärernas ökande förväntningar – också det här vittnar om att fartyget är en föregångare. En stor del av tacken för Viking Graces framgångshistoria går till dess besättning på närmare 300 personer. Fartyget har en egen, stark Grace-anda, som har fått många att trivas ombord ända från starten. Övertygade av systerfartygets popularitet vågade vi satsa på att planera och bygga Viking Glory, där vi utnyttjat många bra lösningar från Grace”, berättar Viking Lines informationsdirektör **Johanna Boijer-Svahnström**.

### Minimerad bränsleförbrukning

Det klimatsmarta fartygets skrov har utformats för att minimera bränsleförbrukningen och vågbildningen, vilket minskar trafikens påverkan på skärgårdsnaturen. Avancerad ljuddämpningsteknik gör fartyget tystgående.

### Miljoner resenärer

Inför sin tioårsdag hade Viking Grace redan betjänat över tio miljoner resenärer. I dag erbjuder Viking Grace tillsammans med Viking Glory den enda fartygslinjen från Finlands gamla huvudstad till hjärtat av Stockholm.



## *Finnsk flagg för Viking XPRS*

**Viking Lines ställning som Finlands största arbetsgivare inom sjöfarten stärktes när Viking XPRS fördes in i Finlands fartygsregister.**

Beslutet att registrera fartyget i Finland baserade sig på att rederiet ville underlätta personalrekryteringen och administrera all personal själv utan mellanhänder. Måndagen den 6.3.2023 hissades den finska flaggan i aktern på Viking XPRS vid en högtidlig ceremoni, då fartyget överfördes till Finlands fartygsregister.

I och med omflaggningen överfördes personalen till det finländska lönesystemet och blev direkt anställda hos Viking Line. Tidigare arbetade besättningen via ett estniskt bemanningsföretag.

”Omflaggningen underlättar vår rekrytering och ger vår personal större möjligheter att flytta mellan fartygen”, berättar befälhavare **Stefan Dahlström**.



## Viking Line har beviljats Nyckelflaggan

**Viking Line har beviljats märket Nyckelflaggan av Förbundet för Finländskt Arbete. Rederiet är Finlands största arbetsgivare inom sjöfarten och dess ekonomiska och sysselsättande effekter sträcker sig på många sätt över hela landet.**

Det viktigaste kriteriet för att få märket är att tjänsten produceras i Finland. Dessutom ska ett Nyckelflaggsföretag ha en betydande inhemsk ägarandel och en ledning som är verksam i Finland. Likaså ska företagets huvudkontor finnas i Fin-

land. Tjänsten ska vara inhemsk till minst 50 procent.

”Inhemskhet är en av våra nyckelvärderingar vid sidan av hållbarhet, och med Nyckelflaggan vill vi flagga ännu synligare för detta. Vårt långsiktiga, breda och konkreta arbete för det inhemska sammanfattas på ett fint sätt i märket”, säger marknadsföringsdirektör **Ninna Suominen** på Viking Line.

Förbundet för Finländskt Arbete har beviljat märket Nyckelflaggan ända sedan 1975, och märket är bekant för hela 90 procent av finländarna.

”Att köpa en inhemsk tjänst upplevs av de flesta finländare som ett sätt att påverka samhället och ett hållbart värdeval, som förbättrar landets konkurrenskraft och välfärd. Viking Line är det största turistföretaget som fått Nyckelflaggan, och bolaget kommer att göra vårt märke synligt för miljontals passagerare. Det är fint att de har anslutit sig till skaran som vittnar om det finländska arbetets betydelse”, säger VD **Tero Lausala** på Förbundet för Finländskt Arbete.



