Vastuullisuus 2024



VIKING LINE

Sisältö

Tämä on Viking Line 3
Aluksemme 4
Tulevaisuuteen suuntautuva merenkulku 5
Viking Linella on johtava rooli 6
Viking Line ja CSRD 7
YK:n globaalit tavoitteet 8
Vuosi lyhyesti 9
Työntekijämme 10
Taloudellinen lisäarvo 11
Suomen suurin merityönantaja 12
Yksi suomalaisen matkailun peruspilareista 13
250 miljoonaa matkustajaa 14
Helsingin-reitti 50 vuotta 15
Meriturvallisuus on ykkösprioriteetti 17
Vuoden turvallinen organisaatio 18
Merikuljetukset kaupan edellytyksenä 19
Viking Cinderella palasi Helsinkiin ... 20
Viking Cinderella suosii kotimaista .. 21
Birka Gotland 22
Yhteistyötä Itämeren parhaaksi 23
Yhteistyökumppanimme 24
Vihreät meriliikennekäytävät 25
Koko viikon ajan biokaasua 26
Felix-ketsuppi kulkee Suomeen 27
Vihreä merikokous 28
Vastuullisuuskampanja 2024 29
Materiaalien kierrätys 30
Pohjolan tuoreimmat maut 31
Vastuulliset valinnat laivojen myymälöissä 32
Avainlippu-tunnus 33
Aktiivisia valintoja sähkönkulutuksen pienentämiseksi 34
Viking Line tukee Ukrainaa 35
Kahvinporot päätyvät multasäkkiin 36
Ilmastoviisaita vaihtoehtoja 37
Viking Linen ympäristömatka 38
Viking Line Buss 39

VIKING LINE



Tämä on Viking Line

Viking Line harjoitti vuonna 2024 laivaliikennettä aluksillaan Gabriella, Viking Cinderella, Viking Glory, Viking Grace ja Viking XPRS. Lisäksi Birka Gotland aloitti liikennöinnin Tukholmasta. Alus on Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhteisomistuksessa.

Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu NASDAQ Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarianhaminassa. Viking Line -konserniin kuuluvat kokonaan omistetut tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkher GmbH ja Viking Line Buss Ab.

Tämän lisäksi konserniin kuuluu joint venture -yhtiö Gotland Alandia Cruises AB (50 % omistus), Alandia Försäkring Abp (24,5 % suora ja välillinen omistus) sekä osakkuusyhtiö Rederiaktiebolaget Eckerö (20 %).

Missio

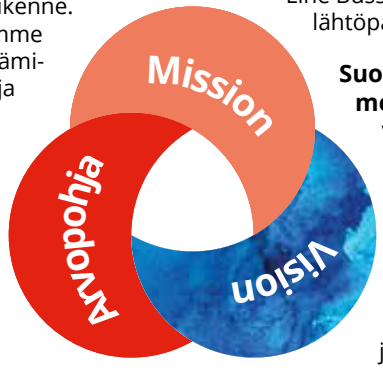
Yhdistämme pohjoista Itämerta ympäröivät maat harjoittamalla kestävää ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuinen osaamisemme näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.

Visio

Olemme liikennöintialueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.

Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöintialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myyntikonttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtöpaikkana Ahvenanmaa.



Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 45 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoito.

Arvopohja

Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.

- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppoja.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.

Aluksemme



M/S Gabriella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Valmistunut 1992 , toim. 1997
BRT 35 492
Pituus 171,2 m
2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa



M/S Viking Cinderella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Toimitettu 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m
2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa



M/S Viking Glory

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2021
BRT 63 000
Pituus 222,5 m
2 800 matkustajaa
584 henkilöautoa
1 500 kaistametriä
3 105 vuodepaikkaa



M/S Viking Grace

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2013
BRT 57 565
Pituus 218,0 m
2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 950 vuodepaikkaa



M/S Viking XPRS

Helsinki–Tallinna

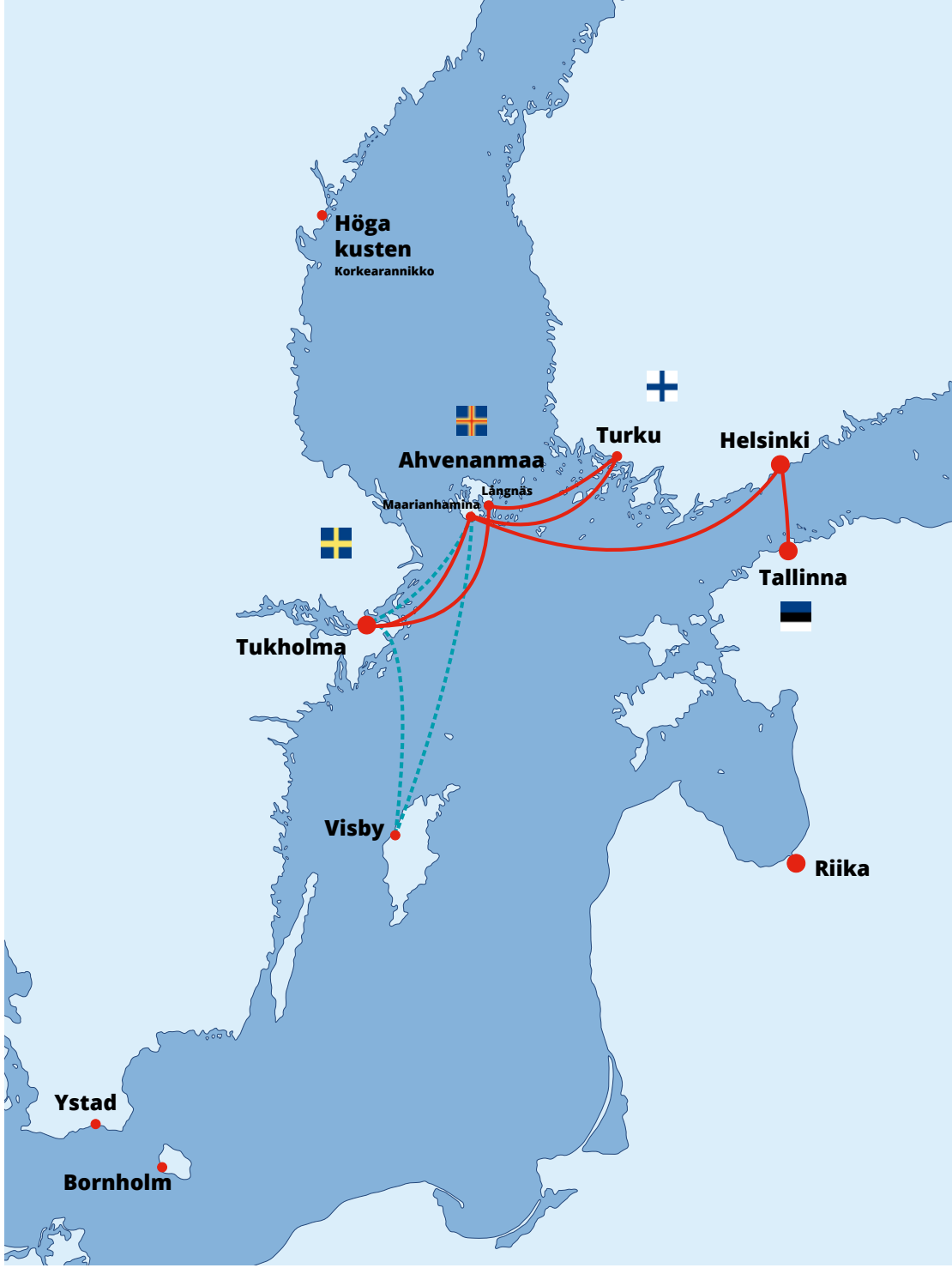
Toimitettu 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m
2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa



M/S Birka Gotland

Tukholma–Maarianhamina

Valmistunut 2004 , toim. 2024
BRT 34 924
Pituus 177 m
1 800 matkustajaa
Ei autokantta
1 987 vuodepaikkaa





Tulevaisuuteen suuntautuva, kestävä merenkulku Itämerellä

Ahvenanmaalaisena varustamona, jolla on syvät juuret Itämeren kulttuurissa ja taloudessa, olemme Viking Linella pitkään tunnustaneet herkän saaristoluonnon säilyttämisen tärkeyden. Itämeri ei ole vain työpaikkamme, vaan myös korvaamaton luonnonvara, josta olemme riippuvaisia toiminnassamme.

Tämä mielessä pitäen olemme sitoutuneet toimimaan vastuullisesti ja kestävästi, tavoitteenamme suojella ja säilyttää tämä ainutlaatuinen ympäristö tuleville sukupolville.

Merenkulku paras valinta

Kestävyysnäkökulmasta katsottuna merenkulku on paras kuljetusmuoto, erityisesti silloin, kun on kyse suurten määrien tavaroiden ja ihmisten siirtämisestä pitkiä matkoja. Verrattuna muihin kuljetuksiin, kuten tie- ja lentoliikenteeseen, merenkulku tuottaa huomattavasti vähemmän päästöjä tonnikilometriä kohden. Viking Line on 1980-luvulta lähtien toiminut aktiivisesti vähentääkseen toimintansa ympäristövaikutuksia. Tämä pitkäaikainen sitoutuminen on johtanut siihen, että olemme saaneet useita ympäristöpalkintoja, mikä vahvistaa johtajuuttamme kestävän merenkulun alalla.

Meille Viking Linella kestävyys tarkoittaa ”tuotamme enemmän yhä vähemmällä”. Tämä tarkoittaa jatkuvaa pyrkimystä resurssitehokkuuteen, jossa vähennämme ilmastojalanjälkeämme ja minimoimme vaikutuksemme merelliseen ympäristöön. Katsomme tulevaisuuteen ja ajattelemme ratkaisukeskeisesti, mikä tarkoittaa, fiksua ja tehokasta resurssien käyttöä.

Kannattavuus kestävyystyössä

Kestävyys ei ole vain moraalinen velvollisuus; se voi myös olla kannattava liiketoimintastrategia. Vähentämällä resurssien kulutusta ja päästöjä voimme alentaa toimintakustannuksiamme ja päästöjä, mikä puolestaan parantaa kilpailukykyämme. Tämä on yhä tärkeämpää poliittisten puitteiden, kuten EU:n päästökauppajärjestelmän, tiukentuessa. Mitä vähemmän nämä kustannukset vaikuttavat tuotteisiimme ja palveluihimme, sitä suuremmat marginaalit voimme saavuttaa.

Kestävyyskehityksen haasteet

Edistysaskeleistamme huolimatta kohtaamme merkittäviä haasteita. Laivaliikenne tuottaa edelleen suurimman osan päästöistämme, ja on jatkuva haaste vähentää niitä samalla kun odotamme kehittyneempien, päästöttömien teknologioiden saatavuutta. Lisäksi fossiilivapaiden, realistisesti hinnoiteltujen polttoaineiden tarjonta on edelleen rajallista, mikä tekee siirtymästä nettonollapäästöihin vaikeaa. Säännökset ja lisääntyneet kustannukset varustamoille ovat jo toteutuneet – mahdollisuus toimia esimerkiksi vaihtoehtoisilla polttoaineilla ei ole vielä toteutettavissa.

Tiukemmat sääntelyt ja sidosryhmiemme kasvavat odotukset vaativat meitä jatkuvasti parantamaan toimintaamme. Meidän on paitsi seurattava kehitystä, myös oltava eturintamassa, mikä vaatii jatkuvia investointeja tutkimukseen ja kehitykseen.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Viking Linella on johtava rooli



Konkreettiset toimenpiteet

Näiden haasteiden kohtaamiseksi ja jatkaaksemme matkaamme kohti kestävyyttä olemme toteuttaneet joukon toimenpiteitä:

• **Päästövähennykset:** Pyrimme vuosittain vähentämään suoria kasvihuonekaasupäästöjämme sekä sekä laivojen että maatoimintojen osalta.

• **Biokaasu:** Viking Line on ottanut johtavan aseman Itämerellä biokaasun suhteen. Jokainen matkustaja ja rahtiasiakas voi ostaa biokaasua vastaamaan oman matkansa kulutusta ja siten vähentää matkansa päästöjä jopa 90 prosentilla.

• **Ruokahävikki ja jätehuolto:** Vähentämällä ruokahävikkiä matkustajaa kohden ja kierrättämällä biojätettä, ruokarasvaa ja kahvinpurua biokaasun tuotantoon ja mullaksi, minimoimme ympäristövaikutuksemme. Pyrimme myös vähentämään sekajätteen osuutta viisaan jätehuollon avulla.

• **Digitalisointi:** Resurssikulutuksemme vähentämiseksi olemme lisänneet digitaalista läsnäoloamme ja vähentäneet painotuotteiden tuotantoa.

• **Toimittajien sitouttaminen:** Edellytämme toimittajiemme allekirjoittavan kestävän kehityksen periaatteemme varmistaaksemme, että koko arvoketjumme työskentelee samojen tavoitteiden puolesta.

• **Sosiaalinen vastuu:** Tuemme ympäristöjärjestöjä ja kestävän kehityksen tutkimusta lahjoituksin ja teemme yhteistyötä avustusjärjestöjen ja erityistarpeita omaavien taiteilijoiden kanssa osana sosiaalista vastuunkantoamme. Viking Line on aktiivisesti auttanut sodan runtelemaa Ukrainaa tukemalla erilaisten tarvikkeiden kuljetuksia maahan, lahjoittamalla busseja, autoja ja muuta materiaalia.

• **Henkilöstö:** Viking-henki on se ainutlaatuinen yhteishenki, johon menestyksemme rakentuu. Se tarkoittaa, että autamme ja tuemme kollegoitamme. Se on myös tapa suhtautua asioihin. Viikingillä on pilke silmäkulmassa ja hän näkee synkässäkin pilvessä hopeareunuksen. Haasteellisina aikoina kamppailemme yhdessä.

Kestävä tulevaisuus, jossa meillä on johtava rooli

Viking Line pitää kestävyyttä ydinosana liiketoimintastrategiaamme. Investoimalla ratkaisuihin, jotka vähentävät ympäristövaikutustamme, ja seuraamalla jatkuvasti kestävyyssuoritustamme ja parantamalla sitä, pyrimme jättämään yhä pienemmän ekologisen jalanjäljen. Tavoitteenamme on paitsi seurata kehitystä, myös johtaa sitä. On ilo todeta, että henkilöstömme on vahvasti sitoutunut tähän työhön!

Johanna Boijer-Svahnström
Johtaja, ulkoinen viestintä, kestävyys, maa HR

Viking Line ja CSRD

(Corporate Sustainability Reporting Directive)



Yhteiskunta asettaa yrityksille voimakkaan paineen tulla läpinäkyvämmiksi ja vastuullisemmiksi. Kuluttajat, sijoittajat, viranomaiset ja muut sidosryhmät vaativat enemmän tietoa siitä, miten yritykset vaikuttavat maailmaan sekä positiivisesti että negatiivisesti.

CSRD-raportointi tarjoaa rakenteellisen menetelmän näiden vaatimusten täyttämiseksi, sillä yritysten on raportoitava vaikutuksistaan ja toimistaan ympäristön, työolojen, liiketoimintaetiikan ja riskienhallinnan aloilla. Kyse ei ole vain lakien ja sääntöjen noudattamisesta, vaan myös luottamuksen rakentamisesta asiakkaisiin ja sijoittajiin, jotka haluavat sitoutua kestäviin yrityksiin.

