Vastuullisuus 2025



VIKING LINE

Sisältö

Tämä on Viking Line 3
Aluksemme 4
Kohti ilmastoneutraalia merenkulkua 5
Edistämme muutosta Itämerellä 6
YK:n kestävän kehityksen tavoitteet 7
Vuosi lyhyesti 8
Henkilöstömme 9
Taloudellinen lisäarvo 10
Suomen suurin merityönantaja 11
Turvallisuus etusijalla 12
Merikuljetukset –huoltovarmuuden perusta 13
Birka Gotland 14
Yhteistyö Itämeren parhaaksi 15
Yhteistyökumppanimme 16
Vihreä merikonferenssi 17
Materiaalien kierrätys 18
Kestävät valinnat laivojen myymälöissä 19
Avainlippu 20
Sähkönkulutuksen vähentäminen ... 21
Viking Line tukee Ukrainaa 22
Pavut omasta kahvimetsästä 23
Viking XPRS on uudistettu 24
Vihreät meriliikennekäytävät 25
Vastuullisesti tuotettua 26
Vuoden paras henkilöstötapahtuma .. 27
Yli 100 harjoittelijaa vuosittain 28
Valion tuotteet, kuljetus 29
Meritie Helsingin ja Tallinnan välillä 60 vuotta 30
Konseptialus Viking Helios 31
Viking Line asiakas-tyytyväisyyden kärjessä 32
Biokaasun käytön moninkertaistuminen 33
Vuoden kokki 35
Ruokahävikki puolittunut Turun reitin aluksilla 36
Ainutlaatuinen Ahvenanmaa 37
Toimitusjohtajan vaihdos yhtiössä .. 38
Viking Linen ympäristömatka 39

VIKING LINE



Tämä on Viking Line

Viking Line harjoitti vuonna 2025 laivaliikennettä aluksillaan Gabriella, Viking Cinderella, Viking Glory, Viking Grace ja Viking XPRS. Lisäksi Birka Gotland jatkoi risteily-liikennettään Tukholmasta. Alus on Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhteisomistuksessa.

Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu NASDAQ Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarianhaminassa. Viking Line -konserniin kuuluvat kokonaan omistetut tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH ja Viking Line Buss Ab.

Tämän lisäksi konserniin kuuluu joint venture -yhtiö Gotland Alandia Cruises AB (50 % omistus), Alandia Försäkring Abp (24,5 % suora ja välillinen omistus) sekä osakkuusyhtiö Rederiaktiebolaget Eckerö (20 %).

Missio

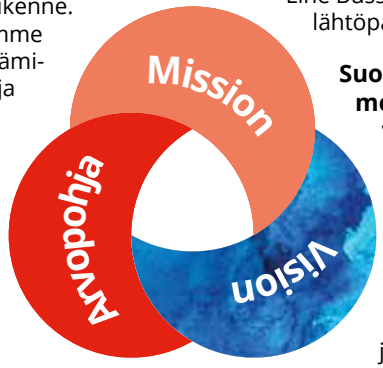
Yhdistämme pohjoista Itämerta ympäröivät maat harjoittamalla kestävää ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuinen osaamisemme näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.

Visio

Olemme liikennöinti-alueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.

Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöintialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myyntikonttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtöpaikkana Ahvenanmaa.



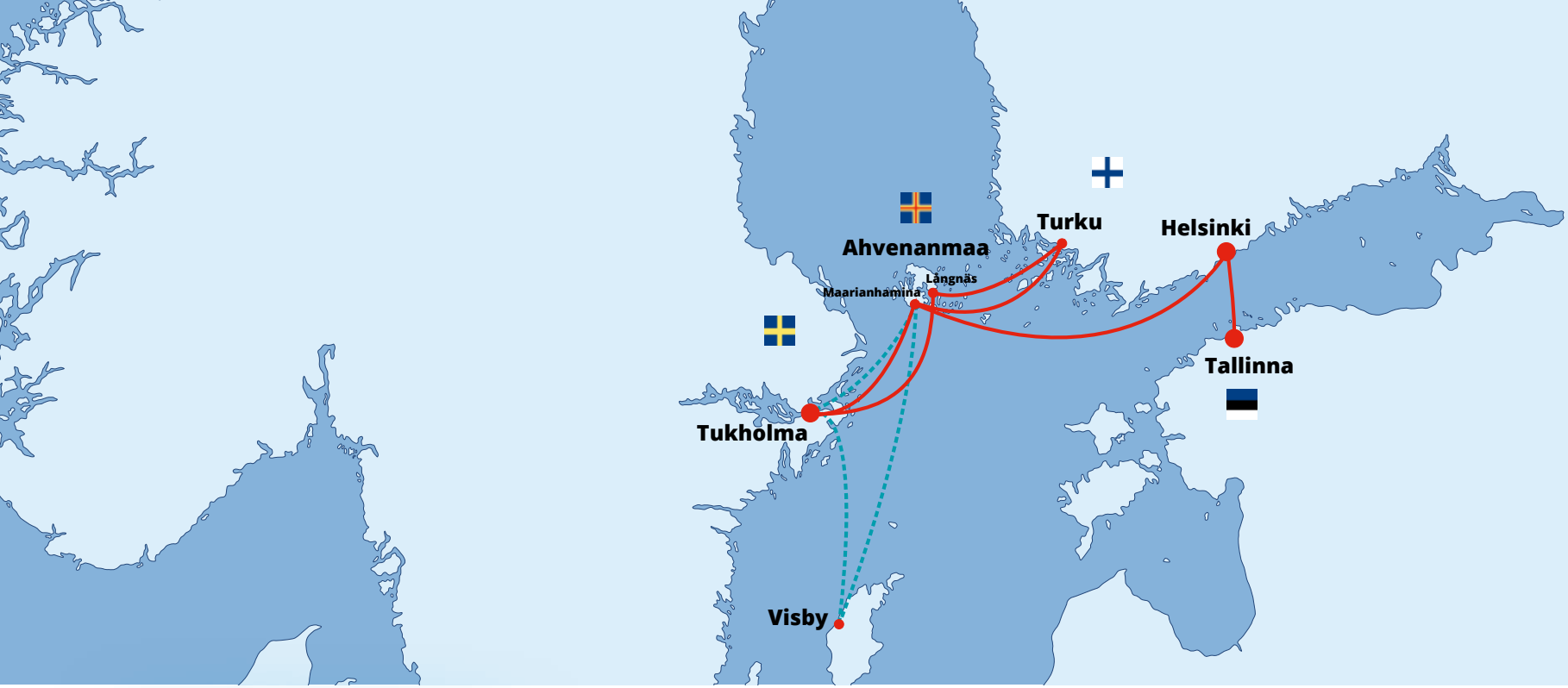
Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 45 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoito.

Arvopohja

Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.

- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppoja.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.



Aluksemme



M/S Gabriella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Valmistunut 1992 , toim. 1997
35 492 GT
Pituus 171,2 m
2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa



M/S Viking Cinderella

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Toimitettu 1989
46 398 GT
Pituus 191,0 m
2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa



M/S Viking Glory

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2021
63 000 GT
Pituus 222,5 m
2 800 matkustajaa
584 henkilöautoa
1 500 kaistametriä
3 105 vuodepaikkaa



M/S Viking Grace

Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Toimitettu 2013
57 565 GT
Pituus 218,0 m
2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 950 vuodepaikkaa



M/S Viking XPRS

Helsinki–Tallinna

Toimitettu 2008
35 918 GT
Pituus 185,0 m
2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa



M/S Birka Gotland

Tukholma–Maarianhamina

Valmistunut 2004, toim. 2024
34 924 GT
Pituus 177 m
1 800 matkustajaa
Ei autokantta
1 987 vuodepaikkaa

Kohti ilmasto-neutraalia merenkulkua

IMO:n Net-Zero Framework, EU ETS ja FuelEU Maritime



Merenkulku on historiallisten muutosten edessä. Eri sääntelyjen seuraaminen ei ole helppoa. Alla pyrimme kuvaamaan tämänhetkisen tilanteen.

Sekä globaali että eurooppalainen sääntely muovaavat tulevaisuuden meriliikenteen kenttää ilmastotavoitteiden, päästörajoitusten ja teknologisten innovaatioiden kautta. Muutosta vievät eteenpäin kolme keskeistä aloitetta: **IMO:n Net-Zero Framework, EU ETS** ja **FuelEU Maritime.**

Globaalisti – IMO:n Net-Zero Framework

IMO:n Net-Zero Framework on kansainvälinen säännöstö, jonka tavoitteena on vähentää merenkulun kasvihuonekaasupäästöjä niin, että nettopäästöt ovat nollassa vuoteen 2050 mennessä. Kehys sisältää:

- Globaalit polttoainestandardit ja sitovat päästötavoitteet yli 5 000 GT:n aluksille.
- Hiilidioksidin hinnoittelujärjestelmän ja Net-Zero-rahaston, joka tukee siirtymää.
- Kaksi päästötasoa: perustaso ja tiukempi suora taso, sekä taloudellisia kannustimia aluksille, jotka eivät saavuta tavoitteita.

YK:n kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n ympäristönsuojelukomitea (MEPC) kokoontui huhtikuussa 2025 sekä uudelleen lokakuussa 2025. Huhtikuun kokouksessa alustavasti hyväksyttyä kehystä oli tarkoitus vahvistaa virallisesti lokakuun ylimääräisessä MEPC-kokouksessa. Tässä kokouksessa IMO kuitenkin päätti siirtää Net-Zero Frameworkin virallista hyväksymistä vuodella, lokakuuhun 2026, voimakkaan vastustuksen vuoksi muun muassa Yhdysvalloilta, Saudi-Arabialta ja muutamilta muilta mailta. Suurin osa jäsenvaltioista kannatti kehystä, mutta jakautuneisuus johti päätöksen lykkäämiseen. Seuraava virallinen päätös hyväksymisestä odotetaan MEPC-kokouksessa lokakuussa 2026. Jos kehys silloin hyväksytään, se voi tulla voimaan aikaisintaan maaliskuussa 2028. Sillä välin alueelliset sääntelykehykset ohjaavat kehitystä kohti ilmastoneutraalia merenkulkua, mutta epävarmuus globaaleista säännöistä vaikuttaa investointeihin ja strategioihin merenkulkualalla.

Eurooppa – EU:n sääntelykehys EU ETS

Vuodesta 2024 alkaen merenkulku kuuluu EU:n päästökauppajärjestelmän (EU ETS) piiriin, mikä tarkoittaa, että alusten on ostettava päästöoikeuksia EU:n sisäisistä CO2-päästöistään. Järjestelmä kattaa 100 % EU:n sisäisistä päästöistä ja 50 % EU:hun tai EU:sta suuntautuvien matkojen päästöistä, ja vuodesta 2026 lähtien siihen sisällytetään kaikki kasvihuonekaasut, kuten metaani ja dityppioksidi. EU ETS on työkalu, jonka avulla asetetaan päästöille hinta ja ohjataan investointeja kohti vihreämpää teknologiaa ja polttoaineita.

FuelEU Maritime – polttoaineen ilmastovaikutuksen vaiheittainen vähentäminen

Tammikuusta 2025 lähtien FuelEU Maritime -asetus tulee voimaan, ja se edellyttää, että alukset vähentävät vuosittaista kasvihuonekaasuintensiteettiään seuraavasti:

- 2 % vuonna 2025, nousten 80 %:iin vuoteen 2050 mennessä verrattuna vuoden 2020 tasoon.
- Sääntely kattaa päästöt koko polttoaineen elinkaaren – tuotannosta polttoon.
- Vuodesta 2030 alkaen matkustaja- ja konttialusten on käytettävä maasähköä satamassa ollessaan.
- Mahdollisuus päästöhyvitysten yhdistämiseen ja siirtämiseen alusten välillä.
- FuelEU Maritime on suunniteltu edistämään vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä ja vähentämään päästöjä sekä merellä että satamissa.

Haaste: Kaksinkertainen sääntely

Koska IMO:n kehys on maailmanlaajuinen ja FuelEU alueellinen, EU:ssa toimiviin aluksiin kohdistuu vaarana kaksinkertainen sääntely vuodesta 2028 alkaen. EU on kuitenkin sisällyttänyt FuelEU:hun tarkistusmekanismin, joka voi johtaa siihen, että EU mukauttaa tai korvaa sääntelyään, jos IMO:n kehys katsotaan riittävän kunnianhimoiseksi ja tehokkaaksi. Keskustelut tästä ovat käynnissä.

On syytä huomata, että ehdotetun globaalin polttoainestandardin vaatimusten taso on kunnianhimoisempi verrattuna alueelliseen FuelEU-meriliikenneasetukseen. Alueellista asetusta on mukautettava globaalien järjestelmien tullessa voimaan.

Sillä, miten nämä säännökset lopulta suunnitellaan, on ratkaiseva vaikutus merenkulun tulevaan kannattavuuteen. Käytännössä alan on siirryttävä fossiilisista polttoaineista pelkästään uusiutuviin tai vaihtoehtoisiin polttoaineisiin 25 vuoden kuluessa. 25 vuoden aikajänne on lyhyt aika koko toimialalle siirtyä äärimmäisyydestä toiseen, varsinkin kun vaihtoehtoisia polttoaineita tai niitä hyödyntäviä teknologioita on nykyään tuskin olemassa.

Viking Linella tänään ottamamme askeleet, kuten uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen ja sähköistettyjen laivojen operointikonseptien kehittäminen, ovat kestävän kehityksen työmme kulmakiviä. Tavoitteenamme on toimia reagoinnin sijaan ja näyttää tietä koko toimialalle, kuten teimme Viking Gracen rakentamisessa. Määrätietoisten investointien, uteliaisuuden ja rohkeuden avulla voimme muuttaa haasteet mahdollisuuksiksi. Matkamme kohti ilmastoneutraalia merenkulkua on pitkä, mutta yhdessä voimme todistaa, että se on mahdollista ja että teemme jo tänään muutosta.

Johanna Boijer-Svahnström

Johtaja, ulkoinen viestintä, kestävyys, maa HR

Edistämme Itämeren siirtymää uusiin polttoaineisiin ja vihreisiin käytäviin



Viking Linen tavoitteena on saavuttaa täysin päästötön liikenne ennen vuotta 2050. Lisäämällä merkittävästi uusiutuvan biokaasun käyttöä, mahdollistamalla fossiilivapaat matkat ja kehittämällä vihreitä meriliikennekäytäviä otamme ratkaisevia askelia kohti päästötöntä merenkulkua.

Biokaasun rooli siirtymässä

Merenkulun päästöjen vähentämisen keskeisimpiä tekijöitä ovat energiatehokkuus ja polttoainevalinnat. Viimeisen kymmenen vuoden aikana Viking Line on investoinut lähes 9 miljoonaa euroa teknologiaan, joka vähentää energiankulutusta ja optimoi alusten toimintaa kaikilla viidellä aluksellamme.

Samaan aikaan uusimmat aluksemme Viking Glory ja Viking Grace ovat kesästä 2025 lähtien kulkeneet 50/50 yhdistelmällä biokaasua ja maakaasua. Tavoitteena on jatkaa tällä tasolla.

