

VIKING LINE

Årsberättelse
2019



Innehåll

ÅRSÖVERSIKT

Det här är Viking Line.....	2
Våra fartyg.....	3
Året i korthet.....	4
VD:s översikt.....	6
Verksamhetsöversikt.....	8

BOLAGSSTYRNING

Bolagsstyrningsrapport.....	16
Ersättningsförklaring.....	23

EKONOMISK ÖVERSIKT

Styrelsens verksamhetsberättelse.....	24
Koncernens bokslut.....	31
Moderbolagets bokslut.....	61
Underskrifter.....	72
Revisionsberättelse.....	73

Kontaktuppgifterpärmens insida

Koncernens hållbarhetsrapport publiceras separat.



Det här är Viking Line

Viking Line bedriver trafik med fartygen Amorella, Gabriella, Mariella, Rosella, Viking Cinderella, Viking Grace och Viking XPRS. Våra fartyg avgår från Åland, Stockholm, Kapellskär, Åbo, Tallinn och Helsingfors. Moderbolaget Viking Line Abps aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors. Bolagets hemort är Mariehamn.

Mission

Vi länkar samman länderna runt norra Östersjön genom att bedriva en hållbar och regelbunden färjetrafik för var och en. Våra tre grundtjänster är kryssningar, person- och frakttransporter. Vår unika kompetens att kombinera dessa tjänster skapar kund- och affärsnytta.



Vision

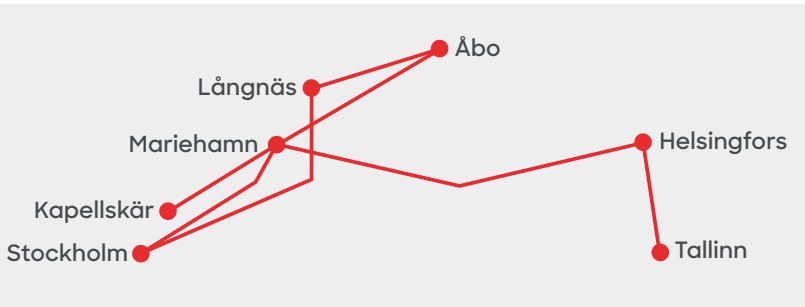
Vi är det ledande varumärket inom vårt trafikområde och det prefererade valet för alla som söker transporter och upplevelser. Vi skall bibehålla och vidareutveckla vår position som ett lönsamt företag.

Verksamhetsområde

Viking Lines trafikområde omfattar norra Östersjön med Finland, Sverige och Baltikum som huvudmarknader. Vi har försäljningskontor i Finland, Sverige, Estland och Tyskland. Utöver detta erbjuder dotterbolaget Viking Line Buss Ab busstransporter med utgångspunkt från Åland.

Finlands största sjöarbetsgivare

Viking Line är Finlands största sjöarbetsgivare. Totalt sysselsätts över 40 olika yrkeskategorier på ett fartyg inom områden som drift, underhåll, butik, kök, hotell, underhållning, konferens, ordning och sjukvård.

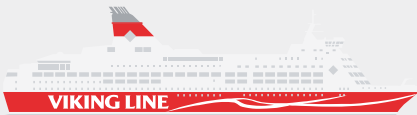


Värdegrund

- Viking Line är för var och en. Våra kunder är vår främsta prioritet och vi strävar efter att överträffa deras förväntningar, särskilt avseende god service.
- Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, innovation, samarbete, öppenhet, ärlighet, lojalitet samt ansvars-tagande.
- Vi står för ödmjukhet och kostnadsmedvetenhet.
- Vi tar vara på alla möjligheter att göra en god affär.
- Våra fartyg är trygga och välskötta.
- Vår verksamhet bedrivs i enlighet med gällande miljönormer och lagstiftning.
- Vi strävar till att kontinuerligt förbättra vårt miljö- och hållbarhetsarbete.

Våra fartyg

M/S Amorella
Åbo-Åland-Stockholm



Byggt 1988
BRT 34 384
Längd 169,4 m
2 480 passagerare
450 personbilar
900 filmeter
1 946 bäddar
Finsk flagg

M/S Gabriella
Helsingfors-Mariehamn-Stockholm



Byggt 1992
BRT 35 492
Längd 171,2 m
2 400 passagerare
400 personbilar
900 filmeter
2 382 bäddar
Finsk flagg

M/S Mariella
Helsingfors-Mariehamn-Stockholm



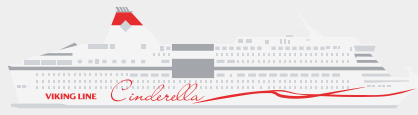
Byggt 1985
BRT 37 860
Längd 177,0 m
2 500 passagerare
430 personbilar
980 filmeter
2 500 bäddar
Finsk flagg

M/S Rosella
Mariehamn-Kapellskär



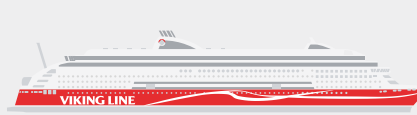
Byggt 1980
BRT 16 879
Längd 136,1 m
1 530 passagerare
340 personbilar
720 filmeter
422 bäddar
Finsk flagg

M/S Viking Cinderella
Stockholm-Mariehamn



Byggt 1989
BRT 46 398
Längd 191,0 m
2 560 passagerare
306 personbilar
760 filmeter
2 500 bäddar
Svensk flagg

M/S Viking Grace
Åbo-Åland-Stockholm



Byggt 2013
BRT 57 565
Längd 218,0 m
2 800 passagerare
556 personbilar
1 275 filmeter
2 980 bäddar
Finsk flagg

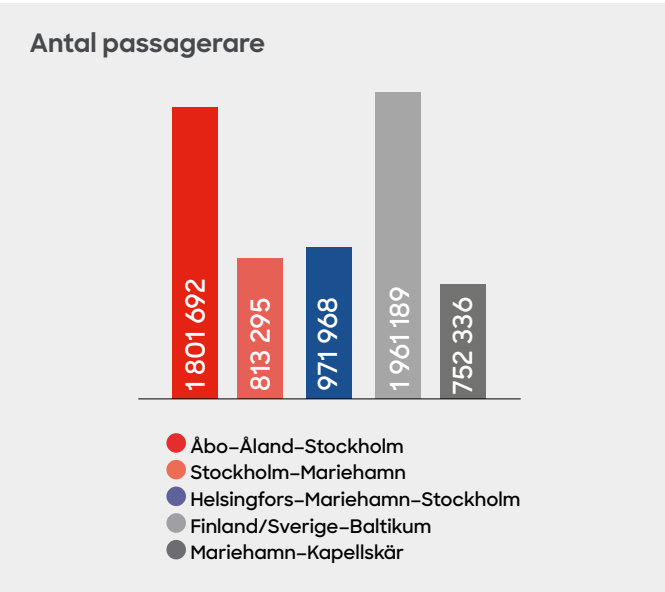
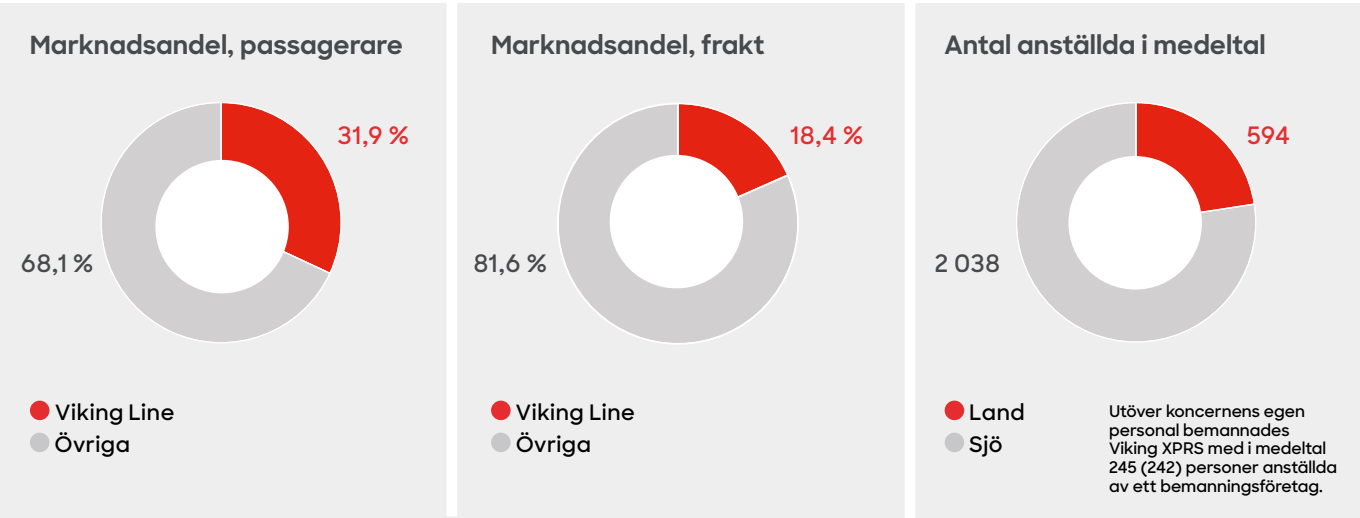
M/S Viking XPRS
Helsingfors-Tallinn



Byggt 2008
BRT 35 918
Längd 185,0 m
2 500 passagerare
220 personbilar
995 filmeter
736 bäddar
Estnisk flagg



Året i korthet



Viking Glory

Resenärer gav 22 486 namnförslag

I april 2019 efterlyste Viking Line ett namn på sitt kommande fartyg, i en tävling öppen för allmänheten. Namntävlingen inbringade totalt 22 486 förslag från Sverige, Finland, Åland och övriga världen. Efter ett tufft juryarbete valde rederiet ut tio finalbidrag och bjöd därefter åter in allmänheten att rösta på sin favorit av finalisterna. Drygt 30 000 personer röstade på de tio finalbidragen och den 27 maj tillkännagavs fartygets namn: Viking Glory.

Kölsträckning 3 juni

Kölsträckningsceremonin är en gammal skeppsbyggartradition, där man placerar ut mynt under fartygets köl för att ge lycka under byggandet. Under ceremonin lyfts fartygets första sektion på plats i varvets byggnadsdocka, där mynt placerats ut ovanpå kölblocken. Kölsträckningen symboliserar skeppets födelse; den första byggsektionen är klar och man börjar foga ihop de övriga sektionerna med den. När fartyget är

klart för sjösättning tillvaratas lyckoslantarna som legat under kölen och svetsas senare samman som en del av masten. Viking Lines nya klimatsmarta kryssningsfartyg kommer att ge resenärerna möjlighet att ta del av skärgårdsvyer utan dess motstycke och fartyget har redan väckt stort intresse i både Finland och Sverige.



Viking Lines app

Arbetet med att förnya och utveckla Viking Lines app pågår kontinuerligt och den nya versionen App 3.0 lanserades i två faser under året. Viking Lines app innehåller det digitala medlemskortet för Viking Line Club. Med appen kan medlemmarna utnyttja alla klubb erbjudanden och förmåner. Via appen är det även enkelt att checka in resan i våra incheckningsautomater i terminalerna, kontrollera bokningsbekräftelsen, bekanta sig med butikernas urval, få snabb åtkomst till wifi ombord och beställa varor via online Pre-order.

Nyheter i appen

App 3.0 omfattar boardingkort, incheckning, försäljningskontroll samt för resor med Viking XPRS även en digital hyttnyckel.