Vuoden 2024 aikana Viking Line on laatinut virallista CSRD-raporttia, joka on osa yhtiön vuosikertomusta. Raportin tarkoituksena on antaa yksityiskohtainen ja läpinäkyvä yleiskatsaus yrityksen vaikutuksista ympäristöön, yhteiskuntaan ja hallintoon sekä varmistaa, että yritykset kantavat vastuunsa vastuullisuustoimistaan.

CSRD:n mukaan raportoinnin tulee kattaa paitsi taloudelliset tekijät, myös ei-taloudelliset näkökohdat. Viking Linen osalta tämä tarkoittaa raportin kattavan sekä suorat että epäsuorat vaikutukset, kuten kasvihuonekaasupäästöt ja resurssien käytön sekä työolot ja liiketoimintaetiikkaan. Raportti vastaa kysymyksiin, jotka on tunnistettu olennaisiksi niin sanotun kaksinkertaisen olennaisuusanalyysin avulla, mikä auttaa määrittämään, mitkä kestävyyskysymykset ovat tärkeimpiä yrityksen toiminnalle ja sidosryhmille.

Kolme pääaluetta

Raportti on jaettu kolmeen pääalueeseen: ympäristö, sosiaaliset kysymykset ja hallinto. Ympäristöalueella raportoidaan muun muassa yrityksen toimenpiteistä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja saastumisen hallitsemiseksi, sekä strategioista kiertotalouden ja kestävän resurssien käytön edistämiseksi. Sosiaaliset kysymykset keskittyvät työoloihin, monimuotoisuuteen, palkkoihin ja sosiaaliturvaan, samalla kun varmistetaan kuluttajien terveys ja turvallisuus. Hallinto käsittelee sitä, kuinka yritys hallitsee toimittajasuhteitaan, ehkäisee korruptiota ja lahjontaa sekä varmistaa, että liiketoimintapäätökset tehdään eettisesti perustelluilla periaatteilla.

Objektiivinen raportointi

Yksi CSRD-raportoinnin keskeisimmistä näkökohdista on, että sen on oltava selkeä, läpinäkyvä ja objektiivinen. Odotetaan, että faktoista raportoidaan ilman pehmeitä tai epämääräisiä sanamuotoja. Jos yritys ei ole täyttänyt tiettyjä standardin mukaisia käytäntöjä tai tavoitteita, tämä on ilmoitettava selvästi. Esimerkiksi Viking Line raportoi pitkän aikavälin tavoitteensa saavuttaa nollapäästöt kasvihuonekaasuista vuoteen 2050 mennessä, sekä toimenpiteistä, joita tehdään ympäristövaikutusten vähentämiseksi sekä suoralla että epäsuoralla tasolla. Noudattamalla vaatimuksia yritykset, kuten Viking Line, voivat edistää läpinäkyvyyttä, edistää kestävää kehitystä ja täyttää sidosryhmien ja viranomaisten odotukset.

Raportti löytyy Vikingline.com-sivuiltamme.



Dani Lindberg
Sustainability Manager & DPO



Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestävän kehityksen tavoitteisiin

Tavoitteenamme on sisällyttää vastuullisuusnäkökulma koko arvoketjumme toimintaan ja perusteena päätöksiin, joilla on taloudellisia tai ekologisia seurauksia. Haluamme kohdella asiakkaita ja työntekijöitä kunnioittavasti sekä huolehtia heidän terveydestään, turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Olemme valinneet tavoitteista neljä painopistealuetta, joilla uskomme voivamme vaikuttaa.



Vastuullisesti tuotettua energiaa kaikille

Olemme nyt ja tulevaisuudessa edelläkävijöitä uuden ympäristöystävällisen teknologian käytössä. Testaamme uusia ja myös vaihtoehtoisia teknisiä ratkaisuja päästöjen pienentämiseksi. Jatkamme innovatiivisten energiateknologiayritysten ja tutkijoiden tukemista ja yhteistyötä niiden kanssa.



Meri ja meren tarjoamat luonnonvarat

Aluksemme eivät päästä mitään jätevesiä mereen, emme käytä myrkyllisiä pohjamaaleja ja jatkamme työtä veden ja kemikaalien käytön vähentämiseksi toiminnassamme.



Terveys ja hyvinvointi

Viihtyminen työpaikalla ja terveellinen elämäntapa ovat hyvän työssä edistymisen perusta. Hyvällä johtajuudella luodaan avoin, luova, turvallinen ja viihtyisä ilmapiiri, jossa työntekijöiden suorituksia huomioidaan ja niille annetaan tunnustusta ja jossa kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti. Edistämme henkilöstön hyvinvointia, terveydenhoitoa ja viihtymistä kannustamalla ja tukemalla mielekkäitä vapaa-ajan harrastuksia.



Vastuulliset kulutus- ja tuotantotavat

Sitoudumme lajittelemaan toiminnassamme syntyvät jätteet. Maksimoimme kierrätyksen ja suosimme raaka-aineiden uudelleenkäyttöä mahdollisuuksien mukaan. Pyrimme pienentämään jätemääriä ja luomaan kiertotalouteen perustuvia materiaalivirtoja.

Vuosi lyhyesti

Vuosi 2024 oli täynnä tärkeitä virstanpylväitä. Juhlimme Helsingin ja Tukholman välisen laivareitin 50-vuotisjuhlaa, ja syksyllä Viking Line saavutti historiallisen 250 miljoonan matkustajan määrän.

Viking Cinderella palasi keväällä Helsinki–Tukholma-reitille ja siirtyi samalla Suomen alusrekisteriin. Kaikki viisi omaa alustamme purjehtivat nyt Suomen lipun alla.

Matkustajamäärät ja rahtimäärät olivat vuonna 2024 vakaita. Viking Line palveli vuoden aikana yhteensä **4 646 676 matkustajaa.** Suurin kasvu – 9,9 prosenttia – kirjattiin Helsinki–Tallinnan-linjalla, jolla oli **1 819 971 matkustajaa.** Turku–Tukholma-linjalla säilytimme yli 70 prosentin markkinaosuutemme. Vuonna 2024 rikottiin uusi rahtiennätys, jolloin aluksillamme kuljetettiin **134 219 rahtiyksikköä!**

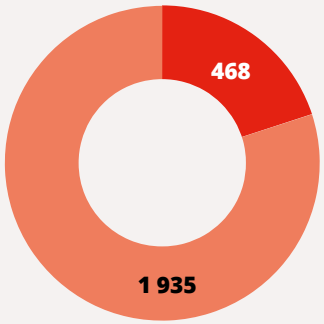
Uutta tänä vuonna oli, että liikenne kuuluu nyt päästökauppajärjestelmään. Siirtymistä fossiilittomiin polttoaineisiin ei ohjaa päästöoikeuksien hinta, vaan vaihtoehtoisten fossiilivapaiden polttoaineiden saatavuus. Valitettavasti fossiilivapaita polttoaineita ei ole saatavilla taloudellisesti kestävään hintaan ja määrään. Jatkossa seuraamme tarkasti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamaan edessämme olevat haasteet, erityisesti uusien ympäristönormien osalta.



Liikevaihto:	**480,2 Meur**	**Matkustajat:**	**4 646 676**
Tulos ennen veroja:	**19,8 Meur**	**Rahtiyksiköt:**	**134 219**
Investoinnit:	**24,6 Meur**	**Henkilöautot:**	**531 111**
Omavaraisuusaste:	**54 %**	**Birka Gotland:**	**438 743**

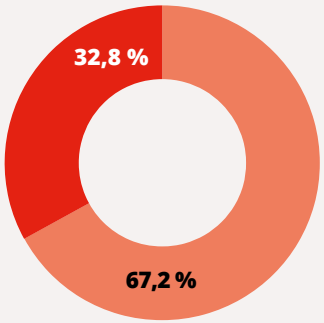
Markkinaosuus, matkustajat

- Maahenkilöstö **468 (467)**
- Merihenkilöstö **1 935 (1 760)**



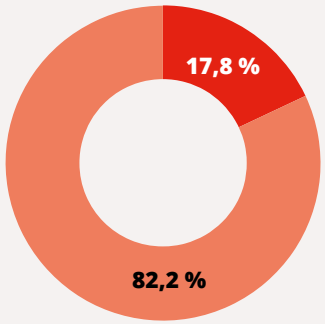
Marknadsandel, passagerare

- Viking Line **32,8 % (35,1 %)**
- Muut **67,2 % (64,9 %)**



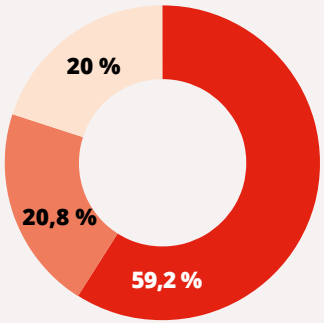
Markkinaosuus, rahti

- Viking Line **17,8 % (16,9 %)**
- Muut **82,2 % (83,1 %)**



Matkustajat 2024

- Suomi **59,2 % (50,8 %)**
- Ruotsi **20 % (26,1 %)**
- Muut maat **20,8 % (23,1 %)**



Työntekijämme

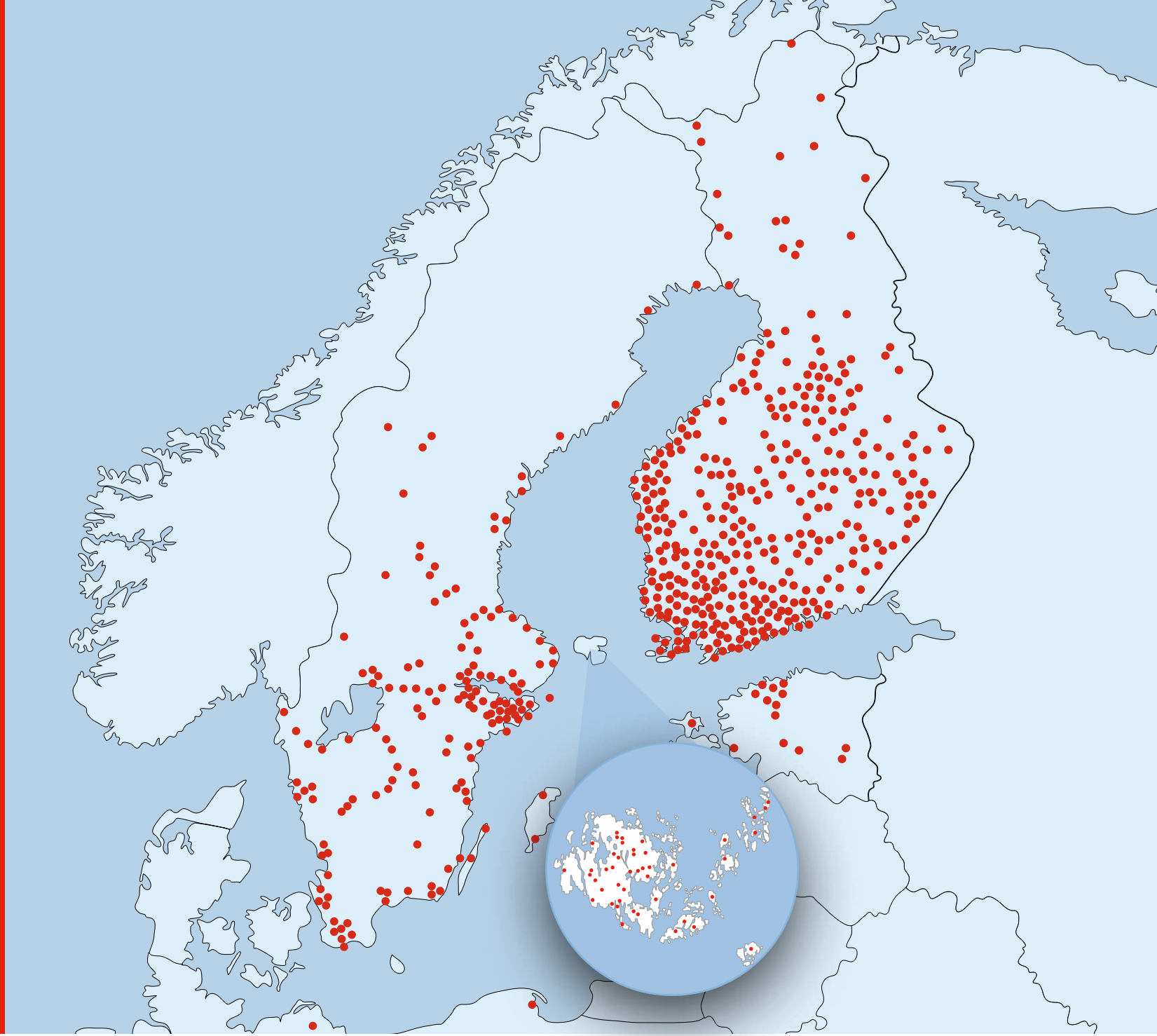
Keskimääräinen henkilöstömäärä konsernissa oli 2 403 (2 227), joista emoyhtiössä 1 938 (1 682). Maahenkilöstön määrä oli 468 (467) ja merihenkilöstön 1 935 (1 760). Viking Cinderella liputettiin Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle 5. maaliskuuta.

257 henkilöä, jotka ovat töissä yhdessä Viking Line Abp:n tytäryhtiössä, on vuokrattu osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraama henkilöstö on pääasiassa ollut palveluhenkilöstöä.

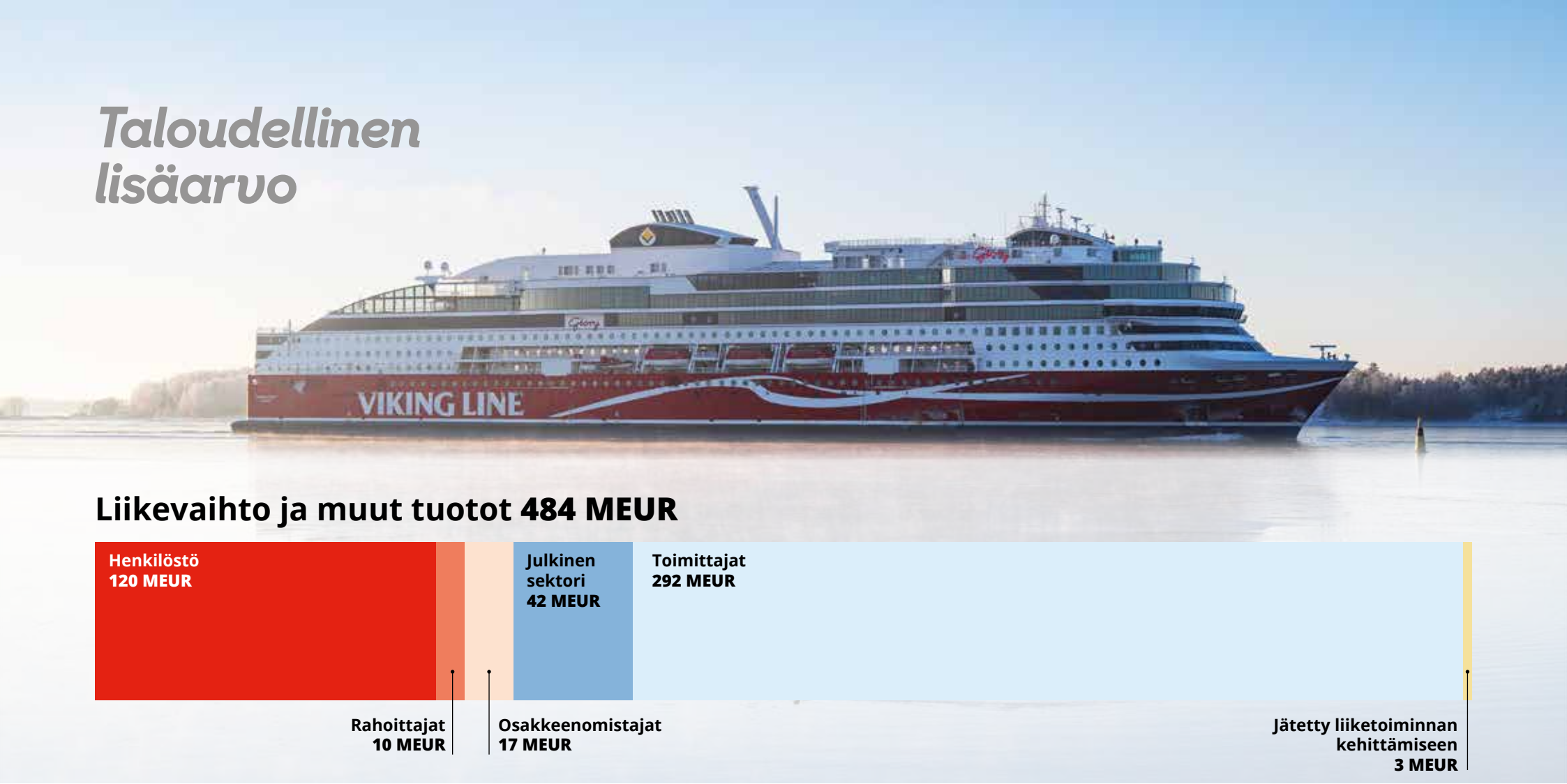
Vertailujakson aikana Viking XPRS:ää miehitti konsernin oman henkilöstön lisäksi keskimäärin 33 henkilöstövuokrausyrityksen työntekijää. Suomen lipun alle liputtamisen jälkeen 6. maaliskuuta 2023 lähtien aluksen miehityksen hoitaa vain konsernin oma henkilöstö.