Biokaasun korkea osuus on merkittävä läpimurto, jolla on mitattavia vaikutuksia: vuonna 2025 kasvihuonekaasupäästömme vähenivät 50 000 tonnia. Kiertotalouteen perustuva raaka-ainepohja on myös tärkeä osa ilmastohyötyä. Suurin osa ravintolatoimintamme ruokajätteestä ohjataan suoraan biokaasun tuotantoon.

Asiakkaat mukana vähentämässä päästöjä

Viime vuosina olemme kehittäneet myös fossiilivapaita matkoja koskevan tarjonnan. Yksittäisen matkan päästöt kompensoidaan lisäämällä vastaava määrä biopolttoainetta käytettäväksi. Näin asiakkaamme voivat osaltaan edistää päästöjen vähentämistä Itämerellä.

Varhaisten teknologiasijoitustemme ansiosta pystymme nyt hankkimaan suuria määriä biokaasua, vaikka se on nesteytettyä maakaasua kalliimpaa. Tarjoamalla asiakkaillemme fossiilivapaita matkoja lisäämme uusiutuvan polttoaineen käyttöä entisestään. Kaikki matkustajat, myös rahtiasiakkaat, voivat valita fossiilivapaan matkan helpon lisävalinnan kautta.

Itämeren vihreät käytävät kehittyvät

Siirtymätyö ei rajoitu vain alusten käyttövoimaan. Kehitämme samanaikaisesti vihreitä meriliikennekäytäviä yhdessä Tukholman, Turun, Helsingin ja Tallinnan satamien kanssa. Tavoitteena on luoda ilmastoneutraaleja kuljetusreittejä ja samalla tukea infrastruktuurin avulla siirtymää pois fossiilisista polttoaineista.

Vihreä meriliikennekäytävä ei koske vain polttoainetta, vaan kokonaisuutta ja yhteistä vastuuta. Muita tärkeitä panostuksia ovat



maasähkö satamissa sekä investoinnit tulevaisuuden teknologiaan yhdessä satamien ja muiden toimijoiden kanssa.

Laajamittainen siirtymä päästöttömään merenkulkuun edellyttää kaikkien panosta. Se on kuitenkin täysin mahdollista – ja me Viking Linella yhdessä asiakkaidemme ja matkustajiemme kanssa olemme jo erittäin hyvällä tiellä.

Dani Lindberg
Head of Sustainability



Sitoutumisemme YK:n globaaleihin kestävän kehityksen tavoitteisiin

Tavoitteenamme on sisällyttää vastuullisuusnäkökulma koko arvoketjumme toimintaan ja perusteena päätöksiin, joilla on taloudellisia tai ekologisia seurauksia. Haluamme kohdella asiakkaita ja työntekijöitä kunnioittavasti sekä huolehtia heidän terveydestään, turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Olemme valinneet tavoitteista neljä painopistealuetta, joilla uskomme voivamme vaikuttaa.



Vastuullisesti tuotettua energiaa kaikille

Olemme nyt ja tulevaisuudessa edelläkävijöitä uuden ympäristöystävällisen teknologian käytössä. Testaamme uusia ja myös vaihtoehtoisia teknisiä ratkaisuja päästöjen pienentämiseksi. Jatkamme innovatiivisten energiateknologiayritysten ja tutkijoiden tukemista ja yhteistyötä niiden kanssa.



Meri ja meren tarjoamat luonnonvarat

Aluksemme eivät päästä mitään jätevesiä mereen, emme käytä myrkyllisiä pohjamaaleja ja jatkamme työtä veden ja kemikaalien käytön vähentämiseksi toiminnassamme.



Terveys ja hyvinvointi

Viihtyminen työpaikalla ja terveellinen elämäntapa ovat hyvän työssä edistymisen perusta. Hyvällä johtajuudella luodaan avoin, luova, turvallinen ja viihtyisä ilmapiiri, jossa työntekijöiden suorituksia huomioidaan ja niille annetaan tunnustusta ja jossa kaikkia kohdellaan tasa-arvoisesti. Edistämme henkilöstön hyvinvointia, terveydenhoitoa ja viihtymistä kannustamalla ja tukemalla mielekkäitä vapaa-ajan harrastuksia.



Vastuulliset kulutus- ja tuotantotavat

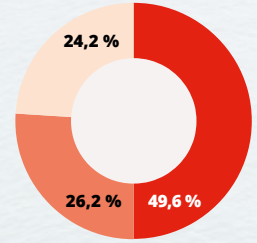
Sitoudumme lajittelemaan toiminnassamme syntyvät jätteet. Maksimoimme kierrätyksen ja suosimme raaka-aineiden uudelleenkäyttöä mahdollisuuksien mukaan. Pyrimme pienentämään jätemääriä ja luomaan kiertotalouteen perustuvia materiaalivirtoja.

Vuosi lyhyesti



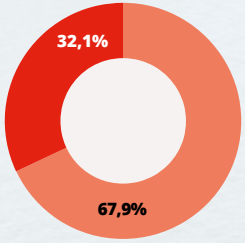
Liikevaihto:	**480,9 Meur**
Tulos ennen veroja:	**18,9 Meur**
Investoinnit:	**16,8 Meur**
Omavaraisuusaste:	**55,8 %**
Matkustajat:	**4 608 573**
Rahtiyksiköt:	**139 484**
Henkilöautot:	**509 634**
Birka Gotland:	**570 513**

Matkustajat 2025



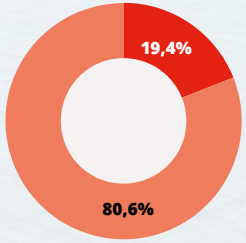
- Suomi **49,6** (50,1 %)
- Ruotsi **24,2** (24,3 %)
- Muut maat **26,2** (25,6 %)

Markkinaosuus, matkustajat



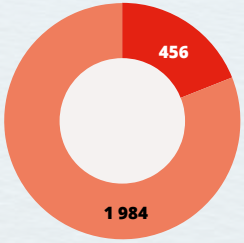
- Viking Line **32,1 %** (32,8 %)
- Muut **67,9 %** (67,2 %)

Markkinaosuus, rahti



- Viking Line **19,4 %** (17,8 %)
- Muut **80,6 %** (82,2 %)

Keskimääräinen henkilöstömäärä



- Maahenkilöstö **456** (468)
- Merihenkilöstö **1 984** (1 934)

Vuosi 2025 oli vakaata toimintaa haastavassa toimintaympäristössä. Liikennealan taloudellinen epävarmuus, kasvavat kustannukset ja uudet sääntelyvaatimukset edellyttivät tehokkuutta ja sopeutumiskykyä. Samalla Viking Line osoitti vahvuutensa vakailla volyymeilla, vahvalla rahtituloksella ja jatkuvilla edistysaskelilla kestävän kehityksen saralla.

Vuoden aikana Viking Linen omistamilla laivoilla matkusti yhteensä **4 608 573 matkustajaa.** Matkustajamäärät pysyivät lähes edellisvuoden tasolla, vaikka vuoden alussa oli suunniteltuja telakointeja. Yhteisomistetulla Birka Gotlandilla matkusti 570 513 henkilöä.

Meriliikenne on ratkaisevan tärkeää Pohjoismaiden ja Baltian alueiden infrastruktuurin yhdistämisessä muuhun Eurooppaan. Rahtiliiketoiminta kehittyi erittäin myönteisesti ja saavutti uuden ennätyksen **139 484 kuljetetulla rahtiyksiköllä,** mikä edelleen vahvisti rahtiliikenteen merkitystä sekä kannattavuudelle että huoltovarmuudelle.

Kestävän kehityksen työ voimistui, kun meriliikenne otettiin 70-prosenttisesti mukaan **EU:n päästökauppajärjestelmään (ETS)** ja **FuelEU Maritime** astui voimaan. Viking Line reagoi säädöksiin lisäämällä energiatehokkuutta ja biopolttoaineiden käyttöä, samalla kun työ kohti ilmastoneutraalia merenkulkua jatkui. Siirtyminen fossiilittomiin polttoaineisiin ei määräydy päästöoikeuksien hinnan mukaan, vaan vaihtoehtoisten fossiilittomien polttoaineiden saatavuuden perusteella.

Tulevaisuutta koskien seuraamme tarkasti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamaan edessä olevat haasteet, erityisesti uudet ympäristönormit huomioiden.

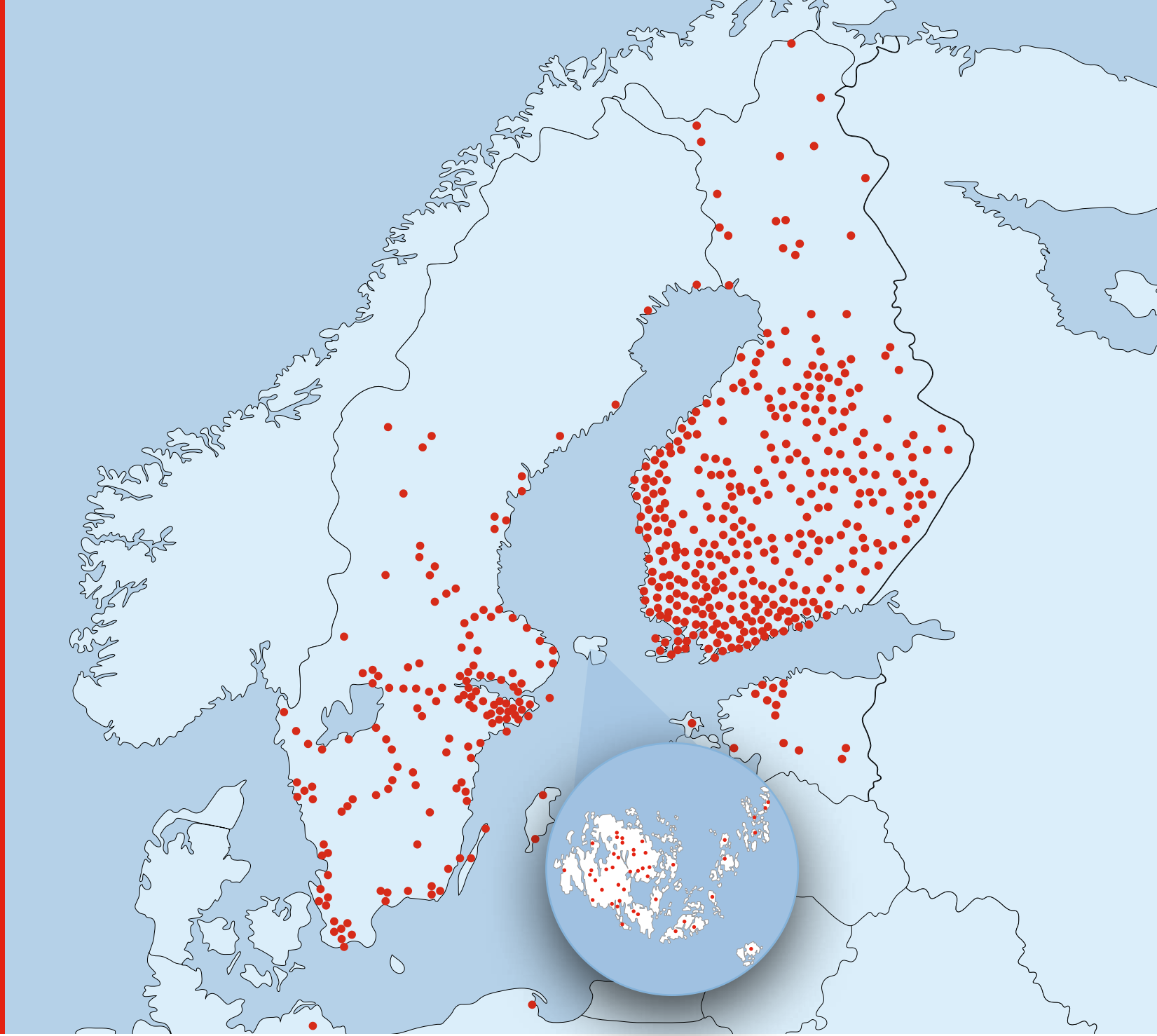
Työntekijämme

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2025 keskimäärin 2 441 henkilöä (2 403), joista emoyhtiössä 2 000 (1 938). Maahenkilöstön määrä oli 456 (468) ja merihenkilöstön 1 984 (1 935).

Vuoden aikana Viking Line Abp:n tytäryhtiön palveluksessa olleista työntekijöistä **305 henkilöä** (257) oli vuokrattu osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä **Birka Gotland** aluksella. Vuokrattu henkilöstö koostui pääosin palveluhenkilökunnasta.

Vuoden 2025 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä **2 730 henkilöä** (2 583). Heistä **2 227 asui Suomessa** (2 056), **373 Ruotsissa** (401), **129 Virossa** (120) ja **1 henkilö muissa maissa** (6).

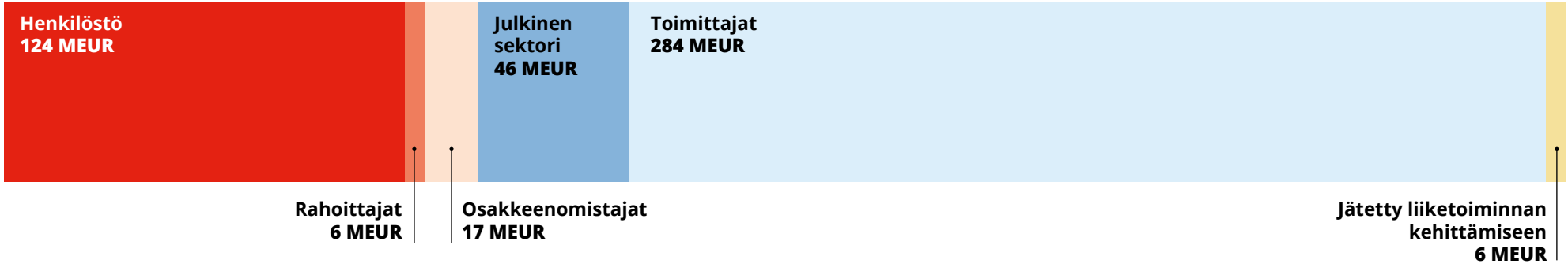
Miesten osuus oli 56,8 prosenttia (57,9) ja **naisten osuus 43,2 prosenttia** (42,1). **Naisten osuus esimiestehtävissä** kasvoi **28,9 prosenttiin** (25,7). Henkilöstön **keski-ikä oli 44,5 vuotta** (44,0).



Taloudellinen lisäarvo



Liikevaihto ja muut tuotot **483 MEUR**



Viking Linen toiminta luo taloudellista lisäarvoa konsernin sidosryhmille niissä maissa ja markkina-alueilla, joissa toimimme.

Tärkeimmät rahavirrat koostuvat asiakkaiden tuotoista, tavara- ja palvelutoimittajien ostoista, henkilöstölle maksettavista palkoista, maksuista julkiselle sektorille ja julkiselta sektorilta sekä osakkeenomistajille maksettavista osingoista ja rahoituskuluista rahoittajille.