Ny organisation

År 2018 påbörjades en omstrukturering av Viking Lines organisation med syfte att bättre möta verksamhetsmiljöns utmaningar och kundernas förväntningar. Omstruktureringen startade ombord på fartygen och i den nya organisationen flyttades resultatansvaret närmare kunden. Tack vare förändringarna fick fartygen fler möjligheter att påverka sin verksamhet. År 2019 var det första hela räkenskapsåret då fartygen arbetade enligt den nya organisationsmodellen och den positiva resultatutvecklingen visar att åtgärderna varit lyckade. Under 2019 fortsatte omstruktureringen i landorganisationen i form av åtgärder för modernisering och rationalisering av verksamheten.



VD:s översikt

Ett förbättrat resultat bekräftar att vi är på rätt väg

Årets resultat

Verksamhetsårets resultat utvecklades bättre än föregående år. Jag är särskilt nöjd med det förbättrade försäljningsbidraget per passagerare, men även med de lägre driftskostnaderna. Det är även glädjande att våra kundtillfredsställelsevärden under året har förbättrats jämfört med föregående år.

Resultatet för år 2019 visar att vi är på rätt väg. På ett tydligt sätt har vi lyckats vända en nedåtgående trend. Det arbete med utveckling av vår organisation som vi inledde 2018 har varit framgångsrikt. Målsättningen var att skapa ett tydligare ägarskap av resultatet och stärka det kommersiella fokuset.

Jag är särskilt glad över att vår personal, både på fartygen och i land, gemensamt arbetat för att skapa upplevelser för våra kunder. Det är viktigt att vi tillsammans gör allt för att sporra och stöda affärsverksamheten och att vi i sann Viking-anda ger god och glad service till våra gäster ombord. Vi får inte glömma att bolagets resultat är en spegel av personalens engagemang och det förtroende kunderna visar oss.

Många positiva händelser och aktiviteter har ägt rum under året, men vi har även drabbats av externa omvärldsfaktorer som påverkat vår verksamhet ofördelaktigt. Jag tänker här främst på den finska sjömansunionens stödstrejk i november. Jag hoppas vi aldrig mer behöver uppleva något liknande. Strejken drabbade många av våra anställda ekonomiskt samtidigt som den påverkade bolaget negativt – utan att vi var part i konflikten. Om man ska se något positivt i aktionen, så kan man konstatera att den visade att vi är en enad organisation. Ett särskilt tack till alla de anställda som under strejken hörde av sig till koncernens ledningsgrupp och till mig. Vi uppskattade det.

Sjöfartens roll i samhället

Sjöfarten är oslagbar när det gäller långväga transporter. Fungerande förbindelser till sjöss är ett livsvillkor för näringslivets konkurrenskraft. Den finska sjöfarten präglas idag av högklassig och innovativ kompetens och här har Viking Line varit en föregångare inom nya tekniska lösningar. När det gäller försörjningsberedskapen är rederierna med det egna landets flagga i aktern en viktig kugge i hjulet. Även för handeln och hotell- och restaurangnäringen är sjöfarten oerhört viktig. Enligt en färsk undersökning från Åbo Universitet, hämtar de utländska resenärer som rest till Helsingfors med passagerarrederierna 695 miljoner euro in i landet. Summan blir betydligt större om man inkluderar övriga hamnar.

Vårt hållbarhetsengagemang

I en tid med aktiv samhällsdiskussion och snabba förändringar vill vi möta våra kunders tilltagande behov av hållbara tjänster och ökade krav på resealternativ i närregionen, samt skapa kundvänliga och ansvarsfulla lösningar. Viking Line har valt att ta en aktiv roll i utvecklandet av hållbart resande – ett område där vi redan i flera års tid stått i framkant, bland annat gällande nya tekniska innovationer.

Under året har vi lagt ett större fokus på vårt hållbarhetsengagemang. Arbetet är strategiskt och tar sikte på såväl kunder som medarbetare och miljö. Som ett åländskt rederi lever vi av havet och att främja dess välmående är viktigt för oss. Vi vill vara föregångare när det gäller att utnyttja sådana lösningar som minskar miljöbelastningen.

Genom olika bränsleoptimeringsåtgärder har vi under de senaste tio åren lyckats uppnå en sammanlagd bränsleinsparning på över 20 %. Den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s målsättning är att minska sjöfartens CO₂-utsläpp med minst 50 % till år 2050 i jämförelse med 2008. Som första rederi inom vårt trafikområde har vi redovisat flottans CO₂-utsläpp i koncernens hållbarhetsrapport. För att kunna ge en rättvis och tillförlitlig bild av utsläpps nivåerna bör även frakttransporterna beaktas. Vårt nya fartyg, som är under byggnad, kommer att ytterligare förbättra vår miljöprestanda och säkerställa vår position som föregångare för hållbarhetsarbetet inom sjöfarten.

Ett intressant projekt under året har handlat om att minska matsvinnet på Mariella. På fyra månader lyckades vi minska svinnet från restaurangerna ombord med 40 %. Totalt motsvarar detta 70 000 matportioner. Resultatet är imponerande och motsvarande projekt planeras för flera av våra fartyg.



Byggandet av vårt nya passagerarfartyg framskrider

Under våren arrangerades en tävling för att bestämma namnet på vårt nya fartyg. Under tävlingens två faser fick vi in närmare femtiotusen förslag från Finland, Sverige, Åland och den övriga världen. I maj tillkännagav vi det nya fartygets namn: Viking Glory. Engagemanget i tävlingen överträffade alla våra förväntningar.

I början av juni hölls en traditionsenlig kölsträckningsceremoni på XSI-varvet i Kina, då man under högtidliga former placerade ett tiotal euromynt och kinesiska yuanmynt i olika valörer under Viking Glorys köl. Nu börjar fartyget ta form på allvar. Vi är lyckligt lottade med ett duktigt och engagerat team på plats i Xiamen i Kina.

Tack vare avancerade och innovativa tekniska lösningar kommer Viking Glory att bli ett av världens

klimateffektivaste passagerarfartyg. Det förväntas förbruka upp till 10 % mindre bränsle än Viking Grace, som tidigare fått utmärkelsen världens miljövänligaste passagerarfartyg i sin storleksklass. Vi ser förväntansfullt fram emot att få inkludera Viking Glory i vår flotta.

Jag vill rikta ett varmt tack till all vår personal för ett gott arbete under det gångna året. Jag vill även tacka våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende under 2019.

Jan Hanses
Verkställande direktör



Verksamhetsöversikt

**Cirka 90 %
av landets
export och
cirka 80 %
av importen
transporteras
sjövägen.**

Sjöfartens betydelse för handeln

Sjöfarten är ryggraden i den globala handeln. Den möjliggör import och export av varor i en omfattning som inte är möjlig för något annat transportslag.

Cirka 80 % av världshandeln bedrivs av den internationella sjöfartsindustrin och EU-rederierna står för ca 40 % av världens handelsflotta. Finlands utrikeshandel och ekonomiska utveckling är beroende av en fungerande sjöfart året runt. Cirka 90 % av landets export och cirka 80 % av importen transporteras sjövägen.

Högklassig kompetens

Sjöfarten är oslagbar när det gäller långväga transporter och dess infrastruktur, vattnet, finns redan på plats längs våra länders långa kust. Fungerande förbindelser till havs är ett livsvillkor för det finska näringslivets konkurrenskraft. Den finska sjöfarten präglas idag av högklassig och innovativ kompetens och här har Viking Line varit en föregångare inom nya tekniska lösningar. Denna kompetens har även exporterats till andra delar av världen. Det maritima klustret i Finland utgörs av många olika näringar som omfattar cirka 3 000 företag. Dessa bildar idag en betydande industriell sektor, med en total omsättning på 13 miljarder euro. Att upprätthålla klustrets konkurrenskraft och expandera till nya marknader är nyckelfaktorer med tanke på klustrets tillväxt.

I Sverige omsätter den maritima näringen varje år 160 miljarder kronor och står för ungefär 2,2 % av den totala nettoomsättningen i Sveriges näringsliv. Cirka 80 % av alla varor till och från Sverige transporteras sjövägen. Rederierna är på många sätt även här drivkraften i det maritima klustret.

Bästa servicen på Östersjön

Sedan 2012 undersöker Service Score kundnöjdheten hos svenska företag, myndigheter och organisationer.

Den 4 juni 2019 stod det klart att svenska folket anser att rederiet Viking Line ger allra bäst service på Östersjön. Viking Line vann därmed utmärkelsen för fjärde året i rad – och för sjätte gången totalt. Viking Line nominerades år 2019 tillsammans med tre andra rederier i kategorin Transporter till sjöss, och vann med god marginal.

Service Score mäter kundupplevelsen hos närmare 200 svenska företag, myndigheter och organisationer i 20-talet olika branscher. Ett riksrepresentativt urval av svenska konsumenter svarar på frågor om hur service och kundbemötande fungerar. Viking Line har vunnit priset i sin kategori åren 2013, 2014, 2016, 2017, 2018 och 2019.



Kundupplevelse 2019

Viking Line uppnådde femte plats på topp 10-listan för kundupplevelse i undersökningen Kundindex 2019 i Finland.

Kundindex är en årlig undersökning som utförs av ASML (Asiakkuusmarkkinointiliitto) och Avaus, som undersöker kundupplevelse och lojalitet hos företag som verkar på den finländska marknaden. I år undersöktes 55 företag från åtta olika branscher. En god kundupplevelse och kundlojalitet är centrala konkurrensfördelar och vi gläder oss över att vi lyckats erbjuda våra kunder detta.



Åbo–Åland–Stockholm

Åtta miljoner passagerare på Viking Grace

I slutet av oktober 2019 firades en milstolpe på Viking Grace, då fartyget transporterade sin åtta miljonte passagerare sedan trafikstarten 2013.

Arbetspraktik för unga musiker

Unga finländska musikstuderande fick under perioden september–november 2019 en chans att förkovra sig i en genuin arbetsmiljö, då Viking Line fortsatte sitt samarbete med Åbo konservatorium. De studerande gjorde en del av den arbetspraktik som hör till studierna i Amorellas och Viking Graces restauranger, där de spelade såväl dansmusik som bakgrundsmusik. Arbetspraktikperioden ordnades nu för tredje gången och det var med stor glädje Viking Line välkomnade de studerande ombord.

På Viking Lines fartyg ordnas årligen mer än 14 000 livespelningar, under en enda dag kan så många som 117 musiker uppträda.

Populära teman och specialkryssningar

Olika typer av specialkryssningar har blivit allt mer populära. På Viking Grace anordnades under året bland annat flera Stand Up Comedy-kryssningar, en Provinssi Rock-kryssning och Finlands första whiskykryssning. I september arrangerades kryssningen Finlands bästa öl, där de bästa ölen och bryggarna i Årets Bästa Öl 2019-tävlingen belönades. Under perioden oktober till december anordnades tre temakryssningar under rubriken Beauty & Lifestyle på Amorella. Under specialkryssningarna fick passagerarna ta del av trendtips, produkt demonstrationer och -provningar samt en tävling med priser som knöt an till kryssningens tema.