- Viking Line är Finlands största arbetsgivare inom sjöfarten. Av koncernens 2 400 anställda är cirka 1 900 bosatta i Finland.
- Företaget har sitt huvudkontor i Mariehamn och har också verksamhetsställen i Helsingfors och Åbo.
- Fyra av Viking Lines fem fartyg seglar under finsk flagg: Viking Glory, Viking Grace, Gabriella och Viking XPRS.
- Av Viking Lines fem fartyg är tre byggda på finländska varv: Viking Grace och Cinderella i Åbo samt Viking XPRS i Helsingfors.
- På det nyaste fartyget Viking Glory består designen och tekniken huvudsakligen av inhemskt arbete och inhemsk ingenjörskunskap. Fartygets teknik har levererats av bland annat Wärtsilä, Kone och ABB.
- Viking Line är en av Finlands största arbetsgivare i underhållningsbranschen. På rederiets fartyg ordnas tusentals gig varje år.
- Städningen av fartygen i finländska hamnar sysselsätter 400–500 personer.
- I fartygsrestaurangerna köps produkter med stora volymer, så som grädde, smör, surmjölk och ägg, från inhemska tillverkare och odlare.
- Viking Line deltar aktivt i arbetet med att skydda Östersjön och skärgårdsnaturen samt i forskningen kring detta. Rederiet understöder flera finländska miljöorganisationer.
- År 2023 sponsrade Viking Line den nya filmen om Stormskärs Maja.



## Nordens färskaste smaker – hållbar mat kräver mycket arbete

**Egenhändigt lagad och hållbar lokalt producerad mat – det är kärnan i Viking Lines matfilosofi. Närmare 70 procent av råvarorna till maten som serveras på Viking Lines fartyg är lokalt producerade.**

Maten är en allt viktigare del av kryssningsupplevelsen för Viking Lines kunder. Samtidigt har passagerarna allt större förväntningar på matens kvalitet och på att den är hållbart producerad.

”Intresset och förståelsen för maten och uppskattningen av den har ökat. Kock-

programmen på tv och den allt starkare högklassiga restaurangkulturen i Finland har gjort matlagning till något trendigt och ökat människornas lust att pröva på nya saker. Också matens ursprung intresserar – vår personal får betydligt fler frågor om det än för tio år sedan”, berättar **Janne Lindholm**, som är ansvarig chef för restaurangverksamheten på Viking Line.

Största delen av all mat som serveras på Viking Lines fem fartyg tillreds egenhändigt i fartygsköken. I à la carte-restaurangerna tillreds allt för hand, och likaså 80 procent av de över 120 maträtterna i buffén.

”Kökspersonalen på våra fartyg smak-sätter sillen, gör hamburgerbiffarna och kryddar, rostar och skär upp rostbiffen. Allt kan vi inte göra själv till sjöss, och då använder vi produkter från våra omsorgsfullt utvalda samarbetspartners. Bland annat görs köttbullarna i land efter vårt eget recept”, berättar Janne Lindholm.

### **Inhemska råvaror**

Av råvarorna till maten köper Viking Line närmare 70 procent på sin hemmamarknad, det vill säga i Finland, Sverige och Estland. Andelen har ökat år för år, och

på rederiet jobbar man målmedvetet för att öka den ytterligare. Producenterna måste uppfylla stränga kvalitetskriterier och dessutom ha kapacitet att leverera råvaror i tillräcklig mängd.

### **Omsorgsfullt bakgrundsarbete**

Råvaruinköpen kräver ett omsorgsfullt bakgrundsarbete. Alltid när vi tar in nya maträtter i vårt sortiment letar vi efter en lämplig producent, först i Finland och närområdena. Råvaruinköpen är också starkt förenade med ett säsongstänk som stödjer hållbarheten.

# Tiina Elina Nurminens konst

Konstnären Tiina Elina Nurminens verk får en stor publik på flergångskassarna i Viking Lines taxfreebutiker. På beställningskonstverken har outsiderkonstnären som älskar kryssningar förevigat Viking Glory och skeppskatten Ville Viking.

Viking Line har beställt fyra konstverk av konstnären **Tiina Elina Nurminen**. Två av dem har tryckts upp på flergångskassarna som finns till salu på rederiets alla fartyg. Verken föreställer Viking Glory som går i kryssningstrafik från Åbo till Stockholm samt skeppskatten Ville Viking.

Tiina Elina Nurminen jobbar i Åboföreningen Taidekeskus Into rf:s konststudio TaidePompo i Ravattula. I Taidekeskus Into får konstnärer som behöver stöd professionellt stöd av konstmentorer. Nurminen jobbade ett helt år med konstverken som Viking Line beställt.