Konsernin liikevaihto ja muut tuotot olivat vuonna 2025 yhteensä 483,2 miljoonaa euroa. Konsernin ostot toimittajilta olivat 283,9 miljoonaa euroa ja investoinnit 19,8 miljoonaa euroa, joista 11,9 miljoonaa euroa kohdistui pääasiassa aluksiin ja 7,7 miljoonaa euroa aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin.

Viking Line työllisti keskimäärin 2 441 henkilöä. Henkilöstölle maksettiin yhteensä 123,7 miljoonaa euroa nettopalkkoina ja eläkemaksuina. Julkiselle sektorille Viking Line maksoi yhteensä 46,0 miljoonaa euroa julkisina satamakustannuksina ja alusmaksuina, päästöoikeuksina, palkkaveroina, sosiaalimaksuina sekä tuloveroina. Konserni sai valtiolta yhteensä 36 miljoonaa euroa palautuksia. Osakkeenomistajille maksettiin tilikauden aikana yhteensä 17,3 miljoonaa euroa osinkoja. Konsernin tuloslaskelma, tase ja rahavirtalaskelma esitetään kokonaisuudessaan Viking Linen tilinpäätöksessä.

VIKING LINE

Viking Line – Suomen suurin merenkulkualan työnantaja









Viking Line on viidellä Suomen lipun alla liikennöivällä aluksellaan Suomen suurin merenkulun työnantaja.

Vuoden 2025 aikana olemme jatkaneet kotimaisen merenkulun merkityksen esiin nostamista sekä työllisyyden että huoltovarmuuden näkökulmasta. Kun Viking Cinderella palasi reitille Helsinki–Tukholma ja samalla liitettiin Suomen alusrekisteriin, Suomen lipun alla kulkeva liikenne Itämerellä vahvistui entisestään. Näin ollen kaikki oma reittiliikenteemme hoidetaan aluksilla, jotka ovat Suomen lipun alla ja joiden miehistö on pääosin suomalainen.

Palautusjärjestelmä turvaa merenkulun kilpailukyvyn

Jotta eurooppalainen merenkulku voisi kilpailla tasapuolisesti maailmanlaajuisesti, sovelletaan verojen ja sosiaaliturvamaksujen palautusjärjestelmiä useissa EU-maissa, mukaan lukien Suomi, Ruotsi ja Tanska. Järjestelmä noudattaa EU:n valtiontukiohjeita merenkululle ja on perusedellytys sille, että liikennettä voidaan ylläpitää kansallisen lipun alla omilla miehistöillä. Suomi on muiden Euroopan maiden tavasta poiketen valinnut mallin, jossa varustamot maksavat työnantajamaksut ja hakevat sen jälkeen palautusta. Suomen suurimpana merenkulun työnantajana Viking Line maksaa merkittävän osan merimiesten veroista ja maksuista. Palautuksen piiriin kuuluu noin **2 400 suomalaista** sekä **350 ruotsalaista merimiestä,** mukaan lukien sijaiset.

Palautusjärjestelmää, jota joskus kutsutaan myös yritystueksi, ei tule pitää samanlaisena suoraan myönnettävänä valtiontukena kuin muita tukimuotoja, vaan kyseessä on nimenomaan palautusjärjestelmä. Jos miehistökustannusten palautusjärjestelmää leikataan, ei valtion budjettiin synny säästöjä. Varustamot eivät enää maksaisi mitään valtiolle takaisin, koska alukset siirtyisivät kilpailusyistä todennäköisesti toisen maan lipun alle. Samalla riskinä on laajamittainen työttömyys. Kunnat – erityisesti harvaan asutuilla alueilla – menettäisivät verotuloja. Muissa maissa, kuten Ruotsissa, sovelletaan nettomallia, jossa varat eivät kulje valtion budjetin kautta.

Merenkulku luo elinvoimaa maaseudulle ja saaristoon

Viking Linen maaorganisaatio sijaitsee pääosin markkinayksiköiden ja terminaalien yhteydessä, kun taas merihenkilöstö on maantieteellisesti hajautunut laajalle alueelle Suomeen, Ahvenanmaalle, Ruotsiin, Viroon ja myös lähialueiden maaseudulle. Vuoden 2025 aikana olemme jatkaneet korostamasta sitä, miten merenkulku mahdollistaa työn ja asumisen myös kasvukeskusten ulkopuolella. Työ laivalla tapahtuu vuoroissa, mikä mahdollistaa pidemmät yhtenäiset vapaat, ja näin moni voi jäädä asumaan saaristo- tai harvaan asutuille paikkakunnille. Näin merenkulku auttaa ylläpitämään väestöpohjaa, paikallisia verotuloja ja yhteiskunnallisia palveluita alueilla, joilla vaihtoehtoiset työmahdollisuudet ovat usein rajallisia. Pienille ja syrjäisille paikkakunnille merenkulkuala voi olla ratkaisevan tärkeä paikallisen elinvoiman kannalta.

Globaali ala eurooppalaisin pelisäännöin

Merenkulku toimii maailmanlaajuisilla markkinoilla, joilla kilpailu on kovaa ja joissa matalampien kustannusten maista tulevat toimijat toimivat täysin erilaisin ehdoin kuin eurooppalaiset varustamot. Viking Line on vuonna 2025 korostanut selkeästi, että Suomen tulee jatkossakin soveltaa samoja sääntöjä ja tukijärjestelmiä kuin muutkin eurooppalaiset merenkulkuvaltiot. Suomen viennistä ja tuonnista kuljetetaan 96 prosenttia meritse. Olemme täysin riippuvaisia siitä, että merikuljetukset toimivat jatkuvasti huoltovarmuuden ja kaupankäynnin varmistamiseksi.

Meri-turvallisuus on ykkös-prioriteetti Viking Linen toiminnassa



Viking Line työskentelee päivittäin erilaisten turvallisuus- ja merenkulun turvakysymysten parissa. Tärkeä osa tätä on alusten miehistöjen säännöllinen ja ennakoiva koulutus.

ISMC, Turvallisuus (International Safety Management Code)

On koodi, jota varustamon ja alusten tulee noudattaa turvallisuuteen liittyen. Traficom ja luokituslaitokset toimivat alusten ja varustamon valvontaviranomaisina ja myöntävät varustamolle DoC-asiakirjan (Document of Compliance) sekä aluksille erilaisia turvallisuus- ja suojelutodistuksia. Jotta alukset voivat liikennöidä turvallisesti ja ISM-koodin vaatimusten mukaisesti, on maissa niin kutsuttu **DPA-toiminto (Designated Person Ashore).** DPA auditoi aluksia, kehittää turvallisuusjohtamisjärjestelmää ja hoitaa muita turvallisuuteen liittyviä tehtäviä aluksia varten tarkoituksena ehkäistä onnettomuuksia ja vaaratilanteita. DPA:lla on suora yhteys varustamon ylimpään johtoon.

ISPS, Suojaus (International Ship and Port Facility Code)

On koodi, jota varustamon ja alusten tulee noudattaa merenkulun suojelun osalta. Tämä tarkoittaa yleisesti, että kansainvälisessä liikenteessä olevilla aluksilla on valmiit suunnitelmat ja menettelytavat tilanteisiin, joissa suojelutasoja mahdollisesti nostetaan erilaisten uhkakuvien vuoksi. Suojelutyössä on kolme eri tasoa. Viranomaiset määrittelevät, millä tasolla toimitaan. Alimmalla tasolla osa matkustajista, matkatavaroista, rahdista ja ajoneuvoista tarkastetaan säännöllisesti pistokokein tai tarvittaessa kohdennetuilla tarkastuksilla. Toisella tasolla kaikki matkustajat, matkatavarat, rahti ja ajoneuvot tarkastetaan. Korotettu taso tarkoittaa vielä tarkempia toimenpiteitä ja vie huomattavasti enemmän aikaa kuin esimerkiksi nykyinen taso yksi. Suojelutaso 3 tarkoittaa tasoa, jolla ylläpidetään erityisiä lisäsuojelutoimenpiteitä rajatun ajanjakson ajan, kun turvallisuusuhkaa voidaan odottaa tai se on välitön.

Turvallisuus ja suojaus aluksilla ja satamissa

Miehistön tärkein tehtävä on taata matkustajien turvallisuus ja viihtyvyys. Viking Line panostaa jatkuvasti henkilöstön kouluttamiseen erilaisten tilanteiden käsittelemiseksi ja ennaltaehkäisemiseksi. Jokaisen miehistön jäsenen tulee osata toimia määrätietoisesti myös mahdollisissa vaaratilanteissa. Miehistö suorittaa päivittäin ennaltaehkäisevää valvontatyötä. Kaikilla alusten miehistön jäsenillä on merenkulun suojelun peruskoulutus, ja suurempaa vastuuta kantavat saavat laajemman koulutuksen. Aluksilla toimii **SSO (Ship Security Officer),** joka on aluksen päällikkö. SSO:lla on valtuudet ryhtyä välittömiin toimenpiteisiin, mikäli uhkataso kohoaa. Varustamolla on oma koulutettu **CSO (Company Security Officer),** joka tekee yhteistyötä ja koordinoi viranomaisten ja alusten kanssa. Varustamolla on myös maissa toimiva kriisiorganisaatio, joka on valmis toimimaan kriisitilanteissa.

Merikuljetukset:

Huolto-varmuuden perusta



Rahtiliikenne on ollut keskeinen osa Viking Linen toimintaa alusta alkaen. Kolme säännöllistä reittiämme, jotka yhdistävät Suomen, Ruotsin ja Viron, muodostavat olennaisen osan Euroopan liikenneverkostoa.

Merikuljetuksilla on ratkaiseva rooli Pohjoismaiden ja Baltian alueiden infrastruktuurin yhdistämisessä Keski-Eurooppaan ja maailmanlaajuisten yhteyksien kautta myös Aasiaan asti.

Suomi on logistisesti saari, sillä noin 95 % ulkomaankaupan tavaroista kuljetetaan meriteitse. Kansallinen huoltovarmuus rakentuu siis kirjaimellisesti merikuljetusten varaan. Arjen sujuvuuden varmistaminen edellyttää luotettavia meriyhteyksiä. Osana tätä logistiikan selkärankaa Viking Line turvaa merikuljetuksia kaikissa taloudellisissa olosuhteissa. Tästä syystä on jatkossakin ensiarvoisen tärkeää, että Suomella säilyy oma kauppalaivasto.



Kapasiteetin suunnittelu

Yksi keskeisistä haasteistamme on hyödyntää aluksiemme kapasiteetti mahdollisimman tehokkaasti jokaisella lähdöllä. Pitämällä autokansien käyttöasteen korkeana ja optimoimalla kapasiteettia eri asiakassegmenttien kesken mahdollistamme yhä energiatehokkaamman ja ympäristövastuullisemman merikuljetuksen.

Kohti fossiilivapaita logistiikkaketjuja

Syyskuusta 2025 alkaen olemme tarjonneet rahtiasiakkaillemme mahdollisuuden valita täysin fossiilivapaan merikuljetuksen kaikilla reiteillämme. Asiakkaat voivat lisämaksusta ostaa nesteytettyä biokaasua (LBG/bio-LNG), joka vastaa heidän oman kuljetuksensa polttoaineenkulutusta. Sertifioitu eurooppalainen biopolttoaine toimitetaan Gasumin toimesta.

Tarjoamalla fossiilivapaita kuljetuksia rahtiyksiköille tuemme asiakkaitamme ilmastovaikutuksen pienentämisessä. Joissain tapauksissa myös maantiekuljetusosuus voidaan toteuttaa fossiilivapaasti, jolloin syntyy niin sanottu vihreä rahtikäytävä.

Sidosryhmäsuhteet perustuvat luottamukseen

Pitkäaikainen yhteistyö asiakkaiden ja toimialan sidosryhmien kanssa muodostaa vankan perustan kestävälle ja molempia osapuolia hyödyttävälle kumppanuudelle. Näiden suhteiden ansiosta molemmat osapuolet voivat kasvaa ja menestyä.

Pitkäjänteinen ajattelu ohjaa kaikkea toimintaamme, ja sitä tukee yhtiön vakaa taloudellinen asema. Säännölliset ja luotettavat aikataulumme ovat ansainneet asiakkaidemme luottamuksen. Omistautunut ja motivoitunut henkilöstömme, sekä Viking Line Cargossa että koko yhtiössä, kehittää palveluitamme tiiviissä yhteistyössä asiakkaidemme kanssa.



Birka Gotland

Birka Gotland on Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhteisomistuksessa oleva alus, ja sitä operoi Gotland Alandia Cruises -yhtiö.

Ruotsin lipun alla liikennöivä Birka Gotland tarjoaa risteilyjä ja reittimatkoja pääasiassa Tukholman, Maarianhaminan ja Visbyn välillä maaliskuusta 2024 alkaen.

Kestävän kehityksen tulee liittyä kaikkiin Birka Gotlandin ja Gotland Alandia Cruisesin toimintoihin. Tavoitteena on ajan myötä vähentää Birka Gotlandin ympäristövaikutuksia niin laivan operoinnin ja toiminnan kuin päivittäisen satama- ja toimistotyönkin osalta.

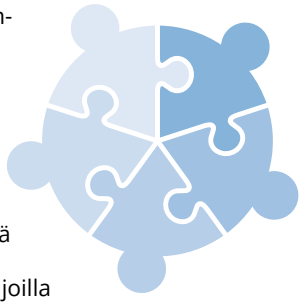
Birka Gotland käyttää vähärikkistä dieseliä, kaikki musta- ja harmaavesi käsitellään maissa, ja laivan pohja on käsitelty silikonimaalilla, joka yhdessä niin sanotun eco-ajon soveltamisen kanssa rajoittaa polttoaineen kulutusta ja siten päästöjä.

Noin 70 prosenttia laivan ravintoloissa tarjottavasta ruoasta on lähiruokaa, Ruotsissa, Ahvenanmaalla, Gotlannissa ja Suomen mantereella tuotetuista raaka-aineista.

Yhteistyö Itämeren hyväksi



Meille on yhtä tärkeää kuin välttämätöntä toimia ilmastoviisaan matkustamisen puolesta Itämeren parhaaksi, ja olemme ylpeitä siitä, että olemme eturintamassa uusien ratkaisujen osalta ympäristövaikutusten vähentämiseksi.



Mahdollisuutemme vaikuttaa toimintamme ulkopuoliseen ympäristöön ovat kuitenkin rajalliset. Siksi olemme päättäneet sisällyttää arvoketjuumme organisaatioita, joilla on konkreettisia keinoja ja mahdollisuuksia edistää Itämeren hyvinvointia.

Uskomme tehokkaisiin ja mitattaviin toimiin ja olemme vakuuttuneita tutkimuksen ja tiedon sekä osaamisen välittämisen tärkeydestä. Vuonna 2025 olemme tukeneet viittä pääyhteistyökumppania, jotka työskentelevät Itämeren tilan parantamiseksi.

Yhteistyötä Itämeren parhaaksi

John Nurmisen säätiö

Vuonna 1992 perustetun John Nurmisen säätiön tavoitteena on pelastaa Itämeri ja sen kulttuuriperintö tuleville sukupolville. Säätiö on palkittu tiedonvälityksestään ja mereen liittyvän kulttuuritiedon tuottamisesta, ja säätiön hankkeet parantavat Itämeren tilaa konkreettisilla toimenpiteillä, jotka pienentävät sekä meren kuormitusta että ympäristöriskejä.