Bredare utbud med pop up-butiker

Under året inleddes en aktiv merförsäljning i pop up-butiker som tillfälligt sattes upp på Viking Grace i olika publika utrymmen. Butikerna erbjöd produkter från flera kända märken och lyfte även fram produktsamarbeten, såsom Makia & Moomin samt Tretorn & Makia. Kläder från svenska toppdesignern Ida Sjöstedt samt danska MOSS Copenhagen och Y.A.S hörde också till utbudet.



Dry Ager® ger mörkt kött

Under försommaren togs nyheten Dry Ager® i bruk i Amorellas restaurang Ella's.

Dry Ager® är ett tempererat skåp för hängmörning av kött och hela mörningsprocessen tar 2–8 veckor. Under processen avdunstar fukt från köttet, vilket ger en intensiv smak och ett mörare kött. Det hängmörade köttet har blivit mycket populärt bland resenärerna.

Samarbete med Bottega

Under höst- och vinterperioden arrangerades italienska veckor ombord på Amorella. I samband med temaveckorna påbörjades även ett samarbete med Bottega, som under temaperioden lyfte fram sitt varumärke i caféet Coffee & Wine samt i restaurang Ella's. Samarbetet utgick från ett koncept som redan tidigare startats ombord på Viking Cinderella och Gabriella. Amorellas produktsortiment har i och med samarbetet inkluderat Bottegas viner samt italienska delikatesser.



Helsingfors–Tallinn

Viking XPRS passagerarantal slog rekord

Passagerarantalet på Viking XPRS nådde under sommaren en ny milstolpe och överskred 600 000 passagerare. I augusti nådde XPRS med sina 209 934 passagerare ett nytt alla tiders rekord för fartyget. Lördagen den 1 september firade man den 20:e miljonte passageraren ombord.

Ökat antal turer till Tallinn

De reguljära resorna på rutten Helsingfors–Tallinn ökade i popularitet under år 2019. Som ett svar på en ökad efterfrågan sattes Viking XPRS in på extra turer på fredagar och söndagar från och med den 5 april 2019. Den justerade tidtabellen motsvarar de önskemål vi fått in från kunderna.

Under perioden 14 juni till 11 augusti gjorde även Gabriella och Mariella extra turer mellan Helsingfors och Tallinn, Gabriella totalt 29 resor och Mariella totalt 30 resor, med en sammanlagd passagerarmängd på 175 693 passagerare. Antalet var det högsta på fem år.

Lastning, lossning och landström

Från och med år 2019 underlättas lastning och lossning i Helsingfors av en ny sidoramp. Därtill har förberedande arbete inletts inför landströmsanslutning i Tallinn under år 2020.

Utökat utbud för barnfamiljer

Viking XPRS har under året fått en ny lekhörna, som både har ett större utbud för barnen och möjliggör en trevligare caféupplevelse för föräldrarna. Därtill har en ny Ville Viking-lunchbox för barn tagits fram.

Restaurang och miljö

På restaurangsidan har Viking XPRS gjort satsningar för ruttresenärerna, genom en förnyad buffet med en Grill & Steak-meny. Även ett nytt After Work-koncept med buffet har lanserats under året.

Som ett led i bolagets miljöarbete har plastförpackning av smörgåsar slopats. I stället serveras smörgåsarna på tallrik, vilket har inneburit en minskning av cirka 60 000 plastförpackningar.



Helsingfors–Mariehamn–Stockholm

Minskat matsvinn på Mariella

Projekt minskat matsvinn startade på Mariella i mars 2019 och gick i korthet ut på att identifiera de områden där svinn förekommer, för att kunna skrida till konkreta åtgärder för att minska svinn. Målsättningen med projektet var att uppnå en 30 % minskning av svinn på årsnivå, inom identifierade områden och produkter med högt svinn. På fyra månader lyckades Mariella minska restaurangernas matsvinn med 40 %, vilket motsvarar uppskattningsvis 27 ton mat eller närmare 70 000 serverade portioner.

Personalen har under projektets gång blivit ännu mer medveten om hur viktigt det är att ha kontroll över mängden mat man beställer, tillreder och lägger upp på serveringsfaten. Allt svinn registreras och följs upp. Förutom övriga mätningar görs även en mätning av det som resenärerna lämnar kvar på sina tallrikar. Med denna mätning kan vi uppmärksamma resenärerna på svinn och vikten av att så långt som möjligt försöka undvika att slänga mat.

Hyttuppgradering

Hytter med TV har ofta efterfrågats av våra resenärer. I slutet av april färdigställdes över 60 uppggraderade hytter med TV på Mariella. Under maj månad genomfördes en uppggradering av Gabriellas hytter, där närmare 70 hytter uppdaterades med helt nya material, och samtidigt utrustades dessa hytter även med TV. Elva familjehytter byggdes om till koncepthytter med Vile Viking-tema.

Hyttprojekten på Mariella och Gabriella har varit framgångsrika. Responsen bland kunderna har varit positiv och hytterna har nu högre beläggning än tidigare.



Personalen på Gabriella har lyckats skapa framgång efter framgång i kundundersökningar där måttstocken ”glad och hjälpsam personal” har gett höga vitsord under hela året.



40 %
minskat
matsvinn

Stockholm–Mariehamn

Specialkryssningar och charteravgångar

Efter en cirka två veckor lång dockning i Landskrona i början av året arrangerades den årliga Dansbandsveckan 20–26 januari. Världens största flytande whiskymässa gick av stapeln 14–16 februari. Under whiskymässan ordnades även en auktion av olika whiskyrelaterade artiklar som genererade totalt 138 150 svenska kronor – en summa som oavkortat donerades till Östersjöfonden. Hösten bjöd på Champagne & Vinmässan, som ordnades 20–21 september. Under året ordnades även ett antal charterkryssningar med externa partners.

Viking Cinderella gjorde under sommaren tre specialkryssningar i egen regi till Visby under den så kallade Almedalsveckan. Passagerarna hade möjlighet att förhandsboka både utflykter och upplevelser på Gotland samt måltider och spaupplevelser ombord.

Rökfritt på däck

Den 1 juli förbjöd Sverige rökning på alla uteserveringar. Trots att förbudet inte gäller fartyg i internationell trafik, ville Viking Line göra det möjligt för resenärer att vistas på utedäck utan att bli utsatta för tobaksrök. Nya rökfria områden ute på däck inrättades därför under sensommaren 2019.

Viking Cinderella gjorde under sommaren tre specialkryssningar i egen regi till Visby.

Passagerarrekor
på Rosella

+ 6,3 %

jämfört med
sommaren 2018

Mariehamn–Kapellskär

Passagerarrekor under sommaren

Trenderna inom resebranschen har visat tecken på att allt fler resenärer än tidigare är intresserade av att resa i sitt närområde. Denna trend kan även ses i Rosellas ökade passagerarsiffror för sommaren 2019.

Sommaren 2019 slog Rosella passagerarrekor på rutten Mariehamn–Kapellskär, med en passagerarökning på 6,3 % jämfört med föregående sommar. Under perioden juni–augusti transporterades totalt 334 783 passagerare.

Utökat antal kryssningsturer

År 2019 började Rosella trafikera sex turer på lördagar året om, med två kryssningsturer från Kapellskär. På den tidiga kryssningen vänder vi oss till familjer. På fredagar har vi även börjat med ett After Work-erbjudande för resenärer i närområdet. Vi har sett över våra bussanslutningar och gjort en del förändringar, såsom att tillsätta direktbussar från Stockholm och Uppsala på fredagar och lördagar.

Närproducerat ombord

Under perioden 1 maj–19 juni dukade Rosella upp specialkomponerade temarätter ombord, under temat Rosella Grönskar. De närproducerade råvarorna köptes in från flera åländska producenter. Höstens skördemånad på Rosella bjöd under hela september på smakrika åländska delikatesser.

Viking Line Cargo

Viking Line Cargo tillgodoser de internationella transportföretagens behov.

Kapaciteten på Viking Lines bildäck fördelas mellan passagerar- och fraktenheter så att både fraktkundernas och de bilburna passagerarnas behov tillfredsställs på bästa möjliga sätt.

Vi lyssnar på kunden

Hög kvalitet och god service är Viking Lines styrka. Vi utvecklar vår verksamhet genom en kontinuerlig dialog med våra kunder. Vi känner väl till att stabilitet och pålitlighet i både fraktkapacitet och tidtabeller är den service som våra kunder värdesätter främst av allt.

Effektivisering av Viking Line Cargo

Viking Line Cargo har 13 anställda i Helsingfors, Åbo och Tallinn. Våra medarbetare ombesörjer all fraktkomplexerad försäljning och marknadsföring samt behandlar våra kunders bokningar. Vi utvecklar vår verksamhet kontinuerligt för att kunna tillgodose våra kunders behov samt säkerställa att kapaciteten på våra bildäck utnyttjas fullt ut året om.

Våren 2019 stängde vi vårt bokningskontor i Tallinn och centraliserade bokningsfunktionen till vårt kontor i Åbo. Personlig service spelar fortsättningsvis en viktig roll och kompletterar vår digitala bokningsplattform, som också utvecklas fortlöpande.

Fraktmarknaden 2019

Under 2019 transporterade Viking Line 133 940 (128 549) fraktenheter och vår fraktmarknadsandel uppgick till 18,4 (17,8) %. Fraktmarknaden har präglats av osäkerhet under hela året, vilket återspeglas i fraktvolymer. I trafiken mellan Finland och Sverige ökade våra fraktvolymer med 2,5 %, och den totala fraktvolymer minskade med 0,2 %. Vår fraktmarknadsandel uppgick till 28,8 (28,0) %.

I början av året införde Helsingfors hamn en enhetsavgift för fraktenheter under rusningstid, med målsättningen att styra mer fraktrafik till Nordsjö hamn. Denna extra enhetsavgift har i praktiken berört alla Viking Lines fraktkunder under sommarsäsongen på linjerna Helsingfors–Stockholm och Helsingfors–Tallinn.

Konkurrensen på linjen Helsingfors–Tallinn har ökat i och med att totalkapaciteten på linjen vuxit. Trots detta uppgick vår fraktmarknadsandel till 13,7 (13,2) % och fraktvolymer ökade med 7,0 %.

Under 2019 transporterade Viking Line 133 940 fraktenheter.



Viking Line Buss

Viking Line Buss erbjuder ett brett utbud av rese-tjänster, omfattande både lokaltrafik på Åland, gruppresor, dagsresor till Sverige och långresor till olika länder inom Norden och Europa, med utgångspunkt från Åland.

Tre stadsbussar trafikerar de ordinarie linjerna i Mariehamn och nio landskapsbussar går i linjetrafik över Åland. År 2019 tog vi i bruk kortbetalning på bussarna. Detta innebär att kunden nu har möjlighet att köpa både busskort och -biljetter med kort, vilket efterfrågats av många resenärer.

Miljövänligare drivmedel

Bolagets samtliga bussar körs nu med Neste MY diesel, ett miljövänligare drivmedel som tillverkas av 100 % förnybara råvaror som avfalls- och restfetter. Detta minskar utsläppen av växthusgaser under bränslets livscykel med i genomsnitt 90 % jämfört med vanlig diesel.

Populära resor och guidade turer

De internationella kryssningarna till Mariehamn blir allt mer populära och under sommaren 2019 körde Viking Line Buss guidade turer för resenärer från alla de 24 kryssningsfartyg som anlöpte Mariehamn. I bussbolagets reseutbud för den åländska marknaden finns bland annat teater-, mäss-, shopping- kultur- och familjeresor.

Genom att byta bränsle till Neste MY diesel har Viking Line Buss minskat sina koldioxidutsläpp med 639 ton på årsbasis.