”Konstnären Tiina Elina Nurminens fantastiska, färgmättade och detaljrika konstverk har redan tidigare gjort intryck på oss. Dessutom kände vi till att hon älskar kryssningar och de röda båtarna i hennes hemstad. Därför var det ett naturligt val att beställa tryck till våra nya



Tiina Elina Nurminen.

flergångskassar just av henne”, säger hållbarhetschef **Dani Lindberg** på Viking Line.

”För specialkonstverksamheten är projektet med Viking Line en otroligt fin sak. Att kombinera konst med flergångskassar är redan i sig en fantastisk idé. Att Viking Line har beställt konstverk av Tiina Elina Nurminen är glädjande också för andra konstnärer som behöver stöd, och ger dem tro på sitt eget arbete”, säger **Sirpa Taulu**, verksamhetsledare på intresseorganisationen för specialkonstverksamhet Kettuki rf.



”På våra fartyg är alla välkomna. Därför vill vi också lyfta fram konstens och kulturens mångfald. För personer som behöver särskilt stöd är konst ett väldigt viktigt sätt att uttrycka och förverkliga sig själv. Genom att samarbeta med Nurminen, Taidekeskus Into och Aboa Vetus vill vi bidra till att göra specialkonstverksamheten mer känd”, säger Dani Lindberg.

## Tiina Elina Nurminen

Tiina Elina Nurminen (f. 1960) från Åbo har deltagit i flera grupputställningar i Finland: t.ex. Taidekeskus Intos 10-års-



jubileumsutställning i Brinkala galleri (Åbo 2019), utställningen Viidakossa tarkkaillaan i Galleria Kaarisilta (Helsingfors 2018) och utställningen Outoja lintuja, kummia kaloja – konst av specialgrupper från de nordiska länderna i Galleria ARX (Tavastehus 2008). Därtill har hennes verk varit utställda i Melbourne i Australien 2009 (Revealing the Human, Arts Project Australia). Hon har också varit med och skapat en rad offentliga konstverk.

År 2014 valdes Tiina Elina till årets konstnär hos Kettuki.



# Viking Line 50 år i Åbo



Turella i Åbo hamn 1979.

**Viking Line har förenat Åbo med Stockholm sedan 1973. Under årtiondenas lopp har linjens popularitet gynnats av förmånliga inköp, hög- och lågkonjunkturer samt allt vackrare fartyg.**

Under femtio år har Åbolinjen vuxit till en hörnsten i Viking Lines affärsverksamhet och blivit en linje som rederiet kraftigt investerat i. Under de senaste tio åren har Östersjöns två klimatsmartaste fartyg börjat trafikera linjen, Viking Grace som gjorde sin jungfrukryssning 2013 och Viking Glory som togs i trafik våren 2022.

## Hög marknadsandel

I fjol reste totalt 1,95 miljoner passagerare med Viking Lines Åbofartyg, och rederiets marknadsandel på linjen var hela 68 procent. De nya fartygen är dragplåster inte bara på Östersjön utan också för Åbo.



”Närheten till havet och passagerarfartygstrafiken mellan Åbo och Stockholm är en väsentlig del av vår stads identitet och attraktionskraft. En smidig pendeltrafik sjövägen är en viktig konkurrensfaktor för näringslivet i vår region. Det är omöjligt att föreställa sig Åbo utan Viking Line och den sjöförbindelse till Stockholm som passagerarfartygstrafiken möjliggör. Under 50 år har Viking Line visat mod att förnya sig och

investera i att stärka den här livsviktiga förbindelsen,” säger Åbo stads borgmästare **Minna Arve**.

## Trafikstart sommaren 1973

Viking Line inledde sin trafik mellan Åbo och Stockholm sommaren 1973, då Viking 4 och Marella började köra morgon- och kvällsavgångar på den nya rutten. Åbo hade redan länge intresserat det dåvarande Vikinglinjen, eftersom staden erbjöd ”den snabbaste vägen västerut”. Rutten förväntades även locka finländare att prova på då ännu ovanliga kryssningsresor.