Lue lisää:
www.johnnurmisensaatio.fi

BSAG

Baltic Sea Action Group, eli BSAG, on voittoa tavoittelematon säätiö, joka työskentelee Itämeren pelastamiseksi. Tavoitteena on palauttaa Itämeren hyvä ekologinen tasapaino jatkuvassa ilmastomuutoksessa. Suojelemme Itämerta, torjumme luontokatoa ja hillitsemme ilmastonmuutosta laajassa yhteistyössä tutkijoiden, yritysten, päättäjien, viranomaisten ja viljelijöiden kanssa.

Lue lisää:
www.bsag.fi

Helsingin yliopisto – Tvärminnen eläintieteellinen asema

Tvärminnen eläintieteellinen asema on Suomenlahden suulla pohjoisella Itämerellä sijaitseva merentutkimusasema, jossa rannikon tutkimusta on harjoitettu jo yli 120 vuotta. Se on yksi kolmesta biologisesta tutkimusasemasta, jotka kuuluvat Helsingin yliopiston bio- ja ympäristötieteelliseen tiedekuntaan. Asemat toimivat moninaisen korkeatasoisen biologisen tutkimuksen tukikohtina ja tarjoavat palvelujaan kenttäkursseja ja seminaareja varten. Asemalla tutkitaan muun muassa Itämeren rannikkoympäristöjen ilmastovaikutuksia.

Lue lisää:
www.helsinki.fi/fi/tutkimusasemat/tvarminnen-elaintieteellinen-asema

Itämerisäätiö

Stiftelsen Ålandsfonden för Östersjöns framtid, eli Itämerisäätiö perustettiin vuonna 1989 liikemies Anders Wiklöfin yksityisellä lahjoituksella.

Säätiön tarkoituksena on edistää ja tukea Itämeren ympäristösuojeluun liittyvää tutkimusta ja muuta toimintaa.

Lue lisää:
www.ostersjofonden.org/fi

Maskrosbarn

(Voikukkalapset)

Sosiaalisen kestävyyden alueella Viking Line on tehnyt vuodesta 2024 alkaen yhteistyötä ruotsalaisen lasten oikeuksia ajavan järjestön Maskrosbarnenin kanssa. Yhteistyö perustuu vakaumukseen, että voimme yhdessä tehdä hyvää. Maskrosbarn keskittyy 13–19-vuotiaisiin lapsiin, joiden vanhemmilla on päihdeongelma, mielenterveyshäiriö tai jotka altistavat heidät väkivallalle. Yhteistyön puitteissa järjestetään toimintaa nuorille, Viking Linen työntekijöiden jatkokoulutusta ja tietoisuuden lisäämistä siitä, kuinka voimme yhdessä auttaa haavoittuvassa asemassa olevia lapsia ja nuoria.

Lue lisää:
www.maskrosbarn.org/

Vihreä merikokous

– nyt kaikilla Viking Line -laivoilla



Keväällä 2025 Viking Linen vihreä merikokous tuli saataville kaikilla Viking Linen laivoilla Turun-linjalla ja Helsingin-linjoilla.

Myöhäiskeväästä 2025 alkaen kaikki kokousmatkat voidaan toteuttaa fossiilittomasti, kun vihreä merikokous Suomen markkinoilla laajennettiin Turun-reitiltä kaikille reiteille. Päästövähennys saavutetaan siten, että Viking Line ostaa uusiutuvaa biopolttoainetta vastaavasti niiden ryhmien polttoainekulutukseen, jotka valitsevat Vihreän merikokouksen, ja käyttää sitä ilmastoviisailla aluksillaan Viking Glorylla ja Viking Gracella.

Tiukemmat vastuullisuustavoitteet

Yritysten vastuullisuustavoitteet tiukentuvat vuosi vuodelta, ja myös työntekijöille on entistä tärkeämpää, että oma työnantaja toimii vastuullisesti. Valitsemalla Vihreän merikokouksen kokousjärjestäjä on edelläkävijöiden joukossa ja voi olla varma, että kokouksen päästöt on minimoitu.



Vihreä merikokous lyhyesti

- Vihreä merikokous on Viking Linen vähäpäästöinen tuote kokousryhmille. Vihreä merikokous tekee kokousmatkasta fossiilittoman ja minimoi ilmastovaikutukset.
- Vastuullisuus on vahvasti mukana koko kokousmatkan ajan. Esimerkkinä voidaan mainita, että kokouspaketissa tarjottava kahvi ja tee ovat EU-sertifioituja ja luomua. 80 prosenttia laivalla tarjottavan ruoan raaka-aineista on paikallisesti tuotettuja. Painetun materiaalin sijaan tiedot laivoilla ovat pääosin digitaalisia.

Materiaalien kierrätys



Lisäämällä kierrätystä voimme pienentää ilmastovaikutuksiamme.

Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uusien raaka-aineiden louhiminen luonnosta. Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.

Kahvinporot

Keväästä 2024 alkaen Viking Line kerää kahvinporoja raaka-aineeksi puutarhamultaa varten yhdessä VG EcoFuelin kanssa. Kahvinporojen kierrätys vähentää neitseellisen turpeen tarvetta mullan valmistuksessa.

Ruokajäte

Viking XPRS:lla, Viking Gracella ja Viking Glorylla kerättävä ruokajäte jatkaa kiertokulkuaan biokaasun raaka-aineena. Vuoden aikana keräsimme **1 201 tonnia ruokajätettä,** josta saadaan noin **90 000 kuutiota biokaasua,** mikä vastaa **102 000 litraa bensiiniä.**

Lasi

Laivoilla kierrätettiin vuoden aikana **244 tonnia lasipakkauksia.** Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, **energiaa kuluu 20 % vähemmän verrattuna** siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkauksia voidaan kierrättää rajattomasti laadun kärsimättä.

Metallijäte

Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys **säästää 75 % energiaa** rautamalmin tuotantoon verrattuna. Varustamo on vuoden aikana kerännyt **77 tonnia metallijätettä.**

Paperi

Paperi- ja pahvipakkausten kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatamiseen vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa. Laivoilta lähti vuoden aikana kierrätykseen **445 tonnia paperia/kartonkia.**

Lajittelematon jäte

99,9 % lajittelemattomasta jätteestämme käytetään energiantuotantoon jätteenpolttolaitoksissa. Kaikki aluksilla syntyvä jäte kierrätetään, käytetään uudelleen, poltetaan, sijoitetaan kaatopaikalle tai käsitellään muulla tavoin maissa.

Pakkausmuovi

Vuoden aikana on kerätty **4 tonnia pakkausmuovia.**

Vastuulliset valinnat laivojen myymälöissä



Vihreä vastuullisen valinnan merkintä ja Merimyymälöiden osaava henkilökunta auttavat sinua valinnoissasi.

Merimyymälöiden vihreät vastuullinen valinta -tunnukset kertovat tuotteen olevan vastuullisesti tuotettu. Valikoitujen tuottajien kohdalta löytyy myös QR-koodeilla varustettuja Vastuullinen valinta -etikettejä. Skannaamalla QR-koodin puhelimellasi, pääset lukemaan tarkemmin yrityksen vastuullisuustyöstä.

Juomat

Useat juoma-alan toimijat ovat ottaneet vastuullisuustyön osaksi päivittäistä toimintaansa. Esimerkkinä juomatuotannon kestävän kehityksen toimista voidaan mainita paikalliset biokaasulaitokset, jäteveden tehokas käsittely, aurinkoenergia, tehokas jätehuolto ja uudistuvan viljelyn suosiminen.

Haluamme tehdä vastuullisten valintojen tekemisestä helppoa, ja siksi käytämme omaa tunnustamme kertomaan viinin vastuullisuudesta.

Kosmetiikka

Viking Linen kosmetiikkavalikoimasta löydät useita vastuullisia vaihtoehtoja. Tuotesegmenttiin kuuluu useita B Corp -sertifioituja merkkejä. Tämä kansainvälinen sertifikaatti myönnetään yrityksille, jotka täyttävät korkeat sosiaaliset ja ympäristövastuun vaatimukset. Sertifiointi kattaa koko yrityksen toiminnan ja se vaatii jatkuvaa läpinäkyvyyttä, vastuullisuutta sekä säännöllistä arviointia.

Herkut

Herkuissa vastuullisuus voidaan huomioida sekä raaka-aineiden hankinnassa että tuotantoprosessien ympäristövaikutusten vähentämisessä. Vastuullisesti tuotettu kaakao, vastuullisuuslisät, reilut palkat ja kestävät viljelymenetelmät ovat esimerkkejä tästä. Myös suolaisten snacksien tuotannossa on käytössä ympäristöystävällisiä prosesseja.

Muoti

Laadukkaat vaatteet, kengät ja asusteet, joita käytät pitkään, ovat vastuullinen valinta. Laivalta löytyy laaja valikoima tuotteita koko perheelle, ja laadukkaasta tuotteesta on iloa vuosiksi. Valikoimassamme on useita merkkejä, jotka panostavat vastuullisuuteen.



Viking Linelle Avainlippu-tunnus

Viking Line on vuodesta 2023 Avainlippu-yritys ja avainlippuarvot ovat edelleen kaiken toimintamme keskiössä.

Merkin saamisen ensisijainen kriteeri on se, että palvelu tuotetaan Suomessa. Lisäksi Avainlippu-yrityksellä on oltava merkittävä kotimainen omistusosuus, Suomessa toimiva johto sekä Suomessa sijaitseva pääkontori. Palvelun kotimaisuusasteen on oltava vähintään 50 prosenttia. Suomalaisen Työn Liitto on myöntänyt Avainlippu-merkkejä jo vuodesta 1975, ja tunnus on tuttu jopa 90 prosentille suomalaisista.

SUOMALAISTA PALVELUA

- Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Konsernin 2 730 työtekijästä noin 2 056 asuu Suomessa.
- Yhtiön pääkonttori on Maarianhaminassa, ja sillä on Suomessa toimipisteitä myös Helsingissä ja Turussa.
- Viking Linen viidestä laivasta neljä purjehtii Suomen lipun alla: Viking Glory, Viking Grace, Gabriella Viking Cinderella ja Viking XPRS.
- Viking Linen viidestä laivasta kolme on tehty suomalaisilla telakoilla: Viking Grace ja Viking Cinderella Turussa sekä Viking XPRS Helsingissä.
- Uutuuslaiva Viking Gloryn suunnittelu ja tekniikka on pääsääntöisesti suomalaista työtä ja insinööritaitoa. Laivan tekniikkaa ovat toimittaneet muun muassa Wärtsilä, Kone ja ABB.
- Viking Line on Suomen suurimpia viihdealan työllistäjiä. Varustamon laivoilla järjestetään tuhansia keikkoja vuodessa.
- Laivojen siivous suomalaisissa satamissa työllistää 400–500 ihmistä.
- Laivojen ravintoloissa suurten volyymien ostetaan kotimaisilta valmistajilta ja viljelijöiltä.
- Viking Line on aktiivisesti mukana Itämeren ja saaristoluonnon suojelu- ja tutkimustyössä. Varustamo tukee useita suomalaisia ympäristöorganisaatioita.

Aktiivisia valintoja sähkönkulutuksen vähentämiseksi

Viking Line on aiempina vuosina toteuttanut LED-muunnoksen, jolloin varustamon pääkonttoriin Norragatanilla, Maarianhaminassa, asennettiin aurinkopaneelit. Lisäksi LED-muunnos saatiin päätökseen koko toimiston osalta. Vuonna 2025 asennettiin uudet sähkönkulutusmittarit.

Työ pääkonttorin ja Svibylagretin energiankulutuksen vähentämiseksi jatkuu.

Jatkuva energian kulutuksen seuranta

Vuonna 2025 asennettiin energiankulutuksen seurantalaite, mikä helpottaa kiinteistöjemme energiaprofiilin seurantaa sekä energiasyöppöjen tunnistamista ja korjaamista.



Vuonna 2025 Viking Linen aurinkopaneelit ovat tuottaneet 73 000 kWh aurinkoenergiaa.

Viking Line tuki Ukrainaa 2025



Vuoden 2025 aikana Viking Line on edelleen osoittanut vahvaa sitoutumista Ukrainan ja sen kansan tukemiseen useiden konkreettisten toimenpiteiden ja yhteistyöhankkeiden kautta.

Vuoden tuessa on ollut mukana muun muassa Maarianhaminan Rotaryklubin ”Taita kurki rauhan puolesta” -projekti. Projektissa taiteltiin ja myytiin 1000 origamikurkea, ja jokaisesta myydystä kurjesta lahjoitettiin varoja Ukrainaan. Viking Line osallistui taloudellisesti jokaisesta myydystä kurjesta.

Lisäksi tukea on myönnetty useille vapaaehtoisten avustusmatkoille ja erilaisille avustustoimille, muun muassa ajoneuvokuljetuksiin. Viking Linen työntekijät ovat myös vapaa-ajallaan osoittaneet henkilökohtaista sitoutumista muun muassa koordinoimalla matkoja ja toimimalla kuljettajina avustuskuljetuksissa.

Viking Linen sitoutuminen huomioitiin korkeimmalla tasolla, kun Viking Linen edustajat kutsuttiin tapaamiseen Ukrainan presidentin puolison **Olena Zelenskan** kanssa hänen vieraillessaan Ahvenanmaalla. Kesän aikana lahjoitettiin autoja, vaahtoteräsputkia ja vaahtoa, ja joulukuussa toimitettiin rekkaan rakennettu siirrettävä leikkaussali. Kuljetukseen sisältyi myös avustuslähetys kahdelle päiväkodille.



Syksyllä järjestettiin Maarianhaminassa hyväntekeväisyysgaala Ukrainan hyväksi. Viking Line osti useita lippuja, jotka arvottiin henkilökunnan kesken, mikä sekä lisäsi osallistumista että kasvatti keräyksen tuottoa. Lipputulot ohjattiin Ukrainaan. Viking Line sponsoroi myös ikkunakuljetuksen Ukrainan suurlähetystöön Helsinkiin sekä kotiinkuljetuksen Ukrainaan entisen Ukrainan suurlähettilään sihteerille ja hänen lapsilleen, sekä kuljettajalle ja minibussille.



Pavut omasta kahvimetsästä, porot mullaksi

Punaisten laivojen uusi kahvi tekee hyvää monin tavoin

Viking Linen matkustajat nauttivat vuosittain 8,5 miljoonaa kupillista kahvia. Nyt niistä jokainen parantaa viljelijäperheiden elinoloja ja vähentää ilmastopäästöjä.

Uusi Slow Forest -kahvi viljellään Laosissa varustamon omassa, ennallistetussa kahvimetsässä.

Kahvipensaat eivät kasva perinteisillä hakatuilla avomailla, vaan ennallistetuilla peltometsäviljelmillä puiden siimeksessä. Kahvin viljelemisestä, prosessoinnista ja paahtamisesta vastaa Slow Forest Coffee. Yritykselle on tärkeää, että tuotantoketju on reilu ja läpinäkyvä. Ympäristöhyötyjen lisäksi Slow Forest -kahvi takaa yhteisön viljelijöille työtä, paremman toimeentulon kuin kahvinviljelijöillä keskimäärin sekä turvaa sairaustapauksissa.