Viking Line Buss Ab är ett helägt dotterbolag till Viking Line Abp. Företaget äger 12 bussar. Viking Line Buss är miljöcertifierat enligt ISO 14001. Under 2019 var medelantalet anställda 23 personer.



Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapporten har godkänts av styrelsen för Viking Line Abp den 12 februari 2020.

Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på Nasdaq Helsingfors. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH och Viking Line Buss Ab.

Viking Line tillämpar ”Finsk kod för bolagsstyrning”, som godkänts av Värdepappersmarknadsföringen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Viking Lines bolagsstyrningsrapport och övrig information om Viking Lines bolagsstyrning finns även tillgänglig på Vikingline.com.

Bolagsstämma

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagets bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 december 2019 hade Viking Line Abp 3 407 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelsens ordförande, övriga styrelseledamöter och revisorer samt beslutar om deras arvoden.

Det är också bolagsstämman som fattar beslut som rör bolagets aktier och aktiekapital samt ändringar i bolagsordningen. Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 720 000 euro och ett maximiaktiekapital på 2 880 000 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen.

Extra bolagsstämma ska hållas om styrelsen eller bolagsstämman så beslutat, eller om en revisor eller ägare till minst en tiondel av samtliga aktier skriftligen kräver det för behandling av ett visst ärende.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av juni månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 25 april 2019. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 23 april 2020.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på Vikingline.com. Kallelsen ska ske tidigast tre månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som ska behandlas på stämman ska kallelsen innehålla förslag till styrelse och deras ersättningar samt förslag till revisor. I kallelsen

ska även ingå ovanstående förslag som inlämnats av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna, under förutsättning att eventuella kandidater har gett sitt samtycke och beslutsförslaget har tillställts bolaget på ett sätt som gör att det kan inkluderas i kallelsen. Mot-svarande förslag som inlämnats efter offentliggörandet av kallelsen ska offentliggöras separat.

På bolagsstämman har varje aktieägare rätt att ställa frågor och lägga fram förslag till beslut om de ärenden som finns på bolagsstämmans dagordning. En aktieägare har rätt att få ett ärende upptaget till behandling på bolagsstämman om denne begär detta skriftligen senast det datum som bolaget anger på Vikingline.com.

VD, styrelsens ordförande, övriga styrelsemedlemmar samt eventuella personer som kandiderar till styrelsemedlemmar ska vara närvarande på bolagsstämman. Revisorn ska närvara vid ordinarie bolagsstämma.

Styrelse

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare och arbetar med en ledningsgrupp utsedd av styrelsen. Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som ska kallas. I bolagsordningen har man inte fastställt någon särskild ordning för tillsättande av styrelseledamöter. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen har inte utsett någon revisionskommitté, utan samtliga uppgifter i anslutning till revision behandlas direkt av styrelsen.

En person som väljs till styrelsemedlem ska ha tillräcklig kompetens och tillräckligt med tid för uppdraget. Styrelsemedlem och -kandidat ska ge styrelsen tillräckliga uppgifter för att bedöma dennes kompetens och oberoende samt uppge förändringar i dessa uppgifter och presentera sin egen bedömning av sitt oberoende.

Styrelsemedlemmarna representerar samtliga aktieägare, inte enbart de aktieägare som nominerat dem. Antalet ledamöter och styrelsens sammansättning ska möjliggöra en effektiv skötsel av styrelsens uppdrag.

Styrelsesammansättningens mångfald stöder bolaget i att uppnå strategiska mål och säkerställer att styrelsen fullgör sina förpliktelser. Målsättningen är att styrelsen omfattar medlemmar med erfarenhet från olika näringsgrenar, uppgifter och kunskap. Det är viktigt att båda könen är representerade i styrelsesammansättningen.

Styrelsen bedömer årligen ledamöternas oberoende. Majoriteten av styrelseledamöterna ska vara oberoende av bolaget, varav minst två även ska vara oberoende av bolagets betydande aktieägare. Samtliga ledamöter i den sittande styrelsen är oberoende av bolaget och



majoriteten är även oberoende av bolagets betydande aktieägare.

Styrelsen har inte utsett någon nomineringskommitté, utan bereder själva förslaget till styrelsens sammansättning med beaktande av ovanstående principer.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som ska iakttas i verksamheten.

Styrelsens ordförande utses av den ordinarie bolagsstämman. Ordföranden svarar för organiseringen av styrelsens arbete och ser till att styrelsen sammanträder vid behov. Som styrelsens sekreterare fungerar koncernens ekonomidirektör.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen ska innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för:

- behandling av vision och strategi,
- behandling av bokslut, halvårsrapport och verksamhetsöversikt för första och tredje kvartalet,
- behandling av revisionsrapporter,
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan,
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer och
- utvärdering av styrelsens arbete.

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras:

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen och andra regelverk ankommer på styrelsen,
- betydande investeringar och avyttringar samt
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Bolaget ska se till att alla styrelsemedlemmar får tillräcklig information om bolagets verksamhet, verksamhetsomgivning och finansiella ställning samt att nya styrelseledamöter blir insatta i bolagets verksamhet. Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll.

Styrelsen som valdes vid bolagsstämman den 25 april 2019 består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist, Lars G Nordström och Peter Wiklöf. Styrelsens suppleanter är Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Under verksamhetsåret 2019 hölls 12 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 96,4 %.

Styrelsens medlemmar



BEN LUNDQVIST
Född 1943. Styrelseordförande sedan 1995. Styrelsemedlem sedan 1978. Oberoende av bolaget. Beroende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Dipl.ekon. Jur.kand. Verkställande direktör, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard samt Lundqvist Rederierna Ab. Sjöfartsråd.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
403 741 aktier



NILS-ERIK EKLUND
Född 1946. Styrelsemedlem sedan 1997. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Universitetsstudier i ekonomi. Verkställande direktör, Viking Line Abp 1990-2010.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
383 707 aktier



ERIK GRÖNBERG
Född 1943. Styrelsemedlem sedan 2004. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Civ.ekon. Ingenjör. Styrelseordförande, Ge-Te Media AB.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
81 593 aktier



AGNETA KARLSSON
Född 1954. Styrelsemedlem sedan 2006. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Ekon. dr. Associate Professor. Rådgivare och konsult/föreläsare.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier



DICK LUNDQVIST
Född 1946. Styrelsemedlem sedan 2000. Oberoende av bolaget. Beroende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Ekon. mag. GRM-examen. Styrelseordförande, Lundqvist Rederierna Ab och Rederi Ab Hildegaard.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
144 400 aktier



LARS G NORDSTRÖM
Född 1943. Styrelsemedlem sedan 2006. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Universitetsstudier i juridik. Styrelseordförande, Vattenfall AB.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier



PETER WIKLÖF
Född 1966. Styrelsemedlem sedan 2017. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Jur. kand. Verkställande direktör, Ålandsbanken Abp.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier

Namn	Ställning	Styrelsemöten	Deltagarprocent
Ben Lundqvist	Ordförande	12/12	100,0 %
Nils-Erik Eklund	Medlem	12/12	100,0 %
Erik Grönberg	Medlem	12/12	100,0 %
Agneta Karlsson	Medlem	11/12	91,7 %
Dick Lundqvist	Medlem	12/12	100,0 %
Lars G Nordström	Medlem	11/12	91,7 %
Peter Wiklöf	Medlem	11/12	91,7 %
Genomsnittlig deltagarprocent			96,4 %

Styrelsens suppleanter



ULRICA DANIELSSON
Född 1965. Styrelsuppleant sedan 2013. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Ekon. mag. Företagare.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier



STEFAN LUNDQVIST
Född 1971. Styrelsuppleant sedan 2000. Oberoende av bolaget. Beroende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Ekon.mag. Manager Operations, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard samt Lundqvist Rederierna Ab.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
113 450 aktier



JOHNNY ROSENHOLM
Född 1971. Styrelsuppleant sedan 2012. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.
UTBILDNING OCH HUVUDSYSSLA
Ekon.mag. Chef för företagsavdelningen på Åland, Ålandsbanken Abp.
AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier

* Aktier i Viking Line Abp som per 31.12.2019 innehades av styrelsemedlemmen och/eller av bolag där denne utövar bestämmande inflytande.

Verkställande direktör

Verkställande direktören sköter bolagets löpande förvaltning i enlighet med styrelsens anvisningar och föreskrifter och ansvarar för att styrelsens beslut verkställs. I enlighet med aktiebolagslagen svarar även VD för att bolagets bokföring är lagenlig och att medelsförvaltningen är ordnad på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet inkluderande ersättningar och förmåner fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande.

Bolagets verkställande direktör är Jan Hanses. Verkställande direktörens ersättare är Peter Hellgren.

Koncernledning

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet.

Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Revisorer

Bolaget har två ordinarie revisorer och en revisorssuppleant. Dessa väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorerna granskar bolagets bokföring och bokslut. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisorer är:

Ylva Eriksson, CGR
PricewaterhouseCoopers Oy
Bolagets revisor sedan 2015

Petter Lindeman, CGR
PricewaterhouseCoopers Oy
Bolagets revisor sedan 2016

Revisionssamfundet PricewaterhouseCoopers Oy är bolagets revisorssuppleant.

Revisorernas arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision uppgick till 107 856,41 euro under 2019 (108 539,81 euro under 2018), varav 73 400,00 euro (79 600,00 euro under 2018) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga tjänster till koncernens revisorer samt deras revisionssamfund var 55 103,18 euro under 2019 (56 931,94 euro under 2018).

Styrelsen sköter revisionskommitténs uppgifter.

Ledningsgruppens medlemmar



JAN HANSES
Född 1961. Anställd sedan 1988. Jur. kand. Vicehäradshövding.

ANSVARsområde
Verkställande direktör sedan 2014.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
4 050 aktier



PETER HELLGREN
Född 1967. Anställd sedan 1994. Universitetsstudier i kommunikationsvetenskap, DIHR.

ANSVARsområde
Vice verkställande direktör sedan 2014. Verkställande direktörens ersättare sedan 2018. Försäljning och marknadsföring.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
1 000 aktier



JOHANNA BOIJER-SVAHNSTRÖM
Född 1965. Anställd sedan 1990. Ekon. mag. Kommunikationsstudier.

ANSVARsområde
Informationsdirektör sedan 2015. Samhällsrelationer och extern kommunikation, landpersonal samt hållbarhet.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
510 aktier



MATS ENGBLOM
Född 1977. Anställd sedan 2011. Civilekonom.

ANSVARsområde
Ekonomidirektör sedan 2018. Ekonomi och finans.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
584 aktier



HENRIK GRÖNVIK
Född 1963. Anställd sedan 1997. Sjökapten.

ANSVARsområde
Fartygschef sedan 2018. Befälhavare.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier



ULF HAGSTRÖM
Född 1969. Anställd sedan 2015, tidigare anställning 1996-2012. Ingenjör maskin- och energiteknik.

ANSVARsområde
Direktör sedan 2015. Marine Operations & Newbuildings.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
1 500 aktier



WILHELM HÅRD AF SEGERSTAD
Född 1964. Anställd sedan 1984.

ANSVARsområde
Operativ direktör sedan 2014. Kommersiell ombordverksamhet och sjöpersonal.

AKTIEINNEHAV 31.12.2019*
0 aktier

* Aktier i Viking Line Abp som per 31.12.2019 innehades av personen och/eller av bolag där denne utövar bestämmande inflytande.