Vuoden 2024 lopussa konsernin kokonaismäärä oli 2 583 (2 401) työntekijää, joista Suomessa asuvia henkilöitä oli 2 056 (1 878). Ruotsissa asuvia oli 401 henkilöä (383). Virossa asuvia oli 120 (124) ja muissa maissa 6 henkilöä (16).

Miesten osuus oli 57,9 % (58,3 %) ja naisten osuus oli 42,1 % (41,7 %). Naisten osuus esihenkilötehtävissä oli 25,7 % (25,2 %). Henkilöstön keski-ikä oli 44,0 vuotta (44,8).



Taloudellinen lisäarvo



Liikevaihto ja muut tuotot **484 MEUR**

Viking Linen toiminta luo taloudellista lisäarvoa konsernin sidosryhmille niissä maissa ja markkina-alueilla, joissa toimimme.

Tärkeimmät kassavirrat koostuvat asiakastuloista, tavara- ja palveluntoimittajien ostoista, henkilöstön palkoista, julkisen sektorin maksuista ja tuloista, osingoista osakkeenomistajille sekä rahoituskustannuksista rahoittajille. Konsernin liikevaihto ja muut tuotot olivat vuonna 2024 yhteensä 484,2 miljoonaa euroa. Konsernin ostot toimittajilta olivat 291,8 miljoonaa euroa ja investoinnit 24,6 miljoonaa euroa, joista 14,4 miljoonaa euroa koskee pääasiassa investointeja aluksiin ja 10,1 miljoonaa euroa sijoituksiin sekä aineelliseen ja aineettomaan varallisuuteen. Suurin osa alusinvestoinneista voidaan tilittää Viking Cinderellan telakointiin, joka oli laaja. Investointi korostaa sitoutumistamme pitää alus liikenteessä ja osana laivastoamme monien vuosien ajan. Toinen osa alusinvestoinneista koskee Birka Gotlandia ja aluksen käyttöönottoa. Investointi alukseen tehdään yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa, jossa kumpikin osapuoli vastaa 50 % investoinnista. Myös Viking Glory telakoitiin kauden aikana. Viking Line työllisti keskimäärin 2 403 henkilöä. Henkilöstölle maksettiin yhteensä 120,9 miljoonaa euroa nettopalkkoina ja eläkekuluina. Viking Line maksoi julkiselle sektorille yhteensä 77,6 miljoonaa euroa julkisina satamamaksuina ja alusmaksuina, päästöoikeuksina, palkkaveroina, sosiaalimaksuina sekä tuloveroina. Konserni sai valtion hyvitystä yhteensä 35,4 miljoonaa euroa. Hallituksen ehdotus yhtiökokoukselle koskee yhteensä 17,3 miljoonan euron osingonmaksua tilikaudelta 2024. Konsernin tuloslaskelma, tase ja kassavirta-analyysi esitetään kokonaisuudessaan Viking Linen tilinpäätöksessä.



Viking Line – Suomen suurin merenkulkualan työnantaja

Viking Line on viidellä Suomen lipun alla liikennöivällä aluksellaan Suomen suurin merenkulun työnantaja.

Maaliskuussa 2024 Viking Cinderella liputettiin Suomen rekisteriin ja palasi Helsingin ja Tukholman linjalle.

Palausjärjestelmä merimiehille

Eurooppalaisen merenkulun kilpailukyvyn säilyttämiseksi on useissa Euroopan maissa, kuten Suomessa, Ruotsissa ja Tanskassa, otettu käyttöön palautusjärjestelmä. EU:n valtiontukiohjeiden mukaisesti varustamot saavat takaisin maksetut verot ja sosiaalikulut voidakseen pitää liikenteen käynnissä omien maiden lipun alla. Suomen suurimpana merityönantajana meillä on suurimmat merimiehiltä perityt verot ja maksut. Restitution suuruus riippuu varustamon työllistävien merimiesten määrästä. Viking Linen osalta palautus koskee **noin 2 400 suomalaista merimiestä,** mukaan lukien sijaiset. Palautus kuuluu oikeastaan merimiehelle, joka vapautetaan verosta, mutta koska Suomi on valinnut poikkeusmallin ohjeista, verot peritään merimieheltä ja palautetaan varustamolle. Ruotsissa ja Tanskassa palautusta ei kirjata yritystukena, vaan se hallinnoidaan muulla tavoin. Viking Linen osalta palautus koski myös **noin 260 ruotsalaista merimiestä, mukaan lukien sijaiset,** Birka Gotlandilla vuonna 2024. Palautusjärjestelmä varmistaa, että suomalaisten ja ruotsalaisten merimiesten palkat säilyttävät kilpailukykynsä ja on perusedellytys sille, että aluksia ylipäätään voidaan liikennöidä suomalaisella miehistöllä Suomen lipun alla. Useimmat eurooppalaiset maat noudattavat samaa järjestelmää. Koska yli 90 prosenttia Suomen ulkomaankaupasta tapahtuu merikuljetuksilla, tämä liikenne on elintärkeää turvallisen elintarvikehuollon varmistamiseksi ympäri vuoden.

Merenkulku tukee pienempien kuntien hyvinvointia

Suurin osa maahenkilöstöstämme asuu luonnollisesti markkinayksiköidemme ja terminaaliemme läheisyydessä. Merihenkilöstön maantieteellinen hajonta on sitä vastoin paljon laajempi. Meillä on työntekijöitä Lapista, Ahvenanmaalta ja Turun saaristokunnista, Itä-Suomesta läheltä Venäjän rajaa, Viron maaseudulta sekä Ruotsin Norjan-rajalta. Alustemme henkilökunta työskentelee vuoroissa yksi viikko töitä ja yksi viikko vapaata tai 10 päivää töitä ja 10 vapaata. Pitkät vapaat mahdollistavat asumisen suurten kaupunkien ulkopuolella. Työjärjestelyjen avulla vaikutamme merenkulun osalta pienempien paikkakuntien väestörakenteen ylläpitämiseen ja siihen, että verotuloja kertyy myös muille alueille kuin taajamiin. Pienille, syrjäisille saaristo- ja harvaan asutuille kunnille voi olla elintärkeää, että niiden asukkaita työskentelee varustamoiden palveluksessa.

Merenkulku on maailmanlaajuinen toimiala

Merenkulku on maailmanlaajuinen toimiala ja myös kilpailu on maailmanlaajuista. Suomalaiset ja eurooppalaiset varustamot kilpailevat globaalissa ympäristössä sellaisten suurten toimijoiden kanssa, jotka tulevat alhaisen kustannustason maista, joissa kestävyysnäkökulmalla ei ole yhtä suuri painoarvo kuin täällä. On tärkeää, että Suomi on tasavertaisessa asemassa muiden 15 eurooppalaisen merenkulkuvaltion kanssa ja että varmistamme suomalaisen merenkulun kilpailukyvyn EU:n suuntaviivojen mukaisesti.

Viking Line on palvellut jo neljännesmiljardia matkustajaa

”Yksi suomalaisen matkailun peruspilareista”



”Vikinglinja aloittaa nyt vaatimattomasti ja yhdistää Suomen Euroopan tieverkkoon”, sanottiin kutsuvierailleS/S Vikingin neitsytmatkalla 31. toukokuuta 1959. Yli kuusikymmentä vuotta myöhemmin 250 miljoonaa ihmistä on matkustanut Viking Linella ja yhtiöstä on tullut Suomen suurin merenkulun työnantaja.

Virstanpylväs, jossa neljännesmiljardin matkustajan rajapyykki saavutettiin, tapahtui elokuun lopussa 2024. ”Viking Line perustettiin vaatimattomista lähtökohdista parantamaan Ahvenanmaan ja ahvenanmaalaisten liikenneyhteyksiä mantereelle, joten 250 miljoonaa matkustajaa on meille hämmästyttävä virstanpylväs. Nykyään olemme yhdysside ihmisten välillä Itämeren ympäri, ylläpidämme tärkeitä rahtiyhteyksiä Pohjoismaiden ja Euroopan välillä ja tarjoamme ainutlaatuisia pohjoismaisia matkakokemuksia tänne tuleville turisteille”, sanoo Viking Linen toimitusjohtaja **Jan Hanses.**

Viking Linen liikenteessä on kulkenut yli viisikymmentä alusta liikenteen alkamisen jälkeen vuonna 1959. Vuosien varrella alusten koko, palvelukonseptit ja palveluvalikoima ovat kehittyneet dramaattisesti, vaatimattomista alkuajoista käytetyillä autolautoilla nykypäivän täysimittaiseksi laivastoksi, joka yhdistää risteilylaivojen ylellisyyden ja loiston sekä suuren autokannen kapasiteetin rahtiliikenteen ja autoiluturismin tarpeisiin.

Autolauttaliikenteen merkitys on valtava

Viking Linen viisi alusta palvelevat vuosittain lähes viittä miljoonaa matkustajaa. Säännöllisen autolauttaliikenteen merkitys on tärkeä koko Pohjois-Itämeren matkailualalle, ja turistien kiinnostus Pohjoismaihin on lisääntynyt voimakkaasti pandemian jälkeen. Yhä useammat turistit – erityisesti kaukaa tulevat matkustajat – haluavat kokea useita Pohjoismaita yhdellä ja samalla matkalla. Hyvillä kulkuyhteyksillä maiden välillä on suuri merkitys. Neljännesmiljardia matkustajaa on luku, joka on todistus sekä pitkäjänteisestä työstä että onnistuneista asiakaskokemuksista.

Tärkeitä kohtaamisia

Meille Viking Linella 250 miljoonaa matkustajaa tarkoittaa 250 miljoonaa tärkeää kohtaamista – jokainen asiakas on meille kunniavieras. Olemme toimineet elämänlinjana Suomeen muuttaneille ruotsinsuomalaisille, edesauttaneet lomamatkailun demokratisoitumista ja tarjonneet elämyksiä sukupolvelta toiselle. Tänään kohtaamme matkustajien odotukset muun muassa asteittain siirtymällä kohti tulevaisuuden päästötöntä merenkulkua.

250 miljoonaa matkustajaa seitsemän vuosikymmenen aikana



1960-luku

Viking Line parantaa merkittävästi liikenneyhteyksiä Ahvenanmaan, Manner-Suomen ja Ruotsin välillä. Vuosikymmenen loppuun mennessä yhtiö oli kuljettanut jo yli 3,5 miljoonaa matkustajaa.



1980-luku

Risteilymatkailun suosio nousee, matkustajien odotukset kasvavat. Uuden ajan risteilyalus Mariella aloittaa liikenteen. Viihteen merkitys vahvistuu. Laivoista tulee ruoka- ja viinikulttuurin edelläkävijöitä. Jätteenkierrätys alkaa. Kolmen ensimmäisen vuosikymmenen aikana Punaisilla laivoilla oli matkustanut yhteensä noin 55 miljoonaa matkustajaa.



2000-luku

Risteilykokemuksen elämyksellisyys vahvistuu: shoppailun ja ruoan rooli kasvaa. Vuosikymmenen loppuun mennessä Viking Linen laivoilla oli matkustanut yhteensä 168 miljoonaa matkustajaa.



2020-luku

Markkinaosuus Turun-linjalla nousee 70 prosenttiin, kun ilmastoviisas Viking Glory aloittaa liikennöinnin vuonna 2022. Uutuuslaivan konsepti on suunniteltu hyvinvoinnin ja yksilöllisten valintojen ympärille. Turun-linjalla aletaan käyttää uusiutuvaa biokaasua (LBG) nesteytetyn maakaasun rinnalla.



1970-luku

Laivat kuljettavat siirtolaisia Suomesta Ruotsiin sekä lomille takaisin vanhaan kotimaahan. Lomamatkailu alkaa kehittyä, ja risteilyn käsite syntyy. Asiakaskokemusta aletaan tutkia järjestelmällisesti.



1990-luku

Viihderisteilyjen kulta-aikaa; Cinderellalla kuvataan myös suosittuja televisio-ohjelmia kuten Passia ja hammasharjaa. Vuorokauden mittaisten Tallinnan-risteilyjen suosio kasvaa.



2010-luku

Itämeren ensimmäinen ilmastoviisas laiva Viking Grace aloittaa Turku–Tukholma-reitillä. Alukseen on rakennettu valmius käyttää sekä nesteytettyä maakaasua (LNG) että tulevaisuuden uusiutuvia ja synteettisiä polttoaineita.

Helsingin–reitti 50 vuotta 2024



Viking Linen Helsinki–Tukholma-linja käynnistyi keskellä öljykriisiä mutta sai silti lentävän lähdön. Nyt jo 45 miljoonaa matkustajaa palvellut linja on ollut mukana luomassa Suomeen ensin loma- ja sitten elämysteollisuutta.

”Helsingin turismille, elinvoimaisuudelle ja houkuttelevuudelle pääkaupunkien keskustat yhdistävä merireitti on erittäin merkittävä”, pormestari **Juhana Vartiainen** sanoo.

Viking Linen liikenne Helsingissä alkoi heinäkuussa 1974, kun Viking 5 suuntasi ensimmäistä kertaa Katajanokan laiturista kohti Tukholman Stadsgårdshamnia. Samalla avautui reitti pääkaupunkien keskustojen välille.