”Mångsidigheten är Åbolinjens trumfkort. På morgonavgångarna kan man njuta av världens vackraste skärgård hela dagen, medan kvällsavgångarna erbjuder en lång dag i Stockholm och picknick-kryssningarna ett kompakt sätt att kasta loss från vardagen. Linjen är populär bland såväl bilister som konferens- och kryss-

ningsresenärer. Såväl på dagen som på natten stannar fartygen på Åland, som är en viktig turistdestination för rederiet”, säger **Johanna Boijer-Svahnström**.

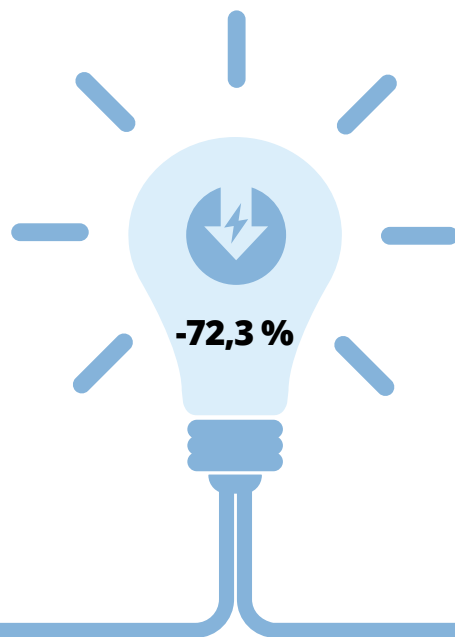
## Viking Lines fartyg på Åbolinjen genom årtiondena

- Viking 4 1973–1979
- Marella 1973–1979
- Turella 1979–1980
- Diana II 1979–1981
- Viking Sally 1980–1990
- Rosella 1981–1988, 1994–2002
- Amorella 1988–2022
- Kalypso 1990–1993
- Isabella 1997–2013
- Viking Grace 2013–
- Viking Glory 2022–

# Aktiva val för minskad elförbrukning

**Viking Line har genomfört en LED-konvertering samt installerat solceller och bergvärme i företagets lagerbyggnad i Sviby, på Åland.**

I februari 2023 påbörjade Viking Line en LED-konvertering av all belysning på företagets lagerbyggnad i Sviby. Projektet slutfördes i slutet av februari och övergången till LED-belysning resulterade i en signifikant minskning av elförbrukningen.



## Sänkt energiförbrukning

Installationen av solceller på lagret i Sviby utfördes i juli 2023 och efter monteringen kunde anläggningen startas upp i början av augusti. Vid en kontroll av elförbrukningen under perioden 1.8–31.9 2023 och samma period förra året kunde vi konstatera att energiförbrukningen sammanlagt sänkts med hela 72,3% med hjälp av LED-konverteringen och den nya solcellsanläggningen.

## Bergvärme ersätter olja

Under våren/sommaren 2023 ersattes lagrets oljepanna med en bergvärmepump. Oljepannan förbrukade cirka 30 ton olja per år och idag ersätts den av delvis egenproducerad energi från solcellsanläggningen.



## Aktiva val

Viking Line jobbar aktivt med att få ner elförbrukningen i sina fastigheter. Detta ser vi även på kontoret på Norragatan i Mariehamn, där vi under 2023 påbörjat LED-konverteringen av hela fastighetens belysning.

# Viking Lines miljöresa

**Energiåtervinnings-systemet Ocean Marine** installeras på Viking Grace. Genom en unik vakuumprocess återvinner värme till elektricitet.

Viking Lines samtliga fartyg erhåller **barlastvattencertifikat** som bevis på att fartygen uppfyller barlastvattenkonventionens krav.

Miljöprestandan verifieras enligt **Clean Shipping Index** på fyra av rederiets fartyg.

Rederiets första **elektriska landanslutning** i Mariehamn.



**Minskning av matsvinn**  
Rederiets första projekt för att minska mängden matsvinn per passagerare påbörjas.

**2020-talet**

Rederiets första **elektriska landanslutning** i Tallinn.