Intern kontroll och riskhantering

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens ekonomiavdelning ansvarar för den externa redovisningen och har ett nära samarbete med avdelningen för Business Control, som sköter den interna rapporteringen innefattande ekonomisk uppföljning, analys och affärsplanering.

Koncernen har en Treasury Policy som fastställts av styrelsen. Policyn behandlar bland annat principer för koncernens likviditet och finansiering samt hantering av finansiella risker. Det operativa ansvaret för detta ligger på koncernens Treasury-avdelning. Koncernens Group Treasurer sammanställer regelbundet en Treasury-rapport till styrelsen, verkställande direktören och koncernens ekonomidirektör. Rapportens omfattning och rapporteringsintervall specificeras i policydokumentet och innefattar bland annat uppföljning av koncernens likviditet, finansiering och riskexponering.

I notuppgifterna till koncernens bokslut redogörs för hanteringen av finansiella risker. Ett avsnitt om riskerna i affärsverksamheten återfinns i styrelsens verksamhetsberättelse.

De externa revisorerna bedömer kontinuerligt det interna kontrollsystemet i sina granskningsrapporter till styrelsen.

Insiderförvaltning

Viking Line förvaltar insiderinformation och insiders enligt kraven i marknadsmissbruksförordningen (Market Abuse Regulation, MAR), värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser, Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens och Finansinspektionens föreskrifter och anvisningar samt Viking Lines insiderinstruktioner.

Viking Lines insiderförvaltning omfattar bland annat:

- intern informationsgivning om insiderfrågor,
- intern skolning i insiderfrågor,
- behandling av insideranmälningar,
- upprättande och upprätthållande av insiderförteckningar,
- övervakning av insiderfrågor samt
- upprätthållande av information som offentliggörs på Internet.

Den information som erhållits på basen av ledningens anmälningsskyldighet och de transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av ledningen granskas fortlöpande. Därutöver görs en övergripande granskning en gång per år och ett personligt förteckningsutdrag skickas årligen för granskning till var och en i ledningen.

Koncernens verkställande direktör är insideransvarig i bolaget. De praktiska uppgifterna avseende insiderförvaltningen sköts av personer utsedda av verkställande direktören.

Insiderinformation offentliggörs så snabbt som möjligt och detta sker genom ett börsmeddelande. För en person som förfogar över insiderinformation är det alltid förbjudet att genomföra transaktioner avseende bolagets finansiella instrument. Utöver denna allmänna handelsbegränsning är ledningen och de personer som tillhör bolagets finansiella rapporteringsgrupp förbjudna att handla med bolagets finansiella instrument under en stängd period på trettio dagar före offentliggörandet av koncernens finansiella rapporter samt under dagen för offentliggörandet.

Enligt bestämmelserna i MAR publicerar Viking Line information om transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av ledningen och deras närstående. Detta sker genom ett börsmeddelande och en anmälan till Finansinspektionen senast inom tre affärsdagar från det aktuella transaktionsdatumet. Som Viking Lines ledning räknas i detta hänseende bolagets styrelsemedlemmar och -suppleanter samt verkställande direktören.

Vid beredning av betydande projekt upprättas en projektspecifik insiderförteckning. De personer som antecknas i förteckningen underrättas om detta och erhåller information om de skyldigheter som följer därav.

Ersättningsförklaring

Styrelsens ersättning

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. Följande arvoden utbetalas till styrelsen i enlighet med stämmobeslut:

Euro	2019	2018
Årsarvode, styrelsens ordförande	28 000	28 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	22 000	22 000
Årsarvode, styrelsesuppleanter	5 000	5 000
Mötesarvode per bevisat sammanträde, styrelse och suppleanter	1 000	1 000

För verksamhetsåret 2019 utbetalades sammanlagt 259 000 euro (245 000 euro 2018) i styrelsearvoden. Dessa fördelade sig enligt följande:

Euro	2019	2018
Ben Lundqvist	40 000	38 000
Nils-Erik Eklund	34 000	32 000
Erik Grönberg	34 000	32 000
Agneta Karlsson	33 000	32 000
Dick Lundqvist	34 000	31 000
Lars G Nordström	33 000	32 000
Peter Wiklöf	33 000	30 000
Ulrica Danielsson	6 000	7 000
Stefan Lundqvist	7 000	5 000
Johnny Rosenholm	5 000	6 000
Totalt	259 000	245 000

Verkställande direktörens och ledningsgruppens ersättningar

Styrelsen fastställer ersättningar och förmåner för verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp. VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Jan Hanses erhåller en månadslön om 24 432 euro och därutöver följande naturaförmåner: telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring.

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. För VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att uppsäga VD:s anställningsavtal, varvid verkställande direktören åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Koncernen har inga belönings- och bonussystem.

Ledningsgruppens ersättningar 2019, euro	Fast lön	Ersättning totalt 2019
Verkställande direktör	310 391	310 391
Ledningsgrupp	905 777	905 777
Totalt	1 216 168	1 216 168

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i koncernens bokslut, not 6.1.3.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 496,4 Meur under perioden 1 januari–31 december 2019 (497,8 Meur 1 januari–31 december 2018). Övriga rörelseintäkter var 0,4 Meur (0,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 17,4 Meur (9,3 Meur). Finansnettot blev -3,8 Meur (-2,8 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 13,6 Meur (6,5 Meur). Resultatet efter skatter var 10,8 Meur (5,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 448,4 Meur (450,3 Meur), medan fraktintäkterna var 45,6 Meur (45,3 Meur). Försäljningsbidraget var 363,3 Meur (362,0 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 2,3 % till 321,7 Meur (329,2 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 7,4 % till 47,8 Meur (50,8 Meur).

I avsnittet ”Femårsöversikt” presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2018.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under räkenskapsåret till 6 300 480 (6 411 537). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 31,9 % (32,4 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 133 940 fraktenheter (128 549). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 18,4 % (17,8 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 31,9 % (31,7 %).

Investeringar och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 29,9 Meur (15,9 Meur), varav 23,6 Meur (4,3 Meur) avser aktivering av kostnader och förskottsbetalningar för fartyg under

byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 6,0 % av omsättningen (3,2 %).

Byggandet av vårt nya fartyg Viking Glory framskrider i Kina. Fartyget beräknas inleda sin trafik under 2021.

Den 31 december 2019 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 100,0 Meur (103,5 Meur). Soliditeten var 50,7 % jämfört med 49,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 62,8 Meur (61,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2019 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 38,0 Meur (33,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -29,5 Meur (-13,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -7,6 Meur (-25,7 Meur).

Riskfaktorer

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömannens nettolönesystem, gäller tillsvidare.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 266,0 Meur (281,2 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 598,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- och PLR (Passenger Liability Regulation) -försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2018, 2019 och 2020.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Värdet på koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 49,5 Meur per 31.12.2019. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrater om 38,8 Meur jämte ränta.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 5.6.

Hållbarhetsrapport

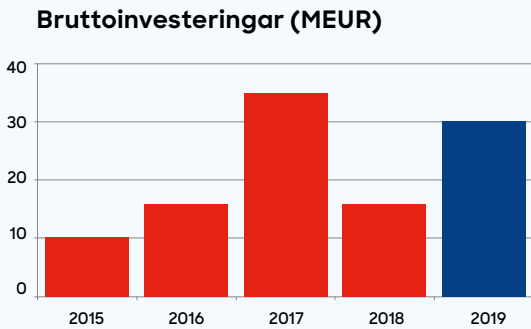
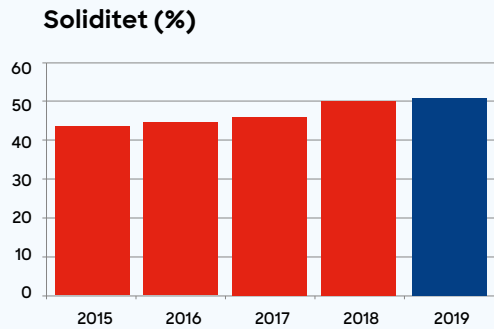
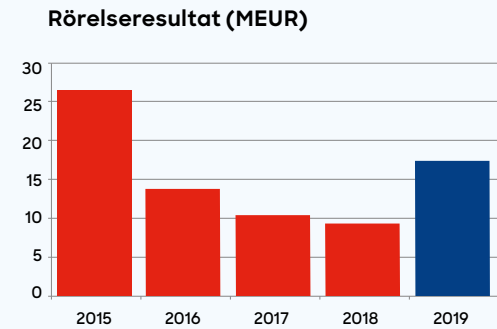
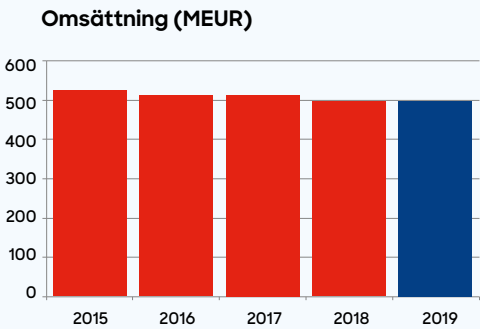
Hållbarhetsrapporten för 2019 publiceras. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på Vikingline.com.

Miljö och säkerhet

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett säkert och miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där de största positiva miljöeffekterna kan uppnås.

Koncernens huvudkontor, dotterbolaget Viking Line Buss Ab samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management), som stipulerar organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening.

Rederiet ansvarar för att fartygen, deras besättningar och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt utbildas och övas i sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som i land.



Organisation och personal

Medelantalet anställda i koncernen var 2 632 (2 671), varav i moderbolaget 1 986 (2 005). Landpersonalens antal var 594 (634) och sjöpersonalens 2 038 (2 037). Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 245 (242) personer anställda av ett bemanningsföretag. I slutet av året 2019 hade koncernen totalt 2 810 (2 874) anställda, varav 2 198 personer (2 299) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 507 personer (453). I Estland bosatta uppgick till 91 (111) och i övriga länder till 14 personer (11).

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line tillämpar ”Finsk kod för bolagsstyrning”, som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2019 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

Styrelse, koncernledning och revisorer

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist, Lars G Nordström och Peter Wiklöf. Suppleanter är Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm. Som verkställande direktör verkar Jan Hanses. Peter Hellgren är verkställande direktörens ersättare. Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad. Revisorer är Ylva Eriksson (CGR) och Petter Lindeman (CGR). Som revisorssuppleant verkar revisions-samfundet PricewaterhouseCoopers Oy. Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. Ytterligare uppgifter om närstående-transaktioner återfinns i koncernens not 6.1.

Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Utsikter för år 2020

Vi förväntar oss att passagerarvolymutvecklingen är stabil och att försäljningen per passagerare väntas öka något. Fastprisavtal för delar av koncernens bunker-konsumtion för 2020 motverkar delvis risken för ökade bunkerkostnader. Lönekostnadsutvecklingen bedöms vara moderat. Resultatet för kvartal tre har en avgörande betydelse för årsresultatet. På Viking Lines marknader råder fortsättningsvis en hård konkurrens, där verksamhetsförutsättningarna påverkas av pressade priser och volymer. Den asiatiska marknadens tillväxt riskerar att avstanna på grund av coronaviruset. Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2020 kommer att vara i nivå med rörelseresultatet 2019.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2019 uppgår det fria egna kapitalet till 83 901 141,11 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,45 euro per aktie 4 860 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet 79 041 141,11 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

Femårsöversikt

KONCERNEN	2015	2016	2017	2018	2019
Omsättning, Meur	521,6	510,5	513,6	497,8	496,4
Rörelseresultat, Meur	26,4	13,7	10,0	9,3	17,4
– i % av omsättningen	5,1 %	2,7 %	2,0 %	1,9 %	3,5 %
Resultat före skatter, Meur	23,2	9,6	6,6	6,5	13,6
– i % av omsättningen	4,4 %	1,9 %	1,3 %	1,3 %	2,7 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	8,5 %	3,6 %	2,4 %	2,4 %	4,7 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	6,8 %	3,6 %	2,9 %	2,9 %	4,8 %
Soliditet	42,8 %	44,1 %	46,2 %	49,4 %	50,7 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	38,5 %	35,5 %	36,9 %	28,3 %	28,1 %
Bruttoinvesteringar, Meur	10,0	15,8	34,7	15,9	29,9
– i % av omsättningen	1,9 %	3,1 %	6,8 %	3,2 %	6,0 %
Personal under året (medeltal)	2 735	2 742	2 746	2 671	2 632
– varav sjöpersonal	2 066	2 082	2 086	2 037	2 038
– varav landpersonal	669	660	660	634	594
Löner, Meur	122,7	123,6	123,5	121,9	122,2

Aktiespecifika nyckeltal

	2015	2016	2017	2018	2019
Resultat/aktie, euro	1,73	0,74	0,49	0,51	1,00
Eget kapital/aktie, euro	20,89	20,64	20,75	21,36	21,77
Dividend/aktie, euro*	0,95	0,40	0,20	0,20	0,45
Dividend/resultat	54,8 %	53,8 %	40,8 %	39,3 %	44,8 %
Effektiv dividendavkastning	4,6 %	2,0 %	1,2 %	1,4 %	2,4 %
P/E-tal (Price/Earning)	12	27	33	27	19
Börskurs 31.12, euro	20,70	20,24	16,25	13,90	19,00
Högsta avslut, euro	20,70	26,01	22,29	18,00	19,80
Lägsta avslut, euro	15,82	19,75	15,90	12,50	13,90
Medelkurs, euro	17,78	21,74	18,65	14,83	17,95
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	223,56	218,59	175,50	150,12	205,20
Aktieomsättning, antal	416 594	455 846	222 546	232 371	2 206 985
Aktieomsättning, %	3,9 %	4,2 %	2,1 %	2,2 %	20,4 %
Dividendutdelning, Meur*	10,26	4,32	2,16	2,16	4,86
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.12	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* För år 2019 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Aktier och aktieägare

Aktier

Viking Line Abp:s aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors sedan 5 juli 1995. Aktiekapitalet är 1 816 429,61 euro. Bolaget har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet 14 400 000.

Samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock

rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva eller överlåta egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 3 407 registre-
rade aktieägare.

De största ägarna 31.12.2019	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
3. OP Yrityspankki Oyj (Förvaltarregistrerade aktier)	602 405	5,6 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Förvaltarregistrerade aktier)	574 400	5,3 %
5. Nordnet Bank AB (Förvaltarregistrerade aktier)	508 338	4,7 %
6. Lundqvist Ben	403 717	3,7 %
7. Eklund Nils-Erik	383 707	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	363 908	3,4 %
9. Danske Bank A/S Helsinki Branch (Förvaltarregistrerade aktier)	312 244	2,9 %
10. Sundman Ann	160 057	1,5 %

Viking Line Abp:s ägare sektorvis	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	134	4,0 %	3 142 014	29,1 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	11	0,3 %	310 393	2,9 %
Offentliga samfund	1	0,0 %	70 210	0,6 %
Hushåll	3 109	91,3 %	4 802 520	44,5 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	17	0,5 %	50 700	0,5 %
Utlandet	126	3,7 %	347 663	3,2 %
Förvaltarregistrerade	9	0,2 %	2 076 304	19,2 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	3 407	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Aktiestocken, fördelning	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1–99	1 633	47,9 %	44 233	0,4 %
100–999	1 005	29,5 %	240 012	2,2 %
1 000–9 999	662	19,4 %	1 540 646	14,3 %
10 000–99 999	93	2,7 %	2 341 716	21,7 %
100 000–999 999	12	0,4 %	3 865 894	35,8 %
1 000 000–	2	0,1 %	2 767 303	25,6 %

Styrelsens och ledningens aktieinnehav

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 2 kap. 4 § värdepappersmarknadslagen 1 131 941 aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 10,5 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser samt insider-anvisningar enligt EU:s förordning om marknadsmissbruk (Market Abuse Regulation, MAR).

Omsättning och kursutveckling

Under verksamhetsåret omsattes 2 206 985 Viking Line aktier på Nasdaq Helsingfors, vilket motsvarar 20,4 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 19,80 euro respektive 13,90 euro. Den 31 december 2019 noterades aktiens kurs till 19,00 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 205,2 miljoner euro.

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
OMSÄTTNING	115,6	153,8	131,1	95,8
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,0	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	31,9	40,0	35,5	25,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,7	29,5	30,7	28,2
Avskrivningar och nedskrivningar	6,1	6,0	6,1	6,3
Övriga rörelsekostnader	49,2	52,1	53,5	49,9
	115,9	127,6	125,7	110,1
RÖRELSERESULTAT	-0,1	26,2	5,4	-14,2
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,4	0,0
Finansiella kostnader	-0,3	-1,3	-1,4	-1,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,3	24,9	4,4	-15,4
Inkomstskatter	0,0	-5,0	-0,8	3,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-0,3	19,9	3,6	-12,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,03	1,84	0,33	-1,14

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	-0,3	-0,3	-0,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	- 3,9	-	-	-
Övrigt totalresultat	-3,4	-0,3	-0,3	-0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-3,7	19,6	3,3	-12,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-3,7	19,6	3,3	-12,6

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % =	(Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)
Avkastning på investerat kapital (ROI), % =	(Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))
Soliditet, % =	Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)
Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % =	(Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel
Resultat/aktie =	(Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt
Eget kapital/aktie =	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per 31.12
Dividend/resultat, % =	(Dividend/aktie) / (Resultat/aktie)
Effektiv dividendavkastning, % =	(Dividend/aktie) / Börskurs per 31.12
P/E-tal (Price/Earning) =	Börskurs per 31.12 / (Resultat/aktie)

Koncernens bokslut

Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
OMSÄTTNING	2.2	496,4	497,8
Övriga rörelseintäkter	2.3	0,4	0,3
Kostnader			
Varor och tjänster	2.4	133,1	135,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	2.5	117,1	117,3
Avskrivningar och nedskrivningar	2.6	24,6	23,8
Övriga rörelsekostnader	2.7	204,6	211,8
		479,4	488,8
RÖRELSERESULTAT		17,4	9,3
Finansiella intäkter	5.1	0,5	2,4
Finansiella kostnader	5.1	-4,3	-5,2
RESULTAT FÖRE SKATTER		13,6	6,5
Inkomstskatter	3.1	-2,7	-1,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		10,8	5,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare		10,8	5,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	5.5	1,00	0,51

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	10,8	5,5
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>		
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>		
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-3,9	4,1
Övrigt totalresultat	-4,2	3,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	6,6	8,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>		
Moderbolagets ägare	6,6	8,8

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.12.2019	31.12.2018
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	4.1	3,3	3,2
Markområden	4.2	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	4.2	7,3	7,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	4.2	2,2	2,5
Fartyg	4.2	266,0	281,2
Maskiner och inventarier	4.2	3,9	4,9
Nyttjanderätter	4.4	5,2	-
Förskottsbetalningar	4.2	49,5	25,9
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	5.2	28,1	32,0
Långfristiga tillgångar totalt		366,0	358,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	5.4	16,9	16,3
Inkomstskattefordringar		0,4	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	5.2	28,0	30,7
Likvida medel	5.2	62,8	61,8
Kortfristiga tillgångar totalt		108,1	109,2
TILLGÅNGAR TOTALT		474,0	467,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
	5.5		
Aktiekapital		1,8	1,8
Fonder		1,9	5,8
Omräkningsdifferenser		-2,5	-2,3
Balanserade vinstmedel		233,9	225,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		235,1	230,7
Eget kapital totalt		235,1	230,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	3.2	37,7	37,5
Räntebärande skulder	5.2	100,0	103,5
Leasingskulder		3,6	-
Långfristiga skulder totalt		141,3	141,0
Kortfristiga skulder			
	5.2		
Räntebärande skulder		23,5	23,5
Leasingskulder	4.4, 5.2	1,7	-
Inkomstskatteskulder		2,1	0,3
Leverantörsskulder och övriga skulder		70,3	71,6
Kortfristiga skulder totalt		97,6	95,5
Skulder totalt		238,9	236,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		474,0	467,2

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	Not	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat		10,8	5,5
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar		24,6	23,8
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar		0,0	-0,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet		0,4	0,9
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader		3,8	4,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter		-0,1	-0,1
Dividendintäkter		-0,4	-2,3
Inkomstskatter		2,7	1,0
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar		2,7	3,6
Förändring av varulager		-0,6	1,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder		-1,2	-1,1
Erlagda räntor		-3,4	-3,6
Erlagda finansiella kostnader		-0,5	-0,6
Erhållna räntor		0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter		0,1	0,1
Erlagda skatter		-0,8	1,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN		38,0	33,0
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg		-5,4	-9,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar		-1,0	-2,3
Förskottsbetalningar		-23,6	-4,3
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar		0,1	0,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-	0,0
Erhållna dividender		0,4	2,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR		-29,5	-13,5
FINANSIERING			
	5.3		
Ökning av räntebärande skulder		20,0	-
Amortering av räntebärande skulder		-23,5	-23,5
Amortering av leasingskulder		-1,9	-
Erlagda dividender		-2,2	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING		-7,6	-25,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början		61,8	68,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT		62,8	61,8

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Räkenskapsperiodens resultat				10,8	10,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-3,9			-3,9
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2018	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1
Räkenskapsperiodens resultat				5,5	5,5
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,6	-0,2	-0,8
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderde till verkligt värde via övrigt totalresultat		4,1			4,1
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	4,1	-0,6	5,3	8,8
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2018	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7