”Perinteisen kahvintuotannon hiilijalanjälki on suuri ja valtaosa tuotoista päätyy tuotantomaiden sijasta Eurooppaan. Me halusimme toimia toisin.”, Viking Linen ravintolapäällikkö **Janne Lindholm kertoo.**

Slow Forest -kahvin pavut saavat kypsyä kaikessa rauhassa puiden varjossa ilman kemiallisia lannoitteita. Ne myös poimitaan käsin. Nämä seikat parantavat merkittävästi kahvin laatua ja makua. Viking Linen uusi kahvi on 100-prosenttista arabicaa – siinä on tasapainoisessa suhteessa hapokkuutta sekä pähkinän ja suklaan makuja. Paahtoprofiilin on suunnitellut maailman arvostetuimpiin paahtomestareihin kuuluva tanskalainen **Michael de Renouard.**

Viking Linella kahvin vastuullisuus ei rajaudu vain tuotantoketjuun. Laivoilta kahvinporot nimittäin kierrätetään puutarhamullan raaka-aineeksi. Se vähentää merkittävästi neitseellisen turpeen käyttöä mullan valmistuksessa.

slow
OUT OF THE FOREST

Slow Forest Coffee – 5 faktaa:

- Slow Forest Coffee on kahvialan yritys, joka toimii Laosissa, Vietnamissa ja Indonesiassa yhteistyössä yli 500 paikallisen kahvinviljelijän kanssa.
- Yrityksen perusti vuonna 2019 Pinja Puustjärvi halusta suojella Laosin metsiä ja auttaa paikallisia viljelijöitä. Puustjärvi on lapsena asunut Laosissa isänsä työn takia.
- Kahvia viljellään ennallistetuissa kahvimetsissä, jotka sitovat merkittävästi hiiltä ja lisäävät luonnon monimuotoisuutta.
- Yritykselle on tärkeää, että tuotantoketju on vastuullinen ja läpinäkyvä ja toiminta hyödyttää niin ympäristöä kuin paikallisia yhteisöjä.
- Slow Forest Coffee maksaa viljelijöille parempaa korvausta kuin Laosissa keskimäärin ja tarjoaa etuja, jotka helpottavat viljelijöiden elämää: ennakkomaksuja, koulutusta ja mahdollisuuden lainata rahaa hätärahastosta.

Viking XPRS uudistui kannen päältä ja alta

- 2 500 matkustajaa, 736 hyttipaikkaa, 220 autoa
- Rakennettu vuonna 2008 Aker Yardsin Helsingin telakalla Helsinki–Tallinna-reitille
- Pituus 185 metriä, leveys 27,7 metriä, syväys 6,55 metriä
- Liputettiin takaisin Suomen alusrekisteriin maaliskuussa 2023



Lattiasta kattoon uudistettu Merimyymälä, uusi ravintola, raikkaanvaaleaksi päivitetty sisustus ja polttoaineenkulutusta vähentävät tekniset päivitykset – suosikkilaiva Viking XPRS palasi Helsinki–Tallinna-reitille 7. helmikuuta 2025.

Viking XPRS aloitti liikennöinnin Helsinki–Tallinna-reitillä 7. helmikuuta kolme viikkoa kestäneen telakoinnin jälkeen ja tarjoaa matkustajilleen nyt monin tavoin uudistuneen risteilyelämyksen. Pian kaksi vuotta Suomen lipun alla seilannut alus on kasvattanut suosiotaan tiukasti kilpaillulla reitillä.

”Rakensimme alkuperäisessä muodossaan olleen myymälän lattiasta kattoon uusiksi. Nyt muun muassa kosmetiikkatuotteet, kuten parfyymit, saavat lisää tilaa ja ovat näyttävämmin esillä. Juomapuolella olemme varmistaneet, etteivät suosituimmatkaan tuotteet, kuten nyt suositut makulonkerot, pääse loppumaan kesken”, Viking XPRS:n intendentti **Ronny Hagelberg** kertoo.







Myös Viking XPRS:n ravintolamaailmalla on tarjota jotain aivan uutta: Bistro Coffeessa myydään laadukkaita kahvilatuotteita ja erikoiskahveja sekä lämpimiä annoksia. Buffetravintolan yhteyteen on rakennettu suurten ryhmien käyttöön peräti 34 hengen kabinetti.

Telakalla laivan sisustusta on uusittu moderniksi ja raikkaanvaaleaksi. Sisääntuloaula on uusittu kokonaan, mattoja on vaihdettu uusiin ja hyttien sisustusta on päivitetty verhoilemalla hyttisohvia sekä uusimalla verhot.

Teknisillä uudistuksilla vähennetään polttoaineenkulutusta

Viking XPRS kuivatelakoitiin tällä kertaa Landskronan korjaustelakalla Etelä-Ruotsissa. Suurimmat ja kalleimmat huoltotyöt on tehty tekniikan puolella. Teknisesti merkittävin uudistus on laivan kulkuvastusta pienentävien virtausohjaimien asentaminen. Suomalaisen **Elomaticin** toimittamat virtausohjaimet pienentävät Viking XPRS:n polttoaineenkulutusta ja parantavat matkustusmukavuutta vähentämällä aluksen tärinää. Myös aluksen pohjan pystysuorat osuudet hiekkapuhallettiin ja maalattiin. Näillä uudistuksilla Viking Line tavoittelee noin viiden prosentin laskua Tallinnan-laivansa polttoaineenkulutukseen. Laivojen tekniikan kehittäminen ja huoltaminen läpi niiden elinkaaren on erittäin tärkeä tekijä kokonaispäästöjen vähentämisessä.

Viking Line, Turun Satama ja Tukholman Satamat

Vuosi yhteistyötä vihreän meriliikennekäytävän perustamiseksi



Viking Line, Turun Satama ja Tukholman Satamat ovat tehneet vuoden ajan yhteistyötä, jonka tavoitteena on perustaa fossiilivapaa meriliikennekäytävä Tukholman ja Turun välille. Nyt osapuolet ovat luoneet vankan perustan projektille ja laatineet selkeän projektisuunnitelman viemään yhteistä tavoitetta eteenpäin.

Projektin vuosipäivänä 6. helmikuuta, osapuolet ja suuri määrä kutsuttuja toimijoita kokoontuivat seminaariin Turussa. Seminaarissa käsiteltiin tuloksia, kokemuksia, haasteita ja mahdollisuuksia yhteisen tavoitteen näkökulmasta, eli vihreän meriliikennekäytävän perustamisesta Tukholman ja Turun välille vuoteen 2035 mennessä.

Ensimmäisen vuoden aikana osapuolet ovat tunnistaneet ja priorisoineet tärkeimmät tavoitteet ja toimenpiteet hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi merenkulussa. Lisäksi on laadittu selkeä projektisuunnitelma konkreettisine toimenpiteineen, sisältäen muun muassa seuraavat asiat:

Viking Line

- Esitutkimus akkuasennuksesta Viking Gracelle ja Viking Glorylle
- Elogridien* asentaminen aluksiin
- Biokaasulisän myynnin lisääminen kuljetuksille Tukholman ja Turun välillä

**Elogridit ovat verkkokaltereita, jotka asennetaan alusten runkoon vähentämään vastusta ja parantamaan polttoainetehokkuutta. Ne optimoivat veden virtausta ja vähentävät pyörteitä, mikä johtaa alhaisempaan energiankulutukseen.*

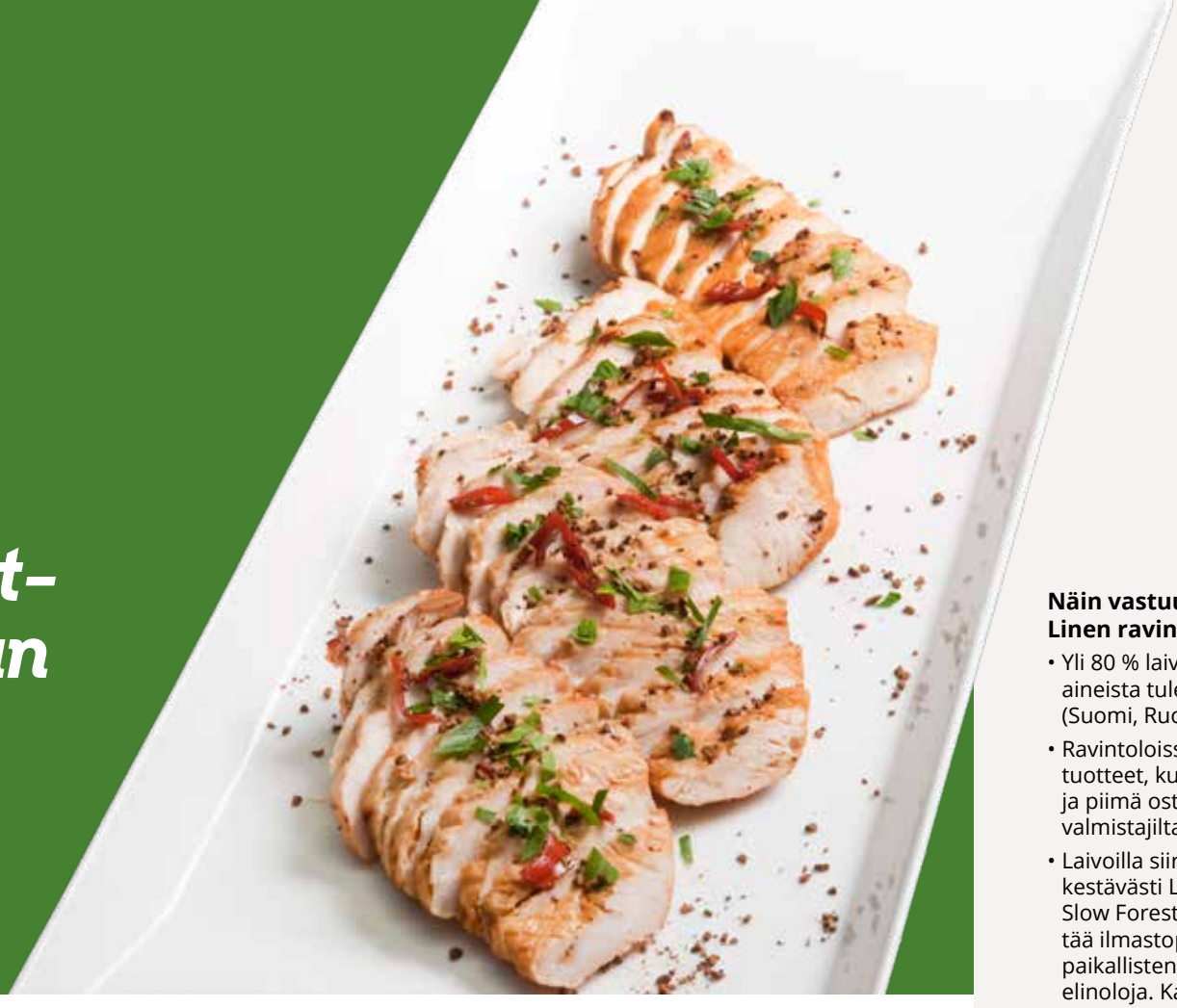
Turun Satama

- Tutkimus ja pilottiprojekti maasähkökytkennästä laiturilla
- Nollapäästöt Viking Linen aluksilta laiturilla
- Ohjeet ja kannustimet satamaoperaattoreille nollapäästöjen saavuttamiseksi
- Yhteistyössä ulkopuolisten toimijoiden kanssa kehitetään konsepteja, jotka yhdistävät vihreän meriliikennekäytävän kestävään maaliikenteeseen satamaan ja sieltä pois
- Mahdollisuus varustamoille tankata kestäviä polttoaineita

Tukholman Satamat

- Nollapäästöt Viking Linen aluksilta laiturilla
- Yhteistyössä ulkopuolisten toimijoiden kanssa kehitetään konsepteja, jotka yhdistävät vihreän meriliikennekäytävän kestävään maaliikenteeseen satamaan ja sieltä pois
- Mahdollisuus varustamoille tankata fossiilittomia polttoaineita

Viking Line on siirtynyt buffet-ravintoloissaan vastuullisesti kasvatettuun kanaan



Viking Linen buffet-ravintoloissa tarjoillaan skoonelaisen perheyrityksen Bjärefågelin vastuullisesti kasvattamaa kanaa.

Kanojen kasvatusta ohjaavat eettiset periaatteet, joissa keskeistä on eläinten hyvinvointi. Kanoilla on käytössään tuplasti tilaa verrattuna Ruotsin standardiin. Eläimet ruokitaan kasviperäisellä rehulla, johon ei ole lisätty geenimuunneltuja raaka-aineita, antibiootteja tai antibioottien kaltaisia valmisteita. Lisäksi Bjärefågelin tuotanto on ilmastosertifioitua. Bjärefågelilla on pystytty vähentämään tuotannon ilmastovaikutuksia 20–25 prosentilla, ja yritys on alkanut asentaa tiloilleen aurinkokennoja, jotta oma puhtaan energian tuotanto on mahdollista.

”Viking Line tunnetaan laadukkaista ravintoloistamme, ja haluamme tarjota matkustajillemme Itämeren parasta ruokaa. Uskomme, että hyvä ruoka maistuu vieläkin paremmalta, kun asiakkaamme tietävät, että panostamme korkealaatuisiin ja vastuullisesti tuotettuihin raaka-aineisiin”, Viking Linen ravintolapäällikkö **Janne Lindholm** sanoo.

Viking Linen buffet-ravintolat palvelevat vuodessa yli miljoona matkustajaa. Varustamo on viime vuosina kehittänyt ravintolatoimintaansa monin tavoin entistä vastuullisemmaksi esimerkiksi suosimalla lähellä tuotettuja raaka-aineita ja vähentämällä määrätietoisesti ruokahävikkiä. Kanaa on tarjolla buffetissa useissa eri muodoissa.

Viking Line on päättänyt siirtyä kokonaan ECC-sertifioituun kananlihaan vuoteen 2028 mennessä. ECC (European Chicken Commitment) on kansainvälinen standardi, joka asettaa tiukat vaatimukset eläinten hyvinvoinnille ja vastuulliselle tuotannolle.

Näin vastuullisuus näkyy Viking Linen ravintoloissa

- Yli 80 % laivaravintoloiden raaka-aineista tulee Itämeren alueelta (Suomi, Ruotsi ja Viro).
- Ravintoloissa monet volyymituotteet, kuten kerma, voi, jogurtti ja piimä ostetaan kotimaisilta valmistajilta ja viljelijöiltä.
- Laivoilla siirryttiin helmikuussa kestävästi Laosissa tuotettuun Slow Forest -kahviin, joka vähentää ilmastopäästöjä ja parantaa paikallisten kahvinviljelijöiden elinoloja. Kahvinporot kerätään talteen ja kierrätetään puutarhamullan raaka-aineeksi.
- Huhtikuusta 2025 alkaen Bjärefågelista tulee pääasiallinen kanan toimittaja buffet-ravintoloihimme.
- Vuoteen 2028 mennessä kaikki ravintoloiden tarjoilema kananliha tulee olemaan ECC-sertifioitua.
- Kaikki laivoilla tarjoiltavat kananmunat ovat olleet vapaan kanan munia jo vuodesta 2022 lähtien.
- Viking Line tekee määrätietoista työtä ruokahävikin vähentämiseksi laivoilla.