”Liikenne keskustasta keskustaan oli kilpailuetumme jo silloin, ja sitä se on edelleen. Helsingin-linjastamme tuli heti ensimmäisinä vuosinaan suuri menestys. Ruotsi oli vielä 1970-luvulla suomalaisille eksoottinen paikka, josta haettiin läntisiä vaikutteita sekä voita ja sokeria. Verovapaata alkoholia, tupakkaa ja makeisia sai ostaa laivojen tax-free-kioskeista. Nykyään linja palvelee ensisijaisesti matkustajia, jotka haluavat nauttia sekä risteilyelämyksestä että aina trendikkäästä Tukholmasta”, Viking Linen tiedotusjohtaja **Johanna Boijer-Svahnström** kertoo.

Viiden vuosikymmenen aikana Helsingin-linja on palvellut 45 miljoonaa matkustajaa ja ollut näin merkittävä osa Helsingin matkailua. Nykyään noin kolmannes reitin matkustajista on kaupunkiin päiväksi piipahtavia ruotsalaisia. Myös kansainvälisten turistien osuus on jälleen kasvussa, ja hyvien laivayhteyksien tarjoama mahdollisuus kokea myös Tukholma ja Tallinna on Helsingille tärkeä matkailuvaltti.

”Säännöllinen matkustaja- ja risteilyliikenne Helsingin ja Tukholman välillä on erittäin merkittävä Helsingin turismille, elinvoimaisuudelle ja houkuttelevuudelle. Helsingin ja Tukholman välinen kanssakäyminen vahvistaa myös pääkaupunkien välistä kulttuurista sidettä. Ja moni meistä on reissannut työasioissa Punaisilla laivoilla molempiin suuntiin!” Helsingin pormestari Juhana Vartiainen sanoo.

Öljykriisistä kulutusjuhlan vuosiin

Helsinki–Tukholma-reitin perustamisvuosiin osui suuria yhteiskunnallisia murroksia: siirtolaisuus Ruotsiin oli huippulukemissa 1970-luvun alussa, mutta vuoden 1973 öljykriisi romahdutti sen.

”Olimme suunnanneet palvelumme 1970-luvun alussa ensisijaisesti Ruotsiin muuttaville perheille, joita kuljetimme edullisesti ja nopeasti lahden toiselle puolelle. Öljykriisi romahdutti massamuuton, ja siirryimme kuljetusteollisuudesta lomateollisuuden aikaan. Kaupungistumisen myötä pääkaupunkiseudulle muuttaneet perheet alkoivat haluta lomillaan Ruotsiin, ja uusi reittimme Helsingistä Tukholmaan vastasi tähän uuteen kysyntään. Seisova pöytä, viihde ja ostokset tulivat osaksi laivamatkaa. Syntyi risteilyn käsite, ja autolauttojen sijaan aloimme puhua risteilijöistä”, Viking Linella 40 vuotta markkinointia johtanut **Risto Peltola** kertoo.

Jatkuu seuraavalla sivulla







Suomen talouden ja risteilyjen suosion kasvaessa Viking Line toi 1980-luvun alussa linjalle uuden alusparin Viking Sagan ja Viking Songin. Ne tarjosivat ensimmäistä kertaa hyttipaikan jokaiselle matkustajalle. Jo vuonna 1985 Wärtsilän Pernon telakalla laskettiin vesille linjan seuraava uutuus M/S Mariella, varustamon ensimmäinen todellinen loistoristeilijä. Sen pariksi valmistui seuraavana vuonna sisaralus Olympia.

Gourmetravintoloita ja huippuviihdettä

”Mariellalla ja Olympialla kaikki oli uutta: Oli gourmetravintoloita ja huippuviihdettä. Oli äyriäisiä ja akvaario, josta saattoi valita hummerinsa. Oli paljon teemaviikkoja: Indonesian-viikot, Unkarin-viikot ja Kreikan-viikot, jotka tarjosivat eksotiikkaa vielä varsin vähän matkustaville suomalaisille. Mariellan ensimmäisinä kesäkuukausina matkustajamäärä Helsingin-liikenteessämme kasvoi lähes kolmanneksella”, Johanna Boijer-Svahnström kertoo.

Vielä 1980-luvun lopulla Helsingin-linjalle lanseerattiin niin ikään Pernossa rakennettu Cinderella, joka oli entisestään parannettu ja isompi versio edeltäjistään. Siitä tuli legendaarinen viihdelaiva, joka keräsi estradilleen tähtiartisteja **Paula Koivuniemestä** ja **Dannystä Toto Cutugnoon** ja **Ricky Martiniin.**



”1990-luvulla siirryimme lomateollisuudesta elämysteollisuuteen, jossa painottuivat viihde ja sosiaalisten kontaktien luominen. Yksin asuvien määrä Suomessa ja Ruotsissa kasvoi jatkuvasti, ja sinkuista tuli Cinderellan viihderisteilyjen tärkein kohderyhmä”, Risto Peltola sanoo.

Päivittäiset lähdöt

Päivittäistä Viking Linen liikenne Helsingin ja Tukholman välillä on ollut jälleen tämän vuoden maaliskuun alusta lähtien, kun 20 vuotta Ruotsissa risteillyt Cinderella siirtyi takaisin Suomen lipun alle ja palasi alkuperäiselle lairuripaikalleen Katajanokalle.

”Viime vuodet ovat olleet poikkeuksellisia, ja oli hienoa saada Cinderella takaisin Helsinkiin juuri reitin 50-vuotisjuhlavuonna. Investoimme aluksen uudistuksiin yhdeksän miljoonaa euroa, ja asiakkaamme ovat ottaneet Cinderellan innostuneesti vastaan”, Johanna Boijer-Svahnström sanoo.

Nämä laivat ovat ajaneet Helsinki–Tukholma-reitillä

- Viking 5 1974–1980
- Viking 6 1974–1980
- Viking Saga 1980–1986
- Viking Song 1980–1985
- Mariella 1985–2020
- Olympia 1986–1993
- Cinderella 1989–1994, 2024–
- Isabella 1994–1995
- Gabriella 1997–

Meri-turvallisuus on ykkös-prioriteetti Viking Linen toiminnassa



Viking Line työskentelee päivittäin erilaisten merenkulun turvallisuuskysymysten parissa. Tärkeä osa turvallisuussuojelua on säännöllinen ja ennakoiva laivahenkilökunnan koulutus.

Ruotsin Liikennevirasto ja Suomen Traficom tarkastavat ja hyväksyvät alukset ja niiden turvallisuusorganisaation. Viking Linella on kansainvälinen turvallisuussertifikaatti (ISMC), joka osoittaa, että täytämme jo nyt erittäin korkeat turvallisuusvaatimukset, jotka tulevaisuudessa tulevat pakollisiksi kaikille varustamoille.

ISPS ja kolme eri suojaustasoa

International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) on koodi, joka säätelee merenkulun turvallisuutta. Koodin tarkoitus on vahvistaa merenkulun turvallisuutta aluksilla ja satamissa. Tämä tarkoittaa yleensä sitä, että kansainvälisessä liikenteessä olevilla aluksilla on valmiit suunnitelmat ja menettelytavat tilanteiden hallitsemiseksi, kun suojatasoja mahdollisesti nostetaan erilaisten uhkakuvien vuoksi. Suojelutyössä on kolme eri tasoa. Viranomaiset määrittelevät, millä suojatasolla toimitaan. Alimmalla tasolla tarkastetaan säännöllisesti tietty osa matkustajista, matkatavaroista, rahdista ja ajoneuvoista pistokokein tai kohdennetuilla tarkastuksilla tarvittaessa. Toisella tasolla tarkastetaan kaikki matkustajat, matkatavarat, rahti ja ajoneuvot. Korotettu taso tarkoittaa vielä korkeampaa tarkkuutta ja vie huomattavasti enemmän aikaa kuin esimerkiksi nykyisin voimassa oleva taso yksi. Suojelutaso 3 tarkoittaa tasoa, jolla on ylläpidettävä erityisiä suojelutoimenpiteitä rajatun ajan, jolloin turvallisuusuhka voidaan odottaa tai se on välitön.

Päivittäin suoritetaan henkilöiden ja henkilötodistusten tarkastuksia, matkatavaroiden tarkastuksia, profilointia sekä ajoneuvojen tarkastuksia. Kaikissa satamissa on erityisryhmä, joka vastaa matkatavaroiden ja ajoneuvojen tarkastuksista. Ryhmä on koulutettu tehtäväänsä ja työskentelee sataman turvallisuuspäällikön alaisuudessa, joka myös tekee yhteistyötä aluksen turvallisuushenkilökunnan kanssa. Alusten suojelusuunnitelmat ja yksityiskohtaiset suojelutoimenpiteet ovat taktista syistä luottamuksellisia. Viranomaiset hyväksyvät suojelusuunnitelmat. Viking Linen aluksilla on valmius nopeasti nostaa valmiustasoaan ja meriturvallisuustasoaan, kun poliisi- ja lippuvaltion viranomaiset katsovat tarpeelliseksi korottaa turvallisuutta.

Merenkulun suojelutyö aluksilla ja satamissa

Henkilökunnan tärkein tehtävä on taata matkustajien turvallisuus ja viihtyvyys. Viking Line panostaa jatkuvasti henkilökunnan koulutukseen erilaisten tilanteiden käsittelyssä ja ennaltaehkäisyssä. Jokaisen miehistön jäsenen on kyettävä toimimaan päämäärätietoisesti myös mahdollisissa vaaratilanteissa. Turvallisuushenkilöstö suorittaa päivittäin ennaltaehkäisevää valvontatyötä.

Kaikilla aluksilla olevilla miehistön jäsenillä on merenkulun suojelun peruskoulutus, ja suuremmassa vastuussa olevat miehistön jäsenet saavat laajemman koulutuksen. Aluksilla on **merenkulun suojelupäällikkö**, joka on aluksen päällikkö. Hän on saanut merenkulun suojeluun liittyvän koulutuksen. Aluksen suojelupäälliköllä on valtuudet ryhtyä toimenpiteisiin heti, jos uhkatilanne lisääntyy. Varustamolla on oma koulutettu **varustamon suojelupäällikkö**, joka koordinoi ja toimii yhteistyössä eri viranomaisten ja alusten kanssa. Varustamolla on maaorganisaatiossa kriisinhallintaryhmä, joka on valmiina toimimaan ympäri vuorokauden kriisin sattuessa.

"Turvallisuuden kehittäminen merkitsee meille jatkuvaa tiedon, toimintatapojen ja teknologioiden parantamista, ja siinä osaava henkilökuntamme on avainroolissa niin laivoilla kuin terminaaleissa"

Viking Line palkittiin Vuoden turvallisena organisaationa

Suomalaiset turvallisuusalan toimijat ovat valinneet Viking Linen Vuoden turvalliseksi organisaatioksi 2024.

Tuomariston mukaan varustamo on merkittävästi parantanut turvallisuutta aluksillaan sekä matkustajien että henkilökunnan osalta ja ollut edelläkävijä monissa turvallisuutta edistävissä projekteissa. Viking Line on esimerkiksi ensimmäisenä varustamona maailmassa asentanut aluksilleen automaattisen hengitystutkateknologian alusten kiinniottotiloihin.

Turvallisuusalan toimijat ja lehti Turvallisuus & Riskienhallinta ovat valinneet Viking Linen Vuoden turvalliseksi organisaatioksi. Finnish Security Awards -turvallisuuspalkinnot jaettiin torstaina kymmenennen kerran.

Palkintoraadin mukaan Viking Line on parantanut merkittävästi alustensa turvallisuutta sekä matkustajien että henkilöstön kannalta. Yhtiö on ollut johtavassa roolissa EU:n osarahoittamassa SecurePax-turvallisuushankkeessa sekä maailman ensimmäisenä varustamona asentanut laivojensa kiinniottotiloihin Elotecin innovatiivisen Elocare-hengitystutkan, joka mahdollistaa ihmisen elintoimintojen seurannan kuolemantapausten ehkäisemiseksi. Tiloissa on myös ainutlaatuinen hätäviestintäjärjestelmä.

"Turvallisuuden kehittäminen tarkoittaa meille jatkuvaa tiedon, toimintatapojen ja teknologioiden parantamista, ja siinä osaava henkilökuntamme on avainroolissa niin laivoilla kuin terminaaleissa. Työntekijöidemme turvallisuustietoisuuden ja -valmiuksien parantaminen on tärkeimpiä tavoitteitamme – siksi koulutamme säännöllisesti koko henkilökuntaamme erilaisten uhkien ja hätätilanteiden käsittelyyn. Olemme erittäin ylpeitä sitä, että sitoutunut työmme merenkulun turvallisuuden parantamiseksi saa tunnustusta", Viking Linen turvapäällikkö, meriturvatarkastaja **Christian Hartvik** sanoo.



Christian Hartvik ja Peter Forsberg

Merikuljetukset kaupan edellytyksenä



Säännölliset ja luotettavat merikuljetukset ovat olennainen linkki Suomen, Ruotsin ja Viron välisissä suurissa tavaravirroissa.

Suomi, Ruotsi ja Viro kuuluvat kaikki Euroopan laajuiseen liikenneverkko TEN-T:n ydinverkkoon. Merenkululla on ratkaiseva merkitys Pohjoismaiden, Baltian ja Keski-Euroopan kuljetusinfrastruktuurin yhdistämisessä, ja huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että Suomella on oma laivasto. Liikennöintimme mahdollistaa suurten tavaravirtojen luotettavan ja säännöllisen kuljetuksen Pohjoismaiden ja Baltian välillä. Rahtiasiakkaamme tulevat ensisijaisesti Suomesta, Ruotsista ja Virosta, mutta myös muista Baltian maista sekä Puolasta, Tanskasta ja Norjasta.



Rahtikuljetusten ja huvimatkojen kysyntä vaihtelee vuoden mittaan voimakkaasti. Kesä on meille huippusesonki, ja silloin myös autokansikapasiteetin tarve on suurimmillaan. Haasteenamme on hyödyntää alustemme kapasiteetti parhaalla mahdollisella tavalla, joka ikisellä lähdöllä ja joka ikinen päivä. Mitä korkeampi kapasiteettimme käyttöaste on, sitä enemmän voimme vaikuttaa merikuljetusten kestävyyteen liikennemuotona.

Vuoropuhelua rahtiasiakkaiden kanssa

Rahtikuljetukset ovat tärkeä osa kuljetusvolyymejamme ja kulmakivi työssämme kapasiteetin käyttöasteen optimoimiseksi. Kesäturismi on huipussaan heinäkuun puolivälissä, mutta tavaraa on kuljetettava vuoden ympäri. Eri tuotteiden tarjonnan ja kysynnän sesonkivaihtelut luovat erilaisia kuljetustarpeita. Käymme tiivistä vuoropuhelua rahtiasiakkaidemme kanssa, jotta voimme varautua heidän tarpeisiinsa ja ennakoida ne mahdollisimman hyvin.

Sidosryhmäyhteistyö

Yhteistyö sidosryhmien kanssa on tärkeä osa rahtiin ja logistiikkaan liittyvää vastuullisuustyötämme. Pyrimme osallistumaan kansallisia ja kansainvälisiä tavaravirtoja koskeviin keskusteluihin. Satamat ovat tässä yhteydessä yksi tärkeimmistä sidosryhmistämme. Teemme kohdesatamien kanssa jatkuvasti yhteistyötä, jotta muun muassa logistiikkaa aluksille ja niiltä maihin voidaan parantaa. Esimerkiksi mittaamalla ja punnitsemalla yksiköt satamissa voimme parantaa kapasiteettimme käyttöastetta entisestään sekä tuottaa satamille tärkeää tietoa.