Noter till koncernens bokslut

1. REDOVISNINGSPRINCIPER.....	36	5. KAPITALSTRUKTUR.....	48
1.1 Företagsinformation.....	36	5.1 Finansiella intäkter och kostnader.....	48
1.2 Allmänt.....	36	5.2 Finansiella tillgångar och skulder.....	48
1.3 Uppskattningar och bedömningar.....	36	5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder.....	48
1.4 Konsolideringsprinciper.....	37	5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.....	50
1.5 Poster i utländsk valuta.....	37	5.2.3 Kundfordringar och övriga fordringar.....	51
1.6 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder.....	37	5.2.4 Likvida medel.....	51
2. RÖRELSERESULTAT.....	38	5.2.5 Räntebärande skulder.....	52
2.1 Segmentuppgifter.....	38	5.2.6 Leverantörsskulder och övriga skulder.....	52
2.2 Omsättning.....	38	5.2.7 Framtida kassaflöden.....	53
2.3 Övriga rörelseintäkter.....	39	5.3 Avstämning av skulder hänförliga till finansieringsverksamheten.....	53
2.4 Varor och tjänster.....	39	5.4 Varulager.....	53
2.5 Ersättningar till anställda.....	39	5.5 Eget kapital.....	54
2.6 Avskrivningar och nedskrivningar.....	40	5.5.1 Resultat per aktie.....	54
2.7 Övriga rörelsekostnader.....	40	5.5.2 Aktiekapital.....	54
2.7.1 Ersättningar till revisorerna.....	40	5.5.3 Fonder.....	54
3. SKATTER.....	41	5.5.4 Omräkningsdifferenser.....	54
3.1 Inkomstskatter.....	41	5.5.5 Dividend.....	54
3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder.....	41	5.6 Hantering av finansiella risker.....	54
4. IMMATERIELLA OCH MATERIELLA TILLGÅNGAR SAMT LEASINGAVTAL.....	42	5.6.1 Valutarisk.....	54
4.1 Immateriella tillgångar.....	42	5.6.2 Likviditetsrisk.....	55
4.2 Materiella anläggningstillgångar.....	42	5.6.3 Ränterisk.....	55
4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar.....	44	5.6.4 Kredit- och motpartsrisk.....	55
4.4 Leasingavtal.....	44	5.6.5 Bunkerprisrisk.....	56
4.4.1 Koncernen som leasetagare.....	45	5.6.6 Prisrisk.....	56
4.4.2 Koncernen som leasegivare.....	47	5.7 Förvaltning av kapital.....	56
5. ÖVRIGA NOTUPPGIFTER.....	58	5.8 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser.....	57
6.1 Närstående.....	58		
6.1.1 Koncernbolag.....	58		
6.1.2 Transaktioner med företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning.....	58		
6.1.3 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning.....	59		
6.2 Rättegångar och tvister.....	60		
6.3 Händelser efter balansdagen.....	60		

1. Redovisningsprinciper

1.1 Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även dotterbolaget Viking Line Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på Vikingline.com och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 12 februari 2020 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande..

1.2. Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31 december 2019 ikraftvarande IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

Koncernen tillämpar IFRS 16 Leasing från och med den 1 januari 2019. Tillämpningen av den nya standarden har inneburit en större balansomslutning i koncernen och en omfördelning av posterna i koncernens resultaträkning och kassaflödesanalys. Även nyckeltalen har påverkats. Tillämpningen av IFRS 16 har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

Övriga ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsvärdena om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

1.3 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för bokslutet. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg, se not 4.2. Fartygens restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden. Eventuella justeringar påverkar avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

Värdet på koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet. Aktieinnehavet redovisas bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, se not 5.2.2. En beskrivning av värderingen av aktieinnehavet och åtföljande känslighetsanalys återfinns i not 5.6.6.

Vid värdering av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. Bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskuld. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulderna och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar. En beskrivning av värderingen av koncernens leasingavtal återfinns i not 4.4.

1.4 Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och de dotterbolag i vilka moderbolaget har bestämmande inflytande. Vid bestämmande inflytande har koncernen direkt eller indirekt rätt till rörlig avkastning och kan påverka avkastningen genom att utöva sitt bestämmande inflytande. Koncernföretagen redovisas i koncernbokslutet från den tidpunkt då koncernen får bestämmande inflytande fram till att det bestämmande inflytandet upphör. Samtliga dotterbolag är helägda, se not 6.1.1. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2019.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventualförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas i enlighet med då gällande finska redovisningsprinciper.

Vid koncernbokslutet elimineras koncernbolagens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder. Dotterbolagens redovisningsprinciper justeras vid behov så att de motsvarar koncernens redovisningsprinciper.

1.5 Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Affärstransaktioner i utländsk valuta redovisas i respektive företags funktionella valuta enligt transaktionsdagens kurs.

Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital och i övrigt totalresultat. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som en egen post under eget kapital.

1.6 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Kommande ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

2. Rörelseresultat

2.1 Segmentuppgifter

Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. I Viking Lines organisation är fartygen de primära resultatenheterna och landverksamheterna utgör stödfunktioner till fartygen. På fartygen bedrivs både passagerar- och fraktverksamhet. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Koncernens verksamhet har därmed indelats i följande rörelsesegment:

- **Fartyg:** omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften.
 - **Ofördelat:** omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även dotterbolaget Viking Line Buss Ab, som har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar.
- Information om intäkter från externa kunder indelade per geografiskt område finns inte tillgängligt. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	487,9	489,5
Ofördelat	8,6	8,5
Rörelsesegmenten totalt	496,5	498,0
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	496,4	497,8
Rörelseresultat		
Fartygen	60,8	55,2
Ofördelat	-43,4	-45,9
Koncernens rörelseresultat totalt	17,4	9,3

2.2 Omsättning

Försäljningsintäkter redovisas i enlighet med IFRS 15. Standarden föreskriver en femstegsmodell, där den avgörande tidpunkten för intäktsföring är när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Utifrån specifika kriterier sker intäktsföring antingen vid ett tillfälle eller över tid.

Koncernens omsättning utgörs av passagerarrelaterade intäkter, fraktintäkter och övriga intäkter. De passagerarrelaterade intäkterna består huvudsakligen av all försäljning ombord samt fartygens biljettintäkter. Merparten av biljettintäkterna betalas på förhand innan resan. Huvuddelen av försäljningen ombord betalas under resan. Researrangörer och fraktkunder faktureras i efterhand.

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Huvuddelen av koncernens försäljningsintäkter består av försäljning av varor och tjänster, där antingen kontanter eller kreditkort används som betalningsmedel. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförts till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för.

Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen som avtalsskulder under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.6. Dessa består i huvudsak av förhandsbetalda passagerarrelaterade intäkter. Eventuella kreditförluster eller reserveringar för kommande uppskattade kreditförluster samt andra värdeminskningar av fordringar redovisas i resultaträkningen.

Koncernen har ett kundlojalitetsprogram, där passagerarna samlar bonuspoäng som kan användas som betalning av resor eller tjänster ombord. Bonuspoängen redovisas som avtalsskulder när de införtjänas och omsättningen minskas med motsvarande belopp. När poängen utnyttjas eller då det inte längre bedöms sannolikt att de kommer att utnyttjas minskas poängskulden och motsvarande belopp intäktförs. Avtalsskulder redovisas under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.6.redovisas under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.6.

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Passagerarrelaterade intäkter	448,4	450,3
Fraktintäkter	45,6	45,3
Övriga intäkter	2,4	2,3
Totalt	496,4	497,8

2.3 Övriga rörelseintäkter

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Fastighetshyror	0,2	0,2
Försäljningsvinst	0,0	0,1
Övriga intäkter	0,2	0,1
Totalt	0,4	0,3

2.4 Varor och tjänster

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Varor	121,5	123,6
Av utomstående inköpta tjänster	11,7	12,2
Totalt	133,1	135,8

2.5 Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder där koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. Koncernens samtliga pensionsplaner klassificeras som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas bland kostnader för löner och anställningsförmåner och utestående ersättningar upptas bland övriga kortfristiga skulder i balansräkningen. Vid en eventuell uppsägning från bologets sida åtnjuter verkställande direktören 8 månaders lön och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp 6 månaders lön. Koncernen har i övrigt inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga belönings- och bonussystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått.

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Löner	122,2	121,9
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	15,2	16,0
Övriga lönebikostnader	13,2	13,9
	150,6	151,8
Statlig restitution	-33,5	-34,4
Totalt	117,1	117,3
Antal anställda i medeltal	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Sjöpersonal	2 038	2 037
Landpersonal	594	634
Totalt	2 632	2 671

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 245 (242) personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 6.1.3.

2.6 Avskrivningar och nedskrivningar

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Avskrivningar		
Immateriella tillgångar	0,3	0,2
Byggnader och konstruktioner	0,5	0,9
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,4	0,4
Fartyg	19,9	20,9
Maskiner och inventarier	1,4	1,4
Nyttjanderätter	2,0	–
Totalt	24,6	23,8
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	24,6	23,8

En beskrivning av koncernens avskrivningsprinciper återfinns i not 4.

2.7 Övriga rörelsekostnader

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	28,6	30,1
Tvätt- och städkostnader	20,5	20,7
Reparationer och underhåll	14,2	14,4
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	40,9	40,9
Bunkerkostnader	47,0	50,8
Övriga kostnader	53,3	54,9
Totalt	204,6	211,8

2.7.1 Ersättningar till revisorerna

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Revision	0,1	0,1
Revisionsrelaterade tjänster	0,0	0,0
Skatterådgivning	0,0	0,0
Övriga tjänster	0,0	0,0
Totalt	0,2	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy har utfört övriga tjänster än revision för Viking Line koncernen under räkenskapsperioden 2019 för totalt 0,1 Meur. Tjänsterna bestod av revisionsrelaterade tjänster (0,0 Meur), skatterådgivning (0,0 Meur) och övriga tjänster (0,0 Meur).

3. Skatter

3.1 Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter.

Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då den transaktion som gav upphov till skatterna redovisas direkt under eget kapital och i övrigt totalresultat, varvid skatteeffekten redovisas under eget kapital och i övrigt totalresultat.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Vid beräkning av uppskjutna skatter har 2021 års skattesats om 20,6 % använts i de svenska dotterbolagen, då de temporära skillnaderna inte bedöms återföras till beskattning innan den nya skattesatsen börjar gälla. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar.

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Räkenskapsperiodens skatt	2,6	0,5
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Uppskjuten skatt, förändring av temporära skillnader	0,2	0,5
Uppskjuten skatt, förändring av skattesats	–	0,0
Totalt	2,7	1,0
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	13,6	6,5
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (20,0 %)	2,7	1,3
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	–0,1	–0,1
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	0,0	–0,2
uppskjuten skatt, förändring av skattesats	–	0,0
uppskjuten skatt, övriga förändringar	0,1	0,1
Skatter i resultaträkningen	2,7	1,0

3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder

MEUR	Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar	Övriga temporära skillnader	Totalt
Uppskjutna skatteskulder			
1.1.2019	37,2	0,3	37,5
Omräkningsdifferenser	0,0	–	0,0
Redovisat i resultaträkningen	0,1	0,1	0,2
Redovisat direkt i eget kapital	–	0,0	0,0
31.12.2019	37,3	0,4	37,7
1.1.2018	36,8	0,2	37,0
Omräkningsdifferenser	0,0	–	0,0
Redovisat i resultaträkningen	0,4	0,1	0,5
Redovisat direkt i eget kapital	–	0,0	0,0
31.12.2018	37,2	0,3	37,5

4. Immateriella och materiella tillgångar samt leasingavtal

4.1 Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprungligt anskaffningsvärde och avskrivs linjärt under den uppskattade nyttjandeperioden 5-10 år.

Koncernen innehar ingen redovisad goodwill per balansdagen. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

MEUR	2019	2018
Anskaffningsutgift 1.1	5,9	5,8
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,5	0,9
Minskningar	0,0	-0,8
Anskaffningsutgift 31.12	6,4	5,9
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-2,8	-3,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,0	0,8
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,2
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-3,1	-2,8
Bokföringsvärde 1.1	3,2	2,5
Bokföringsvärde 31.12	3,3	3,2

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror.

4.2 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till ursprungligt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförelsebara till tillgången. I fartygens anskaffningsvärde ingår även byggtida finansiella kostnader. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars kvarvarande nyttjandeperiod är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt för anskaffningar från och med 2016, medan tidigare anskaffningar avskrivs degressivt.