Viking Linen Spring Break palkittiin parhaana henkilöstö-tapahtumana



Viking Linen järjestämä Spring Break 2024 valittiin vuoden parhaaksi henkilöstötapahtumaksi Evento Awards -gaalassa 2025. Varustamon koko henkilökunta matkasi viime toukokuussa Turkuun, jossa heitä odotti yhdistelmä strategialanseerausta, koulutusta ja juhlia – sekä Käärijän yllätysshow.

Laivayhtiö Viking Linen yhdessä Wolttigroupin kanssa järjestämä Spring Break 2024 valittiin vuoden parhaaksi henkilöstötapahtumaksi Evento Awards -gaalassa Helsingissä 10. huhtikuuta. Evento Awards on tapahtuma-alan kilpailu, jossa palkitaan Suomen parhaat tapahtumatoteutukset, tapahtumapaikat, puhujat, tekijät ja yritykset 13 eri kategoriassa.

Tuomariston mielestä Viking Line Spring Break 2024 tarjosi ainutlaatuisen tilaisuuden henkilöstön yhteishengen vahvistamiseen ja osoitti, kuinka merkittäviä epämuodolliset tilaisuudet voivat olla yrityskulttuurin ja työtyytyväisyyden kannalta. Tuomariston perustelujen mukaan tapahtuma toteutettiin taidokkaasti hyödyntäen sekä luovuutta että tekoälyä. Ohjelma yhdisti onnistuneesti strategian jalkauttamisen, liiketoiminnan kehittämisen ja rennon yhdessäolon.

Turun messukeskuksessa toukokuussa 2024 järjestetty Viking Line Spring Break toi saman katon alle Suomen suurimman laivayhtiön koko henkilökunnan neljästä maasta ja kolmella kielellä. Tapahtumaan osallistui kolmena päivänä yhteensä 1 700 Viking Linen työntekijää sekä 200 tax-free-myymälöiden ja ravintoloiden tavarantoimittajien edustajaa.

”Spring Break ei ollut vain henkilöstötapahtuma, vaan elämys, joka sitoutti, inspiroi ja toi meidät yhteen. Onnistuimme yhdistämään ainutlaatuisella tavalla strategian lanseerauksen, koulutuksen sekä juhlat! Oman haasteensa järjestelyihin toi se, että tapahtumaan osallistui koko henkilöstömme ja samaan aikaan laivamme liikennöivät normaalisti”, tapahtumajärjestelyistä vastannut Viking Linen kehityspäällikkö **Lotta Lindroos** kertoo.

Viking Linen johto ja hallituksen jäsenet olivat paikalla Spring Break -tapahtumassa koko kolmen päivän ajan. Lounas- ja illallistarjoiluista vastasivat Viking Linen omat kokit, ja viihdetarjonta huipentui kolmena iltana Käärijän yllätysesiintymiseen.

”Halusimme järjestää rennon tapahtuman, jossa asiaohjelmaa oli höystetty huumorilla, hyvällä viihteellä ja omien kokkiemme tekemällä ruoalla. Meillä oli mahdollisuus myös käsitellä strategiaa aivan uudella tavalla. Erityisen suuri merkitys Spring Breakillä oli yhteisöllisyyden luojana ja meille kaikille merkityksellisen Viikinki-hengen vahvistajana – myös johdolle oli tärkeää päästä tapaamaan upeaa, sitoutunutta henkilökuntaamme”, Viking Linen viestintäjohtaja **Johanna Boijer-Svahnström** sanoo.

Tapahtuman järjestelyissä pyrittiin mahdollisimman pieneen hiilijalanjälkeen.

”Hyödynsimme aiempien tilaisuuksiemme mattoja ja muita tapahtumamateriaaleja, kierrätimme paikan päällä kaiken mahdollisen ja minimoimme tulostamisen. Suomessa asuvan henkilökunnan matkat Turkuun järjestimme yhteiskuljetuksina. Ruotsalaiset ja ahvenanmaalaiset työntekijämme tekivät paluumatkansa Viking Gracella käyttäen biokaasua, jolloin laivamatkojen kasvihuonekaasupäästöt pienenivät 90 prosentilla. Myös tavarantoimittajamme sitoutuivat toimimaan mahdollisimman vähähiilisesti”, Lotta Lindroos kertoo.



Yli 100 opiskelijaa harjoittelee punaisilla laivoilla vuosittain

”Meripäivät antavat paljon itsevarmuutta”

Haluttujen kesätöiden lisäksi Suomen suurin meriliikenteen työnantaja tarjoaa joka vuosi laivoillaan ohjattua työharjoittelua yli sadalle alan opiskelijalle. Harjoittelujaksot ovat olennainen osa kotimaista merenkulkualan koulutusta ja tärkeä väylä työelämään.

Vuosittain jopa 120 opiskelijaa eri oppilaitoksista pääsee ohjattuun merityöoppiin Viking Linen viidellä laivalla. Harjoittelijat työskentelevät monipuolisesti niin käyttökuin palvelupuolen tehtävissä. Harjoittelujaksot ovat tärkeä osa alan koulutusta, ja ne on oltava suoritettuna ennen ammatillista osaamista osoittavien pätevyyskirjojen saamista.

Suurin osa harjoittelijoista tulee Viking Linelle laivaharjoittelupaikkoja koordinoivan Merenkulun HarjoitteluMyllyn kautta. Yhdistys jakaa Suomen kauppalaivaston harjoittelupaikat tasapuolisesti maan kahdeksan merenkulkualan oppilaitoksen opiskelijoille.

”Olemme Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Haluamme ehdottomasti olla mukana kouluttamassa uusia ammattilaisia ja rakentamassa suomalaisen merenkulkualan tulevaisuutta. Harjoittelut ovat meille myös merkittävä rekrytointikanava. Moni harjoittelija palaa meille myöhemmin töihin – joko kesätöihin, keikkahommiin tai vakituiseen työsuhteeseen. Saamme opiskelijoilta erittäin positiivista palautetta.”, Viking Linen HR-asiantuntija **Jenny Linnanlehto** kertoo.

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

- Kaikki viisi Viking Linen laivaa seilaavat Suomen lipun alla. Varustamo on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja.
- Viking Linella on Suomessa 1 900 työntekijää. Laivojen siivous suomalaisissa satamissa tarjoaa työtä 400–500 ihmiselle. Varustamo on myös yksi Suomen suurimpia viihdealan työllistäjiä.
- Yhdellä aluksella työskentelee yli 45 eri ammattiryhmää.
- Viking Line tarjoaa vuosittain yli sata työharjoittelupaikkaa merenkulkualan opiskelijoille.
- Kesätyöpaikkoja varustamolla on vuosittain 600, ja lyhyitä keikkaluonteisia töitä sekä sijaisuuksia on tarjolla tuhansia.





Valion tuotteet kuljetetaan fossiilittomasti Itämeren yli

Turun ja Tukholman välinen vihreä merikäytävä on ottanut jälleen tärkeän askeleen eteenpäin, kun Viking Glory ja Viking Grace alkoivat kuljettaa Valion tuotteita Ruotsiin biopolttoaineen voimalla. Vihreä merirahti auttaa Valiota saavuttamaan täysin hiilineutraalin maitoketjun vuoteen 2035 mennessä.

Valion tuotteet ovat kulkeneet toukokuun 2025 alusta lähtien Suomesta Ruotsiin fossiilivapaasti Viking Linen laivojen kyydissä. Kuljetusketjun meriosuudesta Turusta Tukholmaan vastaavat Viking Linen ilmastoviisaat alukset Viking Glory ja Viking Grace, jotka käyttävät Valion tuotteiden kuljettamiseen jätteistä valmistettua biopolttoainetta (LBG eli Liquefied Biogas).

”Fossiilivapaa merenkulku on yhä harvinaista – maailmanlaajuisesti sen osuus on vain noin 0,1 prosenttia meriliikenteestä. Merenkulun vihreä siirtymä on kuitenkin mahdollista jo tässä ja nyt, kuten Valion valitsemat fossiilivapaat merikuljetukset aluksillamme todistavat. Toivommekin, että yhä useampi rahtiasiakkaamme valitsisi biokaasun kuljetuksiinsa”, Viking Linen rahtijohtaja **Harri Tamminen** sanoo.

Valion tuotteiden kuljetusketju kohti Ruotsia alkaa yhtiön toimipisteistä eri puolilta Suomea.

”Olemme tehneet määrätietoista työtä päästöjemme vähentämiseksi koko arvoketjussa. Nyt voimme ylpeinä kertoa, että tavarakuljetuksemme – sekä maanteillä että meritse – ovat täysin fossiilivapaita. Tämä on askel kohti tavoitettamme saavuttaa täysin hiilineutraali maitoketju vuoteen 2035 mennessä”, Valio Sverigen vastuullisuuspäällikkö **Anette Björnlund** kertoo.



Turun ja Tukholman välille kehitetään vihreää merikäytävää vuoteen 2035 mennessä, ja keskeinen osa työtä on biopolttoaineen käytön osuuden kasvattaminen Viking Linen aluksilla. Hankkeessa ovat mukana muiden muassa Turun ja Tukholman satamat. Noin 90 prosenttia kaikesta Suomesta Ruotsiin suuntautuvasti rahdista kulkee meriteitse.

Valion lisäksi myös Orkla-konserni on valinnut Viking Linen vihreän merirahdin ja kuljettaa Felix-ketsupin Ruotsista Suomeen biokaasulla.



Helsingin ja Tallinnan välinen merireitti täytti 60 vuotta

”Yhteys kahden kodin välillä”

Suomen ja Viron välinen säännöllinen matkustajalaivayhteys täytti 60 vuotta 7. heinäkuuta 2025.

Reitti Helsingin ja Tallinnan välillä on noussut yhdeksi maailman vilkkaimmista, ja kasvun odotetaan jatkuvan myös tulevaisuudessa. Viking Line on risteillyt Viroon vuodesta 1989 ja suunnittelee reitille nyt maailman suurinta sähköistä autolauttaa.

Suomen ja Viron välillä oli säännöllisiä laivayhteyksiä jo sotien välisenä aikana, mutta neuvostomiehityksen vuoksi Helsingin ja Tallinnan välinen säännöllinen matkustajaliikenne voitiin aloittaa vasta vuonna 1965.

Nykyään maiden välillä kulkee vuosittain noin 7,5 miljoonaa laivamatkustajaa, ja väli on yksi maailman vilkkaimmista matkustajaliikenteen merireiteistä. Baltian kautta kulkeva yhteys on noussut myös yhdeksi Suomen viennin ja tuonnin tärkeimmistä väylistä.

”Kuusikymmentä vuotta sitten Suomi oli Virolle ikkuna maailmaan. Nykyisellä globaalin liikkuvuuden aikakaudellakin se on yhä monelle virolaiselle ensimmäinen ulkomaanmatkan kohde. Tallinna–Helsinki-reitti on kymmenille tuhansille ihmisille enemmän kuin matka – se on elintärkeä yhteys kahden kodin välillä”, Viron Suomen-suurlähettiläs **Sven Sakkov** sanoo.

”Sekä Viro että Suomi ovat vientivetoisia talouksia, jotka ovat vahvasti riippuvaisia meriyhteyksistä tavaroiden ja palveluiden liikkumisen sekä toimitusketjujen kestävyyden kannalta. Tallinna–Helsinki-linja on vahva symboli maidemme läheisestä ystävyydestä, yhteisistä pyrkimyksistä ja liikkumisen helppoudesta, joka yhdistää meitä.”

Katamaraanikesät avasivat uuden markkina-alueen

Viking Line tuli mukaan Helsingin ja Tallinnan väliselle reitille vuonna 1989, jolloin Viking Cinderella alkoi tehdä risteilyjä Viroon. Alus ei kiinnittynyt laituriin, mutta sen tulliselvitys tehtiin Tallinnan redillä. Näin verovapaa myynti laivalla oli mahdollista. Vuoden kuluttua myös Isabella alkoi risteillä Viron-reitillä.

Kesäkaudella 1994 Viking Line aloitti päivittäisen matkustajaliikenteen Helsingin ja Tallinnan välillä katamaraani Viking Expressillä. 450 matkustajaa vetävä pika-alus ylitti Suomenlahden nopeasti.

”Jo ensimmäinen kesä oli meille erinomainen, ja kuljetimme enemmän matkustajia kuin yksikään muu linjan pika-alus. Saimme arvokasta kokemusta aivan uudelta markkina-alueelta”, Viking Linen viestintäjohtaja **Johanna Boijer-Svahnström** kertoo.

Kolmen katamaraanikesän jälkeen Viking Line päätti luopua pikalautoista. Alkoi uuden, nopealle Viron-reitille sopivan aluksen suunnittelu.

Viking XPRS oli heti menestys

Vuonna 2004 Viro liittyi EU:hun, ja Suomenlahden lauttaliikenteen edellytykset muuttuivat täysin. Laivojen verovapaan myynnin loputtua suomalaiset alkoivat käydä ahkerasti ostosreissuilla Tallinnassa ja työmatkaliikennettä oli paljon. Viking Line toi reitille Rosellan, joka ajoi päivittäin kaksi edestakaista lähtöä.

Uusi alus tilattiin Aker Yardsin Helsingin telakalta vuonna 2005. Siinä yhdistyivät nopeiden katamaraanien ja autolauttojen hyvät ominaisuudet. Viking XPRS -nimen saanut uutuuslaiva aloitti liikenteen keväällä 2008. Kyytiin mahtui kerralla 2 500 matkustajaa ja 230 henkilöautoa.

”Matkustajat ottivat Viking XPRS:n heti omakseen. Jo ensimmäisenä vuonna valloitimme neljänneksen Viron-reitin matkustajamarkkinoista, vaikka meillä oli käytössämme vain yksi alus”, Johanna Boijer-Svahnström muistelee.

Vuonna 2023 Viking XPRS siirtyi Suomen lipun alle, mikä vahvisti Viking Linen asemaa Suomen suurimpana meriliikenteen työnantajana. Laivan sisustusta uudistettiin laajasti alkuvuodesta 2025.

Konseptialus
Viking Helios

Viking Line kehittää suuremman sähköistetyn aluskonseptin.



Konseptialus Viking Helios

- Pituus: Noin 195 m
- Leveys: Noin 30 m
- Voimanlähde: Sähkö (100 %)
- Akkukapasiteetti: 85–100 MWh (lataustehon tarve >30MW)
- Nopeus: Noin 23 solmua
- Matkustajamäärä: Noin 2 000
- Henkilöautoja: Noin 650
- Rahtikapasiteetti: Noin 2 000 kaistametriä

Viking Line valmistautuu aloittamaan täysin päästöttömän liikenteen Helsingin ja Tallinnan välillä.

Varustamon uraauurtava laivakonsepti todistaa, että vihreä merikäytävä Suomenlahden yli olisi mahdollista avata jo 2030-luvun alkupuolella. Konsepti kulkee nimellä Helios.