Viking Cinderella palasi Helsinkiin



Viking Cinderella aloitti Helsingin ja Tukholman välisellä linjalla maaliskuussa näyttävän muodonmuutoksen kokeneena. Aiemmin valkoinen alus on saanut Naantalin telakalla hohtavan punaiset kyljet, ja sen sisätiloja on uudistettu laajasti. Investoinnit teknologisiin päivityksiin pienentävät laivan hiilidioksidipäästöjä 2 500 tonnilla vuodessa.

Viking Cinderella koki ison muodonmuutoksen Turun Korjaustelakalla Naantalissa. Näkyvin muutos on aiemmin valkoisen laivan kylkien maalaaminen Viking Linen punaisiksi. Myös lähes 300 hyttiä, Spa-osasto ja monet laivan yleiset tilat ovat saaneet uuden, raikkaan ilmeen.

Koska telakointi tehtiin tammikuussa, oli 191 metriä pitkän laivan maalaaminen normaaliakin haastavampi operaatio. ”Kovasti vaihtelevat lämpöolosuhteet ovat ulkomaalaukselle kaikkein suurin haaste, mutta tarkkojen selvitysten jälkeen päätimme tarttua siihen. Tammikuun alun kovat pakkaset olivat itse asiassa meille onnenpotku, koska ilma oli silloin kuivaa. Maalaamisen parissa teki yötä päivää töitä kolmisenkymmentä ammattilaista. Heidän panoksellaan yli 2 000 litraa maalia saatiin kahdessa viikossa Cinderellan kylkiin”, Viking Linen tekninen päällikkö **Mathias Sundberg** kertoo.

Massiivinen maalausoperaatio oli vain yksi osa kaksi viikkoa kestänyttä ja yhdeksän miljoonaa euroa maksanutta telakointia, joka työllisti yhteensä noin 350 henkilöä. Monista teknisistä uudistuksista tärkeimmät ovat veden vastusta pienentävien kotimaisten Elogrids-kaltereiden asentaminen laivan keulapotkureihin sekä moottorien käyntiä ja potkurien ohjausta optimoivan LeanMarine-järjestelmän asennus.

Pienentyneet hiilidioksidipäästöt

”Laivojemme koko elinkaaren mittainen uudistaminen ja huoltaminen ovat keskeinen osa vastuullisuustyötämme. Nyt tehtyjen muutosten jälkeen Cinderellan vuotuiset hiilidioksidipäästöt pienenevät viidellä prosentilla eli jopa 2 500 tonnilla ja 35-vuotiaan aluksen jäljellä oleva elinkaari pitenee entisestään”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** sanoo.

Viking Cinderellan historia lyhyesti

• Vuonna 1989 Pernon telakalla Turussa rakennettu alus oli ensimmäisinä vuosinaan maailman suurin autolautta. Viking Cinderella on ainoa laatuaan – sille ei koskaan rakennettu sisaralusta.

• Cinderella oli Helsingissä 1989–2003 pääosin Helsinki–Tukholma-linjalla, mutta se teki myös 20 tunnin risteilyjä Helsingin ja Tallinnan välillä.

• Vuonna 2003 Cinderella siirtyi Ruotsin lipun alle, ja sen nimi muutettiin Viking Cinderellaksi, koska Cinderella-nimi oli varattu Ruotsin alusrekisterissä. Punaiset kyljet maalattiin Viking Linen muista laivoista poiketen valkoisiksi.

• Vuodesta 2003 Viking Cinderella on risteillyt pääasiassa Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Kesäisin se on ajanut Helsinki–Tukholma-reitillä muun muassa Viking Gabriellan linjaparina ja tehnyt myös päiväristeilyjä Tallinnaan.

• 8. maaliskuuta 2024 Viking Cinderella siirtyi Suomen lipun alle ja palasi Gabriellan rinnalle Helsinki–Tukholma-reitille.

Viking Cinderellan tekniset tiedot

• Kansia 12
• Pituus 191 m, leveys 29 m
• Hyttipaikkoja 2 500
• Matkustajakapasiteetti 2 560
• Autokapasiteetti 480 henkilöautoa



Viking Cinderella suosii kotimaista

Satoja uudistettuja ja entistä mukavampia hyttejä, skandinaavista raikkautta ja saariston innoittama spa-osasto.

Viking Cinderella palasi Helsinki–Tukholma-linjalle kauniimpana kuin koskaan ja matkustajat pääsivät ihailemaan vuonna 1989 valmistuneen aluksen alkuperäistä marmorin ja messingin loistoa, joka on yksi sisustuksen huipputrendejä juuri nyt.

Vuonna 1989 valmistuneen Viking Cinderellan sisustusta on päivitetty moneen otteeseen vuosien varrella. Uusimman kasvojenkohotuksen aluskaunotar sai sen kunniaksi, että se palasi 8. maaliskuuta Helsingin ja Tukholman väliselle reitille. Laajimmat uudistukset tehtiin hyttiosastoilla, joissa remontoitiin 289 hyttiä uuteen uskoon: vaihdettiin kerrossänkyjä mukaviksi parisängyiksi, uusittiin pinnat ja parannettiin nukkumismukavuutta uusilla laadukkailla patjoilla. Laivan yleisissä tiloissa kokonaan uuden ilmeen sai kylpyläosasto, joka remontoitiin jo muilta Viking Linen laivoilta tutun Archipelago Spa -konseptin mukaiseksi. Tämä tarkoittaa yhtenäistä meren ja saariston inspiroimaa ilmettä.

”Ajattomuus sekä matkustajiemme toiveet ja mieltymykset ovat olleet ohjenuoria Cinderellan uudistuksissa. Matkustajamme haluavat nukkua rauhallisessa ympäristössä, hyvillä patjoilla ja mielellään parivuoteessa, ja parhaat hytit varataankin aina ensimmäisinä. Uudistusten jälkeen Cinderellalla on yhteensä 223 parivuoteellista hyttiä viidessä eri hyttiluokassa laivan ylellisistä sviiteistä lähtien”, Viking Linen arkkitehti **Johan Nordberg** kertoo.

Ajatonta ja avaraa

”Mahdollisimman esteettömät merinäkymät ja yleisten tilojen avaruus ovat jo pitkään olleet laivojemme tavaramerkkejä, ja niiden toteutus ilmentää tietysti ajan henkeä ja tekniikan kehitystä. Meille tyypilliseen muotokieleen törmää heti Cinderellan komeassa sisääntuloaulassa, jota hallitsee neljä kerrosta puhkova atriumvalokuilu. Myös suuret maisemaikkunat ja näyttävä portaikko ovat elementtejä, jotka löytyvät myös uusimmilta aluksiltamme, kuten Viking Gracelta ja Viking Glorylta.”

Paljon ihasteltavaa

Säännöllisistä päivityksistä huolimatta Viking Cinderellan 1980- ja 1990-lukujen estetiikka tarjoaa edelleen ihasteltavaa muun muassa hohtavan marmorin ja kullankimalteisen messingin muodossa.

” Aulan lisäksi erityisesti Seaview Dining - ja buffet-ravintolat henkivät laivan valmistumisajan sisustustyyliä, joka on juuri nyt erittäin ajankohtainen” Johan Nordberg sanoo.

Viking Cinderellan remontissa suosittiin suomalaista

- Hyttisohvien verhoilun teki helsinkiläinen Sininen sohva. Sviitin uuden sohvan toimitti laivasisustuksiin erikoistunut I. S. Mäkinen.
- Sviittien vanhojen sohvien uudelleenverhoilusta vastasi Naantalissa toimiva Fintom Services Oy. Sama yritys verhoili myös muun muassa yökerhon sohvat ja buffet-ravintolan tuolit.
- Hyttien seinät tapetoitiin ja kalusteet asensi turkulainen Illyria Interior Oy.
- Hyttien kalusteista vastasi Porin Puukaluste Oy:stä. Uudet käsienpesualtaat tulevat Finemalilta.
- Tekstiilit toimitti Vallila, sohvien kankaat sekä päiväpeitteet Decco.
- Lattiamatot vaihtoi porvoolainen Wall to Wall Oy. Sama yritys vastasi myös sviittien kunnostuksesta.
- Yleisten tilojen sähkötyöt teki ahvenanmaalainen Alandia Engineering Ab, hyttien sähkötöistä vastasi Team-Electric.
- Spa-alueen ja tax-free-myymälän remontit teki raisiolainen Europlan. Suurimman osan kalusteista toimitti TJT-Kaluste.
- Spa-alueen lankkujäljitelmälattiat ja keittiölattiat toimitti Kerabit.



Birka Gotland

Birka Gotland on Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhteisomistuksessa oleva alus, ja sitä operoi Gotland Alandia Cruises -yhtiö.

Ruotsin lipun alla liikennöivä Birka Gotland tarjoaa risteilyjä ja reittimatkoja pääasiassa Tukholman, Maarianhaminan ja Visbyn välillä maaliskuusta 2024 alkaen.

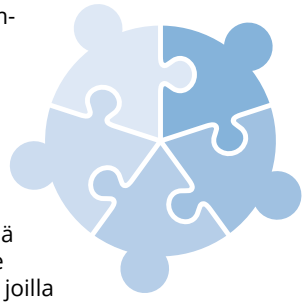
Alus on sertifioitu ympäristönhallintajärjestelmän ISO 14000 mukaan. Birka Gotland käyttää vähärikkistä dieseliä, kaikki musta- ja harmaavesi käsitellään maissa, ja laivan pohja on käsitelty silikonimaalilla, joka yhdessä niin sanotun eco-ajon soveltamisen kanssa rajoittaa polttoaineen kulutusta ja siten päästöjä.

Työn alla oleva LED-muunnos sekä ilmanvaihdon päivitys vähentävät myös sähkönkulutusta aluksella.

Noin 70 prosenttia laivan ravintoloissa tarjottavasta ruoasta on lähiruokaa, Ruotsissa, Ahvenanmaalla, Gotlannissa ja Suomen mantereella tuotetuista raaka-aineista.

Yhteistyö Itämeren hyväksi

Meille on yhtä tärkeää kuin välttämätöntä toimia ilmastoviisaan matkustamisen puolesta Itämeren parhaaksi, ja olemme ylpeitä siitä, että olemme eturintamassa uusien ratkaisujen osalta ympäristövaikutusten vähentämiseksi.



Mahdollisuutemme vaikuttaa toimintamme ulkopuoliseen ympäristöön ovat kuitenkin rajalliset. Siksi olemme päättäneet sisällyttää arvoketjuumme organisaatioita, joilla on konkreettisia keinoja ja mahdollisuuksia edistää Itämeren hyvinvointia.

Uskomme tehokkaisiin ja mitattaviin toimiin ja olemme vakuuttuneita tutkimuksen ja tiedon sekä osaamisen välittämisen tärkeydestä. Vuonna 2024 olemme tukeneet viittä pääyhteistyökumppania, jotka työskentelevät Itämeren tilan parantamiseksi.

Yhteistyötä Itämeren parhaaksi

John Nurmisen säätiö

Vuonna 1992 perustetun John Nurmisen säätiön tavoitteena on pelastaa Itämeri ja sen kulttuuriperintö tuleville sukupolville. Säätiö on palkittu tiedonvälityksestään ja mereen liittyvän kulttuuritiedon tuottamisesta, ja säätiön hankkeet parantavat Itämeren tilaa konkreettisilla toimenpiteillä, jotka pienentävät sekä meren kuormitusta että ympäristöriskejä. Työtä ohjataan mitattavilla tuloksilla ja vaikuttavuudella. Säätiö on käynnistänyt 40 ympäristöhanketta, joista 34 on saatu päätökseen. Hankkeiden tavoitteena on pienentää ympäristöriskejä ja ravinnepäästöjä mereen.

Lue lisää:
www.johnnurmisensaatio.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry

Pidä Saaristo Siistinä ry on kaikkien veneilijöiden ja vesilläliikkujien valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Yhdistys on toiminut puhtaamman saaristo- ja järviluonnon puolesta jo vuodesta 1969. PSS ry:n toiminta-alueet ovat Saaristomeri, Saimaa, Päijänne, Pohjanlahti, Pirkanmaa ja itäinen Suomenlahti. Kaikki toiminta tähtää Suomen merialueiden ja sisävesien, rantojen ja saariston puhtaana pitämiseen. Yhdistys edistää ja etsii ratkaisuja ympäristöystävälliseen veneilyyn ja vesillä liikkumiseen sekä satamatoimintaan.

Lue lisää:
www.hallskardardenren.fi

Helsingin yliopisto – Tvärminnen eläintieteellinen asema

Tvärminnen eläintieteellinen asema on Suomenlahden suulla pohjoisella Itämerellä sijaitseva merentutkimusasema, jossa rannikon tutkimusta on harjoitettu jo yli 120 vuotta. Se on yksi kolmesta biologisesta tutkimusasemasta, jotka kuuluvat Helsingin yliopiston bio- ja ympäristötieteelliseen tiedekuntaan. Asemat toimivat moninaisen korkeatasoisen biologisen tutkimuksen tukikohtina ja tarjoavat palvelujaan kenttäkursseja ja seminaareja varten. Asemalla tutkitaan muun muassa Itämeren rannikkoympäristöjen ilmastovaikutuksia.

Lue lisää:
www.helsinki.fi/fi/tutkimusasemat/tvarminnen-elaintieteellinen-asema

Itämerisäätiö

Stiftelsen Ålandsfonden för Östersjöns framtid, eli Itämerisäätiö , perustettiin vuonna 1989 liikemies Anders Wiklöfin yksityisellä lahjoituksella.

Säätiön tarkoituksena on edistää ja tukea Itämeren ympäristösuojeluun liittyvää tutkimusta ja muuta toimintaa.

Lue lisää:
www.ostersjofonden.org/fi

Maskrosbarn

(Voikukkalapset)

Sosiaalisen kestävyyden alueella Viking Line on tehnyt vuodesta 2024 alkaen yhteistyötä ruotsalaisen lasten oikeuksia ajavan järjestön Maskrosbarnenin kanssa. Yhteistyö perustuu vakaumukseen, että voimme yhdessä tehdä hyvää. Maskrosbarn keskittyy 13–19-vuotiaisiin lapsiin, joiden vanhemmilla on päihdeongelma, mielenterveyshäiriö tai jotka altistavat heidät väkivallalle. Yhteistyön puitteissa järjestetään toimintaa nuorille, Viking Linen työntekijöiden jatkokoulutusta ja tietoisuuden lisäämistä siitä, kuinka voimme yhdessä auttaa haavoittuvassa asemassa olevia lapsia ja nuoria.

Lue lisää:
www.maskrosbarn.org/

Viking Line ja vihreät meriliikenne-käytävät



KUVA: STOCKHOLMS HAMNAR/JOACIM CLARIN

Helsinki–Tallinna

Helsingin ja Tallinnan välinen laivaliikenne on elintärkeä elämänlanka molempien kaupunkien elinkeinoelämälle. Se luo elinvoimaa sekä Suomeen että Viroon.

Olemme aikaisemmin allekirjoittaneet yhteisymmärryssopimuksen vihreästä käytävästä Helsingin ja Tallinnan satamien, Helsingin kaupungin, Tallinnan kaupungin, Viking Line Abp:n, Rederi AB Eckerön, Tallink Gruppi:n sekä Viron ympäristöministeriön kanssa. Tavoitteena on luoda kestävä, ilmastoneutraali reitti matkustajille ja rahtiasiakkaille Helsingin ja Tallinnan sekä Vuosaaren ja Muugan satamien välillä. Nollapäästöt ovat tavoitteemme.