**Viking Glory**, rederiets andra LNG-drivna fartyg levereras till Viking Line.

Viking Line erbjuder resenärer och fraktkunder möjligheten att resa med **biobränsle**. Biobränsle minskar resans växthusgasutsläpp med upp till 90 % jämfört med fossila bränslen.

**Cirkulär ekonomi**  
Rederiet skickar använda heltäckningsmattor från fartygen tillbaka till tillverkaren för återanvändning.

I slutet av 2014 övergick alla Viking Lines fartyg, förutom Viking Grace, till **dieselolja** med en svavelhalt på mindre än 0,1 viktprocent svavel.

**Återanvändning av bioavfall.**  
Tre fartyg lämnar bioavfall i land för biogasproduktion.

Rederiets första **elektriska landanslutning** i Helsingfors.



**Viking Grace** börjar sin trafik 2013. Fartyget är det första passagerarfartyget i sin klass som använder helt **svavelfri, flytande naturgas (LNG)** som bränsle. I jämförelse med olja minskar kväve- och partikelutsläppen med 85 % och växthusgasutsläppen med 15 %.

Viking Line Abp:s dotterbolag Viking Line Buss Ab certifieras enligt miljöledningssystemet **ISO 14001** (2012).

**2010-talet**

**2000-talet**

Alla fartyg och huvudkontoret certifieras enligt miljöledningssystemet **ISO 14001** (2001–2002).

**Installation av teknik för att reducera kvävetutsläpp.** Humid Air Motor-reduceringstekniken är en världsunik metod, som minskar kväveoxidutsläppen genom en sänkning av motorernas förbränningstemperatur.

**Katalysatorer (SCR)** installeras på Viking Cinderella för att minska kväveoxidutsläppen.

Renat länsvatten **pumpas i land** till kommunala reningsverk.



**Återanvändning av bioavfall** påbörjas på två fartyg. Bioavfallet transporteras till rötningsanläggningar för produktion av biogas.

Installation av avgaspannor som värmer upp fartygens ventilationsluft med hjälp av **energiåtervinning ur rökgaser**.

**Kyla från havsvattnet** börjar användas för nedkyllning av fartygens ventilationsluft.

Doseringsapparater installeras för att **minska kemikalieanvändningen** ombord.



Grå- och svartvatten **pumpas i land** till kommunala reningsverk.

Övergång till **lågsvavligt bränsle** (<0,5 viktprocent svavel) på samtliga fartyg för att minska svaveloxidutsläppen.

**1990-talet**

**1980-talet**

Användning av giftiga bottenfärger upphör. **Bottenborstning** med hjälp av dykare påbörjas.



**Återvinning** av avfall påbörjas ombord på fartygen.



Rederiets första **elektriska landanslutning** i Stockholm.





## Viking Line Buss

**Det till koncernen tillhörande bussbolaget Viking Line Buss är miljöcertifierat enligt ISO 14001.**

Viking Line Buss arbetar kontinuerligt med att minska den miljöpåverkan som bolagets verksamhet medför.

### Miljöpolicy

Viking Line Buss förbinder sig att arbeta för att minska på utsläpp till luft, vatten och mark samt fortsätta arbeta för förbättringar inom dessa områden.



**Viking Line Buss är miljöcertifierat enligt ISO 14001**

Konkreta åtgärder:

- Vi sorterar avfall från våra bussar samt avfall som uppstår vid vår depå.
- Vi köper grön el och har installerat rörelsesensorer till belysningen vid vår depå, så att elförbrukningen därav skall minimeras.
- Vid inköp föredrar vi miljömärkta produkter så långt det praktiskt är möjligt.
- Vi utbildar/informerar vår personal fortlöpande i miljöärenden.
- Vi följer med utvecklingen av nya tekniska lösningar som bidrar till minskad klimatpåverkan.

**Vikingline.com**

**Vikingline.fi**

**Vikingline.ax**

**Vikingline.se**

**Vikingline.ee**

**Vikingline.de**

**Vikingline.dk**

**Vikingline.no**

Följ oss



**VIKING LINE**