Aluskonsepti Helios

Viking Linen laatima Helios aluskonsepti havainnollistaa, miltä suurempi sähköistetty aluskonsepti voisi näyttää. Noin 85–100 megawattitunnin (MWh) akkukapasiteetillaan Helios kuljettaisi 2 000 matkustajaa Suomenlahden yli reilussa kahdessa tunnissa. Konseptialuksen pituus on 195 metriä, leveys 30 metriä ja nopeus noin 23 solmua. Rahtikapasiteettia laivassa on noin 2 kilometrin verran. Perinteisten laivojen siluetista Helioksen erottaa erityisesti korsteenin eli savupiipun puuttuminen.

Helios perustuu tutkimusyhteistyöhön

Helios perustuu tutkimusyhteistyöhön, jota Viking Line on tehnyt Rauman telakan ja muutaman muun yhteistyökumppanin kanssa. Konsepti on suunniteltu erityisesti Helsingin ja Tallinnan välille, sillä noin 80 kilometrin eli 43 merimailin pituinen reitti soveltuu erinomaisesti sähköiseen laivaliikenteeseen. Sähköalusta ladattaisiin aina, kun se on satamassa. Alus tarvitsee yli 30 megawatin lataustehon.

Näkymä merenkulun uuteen aikakauteen

”Helios avaa näkymän merenkulun uuteen aikakauteen aivan kuten ensimmäiset purje-, höyry- ja moottorilaivat aikoinaan. Konseptimme todistaa, että suuren mittakaavan päästötön meriliikenne ei ole enää utopiaa, vaan suurempi sähköistetty alus voisi olla liikenteessä jo ensi vuosikymmenen alussa. Olemme erittäin sitoutuneita tekemään totta kunnianhimoisesta visiosta, jonka olemme Heliokseen kiteyttäneet”, Viking Linen toimitusjohtaja **Jan Hanses** sanoo.

Pohja jatkosuunnittelulle

Nyt julkistettu aluskonsepti toimii pohjana jatkosuunnittelulle ja tarjouspyyntöjen lähettämiselle telakoille.

FIN-EST Green Corridor

Suomenlahden päästötöntä meriliikennettä edistetään Helsingin ja Tallinnan kaupunkien yhteisessä FIN-EST Green Corridor -hankkeessa, jonka perustajajäseniä ovat myös Helsingin ja Tallinnan satamat, Viron ilmastoministeriö sekä Viking Line, Rederi AB Eckerö ja Tallink Grupp.

”On hienoa, että molemmat kaupungit ja niiden satamat ovat sitoutuneet vihreän merikäytävän luomiseen. Sähköinen meriliikenne ei synny yksinään alusinvestoinneista, vaan tarvitsee toteutuakseen tehokkaan ja luotettavan latausinfrastruktuurin satamissa. Uusien sähkölaivojemme kotisatama olisi Jätkäsaaressa, jossa Helsingin Satamalla on käynnissä vuoteen 2032 tähtäävä kehittämis- ja laajennusohjelma. Sen edistyminen on omien suunnitelmiemme kannalta kriittisen tärkeää”, Jan Hanses toteaa.

Jo nykyään suurin osa Helsingin Sataman matkustaja- ja tavaraliikenteestä suuntautuu Viroon. Helsingin Sataman ennusteiden mukaan Länsisataman ja Tallinnan välinen matkustajaliikenne kasvaisi viime vuoden 5,5 miljoonasta matkustajasta 11,6 miljoonaan matkustajaan vuonna 2040. Myös rahtiliikenteen määrän ennakoidaan kasvavan merkittävästi.

” Viime vuonna erityisen hyvässä vedossa oli Helsinki–Tallinna reitti, ja uskomme kasvun jatkuvan – Suomen ja Baltian välisillä yhteyksillä on paljon tarveperäistä kysyntää. EU:n päästökauppamaksut ja tiukentuva regulaatio rasittavat vuosi vuodelta enemmän fossiilisiin polttoaineisiin perustuvaa meriliikennettä, mutta päästötön teknologia mahdollistaisi kapasiteettimme kasvattamisen reitillä. Tavoitteemme on tilata reitille kaksi sähkökäyttöistä alusta, mikä tuplaisi nykyisen kapasiteettimme ympäri vuoden”, Jan Hanses kertoo.

Tutkimus:

Viking Line nousi asiakastyytyväisyyden ykköseksi kaikilla reiteillään



**EPSI Data Collection Services haastatteli Laivaliikenne 2025 -tutkimukseen noin 1 100 yli 18-vuotiasta yksityisasiakasta, jotka ovat matkustaneet laivalla Suomesta tai Suomeen viimeisten 12 kuukauden aikana. Indeksi tuotetaan asteikolla 0–100, jossa 0–60 on tyytymätön, 60–75 on tyytyväinen ja yli 75 erittäin tyytyväinen.*

Viking Linella on matkustajavarustamoiden paras asiakastyytyväisyys ja -uskollisuus, kertoo EPSI Ratingin Laivaliikenne 2025 -tutkimus. Punaisten laivojen asiakkaat myös kokevat saavansa parhaan vastineen rahoilleen.

Viking Linella on jälleen laivayhtiöiden korkein asiakastyytyväisyys kaikilla reiteillään, kun myös Helsinki–Tallinna-linjan matkustajat antoivat varustamolle parhaat arviot EPSI Ratingin Laivaliikenne 2025 -tutkimuksessa. Suomen ja Ruotsin välisillä reiteillä Viking Linen asiakastyytyväisyysindeksi nousi 77,6:een, kun toimialan keskiarvo on 75,9. Viron-reitillä varustamon indeksi on 76,4. Laivamatkustajat myös odottavat Viking Linelta eniten.

”Huipputulokset kertovat, että olemme tehneet oikeita asioita. Meillä kaikki työntekijät ylintä johtoa myöten ovat kiinnostuneita asiakaskokemuksesta. Myös omat asiakastyytyväisyysmittarimme, esimerkiksi NPS, ovat viimeisen vuoden aikana näyttäneet, että matkustajamme ovat tyytyväisempiä kuin koskaan”, Manager Customer Insight & CRM **Mikael Paulinow** kertoo.

”Jatkuvasti suosiotaan kasvattavalla Viron-reitillä hyvään tulokseen ovat varmasti vaikuttaneet uudistukset, joita teimme Viking XPRS:llä matkustajien toiveita kuunnellen. Uudistimme muun muassa merimyymälän ja päivitimme asiakaspalautteen perusteella myös laivan sisustusta.”

Viking Linelta parasta vastinetta rahalle

Laivaliikenne 2025 -tutkimuksen mukaan asiakkaat kokevat saavansa Viking Linelta parasta vastinetta rahoilleen: varustamon indeksi on 80,0 ja toimialan keskiarvo 78,3. Viking Linen asiakasuskollisuus kasvoi niin Ruotsin- kuin Viron-reiteilläkin, ja yhtiö nousi ykköspaikalle myös asiakasuskollisuudessa.

Sovelluksen suosio pomppasi

Digitaalisten palveluiden merkitys osana matkakokemusta kasvaa koko ajan. Laivaliikenne 2025 -tutkimuksen mukaan jo 78 prosenttia matkustajista on käyttänyt Viking Linen omaa sovellusta – luku on kasvanut vuodessa 9 prosenttiyksikköä. Kahdessa vuodessa käyttäjien määrä on noussut aivan uudelle tasolle, ja peräti kahdeksan kymmenestä on erittäin tyytyväisiä sovellukseen.

”Monella alalla on nähty, että palvelujen nopea digitalisoiminen on johtanut asiakastyytyväisyyden laskuun, mutta meidän matkustajamme ovat ottaneet digitaaliset palvelut hyvin vastaan. Sovellustamme myös käytetään innokkaammin kuin kilpailijoidemme vastaavia palveluja. Tarjoamme digitaalisesti muun muassa palveluja, jotka helpottavat asioimista ennen matkaa ja matkan aikana. Esimerkiksi check-in hoituu nykyään kätevästi sovelluksella”, Mikael Paulinow sanoo.

Matkustajat mukana kehitystyössä

Viking Line pyytää matkustajiltaan palautetta jokaisen matkan jälkeen, ja arvioita saadaan tuhansilta asiakkailta joka kuukausi. Palaute käsitellään laivakohtaisesti intendenttien ja päällystön johdolla: asetetaan tavoitteet ja seurataan niiden toteutumista.

”Iloitsemme korkeasta vastausprosentista, sillä ilman asiakaspalautteita emme välttämättä osaisi kehittää oikeita asioita. Esimerkiksi viihdettä, ruokaa ja myymälöiden valikoimaa päivitämme laivoillamme pitkälti saamamme palautteen perusteella. Jatkossa tulemme myös osallistamaan asiakkaitamme uusilla tavoilla tuotteiden ja palveluiden kehitystyöhän”, Mikael Paulinow sanoo.

Viking Line moninkertaistaa biokaasun käytön



Viking Linen kaikilla matkustajilla ja rahtiasiakkailla on ensimmäistä kertaa mahdollisuus täysin fossiilittomaan merimatkaan varustamon kasvattaessa biopolttoaineen käyttöä merkittävästi. Viking Line on yhdessä Gasumin kanssa kehittänyt biopolttoaineen markkinaa usean vuoden ajan.

Viking Line kuusinkertaistaa uusiutuvan biokaasun eli bio-LNG:n ostonsa syksyn aikana, jolloin eurooppalaista biokaasua ostetaan Viking Gloryn polttoaineenkulutusta vastaava määrä. Viking Linen ostama biopolttoaine käytetään Turku–Tukholma-reitin Viking Glorylla ja Viking Gracella. Biopolttoaineen rinnalla aluksiin tankataan nestemäistä maakaasua eli LNG:tä. Kummastakaan polttoaineesta ei synny käytännössä lainkaan ihmisten terveydelle haitallisia rikki- ja hiukkaspäästöjä. Biokaasun käyttäminen edistää myös kiertotaloutta, sillä sen valmistuksessa käytetään raaka-aineena jätevirtoja, kuten ruoka- tai maatalousjätteitä.

Viking Line auttaa koko merenkulkualaa vähentämään päästöjä

”Käyttämällä biokaasua Viking Line edistää päästöjen vähentämistä Gasumin FuelEU Maritime pooling -palvelun kautta, jota käyttävät laivat, jotka eivät itse voi hyödyntää biopolttoaineita. Viking Line auttaa siis koko merenkulkualaa saavuttamaan päästövähennystavoitteensa. Vuoden 2025 alusta laivojen on vähennettävä päästöjään kahdella prosentilla, mutta vaadittavat vähennykset kasvavat aina 80 prosenttiin vuoteen 2050 mennessä. Tarvitsemme siksi edelläkävijöitä kuten Viking Line, joka voi raivata tietä muille”, sanoo **Jacob Granqvist,** Gasumin meriliiketoiminnan varatoimitusjohtaja.

Viking Line on tehnyt yhteistyötä Gasumin kanssa useiden vuosien ajan. Vuonna 2023 varustamo tankkasi 10 tonnia biokaasua ja viime vuonna noin 600 tonnia. Vuonna 2025 biokaasun käyttö kasvoi kuusinkertaiseksi, lähes 7 000 tonniin. Samalla Viking Linen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 50 000 tonnilla, mikä vastaa lähes 6 600 keskivertosuomalaisen vuosittaista hiilijalanjälkeä.

”Olemme olleet mukana luomassa biokaasumarkkinaa. Nyt saatavuus on noussut tasolle, joka mahdollistaa uusiutuvan polttoaineen merkittävän käytön”, sanoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg.**

Jatkuu seuraavalla sivulla

Viking Line moninkertaistaa biokaasun käytön

Mahdollistaa hiilineutraalit merimatkat kaikilla reiteillä



Matkustajat voivat vaikuttaa päästöihin

Merkittävästi kasvavan biopolttoaineen käytön ohessa Viking Line mahdollistaa ensimmäistä kertaa fossiilittomat merimatkat kaikilla reiteillä.

Niin matkustajat kuin kokous- ja rahtiasiakkaatkin voivat lisämaksusta valita oman matkansa fossiilittomaksi, jolloin matkasta ei synny lainkaan fossiilisia ilmastopäästöjä.

”EPSI Ratingin tekemän Laivaliikenne 2025 -tutkimuksen vastaajista 45 prosenttia aikoo tehdä tulevaisuudessa kestävämpiä valintoja matkustaessaan. Näitä vaihtoehtoja syntyy vain pitkäjänteisen kehitystyön, rohkeiden investointien ja yhteistyön tuloksena. Esimerkiksi biopolttoaineen lisääntyvä käyttö ja siitä seuraava kokonaispäästöjemme pienentyminen perustuu 450 miljoonan euron investointeihin Viking Gloryyn ja Viking Graceen”, Dani Lindberg sanoo.

Osa Itämeren vihreiden merikäytävien kehitystyötä

Viking Line on mukana kehittämässä vihreää merikäytävää sekä Turun ja Tukholman että Helsingin ja Tallinnan välille. Vihreät merikäytävät ovat liikenneväyliä, joita pitkin rahti ja matkustajat kulkevat hiilineutraalisti. Kesäkuun alussa varustamo julkisti konseptin Helsinki–Tallinna-reitille suunnittelemastaan täysin sähkökäyttöisestä matkustaja-autolautasta, joka voisi aloittaa liikennöinnin jo 2030-luvun alussa.

Vuoden Kokki suunnitteli Viking Linen uuden à la carte -menun



Viking Linen laivojen à la carte -ravintoloissa pääsee tänä syksynä maistelemaan pohjoisen luonnon syyssatoa sekä kotimaista kuhaa, poroa ja ensimmäistä kertaa myös hanhea. Syysmenun on suunnitellut Vuoden Kokki 2024 -kilpailun voittaja Simo Harrivaara. Viinisuosituksista vastaa Vuoden Tarjoilija Janika Tiensuu.

Vuoden Kokki **Simo Harrivaara** on 2018 alkaneesta yhteistyöstä alkaen ensimmäinen ”Vuoden Kokki”, joka on saanut kunnian suunnitella Viking Linen koko à la carte -listan.

”Ruokafilosofiassani tärkeitä elementtejä ovat aina olleet satokausiajattelu, hävikin minimointi sekä läheltä tulevien raaka-aineiden suosiminen. Näillä periaatteilla lähdin rakentamaan myös Pure Nordic Tastes -menua yhdessä Viking Gloryn keittiöpäällikkö **Oula Hännisen** kanssa. Tässä ainutlaatuisessa yhteistyössä Viking Linen kanssa halusin nostaa parrasvaloihin parhaat kotimaiset raaka-aineet. Mukana on myös makuja, joita ei kovin usein pääse kokemaan, kuten hanhea, vuohenmaitoa sekä grillattua voita. On upeaa, että sain tehdä koko listan – näin pääsin miettimään, miten kokonaisuus soljuu yhteen”, Simo Harrivaara kertoo.

Alkuruokalistalle Simo Harrivaara valitsi muun muassa paahdettua maa-artisokkaa, grillattua perunarieskaa sekä naudanlihatartaria höyrysämpylän välissä. Pääruokia ovat ylikypsä kotimainen hanhi, kuha, yön yli haudutettu poro ja karamellisoidusta sipulista tehty tarte tatin sieniliemellä.