Maiden tulevaisuuden hyvinvoinnin kannalta on tärkeää kehittää tätä liikennettä, jotta se pystyy mukautumaan asetettuihin



vaatimuksiin. Tämä liikennekäytävä toimii yhdistävänä tekijänä useille toimenpiteille, joiden tavoitteena on vähentää päästöjä Helsingin ja Tallinnan välillä sekä hyödyntää uutta teknologiaa niin merellä kuin maissa.

Tämän yhteistyön kautta Helsinki–Tallinn Green Corridor -hankkeen puitteissa ympäristötavoitteet saavutetaan nopeammin. Työ tarkoittaa, että yhteisiä suunnitelmia laaditaan sekä allekirjoittajien että muiden kumppaneiden kanssa päästöjen nollaamiseksi.

Turku –Tukholma

Turun ja Tukholman välille on luotu vihreä meriliikennekäytävä. Tavoite on, että käytävä on täysin fossiilivapaa viimeistään vuoteen 2035 mennessä. Viking Line, Tukholman satamat ja Turun satama ovat yhdessä luoneet kumppanuuden edistääkseen vihreän meriliikennekäytävän kehittämistä kaupunkien välillä. Kumppanuuden on tarkoitus toimia alustana ratkaisujen kehittämiselle fossiilisten polttoaineiden vaiheittaiseksi poistamiseksi ja siten mahdollistaa vihreät kuljetukset Turun ja Tukholman välillä. Clydebankin julistuksen mukaan hanke ja kumppanuus luokitellaan vihreäksi meriliikennekäytäväksi, jonka molemmat maat ovat allekirjoittaneet.

Vihreä meriliikennekäytävä on tarkoitus perustaa viimeistään vuonna 2035, ja tavoitteena on täysin vapaa liikennekäytävä fossiiliperäisten kasvihuonekaasupäästöjen osalta. Enemmän kuljetuksia tulisi tehdä junalla tai laivalla auton ja lentokoneen sijaan, ja vihreällä merenkululla on suuri rooli kuljetussektorin ilmastomuutoksessa. Hanke ottaa myös huomioon Decatrip-hankkeen edistysaskeleet ja ratkaisut, jossa Rauma Marine Constructions, Viking Line, Åbo Akademi ja Kempower tekevät yhteistyötä. Kumppanit pyrkivät vähentämään hiilidioksidipäästöjään asteittain ja työskentelemään täysin fossiilivapaan käytävän aikaansaamiseksi. Yhteistyötä voidaan ajan myötä laajentaa kattamaan merenkulkualan keskeiset sidosryhmät, mukaan lukien muut satamat, tavaranomistajat ja huolitsijat.

Koko viikon ajan biokaasua

Työ Itämeren ensimmäisen vihreän merikäytävän puolesta huipentuu historialliseen viikkoon



Viking Linen Turun-laivojen päästöt pienenivät 90 prosentilla varustamon käyttäessä ensimmäistä kertaa koko viikon ajan yksinomaan biokaasua. Itämeripäivänä alkavalla viikolla Viking Glory ja Viking Grace näyttivät tietä tulevaisuuden ensimmäisille vihreille merikäytäville.

Viking Line juhlisti Itämeripäivää avaamalla 29. elokuuta Turun ja Tukholman välille viikoksi Itämeren kaikkien aikojen ensimmäisen vihreän merikäytävän. Ilmastoviisaat Viking Glory ja Viking Grace käyttivät 29.8.–4.9. polttoaineenaan yksinomaan biokaasua (LBG), mikä vähentää alusten hiilidioksidipäästöjä 90 prosenttia verrattuna normaalisti käytössä olevan nestemäiseen maakaasuun eli LNG:hen.

Viikon aikana kasvihuonekaasupäästöjä syntyy yhteensä noin 2 600 tonnia normaalia vähemmän. Vähennys vastaa 270 suomalaisen keskimääräistä vuosittaista hiilijalanjälkeä.

Historiallinen hetki

”Tämä on historiallinen hetki meille, Itämerelle ja merenkululle. Säännöllistä reittiliikennettä ei ole koskaan aiemmin ajettu yksinomaan biopolttoaineen voimin. Olemme investoineet ilmastoviisaisiin aluksiimme Graceen ja Gloryyn 450 miljoonaa euroa, ja yksi niiden tärkeimmistä ominaisuuksista on valmius käyttää niin LNG:tä, biopolttoaineita kuin tulevaisuuden uusiutuvalla energialla tuotettuja synteettisiä polttoaineitakin. Vaikuttavat ympäristöteot syntyvät pitkäjänteisen työn tuloksena”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** sanoo.

Normaalisti Turun-linjalla käytetään nesteytettyä maakaasua, jonka senkin typpipäästöt ovat selvästi pienemmät kuin laivoissa perinteisesti käytettävän raskaan polttoöljyn. LNG:stä ja LBG:stä ei synny käytännössä lainkaan ihmisten terveydelle haitallisia rikki- ja hiukkaspäästöjä.

Viking Linen käyttämän biokaasun toimittaa Gasum, joka tekee sen ruoka- ja maatalousjätteistä. Biokaasu valmistetaan Euroopassa, ja jokaisen kaasuerän alkuperä on tarkasti dokumentoitu.

”Olemme jo aiemmin käyttäneet biokaasua polttoaineena Viking Gracella Turun reitillä ja Viking Gloryn ja Viking Gracen matkustajat ja rahtiasiakkaat voivat siis jo nyt matkavaraustensa yhteydessä ostaa oman matkansa kulutusta vastaavan verran biokaasua ja vähentää siten matkansa päästöjä jopa 90 prosenttia. Nyt liikennöimme ensimmäistä kertaa kokonaisen viikon yksinomaan biokaasulla, mikä on todella merkittävää. Uusiutuvia polttoaineita on edelleen tarjolla niukasti, ja niiden hinta on vähintään kaksinkertainen LNG:hen verrattuna. On tärkeää luoda kysyntää, jotta tarjonta kasvaisi ja hinta laskisi”, Dani Lindberg sanoo.

Itämeren ensimmäinen vihreä rahtikäytävä on avattu

Felix-ketsuppi kulkee nyt Suomeen 90 prosenttia pienemmillä päästöillä



Elintarvikeyhtiö Orkla Suomi, kuljetusyhtiö Scandic Trans ja Viking Line ovat aloittaneet säännölliset rahtikuljetukset biopolttoaineen voimin. Ruotsin Fågelmarasta Turkuun ulottuvalla vihreällä rahtikäytävällä kuljetusten päästöt ovat 90 prosenttia aiempaa pienemmät.

Orkla-konsernin Ruotsin Fågelmarassa valmistama Felix-ketsuppi on kulkenut heinäkuun alusta lähtien Suomeen vihreän biopolttoaineen voimin. Kuljetusketju alkaa Pohjoismaiden suurimmasta ketsuppitehtaasta, josta mustasaarelaisen kuljetusyhtiö Scandic Transin rekat suuntaavat kohti Viking Linen terminaalia Tukholman Stadsgårdenissa. Rekat ylittävät Saaristomeren ilmastoviisaiden Viking Gloryn ja Viking Gracen kyydissä ja vievät Turussa lastinsa Orklan logistiikkakeskukseen.

Biopolttoaineen ansiosta 683 kilometrin pituisen kuljetusketjun hiilidioksidipäästöt vähenevät 90 prosenttia verrattuna fossiilisten polttoaineiden käyttöön. Scandic Trans tankkaa rekkoihinsa vetykäsitellystä kasviöljystä valmistettua biopolttoainetta (HVO eli Hydrotreated Vegetable Oil), ja Viking Line ostaa Gasumilta kuljetuksen kulutuksen verran jätteistä valmistettua biopolttoainetta (LBG eli Liquefied Biogas).

Tavoitteena puolitetut kasvihuonepäästyt

”Kuljetamme Orkla-yhtiöissä paljon päivittäistavaraa Pohjoismaiden välillä. Biokaasuprojekti tällä vilkkaasti liikennöidyllä reitillä on meille yksi askel vastuullisuusmatkallamme. Tavoitteenamme on puolittaa kasvihuonepäästömme vuoden 2016 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ympäristövaikutusten vähentäminen on osa jokapäiväistä kehitystyötämme. Siksi olikin hienoa, kuinka helppoa vihreälle merikäytävälle siirtyminen meille rahtiasiakkaana oli”, Orkla Suomen toimitusketjusuunnittelu- ja logistiikkapäällikkö **Mauri Suuronen** sanoo.

Yhtä kuljetusta kohti hiilidioksidipäästöt tippuvat 1 512 kilogrammasta 102 kilogrammaan. Vuodessa päästövähennys on yhteensä noin 190 tonnia.

”Päästöjen vähentäminen on ollut pitkään merkittävä kysymys maantiekuljetuksissa, ja siksi olemme panostaneet HVO-biopolttoaineen käyttöönottoon. Kun kuljetusketjun meriosuuskin voidaan nyt kulkea biopolttoaineella, on päästövähennys vallankumouksellinen. Mikä tärkeintä, biopolttoainetta voidaan käyttää laajassa mittakaavassa ja ympäristövaikutukset voidaan raportoida kuljetuskohtaisesti. Kuljetusalan maine ei ympäristöasioissa ole paras mahdollinen, joten on tärkeää osoittaa, että kestäviä vaihtoehtoja on olemassa”, kuljetusyhtiö Scandic Transin toimitusjohtaja **Mikael Löfqvist** sanoo.

Tällä hetkellä Viking Glory ja Viking Grace kulkevat pääosin nesteytetyn maakaasun (LNG) voimin, mutta niihin on jo alun perin rakennettu valmius käyttää tulevaisuuden bio- ja synteettisiä polttoaineita.

Laajat investoinnit

”Olemme investoineet yhteensä 450 miljoonaa euroa ilmastoviisaisiin aluksiimme. Sen ansiosta säännöllinen biopolttoaineella ajettava rahtiliikenne on nyt saatu onnistuneesti käyntiin yhdessä Orkla Suomen ja Scandic Transin kanssa. Tämä on hieno ja tärkeä osoitus yhteistyön voimasta vastuullisuusteoissa – tarvitaan tarjontaa ja kysyntää sekä tietysti yhteistä halua toimia ilmastoviisaasti. Vihreä merikäytävä on herättänyt paljon kiinnostusta kaikkialla Pohjoismaissa, ja on vain ajan kysymys, milloin mukaan liittyy muita yrityksiä”, Viking Linen rahtijohtaja **Harri Tamminen** sanoo.

Viking Line on jo vuoden ajan tarjonnut matkustajilleen sekä kokousasiakkailleen mahdollisuuden ostaa biokaasua oman matkansa kulutuksen verran. Tällöin matkustajakohtaiset päästöt putoavat 90 prosenttia. Itämeripäivää varustamo juhlisti tänä vuonna ajamalla Turun-reitillä viikon ajan biopolttoaineella.

Vihreä merikokous vähentää kasvihuone-päästöjä



Viking Linen viimeisin vastuullisuusinnovaatio Vihreä merikokous vähentää kokousmatkan kasvihuonekaasupäästöjä keskimäärin 90 prosenttia.

Vuosittain noin 600 000 ryhmä- ja kokousmatkustajaa matkustaa Viking Linen aluksilla, ja kaikki merikokouksen osatekijät ovat nyt käyneet läpi perusteellisen vastuullisuustarkastuksen. Kokousmatkat ovat pandemian jälkeen jälleen saavuttaneet suositun asemansa. Viking Linen aluksilla järjestetään kokouksia enimmäkseen alle 30 hengen ryhmille, mutta tapaamisia 300–500 henkilölle järjestetään myös usein. Joskus suuret seminaarit voivat koota jopa tuhat osallistujaa.

Uusi vastuullinen vaihtoehto

Nyt Viking Line lanseeraa Vihreän merikokouksen, joka on uusi vastuullinen vaihtoehto kokousten järjestäjille. Vihreän merikokouksen kasvihuonekaasupäästöt osallistujaa kohden ovat keskimäärin 90 prosenttia pienemmät kuin tavanomaisen kokoustuotteen. Vihreitä merikokouksia tarjottiin vuonna 2024 kaikilla Viking Gloryn ja Viking Gracen lähdöillä Turun linjalla.

”Asiakkaamme valitsevat merikokouksen ennen kaikkea siksi, että se yhdistää työn ja huvin kustannustehokkaasti, pitävää ryhmän koossa ja samalla vastaa fyysisten tapaamisten tarpeeseen, joka on vahvistunut viime vuosina. Uuden kokoustuotteemme avulla voimme tarjota kaiken tämän niin, että kokousmatkan ilmastojalanjälki on pieni”, sanoo Viking Linen myyntipäällikkö **Philip Sjöstrand.**

”Vihreän merikokouksen alemmat päästöt johtuvat siitä, että asiakkaat, jotka ovat valinneet tämän, matkustavat uusiutuvalla biopolttoaineella. Lisäksi olemme myös tehneet perusteellisen vastuullisuustarkastuksen kokousmatkan muiden osatekijöiden osalta. Aluksillamme järjestetään vuosittain yli 19 000 ryhmä- ja kokoustapahtumaa, joihin osallistuu yhteensä noin 600 000 henkilöä. Tämä tarkoittaa, että jokaisella vastuullisella valinnalla on suuri merkitys”, kertoo Viking Linen Head of Customer Experience **Marika Immonen.**

Vihreät valinnat näkyvät muun muassa siten, että kokousosastolla tarjoillaan luomukahvia ja -teetä, että tiedot annetaan ensisijaisesti digitaalisessa muodossa painetun sijaan, että ravintolat käyttävät paikallisesti tuotettuja raaka-aineita ja noudattavat kausiajattelua sekä että ruokahävikkiä pyritään vähentämään määrätietoisesti. Kaikki Viking Linen aluksilla syntyvä jäte kierrätetään, ja useimmilla aluksilla ruokajäte kierrätetään biokaasun raaka-aineeksi. Viking Linen yritysasiakkaat otettiin alusta alkaen mukaan Vihreiden merikokousten kehitystyöhön. Kokousjärjestäjät, jotka valitsevat paketin, saavat halutessaan raportin matkan ilmastojalanjäljestä.

Tiukennetut vastuullisuustavoitteet

Yritysten vastuullisuustavoitteet tiukentuvat vuosi vuodelta, ja myös työntekijöille on yhä tärkeämpää, että heidän oman työnantajansa toiminta on kestävää. Valitsemalla Vihreän merikokouksen kokousjärjestäjä kuuluu edelläkävijöihin ja voi olla varma, että kokouksen päästöt on minimoitu.

Vastuullisuus-kampanja 2024



Viking Line on viimeisten kolmen vuoden aikana syyskampanjassaan korostanut ilmastofiksuja ratkaisuja eri osa-alueilla.

Aktiiviset toimet asiakasystävällisyyden ja vastuullisten ratkaisujen puolesta kaikessa toiminnassamme on meille itsestäänselvyys. Otimme jo aikaisin aktiivisen roolin kestävän matkailun kehittämisessä – saralla, jolla olemme olleet eturintamassa muun muassa teknisten innovaatioiden myötä. Ympäristötyömme koskee myös päivittäistä toimintaamme, jossa erilaiset toimenpiteet, kuten jätteiden lajittelu ja ympäristöystävälliset siivousrutiinit edistävät ilmastofiksumpaa matkustamista.