Jälkiruoissa Harrivaara hyödyntää syksyn marja- ja hedelmäsadon raikkaita makuja. Listalla on muun muassa supisuomalaista vispipuuroa kotimaisista omenoista, kaneli-omenasorbettia, kuusenkerkkäkinuskia ja omenamarenkia.

Viinisuositukset *Pure Nordic Tastes -menulle* laati Vuoden Tarjoilija **Janika Tiensuu.** Hänet on aiemmin palkittu myös Vuoden Sommelier -tittelillä.



”Halusimme à la carte -ravintoloidemme syysmenusta saumattoman kokonaisuuden, jossa jokainen annos tukee toisiaan – siksi annoimme ensimmäistä kertaa ikinä Vuoden Kokille koko listan suunnittelun. Kun sitten pääsimme maistelemaan Simon ja Janikan suunnitelmat, olimme todella tyytyväisiä päätökseemme. Nyt ovat kaikki maut tikissä!”, Viking Linen ravintolapäällikkö **Janne Lindholm** sanoo.

Viking Line on ollut Vuoden Kokki ja Vuoden Tarjoilija -kilpailuorganisaation yhteistyökumppani vuodesta 2018 saakka.

”Tukemalla Vuoden Kokki -kilpailua viemme koko suomalaista ruokakulttuuria eteenpäin. Olemme ylpeinä mukana nostamassa esiin taitavia suomalaisia ravintola-alan ammattilaisia – ja samalla tietysti pääsemme hemmottelemaan asiakkaitamme eksklusiivisilla ruokaelämyksillä”, Janne Lindholm sanoo.

Ruokahävikki puolittui Turun-laivoilla:

”Vastuulliset valinnat pitää tehdä riittävän helpoiksi”



** Viking Linen teettämässä tutkimuksessa selvitettiin suomalaisten suhdetta ravintoloissa syömiseen. Kuulas Helsingin toteuttamaan tutkimukseen haastateltiin alkukesällä 2025 yhteensä 2 000 suomalaista, ja 18–74-vuotiaista vastaajista muodostunut otos edustaa koko väestöä.*

58 prosenttia suomalaisista pitää ravintoloiden vastuullista toimintaa tärkeänä, kertoo Viking Linen tuore tutkimus. Varustamon Turun-laivoilla ruokahävikki saatiin lähes puolitettua, kun apuun valjastettiin data, henkilökunnan innostus ja matkustajien halu tehdä vastuullisia valintoja.

Viking Gloryn ja Viking Gracen ravintolat käynnistivät suuren ruokahävikkikampanjan syksyllä 2024. Matkustajakohtainen ruokahävikki on lähes puolittunut Turun ja Tukholman välillä seilaavilla Viking Glorylla ja Viking Gracella vajaassa vuodessa. Kun vuoden 2024 lopulla hävikkiä syntyi 137 grammaa matkustajaa kohden, on määrä nyt pudonnut 77 grammaan.

”Tulos yllätti meidät, sillä tavoitteemme oli vähentää matkustajakohtainen hävikki alle 100 gramman. Kun ruokaa menee vähemmän hukkaan, voimme panostaa entistä enemmän raaka-aineiden laatuun, esimerkiksi ympäristön kannalta kestävämpään lähiruokaan”, Viking Linen ravintolapäällikkö **Janne Lindholm** sanoo.

Lähes 50 prosentin vähennyksestä suurin osa tulee keittiön puolella tehdyistä muutoksista. Ruokalistojen suunnittelussa otetaan huomioon raaka-aineiden kaikki osat ja ruokaa valmistetaan sopivasti suhteessa syöjien määrään.

”On ollut upeaa seurata, kuinka henkilökuntamme on alkanut aktiivisesti ideoida tapoja hyödyntää raaka-aineet entistä tarkemmin. Saamme esimerkiksi käytettyä juurekset viimeistä palaa myöten keittämällä niistä liemiä. Tomaattien kannat voimme hyödyntää pizzakastikkeiden teossa. Aamiaiselta ylijääneistä croissanteista puolestaan syntyy herkullisia jälkiruokia.”

Viking Linen yhteistyökumppanina on toiminut ruotsalainen **Generation Waste.** Yhtiö toimitti ruokahävikin seurantaan tarvittavan teknologian sekä koulutti ja innosti laivojen henkilökuntaa. Lähtötilanteen selvittämiseksi Viking Gloryn ja Viking Gracen kaikissa ravintoloissa ja henkilökunnan messissä alettiin punnita ja analysoida ruokahävikkiä.

Tutkimus: 58 prosenttia suomalaisista pitää ravintolan vastuullista toimintaa tärkeänä

Viking Linen teettämän tutkimuksen* mukaan ruoan vastuullisuus on tärkeää 41 prosentille suomalaisista, kun he tekevät ravintolaruokailuun liittyviä päätöksiä. Ravintolan vastuullista toimintaa, kuten ruokahävikin ja hiilijalanjäljen pienentämistä, pitää tärkeänä 58 prosenttia ja annosten valmistamista kotimaisista tai pohjoismaisista raaka-aineista 64 prosenttia.

”Vastuullisuuden merkityksen nousu näkyy ravintoloissamme ihan päivittäin. Ruoan alkuperä ja raaka-aineet kiinnostavat ihmisiä paljon enemmän kuin ennen, ja niistä kysellään usein. Ihmiset kyllä tekevät vastuullisia valintoja, kunhan teemme sen heille riittävän helpoksi ja tarjoamme tietoa – tämän hävikkiprojektimme tulokset todistavat ihan käytännössä”, Janne Lindholm sanoo.

Täysin eroon hävikistä ei ravintolatoiminnassa voi päästä. Viking Gracen ja Viking Gloryn sekä Helsinki–Tallinna-reitin Viking XPRS:n ruokajäte päätyy biokaasun raaka-aineeksi.

”Ympäristön kannalta on parasta, että jäljelle jäävä ruokajäte muutetaan hiilineutraaliksi polttoaineeksi, joka korvaa fossiilisen polttoaineen. Tätä biokaasua voidaan käyttää myös Turun-laivojemme polttoaineena”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** kertoo.



Ainutlaatuinen Ahvenanmaa

Ihmiset ja luonto elävät sopusoinnussa Ahvenanmaalla, joka tarjoaa elämyksiä, joissa ainutlaatuista saaristoympäristöä vaalitaan. Kestävän kehityksen työ rauhan saarilla on saanut huomiota myös kansainvälisesti.

Viking Linen juuret ovat Ahvenanmaalla, ja ympäristön vaaliminen on osa meidän dna:tamme. Lähimatkailun valitseminen ympäristöystävällisillä matkustaja-aluksilla hyödyttää sekä matkustajaa että ympäristöä.

Ahvenanmaalla on kunnianhimoinen kestävän kehityksen agenda, nimeltään ”Bärkraft”. Bärkraftin visiona on, että kaikki voivat kukoistaa kestävässä yhteiskunnassa rauhan saarilla. Ahvenanmaan työ Bärkraftin kautta on aiemmin palkittu myös EU:n **European Sustainability Award** -palkinnolla esimerkillisestä kestävän kehityksen työstä pienissä yhteisöissä – ja useat Ahvenanmaan kestävän kehityksen ainutlaatuiset piirteet määrittelevät yhä tätä matkakohdetta.

Monet matkailuyritykset, majoituspaikat ja ravintolat ovat ympäristösertifioituja, ja massaturismin sijaan tarjolla on pienimuotoisia ja persoonallisia elämyksiä, joissa vierailijat voivat syventyä paikalliseen kulttuuriin ja historiaan paikan ainutlaatuisuutta kunnioittaen.

Ahvenanmaalla luontoon liittyvät elämykset, joilla on vähäinen ympäristövaikutus, ovat etusijalla. Pyöräily, melonta ja patikointi ovat esimerkkejä suosituista aktiviteeteista. Myös Green Key -sertifioidut majoituspaikat ja ravintolat edesauttavat kestävää lomailua.

Viking Line tekee yhteistyötä paikallisten toimijoiden kanssa Ahvenanmaalla, mikä hyödyttää paikallistaloutta ja edistää sosiaalista kestävyyttä.

Toimitusjohtajan vaihdos yhtiössä



Marcus Risberg seurasi Jan Hansesia Viking Line Abp:n toimitusjohtajana 3. marraskuuta 2025 alkaen.

Jan Hanses erosi toimitusjohtajan tehtävästä vuonna 2025 pitkän ja menestyksekkään uran jälkeen Viking Linella, minkä jälkeen hän jatkaa Senior Advisorina eläköitymiseensä saakka huhtikuussa 2026. Hänen uransa Ahvenanmaalla ja merenkulkualalla alkoi vuonna 1988, kun SF Line etsi yhtiöjuristia. Toimitusjohtajana Hanses ehti olla vuosina 2024–2025. Hansesin mukaan tulevaisuuden laivat muistuttavat pitkälti nykyisiä, mutta tulevaisuuteen liittyvät



sähköllä kulkevat alukset tai vastaavat. Fossiiliset polttoaineet poistuvat ajan myötä käytöstä.

Marcus Risbergillä on ollut useita aiempia tehtäviä merenkulkualalla: muun muassa Destination Gotlandin toimitusjohtajana sekä Tallink Silja AB:n toimitusjohtajana Ruotsissa. Hänen ensimmäinen työnsä merenkulkualalla oli 1990-luvun alussa Silja Linella Maarianhaminan terminaalissa.

Kestävä kehitys keskiössä

Risbergin mukaan kestävä kehitys on tärkeä monesta näkökulmasta, niin kustannusten, markkinoiden vaatimusten ja odotusten kuin myös sen suhteen, miten ulkopuolinen maailma näkee Viking Linen toimijana yhteiskunnassa. Kaikki viittaa siihen, että lähitulevaisuudessa on erittäin haastavaa liikennöidä vanhoilla, perinteisellä käyttövoimalla ja fossiilisilla polttoaineilla varustetuilla aluksilla kannattavasti. Siksi on tärkeää, että Viking Line varmistaa kannattavuustason, joka mahdollistaa uusia investointeja. Lyhyellä aikavälillä Risbergin mukaan täytyy tunnistaa, ratkaista ja hallita kehityksen esteitä, ja pitkällä aikavälillä kasvu samalla kannattavuusfokuksella on välttämätöntä, jotta jatkuvat investoinnit ja innovaatiot olisivat mahdollisia.

Viking Linen ympäristömatka

Viking Line tarjoaa **biopolttoainetta** matkustajille ja rahtiasiakkaille. Biopolttoaine vähentää matkan kasvihuonekaasupäästöjä jopa 100 % fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna.

Viking Line kehittää **maailman suurimman sähkökäyttöisen** matkustaja autolautan konseptia, projekti ”Helios”.



Viking Linen alusten kahvi on kestävästi tuotettua Slow Forest **kahvia,** joka on viljelty uudelleenmetsitetyllä alueella Laosissa, ja buffet ravintolat tarjoavat vastuullisesti kasvatettua (ECC) ruotsalaista **kanaa.**

Viking Line **vähentää ruokahävikkiä** entisestään. Viking Gracen ja Viking Gloryn hankkeet vähentävät matkustajakohtaista ruokajätteen määrää 40 %.

Viking Line **kerää kahvinporot** puutarhamullan raaka aineeksi ja käytetyt paistorasvat uusiutuvan dieselin tuotantoon.

Uusiutuvan nestetyetyn biokaasun (LBG) käyttö kattaa puolet Viking Gracen ja Viking Gloryn polttoaineenkulutuksesta.

Viking Line toimii kumppanina **vihreissä käytävissä,** joiden tavoitteena on kehittää hiilineutraaleja kuljetusreittejä Turun ja Tukholman sekä Helsingin ja Tallinnan välille.

Viking Glory, varustamon toinen LNG käyttöinen alus, toimitetaan Viking Linelle.

Varustamon ensimmäinen **sähköinen maasähköliitäntä** Tallinnassa.

2020-luku

Ruokahävikin vähentäminen. Varustamon ensimmäinen hanke matkustajakohtaisen ruokahävikin vähentämiseksi käynnistetään.



Kaikki alukset saavat **painolastivesisertifikaatin** osoituksena painolastivesiyleissopimuksen vaatimusten täyttämisestä.

Ocean Marine -energia talteenottojärjestelmä asennetaan Viking Gracelle. Ainutlaatuisen tyhjiöprosessin avulla lämpöä muutetaan sähköksi.

Viking Grace aloittaa liikennöinnin vuonna 2013. Alus on ensimmäinen matkustaja alus luokassaan, joka käyttää **täysin rikkivapaata nesteytettyä maakaasua (LNG)** polttoaineena. Typen ja hiukkaspäästöt vähenevät 85 % ja kasvihuonekaasupäästöt 15 %.



Biojätteen uudelleenkäyttöä laajennetaan. Varustamon aluksilta kerätty biojäte toimii raaka aineena uusiutuvan biokaasun tuotannossa.

Vuoden 2014 lopussa kaikki Viking Linen alukset siirtyvät **dieselöljyyn,** jonka rikkipitoisuus on alle 0,1 prosenttia.

Kiertotalous
Käytetyt kokolattiamatot palautetaan valmistajalle uudelleenkäyttöä varten.

Neljä varustamon alusta saa **Clean Shipping Index** sertifioinnin ympäristösuorituskyvyn todentamiseksi.

Varustamon ensimmäinen **sähköinen maasähköliitäntä** Helsingissä.

2010-luku

Biojätteen uudelleenkäyttö aloitetaan. Biojäte kuljetetaan maihin ja hyödynnetään biokaasun tuotannossa.

Puhdistettu pilssivesi **pumpataan maihin** kunnallisiin jätevedenpuhdistamoihin.



Katalysaattorit (SCR) asennetaan Viking Cinderella alukselle typen oksidipäästöjen vähentämiseksi.

Humid Air Motor päästövähennystekniikka otetaan käyttöön, mikä vähentää typenoksidipäästöjä.

2000-luku

Asennetaan pakokaasukattiloita, jotka lämmittävät alusten ilmanvaihtoilmaa **savukaasuista talteen otetulla energialla.**

1980-luku

Myrkyllisten pohjamaalien käyttö lopetetaan. **Pohjan harjaus** sukeltajien avulla aloitetaan.



Jätteiden kierrätys aloitetaan aluksilla.

Varustamon ensimmäinen **sähköinen maasähköliitäntä** otetaan käyttöön Tukholmassa.

1990-luku

Siirtyminen **vähärikkiseen polttoaineeseen** (alle 0,5 painoprosenttia rikkiä) kaikilla aluksilla rikkidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Harmaa ja mustavesi **pumpataan maihin** kunnallisiin jäteveden-puhdistamoihin.

Meriveden kylmyyttä aletaan hyödyntää alusten ilmanvaihtoilman jäähdytyksessä.

Vikingline.com

Vikingline.fi

Vikingline.ax

Vikingline.se

Vikingline.ee

Vikingline.de

Vikingline.dk

Vikingline.no

Följ oss

VIKING LINE