Vaihtoehtona biopolttoaine

Viking Line tarjoaa matkustajilleen mahdollisuuden lisätä biopolttoainelisän matkavaraukseensa. Tämä tarkoittaa sitä, että matkalla käytettävän fossiilisen energian määrä korvataan biokaasulla. Käyttämällä biokaasua vähennämme matkan kasvihuonepäästöjä lähes 90 % meridieseliin verrattuna. Tarjoamme tämän mahdollisuuden kaikille Viking Gracen ja Viking Gloryn lähdöille.

Vastuulliset valinnat ovat läsnä kaikessa toiminnassamme, joka päivä. Olemme tästä iloisia ja ylpeitä.

Polttoaineen kulutuksen optimointi

Tärkeä painopistealue Viking Linen vastuullisuustyössä on polttoaineenkulutuksen optimointi erilaisilla toimenpiteillä. Esimerkkinä voidaan mainita Viking Gloryn kuusi tehokasta 31DF-monipolttoainemoottoria ja useita älykkäitä järjestelmiä suomalaiselta Wärtsilältä.

Päivittäiset rutiinit

Materiaalien uusiokäyttö ja kierrätys, vähentynyt lautashävikki, yhteistyö paikallisten tuottajien kanssa sekä ympäristöystävälliset siivousrutiinit ovat vain muutamia esimerkkejä päivittäisestä työstä, jota teemme kaikilla laivoillamme.

Paikallisesti tuotettu ruoka

Raaka-aineiden valinnassa keskitymme aina paikallisesti tuotettuun ruokaan ja valitsemme ensisijaisesti pohjoismaisia raaka-aineita. Suurin osa tulee suomalaisilta tuottajilta, mutta myös Ruotsi on meille tärkeä raaka-aineiden toimittaja. Suunnitellessamme menuja otamme aina huomioon raaka-aineiden saatavuuden. Noin 70 prosenttia ravintoloiden raaka-aineista ovat pohjoismaisia.

Digitaalinen informaatio

Digitaalinen informaatio ajankohtaisista myymälätarjouksista painettujen kampanjalehtien sijaan säästää 70 tonnia paperia vuodessa. Matkustajat voivat myös tutustua ravintola- ja artistitarjontaamme laivan digitaalisilta näytöiltä. Viking Linen uudistuneen sovelluksen avulla voimme vähentää paperinkulutusta lisäämällä digitaalisen informaation käyttöä muun muassa varauksia koskevissa asioissa, lähtöselvityksessä ja laivan palveluissa.

Myymälätarjonta

Suosimme myymälätarjonnassamme vastuullisesti valmistettuja tuotteita. Myymälöiden tuotehyllyjen opasteiden ja hyllymerkintöjen avulla asiakkaan on helppoa tehdä vastuullisia valintoja.

Pienistä toimenpiteistä tulee suuria

Korostamalla arkipäiväisiä asioita, kuten valojen sammuttamista hytistä poistuessa ja turhaa veden juoksuttamista hanoista, voimme kaikki pienentää ympäristövaikutustamme.

Historiallinen biokaasuviikko 2024

Viikolla, joka alkoi Itämeripäivänä, Viking Glory ja Viking Grace näyttivät tietä tulevaisuuden ensimmäisille vihreille merikäytäville käyttämällä koko viikon ajan ainoastaan biokaasua (LBG) polttoaineena.

Materiaalien kierrätys



Lisäämällä kierrätystä voimme pienentää ilmastovaikutuksiamme.

Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uusien raaka-aineiden louhiminen luonnosta. Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.

Kahvinporot

Keväästä 2024 alkaen Viking Line kerää kahvinporoja raaka-aineeksi puutarhamultaa varten yhdessä VG EcoFuelin kanssa. Kahvinporojen kierrätys vähentää neitseellisen turpeen tarvetta mullan valmistuksessa.

Ruokajäte

Viking XPRS:lla, Viking Gracella ja Viking Glorylla kerättävä ruokajäte jatkaa kiertokulkuaan biokaasun raaka-aineena. Vuoden aikana keräsimme **1 475 tonnia ruokajätettä,** josta saadaan noin **112 000 kuutiota biokaasua,** mikä vastaa **127 000 litraa bensiiniä.**

Lasi

Laivoilla kierrätettiin vuoden aikana **317 tonnia lasipakkauksia.** Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, **energiaa kuluu 20 % vähemmän verrattuna** siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkauksia voidaan kierrättää rajattomasti laadun kärsimättä.

Metallijäte

Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys **säästää 75 % energiaa** rautamalmin tuotantoon verrattuna. Varustamo on vuoden aikana kerännyt **155 tonnia metallijätettä.**

Paperi

Paperi- ja pahvipakkausten kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatamiseen vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa. Laivoilta lähti vuoden aikana kierrätykseen **515 tonnia paperia/kartonkia.**

Tekstiilit

Vuoden aikana aluksilta on lähetetty kierrätykseen yhteensä **4 750 kg käytöstä poistettuja tekstiilejä.**

Lajittelematon jäte

99,9 % lajittelemattomasta jätteestämme käytetään energiantuotantoon jätteenpolttolaitoksissa. Kaikki aluksilla syntyvä jäte kierrätetään, käytetään uudelleen, poltetaan, sijoitetaan kaatopaikalle tai käsitellään muulla tavoin maissa.

Pakkausmuovi

Vuoden aikana on kerätty **12 tonnia pakkausmuovia.**



Pohjolan tuoreimmat maut

Vastuullinen ruoka vaatii paljon työtä

Itsevalmistettua vastuullista lähiruokaa – siinä Viking Linen ruokafilosofian ydin. Lähes 70 prosenttia punaisilla laivoilla tarjottavan ruoan raaka-aineista tulee lähialueilta.

Ruoka on Viking Linen asiakkaille yhä tärkeämpi osa risteilyelämystä – monille jopa ykkössyy lähteä laivalle. Samalla matkustajien odotukset ruoan laatua ja vastuullisuutta kohtaan kasvavat koko ajan. Pohjolan tuoreimpia makuja – vastuullinen ruoka vaatii paljon työtä ”Ihmisten kiinnostus, ymmärrys ja arvostus ruokaa kohtaan on selvästi noussut. Television kokkiohjelmat ja korkeatasoisen ravintolakulttuurin vahvistuminen Suomessa ovat tehneet ruoanlaitosta trendikästä ja ihmisistä entistäkin kokeilunhaluisempia. Myös ruoan alkuperä kiinnostaa – henkilökuntamme saa siihen liittyviä kyselyjä paljon enemmän kuin kymmenen vuotta sitten”, Viking Linen ravintolatoiminnasta vastaava päällikkö **Janne Lindholm** kertoo. Valtaosa Viking Linen viidellä laivalla tarjottavasta ruoasta valmistetaan itse laivojen keittiöissä. À la carte -ravintoloissa kaikki tehdään käsityönä, samoin 80 prosenttia buffetin yli 120 ruokalajista. ”Laivojemme keittiöhenkilökunta maustaa sillit, tekee burgerpihvit ja maustaa, paahtaa ja leikkaa paahtopaistit. Kaikkea emme pysty itse tekemään merellä, ja silloin käytämme tarkoin valikoitujen yhteistyökumppaneidemme tuotteita. Esimerkiksi lihapullat tehdään oman reseptimme mukaan maissa”, Janne Lindholm kertoo.

Kotimaisia raaka-aineita

Raaka-aineista, joita Viking Line ostaa ruokiinsa, lähes 70 prosenttia hankitaan kotimarkkinoilta, eli Suomesta, Ruotsista ja Virosta. Prosenttiosuus on kasvanut vuosi vuodelta, ja varustamo työskentelee määrätietoisesti lisätäkseen sitä entisestään. Tuottajien on täytettävä tiukat laatukriteerit ja lisäksi kyettävä toimittamaan raaka-aineita riittävästi. Esimerkkinä voidaan mainita omenat, jotka toimittaa ahvenanmaalainen perheyritys Daniels Frukt, sekä Caminiton artesaanijäätelö, joka sisältää aitoja kotimaisia raaka-aineita, kuten maitoa, kermaa, mustikoita ja kaurajauhoa.

Huolellista taustatyötä

Raaka-aineiden hankinta vaatii huolellista taustatyötä. Aina kun otamme uusia ruokalajeja valikoimaamme, etsimme sopivaa tuottajaa ensin Suomesta ja lähialueilta. Raaka-aineiden hankinta on myös vahvasti sidoksissa vuodenaikojen vaihteluun, mikä tukee vastuullisuutta.

Lisää kasvisvaihtoehtoja

”Kasvisvaihtoehtojen tarjonta on lisääntynyt viime vuosina. On selvää, että asiakkaamme haluavat niitä enemmän, ja me vastaamme mielellämme näihin toiveisiin. Panostamme vahvasti kasvisvaihtoehtoihin”, kertoo Viking Linen keittiömestari **Oula Hänninen.**

Minimoitu ruokahävikki

Viking Line pyrkii eri tavoin vähentämään ruokahävikkiä, ja tämän huomioimiseksi mittaamme sekä lautasjätteet että keittiöhävikin päivittäin Viking Glorylla ja Viking Gracella. Tulokset ilmoitetaan digitaalisesti buffet-ravintolassa kiinnittäen huomiota siihen, että voimme kaikki yhdessä toimia hävikin välttämisen puolesta.

Vastuulliset valinnat laivojen myymälöissä



Vastuullisuus on kasvava trendi useissa tuotekategorioissa. Uusimmat tuotteet esitellään digitaalisesti verkossa ja myymälähenkilökunta antaa mielellään hyviä neuvoja.

Viinit ovat nousseet Viking Linen tax-free-myymälöiden myydyimmäksi tuoteryhmäksi, ja vähintään yhtä kovaa tahtia kasvaa myös vastuullisten viinien kysyntä Itämerellä.

Asiakkaidemme tietämys vastuullisuudesta viinituotannossa on noussut huimasti viimeisten 5–10 vuoden aikana. Vastuullisten valintojen tekeminen on tärkeää etenkin nuorille aikuisille, eli Z- ja Y-sukupolville. He odottavat, että vastuullisia vaihtoehtoja on tarjolla kattavasti eri viinialueilta, rypäleistä ja brändeiltä", Viking Linen valikoimapäällikkö **Carl Mörn** kertoo.

Haluamme tehdä vastuullisten valintojen tekemisestä helppoa, ja siksi käytämme omaa tunnustamme kertomaan viinin vastuullisuudesta.

Vastuullisesti tuotetut viinit

Viking Linen tax-free-myymälöiden vastuullisten viinien valikoima laajenee ja monipuolistuu koko ajan. Vastuulliset viinit on merkitty tax-free-myymälöissä vihreällä lehtisymbolilla. Tunnuksen yhteydessä on myös QR-koodi, jonka kautta asiakas pääsee kyseisen viinin tai tuottajan nettisivuille lukemaan lisää sen alkuperästä ja tuotantotavoista.



Ihonhoito, meikit ja muoti

Vastuullisesti tuotettujen ihonhoito- ja meikkituotteiden valikoima kasvaa vuosittain laivojen myymälöissä. Sama koskee vaatteita ja kenkiä, ja asiakkaat valitsevat mielellään vastuullisempia vaihtoehtoja. Esimerkiksi kenkävalikoimassamme on kenkiä, jotka valmistetaan nahasta, joka on elintarviketuotannon sivutuote samalla alueella, jossa kengät valmistetaan. Lisäksi kaikki laivoilla myytävät villatuotteet ovat mulesing-vapaita, mikä tarkoittaa, että emme hyväksy eläinten vahingoittamista villan keruun yhteydessä.



Viking Linelle Avainlippu-tunnus

Viking Line on vuodesta 2023 Avainlippu-yritys ja avainlippuarvot ovat edelleen kaiken toimintamme keskiössä.

Merkin saamisen ensisijainen kriteeri on se, että palvelu tuotetaan Suomessa. Lisäksi Avainlippu-yrityksellä on oltava merkittävä kotimainen omistusosuus, Suomessa toimiva johto sekä Suomessa sijaitseva pääkontori. Palvelun kotimaisuusasteen on oltava vähintään 50 prosenttia. Suomalaisen Työn Liitto on myöntänyt Avainlippu-merkkejä jo vuodesta 1975, ja tunnus on tuttu jopa 90 prosentille suomalaisista.

SUOMALAISTA PALVELUA

- Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Konsernin 2 403 työtekijästä noin 1 900 asuu Suomessa.
- Yhtiön pääkonttori on Maarianhaminassa, ja sillä on Suomessa toimipisteitä myös Helsingissä ja Turussa.
- Viking Linen viidestä laivasta neljä purjehtii Suomen lipun alla: Viking Glory, Viking Grace, Gabriella Viking Cinderella ja Viking XPRS.
- Viking Linen viidestä laivasta kolme on tehty suomalaisilla telakoilla: Viking Grace ja M/S Cinderella Turussa sekä Viking XPRS Helsingissä.
- Uutuuslaiva Viking Gloryn suunnittelu ja tekniikka on pääsääntöisesti suomalaista työtä ja insinööritaitoa. Laivan tekniikkaa ovat toimittaneet muun muassa Wärtsilä, Kone ja ABB.
- Viking Line on Suomen suurimpia viihdealan työllistäjiä. Varustamon laivoilla järjestetään tuhansia keikkoja vuodessa.
- Laivojen siivous suomalaisissa satamissa työllistää 400–500 ihmistä.
- Laivojen ravintoloissa suurten volyymien ostetaan kotimaisilta valmistajilta ja viljelijöiltä.
- Viking Line on aktiivisesti mukana Itämeren ja saaristoluonnon suojelu- ja tutkimustyössä. Varustamo tukee useita suomalaisia ympäristöorganisaatioita, kuten Johan Nurmisen säätiötä ja Tvärminnen eläintieteellistä asemaa.
- Vuonna 2023 Viking Line sponsoroi uutta Myrskyluodon Maija -elokuvaa.

Aktiivisia valintoja sähkönkulutuksen pienentämiseksi



Viking Line on vuonna 2024 jatkanut LED-muunnostaan, joka aloitettiin vuonna 2023.

Vuonna 2024 asensimme aurinkopaneelit varustamon pääkonttoriin Norragatanilla Maarianhaminassa. Lisäksi LED-muunnos saatiin päätökseen koko toimiston osalta.

Verratessamme energian kulutusta vuosien 2023 ja 2024 välillä, olemme vähentäneet kulutusta 8,5 % vuositasolla, suurelta osin LED-muunnoksen sekä kesäkuussa Norragatanilla käynnistetyn aurinkosähköjärjestelmän ansiosta.

Heinä- ja elokuussa 2024 kulutus väheni 22 % ja 34 %.

Jatkuva energian kulutuksen seuranta

Työ energian kulutuksen vähentämiseksi jatkuu pääkonttorissa sekä Svibyn varastossa. Vuonna 2025 tulemme asentamaan energiankulutuksen seurantalaitteen, mikä helpottaa kiinteistöjemme energiaprofiilin seurantaa sekä energiasyöppöjen löytämistä ja korjaamista.

Viking Line tukee Ukrainaa



Viking Line on vuoden aikana auttanut Ukrainaa eri tavoin, muun muassa sponsoroimalla matkoja ja tekemällä lahjoituksia.

Viking Line on vuonna 2024 eri tavoin auttanut hädässä olevia ihmisiä Ukrainassa.

Tammikuu 2024

Tammikuussa Maarianhaminan Rotaryklubi järjesti suuren hyväntekeväisyyskonsertin illallisineen kerätäkseen rahaa Ukrainalle. Viking Line tuki hyväntekeväisyystapahtumaa ostamalla lippuja ja kutsumalla vieraita konserttiin ja illalliselle sekä tarjoamalla matkat edestakaisin Ahvenanmaalle vierailleille ja artisteille.

Kesäkuu 2024

Kesäkuussa vapaaehtoisryhmä Ahvenanmaalta matkusti Ukrainaan. Ennen tätä matkaa Viking Line lahjoitti kolme City-bussia, joita ei enää käytetty Ahvenanmaalla. Busseja käytetään Ukrainassa kuljettamaan ihmisiä, jotka eri syistä eivät voi paeta sotaa, vaikka he asuvat alueilla, joilla sota aktiivisesti jatkuu. Viking Line sponsoroi myös bussien ja muiden lahjoitettujen ajoneuvojen laivamatkat sekä kaikkien kuljettajien matkat.

Syyskuu 2024

Syyskuussa Viking Line otti yhdessä Maarianhaminan Rotaryklubin, Pafin ja Käringsund Resort & Conferencen kanssa vastaan 10 ukrainalaista lääkäriä ja muuta terveydenhuollon henkilöstöä, jotka tulivat Ahvenanmaalle kymmenen päivän kuntoutukseen. Viking Line tarjosi laivamatkat ja ruokailut. Lääkärit kutsuttiin myös Viking Linen pääkonttoriin Maarianhaminaan tutustumiskäynnille ja lounaalle.

Lokakuu/ Marraskuu 2024

Lokakuun ja marraskuun vaihteessa sama vapaaehtoisryhmä matkusti Ukrainaan, tällä kertaa Kiovaan asti. Viking Line myi tällöin edulliseen hintaan kaksi jäljellä olevaa City-bussia, jotka eivät enää olleet liikenteessä Ahvenanmaalla, kuljetettavaksi Ukrainaan. Tarve oli edelleen suuri ja busseja tarvittiin. Viking Line sponsoroi myös sekä kuljettajien että ajoneuvojen laivamatkat.

Kotimainen kierrätysinnovaatio:

Laivaravintoloiden kahvinporot päätyvät nyt multasäkkiin



Lähes kaikki Viking Linen laivoilla syntyvä jäte kuljetaan maihin kierrätettäväksi, uusiokäytettäväksi tai kompostoitavaksi. Keväällä alkoi kahvinporojen keräys puutarhamullan raaka-aineeksi yhdessä VG EcoFuelin kanssa. Kahvinporojen kierrätys vähentää neitseellisen turpeen tarvetta mullan valmistuksessa.

Kahvinporot kerätään Viking Linen viideltä laivalta yhdessä ravintoloiden paistorasvojen kanssa. Kahvinporojen tie vie Saarijärvelle kotimaisen Berner Oy:n keväällä lanseeraaman Green Care Kahvimulta -tuotesarjan raaka-aineeksi. Ravintoloiden paistorasvoista puolestaan valmistetaan dieselin biologista korviketta HVO:ta (hydrotreated vegetable oil). Keräämisestä huolehtii Meriaura Groupiin kuuluva VG EcoFuel.

”Paistorasvojen ja kahvinporojen kierrätys on hyvä esimerkki kiertotalouteen perustuvista materiaalivirroista, joita aktiivisesti pyrimme luomaan yhdessä kumppaniemme kanssa. Olennaista on, että ne kierrätetään yhdessä – näin kuljetukset tehostuvat ja päästöt kerättyä yksikköä kohden pienenevät.

Viking Line on yksi suurimmista multia valmistavan Berner Oy:n kumppaneista, joilta kahvinporoja säännöllisesti noudetaan. Yhteensä kahvinporoja kerätään tuhannelta eri kumppanilta – mukana on varustamojen lisäksi esimerkiksi hotelleja, ravintoloita, liikenneasemia, kauppakeskuksia ja messuhalleja.

”Olemme erittäin iloisia, että olemme vihdoin onnistuneet ratkaisemaan kahvinporojen keräilyyn liittyvän logistiikkahaasteen yhdessä kumppaniemme kanssa. Tämä on maailmanlaajuisestikin ensimmäinen kerta, kun kahvinporoja kerätään suunnitelmallisesti kasvualustoja varten, aiemmin niitä on käytetty lähinnä maantäyttöön. Yhteen 40 litran multapussiin käytämme noin 560 kahvikupillisesta syntyneet porot”, Berner Oy:n kotipuutarhakategorian päällikkö **Jussi Petäjä** sanoo.

Viime vuonna Viking Linen laivoilta kerättiin talteen yhteensä 1 475 tonnia ruokajätettä. Siitä saatiin noin 112 000 kuutiota biokaasua, mikä vastaa 127 000 litraa bensiiniä. Energiamäärä vastaa noin 800 kerrostaloyksiön tai 60 sähkölämmitteisen omakotitalon vuosittaista sähkönkulutusta.

Määrätietoista työtä

Viking Linen laivojen ravintoloissa tehdään jatkuvasti määrätietoista työtä toiminnan ympäristövaikutusten pienentämiseksi.

Kierrätyksen tehostamisen ohella pääosassa on ruokahävikki, jota pienennetään muun muassa tarjoilemalla buffetissa annospaloja ja seuraamalla tarkkaan ruokien menekkiä. Syyskuun alussa Viking Glorylla ja Viking Gracella alkoi hävikkiprojekti, jonka aikana kaikki yli jäänyt ruoka punnitaan ja analysoidaan. Näin selviää, kuinka suuria määriä jätettä syntyy ylijääneestä ruoasta ja kuinka paljon on lautashävikkiä.

”Laivojemme ravintolahenkilökunnalle kuuluu iso kiitos loistavasta asenteesta, vaikka tämäntyyppiset projektit aina tarkoittavatkin jonkin verran lisätyötä. Toisaalta nämä ovat varmasti myös antoisia, sillä työntekijämme saavat mitattavaa dataa omasta ympäristötyöstään ja sen vaikutuksesta”, **Dani Lindberg** sanoo.



Laivamatkustajien ympäristötietoisuus kasvussa

Jo yli puolet aikoo valita ilmastoviisaita vaihtoehtoja

Suomalaiset laivamatkustajat ovat entistä ympäristötietoisempia ja arvioivat Viking Linen jo kolmannen kerran peräkkäin vastuullisimmaksi varustamoksi Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä, kertoo Laivaliikenne 2024 -tutkimus.

Suomalaiset laivamatkustajat arvioivat Viking Linen jo kolmatta kertaa peräkkäin vastuullisimmaksi varustamoksi Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä. EPSI Ratingin Laivaliikenne 2024 -tutkimuksessa* Viking Linen kestävyysindeksi Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä on tänä vuonna 71,5, kun toimialan keskiarvo on 70,6. Muut Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä tutkitut varustamot ovat Silja Line ja Finnlines.

”Kehitämme toimintamme vastuullisuutta jatkuvasti, ja on hienoa, että matkustajamme arvostavat tätä työtä. Osa vastuullisuuttamme on viestiä teoistamme ja niiden vaikutuksista ja ottaa myös asiakkaat osaksi vastuullisuusmatkaamme. Erotummekin tutkimuksessa myös vastuullisuusviestinnällämme. Onnistuneesta viestinnästä kertonee sekin, että asiakkaamme ovat tutkimuksen mukaan yhteiskuntavastuun ja kestävän kehityksen suhteen vaativampia kuin laivamatkustajat keskimäärin”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** kertoo.

Laivaliikenne 2024 -tutkimuksen kestävyysindeksi mittaa laivamatkustajien käsityksiä varustamoiden vastuullisuuteen ja kestävään kehitykseen liittyvästä toiminnasta. Viking Line saa Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä korkeimmat arviot kaikilla osa-alueilla: ympäristöön liittyvässä, taloudellisessa ja sosiaalisessa kestävyydessä.

Määrätietoista vastuullisuustyötä

”Olemme tehneet määrätietoista vastuullisuustyötä jo 1980-luvulta lähtien ja investoineet 450 miljoonaa euroa ilmastoviisaisiin aluksiimme Viking Gloryyn ja Viking Graceen. Tämä on pitkäjänteistä työtä, joka askel askeleelta vie kohti tulevaisuuden päästötöntä merenkulkua.”

Matkustushalukkuus kasvaa, kun tarjolla on vastuullisia vaihtoehtoja

Suomalaisten matkustajien ilmasto- ja ympäristötietoisuus on kasvanut viime vuodesta. Laivaliikenne 2024 -tutkimuksen vastaajista 55 prosenttia sanoo valitsevansa tulevaisuudessa ilmastoviisaampia matkustustapoja, kun osuus viime vuonna oli 46 prosenttia. Vuonna 2023 matkustajista 31 prosenttia suunnitteli vähentävänsä matkustamista, mutta tänä vuonna luku oli tippunut 24 prosenttiin.

”Kuluttajien kasvavat odotukset kannustavat meitä kehittämään teknisten ratkaisujen rinnalle myös uusia vastuullisia tuotteita ja vaihtoehtoja matkustajille. Olemme esimerkiksi tarjonneet Turun-linjan asiakkaillemme jo vuoden ajan mahdollisuuden vähentää oman matkansa päästöjä 90 prosentilla valitsemalla biopolttoaineen varauksen yhteydessä”, Dani Lindberg sanoo.

Uusimpana vastuullisuustekonaan Viking Line liikennöi Turku–Tukholma-linjalla Itämeripäivästä 29.8. lähtien viikon ajan biopolttoaineella, mikä vähentää Viking Gloryn ja Viking Gracen hiilidioksidipäästöjä yhteensä 2 600 tonnilla. Määrä vastaa 270 suomalaisen keskimääräistä vuosittaista hiilijalanjälkeä.

Merkittävä avaus

”Kyseessä on merkittävä avaus kohti päästötöntä merenkulkua, sillä säännöllistä reittiliikennettä ei ole koskaan aiemmin ajettu yksinomaan biopolttoaineen voimin. Jatkuva biopolttoaineen käyttö ei toistaiseksi ole mahdollista kustannus- ja saatavuussyistä, mutta toivomme, että näin kannustamme mahdollisimman monia risteily-, kokous- ja rahtiasiakkaitamme valitsemaan biopolttoaineen omalle matkalleen. Näin matkustajamme voivat konkreettisesti olla mukana päästöjen vähentämisessä ja samalla meille kaikille rakkaan Itämeren suojelussa.”

*EPSI Data Collection Services haastatteli Laivaliikenne 2024 -tutkimukseen noin 2 000 yli 18-vuotiasta yksityisasiakasta, jotka ovat matkustaneet laivalla Suomesta tai Suomeen viimeisten 12 kuukauden aikana. Indeksi tuotetaan asteikolla 0–100, jossa 0–60 on tyytymätön, 60–75 on tyytyväinen ja yli 75 erittäin tyytyväinen.

Viking Linen ympäristömatka

1980-luku

Myrkyllisten pohjamaalien käyttö loppuu. Aloitetaan **pohjan harjaus** käyttämällä apuna sukeltajia.



Aluksilla aloitetaan jätteen **kierrätys.**



Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Tukholmassa.



1990-luku

Siirtyminen **vähärikkiseen polttoaineeseen** (<0,5 painoprosenttia rikkiä) kaikilla laivoilla rikkioksidipäästöjen vähentämiseksi.



Harmaa- ja mustaveden **pumppaus maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.

Merivedestä saatavaa kylmää aletaan käyttää laivojen tuuletusilman jäähdyttämiseen.

Asennetaan pakokaasukattiloita, jotka lämmittävät alusten tuuletusilmaa **savukaasuista saatavan energian kierrätyksen avulla.**

2000-luku

Kaikki alukset ja pääkonttori sertifioidaan **ISO 14001**-ympäristöjärjestelmän mukaan (2001–2002).

2010-luku

Biojätteen kierrätys aloitetaan kahdella aluksella. Biojäte kuljetetaan mädätyslaitoksille biokaasun tuottamista varten.

Viking Line Abp:n tytäryhtiö Viking Line Buss Ab saa **ISO 14001** -ympäristösertifioinnin (2012).



Puhdistettua pilssivettä **pumpataan maihin** kunnallisiin puhdistuslaitoksiin.

Asennettu **Humid Air Motor -tekniikka** vähentää typpioksidipäästöjä.

Viking Cinderellalle asennetaan **katalysaattorit (SCR)** typpioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Viking Gracelle asennetaan **Ocean Marine -energiankierrätysjärjestelmä.** Ainutlaatuisen tyhjiöprosessin avulla lämpö kierrätetään sähköksi.

Kiertotalous
Varustamo lähettää alusten käytetyt kokolattiamatot takaisin valmistajalle uudelleenkäyttöä varten.

Vuoden 2014 lopulla kaikki Viking Linen alukset Viking Gracea lukuun ottamatta siirtyivät **dieselöljyyn,** jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 painoprosenttia.

Biojätteen kierrätys.
Kolme alusta jättää biojätteen maihin biokaasun tuottamista varten.

Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Helsingissä.



Viking Grace aloittaa liikennöinnin 2013. Alus on kokoluokassaan ensimmäinen matkustajaalus, joka käyttää täysin **rikitöntä, nesteytettyä maakaasua (LNG)** polttoaineenaan. Öljyyn verrattuna typpi- ja hiukkaspäästöt vähenevät 85 % ja kasvihuonekaasupäästöt 15 %.

2020-luku

Viking Linen kaikki alukset saavat **painolastivesisertifikaatin** osoituksena siitä, että alukset täyttävät painolastivesisopimuksen vaatimukset.

Ympäristösuorituskyky vahvistetaan **Clean Shipping Indexin** mukaan varustamon neljällä aluksella.

Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Maarianhaminassa.

Ruokahävikin vähentäminen. Varustamon ensimmäinen hanke matkustajakohtaisen ruokahävikin vähentämiseksi aloitetaan.



Varustamon ensimmäinen **maasähköliittymä** Tallinnassa.

Viking Glory, yhtiön toinen LNG-käyttöinen alus, toimitetaan Viking Linelle.

Viking Line tarjoaa matkustajille, rahdille ja ryhmämatkoille mahdollisuuden matkustaa **biopolttoaineella.** Biopolttoaine vähentää matkan kasvihuonepäästöjä jopa 90% muihin polttoaineisiin verrattuna.

Viking Line osallinen **vihreissä meriliikennekäytävissä**



Viking Line Buss

Konserniin kuuluva bussiyhtiö Viking Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001 -standardin mukaan.

Viking Line Buss tekee jatkuvasti työtä vähentääkseen yhtiön toiminnan ympäristövaikutuksia.

Ympäristölinjauksemme

Viking Line Buss sitoutuu toiminnassaan vähentämään päästöjä ilmaan, veteen ja maahan sekä jatkamaan kehitystyötään näillä alueilla.

Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001 -standardin mukaan.

Konkreettiset toimenpiteet:

- Lajittelemme bussien jätteet sekä varikollamme syntyvät jätteet.
- Ostamme vihreää sähköä ja olemme asentaneet varikkomme valaistukseen liiketunnistimet minimoidaksemme sähkönkulutusta.
- Suosimme hankinnoissamme ympäristömerkittyjä tuotteita aina kun se on käytännössä mahdollista.
- Koulutamme/informoimme henkilöstöä jatkuvasti ympäristöasioissa.
- Seuraamme uusien, toiminnan ilmastovaikutusta vähentävienteknisten ratkaisujen kehitystä.

Vikingline.com

Vikingline.fi

Vikingline.ax

Vikingline.se

Vikingline.ee

Vikingline.de

Vikingline.dk

Vikingline.no

Följ oss

VIKING LINE