Avskrivningar för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2-3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5-10 år linjärt eller 25 % av utgiftsresten
Byggnader	4-7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt eller 20-25 % av utgiftsresten
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5-10 år linjärt
Maskiner och inventarier	5-15 år linjärt eller 25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden, löne- och resekostnader samt övriga direkt hänförelsebara kostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Kostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras. Erhållet EU-stöd redovisas bland förskottsbetalningarna.

MEUR	2019	2018
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Anskaffningsutgift 31.12	0,6	0,6
Bokföringsvärde 1.1	0,6	0,6
Bokföringsvärde 31.12	0,6	0,6
MEUR	2019	2018
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	22,1	23,9
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,1	0,0
Minskningar	-0,9	-1,7
Anskaffningsutgift 31.12	21,3	22,1
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-14,4	-15,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,9	1,7
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,5	-0,9
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-14,0	-14,4
Bokföringsvärde 1.1	7,7	8,6
Bokföringsvärde 31.12	7,3	7,7
MEUR	2019	2018
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	11,7	11,7
Ökningar	0,0	0,2
Minskningar	-	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,7
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-9,2	-9,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	-	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-9,6	-9,2
Bokföringsvärde 1.1	2,5	2,7
Bokföringsvärde 31.12	2,2	2,5
MEUR	2019	2018
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	787,0	786,7
Omräkningsdifferenser	-1,1	-2,6
Ökningar	5,4	9,2
Minskningar	-3,4	-6,4
Anskaffningsutgift 31.12	787,8	787,0
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-505,7	-492,2
Omräkningsdifferenser	0,4	0,9
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	3,4	6,4
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-19,9	-20,9
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-521,9	-505,7
Bokföringsvärde 1.1	281,2	294,6
Bokföringsvärde 31.12	266,0	281,2

MEUR	2019	2018
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	15,3	15,5
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,4	1,2
Minskningar	-0,8	-1,3
Anskaffningsutgift 31.12	15,0	15,3
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-10,4	-10,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,8	1,3
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,4	-1,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-11,0	-10,4
Bokföringsvärde 1.1	4,9	5,2
Bokföringsvärde 31.12	3,9	4,9

MEUR	2019	2018
Förskottsbetalningar		
Anskaffningsutgift 1.1	25,9	21,6
Ökningar	23,6	4,3
Anskaffningsutgift 31.12	49,5	25,9
Bokföringsvärde 1.1	25,9	21,6
Bokföringsvärde 31.12	49,5	25,9

MEUR	2019	2018
Materiella tillgångar totalt		
Bokföringsvärde 1.1	322,8	333,2
Bokföringsvärde 31.12	329,4	322,8

4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångs-post, fastställs dess återvinningsvärde.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genom-snittliga kapitalkostnader före skatt. Diskonteringsräntorna ska återspegla pengars tidsvärde och de risker som den specifika tillgången är utsatt för och som inte har beaktats i de framtida kassaflödena.

En nedskrivning redovisas i resultatet om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet. Nedskrivning som hänför sig till immateriella och materiella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redo-visade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskriv-ningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsåret 2019 har inga nedskrivningar av immateriella och materiella tillgångar redovisats.

4.4 Leasingavtal

Från och med den 1 januari 2019 redovisas koncernens leasingavtal enligt IFRS 16.

4.4.1 Koncernen som leasetagare

Från och med den 1 januari 2019 redovisas koncernens leasingavtal enligt IFRS 16. Enligt standarden ska alla leasingkontrakt aktiveras i leasetagarens balansräkning, utöver några undantag och lätttnadsregler. För avtal som trätt i kraft under 2018 eller tidigare har den 1 januari 2019 använts som avtalets inledningsdatum.

Koncernen redovisar en leasingskuld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på avtalets inledningsdatum. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingskulden. Nyttjanderätterna avskrivs linjärt under avtalsperioden. Räntan på leasingskulden redovisas som en finansiell kostnad.

Efter avtalets inledningsdatum omvärderas leasingskulden vid eventuella ändringar i leasingavtalets villkor eller vid omprövning av övriga antaganden. Nyttjanderätten redovisas efter avdrag för ackumulerade avskriv-ningar, med beaktande av justeringar för eventuella omvärderingar av leasingskulden.

Ett avtal klassas som ett leasingavtal om det överlåter rätten att under en viss period bestämma över användningen av en identifierad tillgång i utbyte mot ersättning. Leasingperioden fastställs som den icke uppsägningsbara perioden, innefattande rimlighetsbedömning av både en eventuell uppsägning och förläng-ning av avtalet ifråga. Leasingavgifterna diskonteras med avtalens implicita ränta eller annars med leasetä-garens marginella låneränta. Då avtal innehåller både leasing- och icke-leasingkomponenter särskiljs dessa. Förhållandet mellan komponenterna fastställs utifrån ett uppskattat fristående pris. Leasingkomponenterna tas upp bland leasingavtal.

Korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde har beaktats vid beräkning av koncernens leasingskuld.

Koncernen har tidigare redovisat samtliga leasingavtal som operationella i enlighet med IAS 17, eftersom de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägande av den underliggande tillgången inte varit överförda till koncernen. Hyreskostnaderna har redovisats i resultaträkningen linjärt över leasingperioden. Vid bedömningen av utestående leasingskulder enligt IAS 17 har enbart den icke uppsägningsbara perioden beak-tats till skillnad från bedömningen enligt IFRS 16, där även sannolika förlängningar av avtalen tas i beaktande.

Tillämpningen av IFRS 16 innebär en större balansomslutning i koncernen och en omfördelning av posterna i koncernens resultaträkning och kassaflödesanalys. Även nyckeltalen påverkas. Jämförelsesiffrorna räknas inte om. Tillämpningen av IFRS 16 har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultat. Nedanstående tabell illustrerar effekten av tillämpningen av IFRS 16 på koncernens ingående balans.

KONCERNENS BALANSRÄKNING (MEUR)	31.12.2018	Effekt av IFRS 16	1.1.2019
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar	358,0	7,2	365,2
Kortfristiga tillgångar	109,2		109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	467,2	7,2	474,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	230,7		230,7
Långfristiga skulder	141,0	5,3	146,3
Kortfristiga skulder	95,5	1,9	97,4
Skulder totalt	236,5	7,2	243,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	467,2	7,2	474,4

Koncernens leasingavtal omfattar hyra av markområden och parkeringsplatser, lokaler för försäljnings- och andra administrativa ändamål samt maskiner och inventarier iland och ombord på koncernens fartyg. Avtalen varierar vad gäller avtalstider, indexering, förnyelse och övriga villkor. Koncernen har inga avtal som inkluderar restvärdesgarantier, sale- and leaseback-transaktioner eller fastställda ersättningar som betalas vid uppsägning av avtalet. Koncernen har inte haft någon vidareuthyrning av nyttjanderätter under verksamhetsåret.

Vissa av koncernens leasingavtal innefattar indexjusteringar av leasingavgifterna. Vid en indexjustering görs en omvärdering av koncernens leasingskulder från det datum justeringen träder i kraft.

MEUR	2019
Nyttjanderätter, markområden	
Anskaffningsutgift 1.1	0,6
Omräkningsdifferenser	0,0
Ökningar	0,0
Minskningar	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	0,6
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-
Omräkningsdifferenser	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,1
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-0,1
Bokföringsvärde 1.1	0,6
Bokföringsvärde 31.12	0,4
MEUR	2019
Nyttjanderätter, byggnader och konstruktioner	
Anskaffningsutgift 1.1	5,5
Omräkningsdifferenser	0,0
Ökningar	0,4
Minskningar	-0,7
Anskaffningsutgift 31.12	5,1
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-
Omräkningsdifferenser	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,3
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-1,2
Bokföringsvärde 1.1	5,5
Bokföringsvärde 31.12	4,0
MEUR	2019
Nyttjanderätter, fartyg (maskiner och inventarier)	
Anskaffningsutgift 1.1	0,2
Ökningar	0,1
Anskaffningsutgift 31.12	0,3
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,2
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-0,2
Bokföringsvärde 1.1	0,2
Bokföringsvärde 31.12	0,2
MEUR	2019
Nyttjanderätter, maskiner och inventarier (i land)	
Anskaffningsutgift 1.1	0,9
Omräkningsdifferenser	0,0
Ökningar	0,2
Minskningar	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,0
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-
Omräkningsdifferenser	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-0,3
Bokföringsvärde 1.1	0,9
Bokföringsvärde 31.12	0,7

MEUR	2019
Nyttjanderätter totalt	
Bokföringsvärde 1.1	7,2
Bokföringsvärde 31.12	5,2
MEUR	
Leasingskulder	31.12.2019
Kortfristiga leasingskulder	1,7
Långfristiga leasingskulder	3,6
Totalt	5,3
	2019
Räntekostnader på leasingskulder	0,2
Amortering av leasingskulder	1,9
Kassautflöde för leasingavtal totalt	2,1
MEUR	
Framtida kassaflöden avseende leasingskulder	Totalt
2020	1,8
2021	1,5
2022	1,2
2023	0,9
2024	0,1
2025 -	0,0
Totalt	5,6

4.4.2 Koncernen som leasegivare

Samtliga leasingavtal där koncernen är leasegivare klassificeras som operationella leasingavtal, eftersom de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägande av den underliggande tillgången inte överförs till leasetagaren. Leasingintäkterna redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Koncernens leasingavtal avser uthyrning av utrymmen i delar av koncernens fastigheter till olika näringsidkare. De flesta hyresavtalen gäller tillsvidare med uppsägningstider på mindre än ett år. De tidsbestämda avtalen gäller mellan 1 och 4 år och avtalen innefattar normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Några avtal innefattar indexjusteringar av hyrorna.

MEUR	2019
Leasingintäkter, operationella leasingavtal	0,2
- varav variabla leasingavgifter som inte beror på index eller räntesats	0,0
MEUR	
Framtida kassaflöden avseende leasingintäkter	Totalt
2020	0,1
2021	0,0
2022	0,0
2023	0,0
2024	-
2025 -	-
Totalt	0,1

5. Kapitalstruktur

5.1 Finansiella intäkter och kostnader

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Dividendintäkter från tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,4	2,3
Ränteintäkter från likvida medel	0,0	0,0
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	0,5	2,4
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	3,1	3,4
Räntekostnader på leasingskulder	0,2	-
Valutakursförluster	0,5	1,2
Övriga finansiella kostnader	0,5	0,6
Finansiella kostnader totalt	4,3	5,2
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-3,8	-2,8

5.2 Finansiella tillgångar och skulder

5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier:

- värderade till upplupet anskaffningsvärde,
- värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och
- värderade till verkligt värde via resultatet.

Klassificeringen baserar sig på företagets affärsmodell för förvaltning av finansiella tillgångar och egenskaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången.

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella skulder som värderade till upplupet anskaffningsvärde, med ett antal enligt standarden specificerade undantag.

Långfristiga tillgångar och skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga tillgångar och skulder har en löptid kortare än ett år.

Koncernen tillämpar följande hierarki för att fastställa det verkliga värdet på finansiella tillgångar och skulder enligt olika värderingstekniker:

- Nivå 1: Noterade (ojusterade) priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och skulder.
 - Nivå 2: Andra värderingstekniker, där all data som har en betydande inverkan på det verkliga värdet kan observeras antingen direkt eller indirekt.
 - Nivå 3: Sådana värderingstekniker som kräver ledningens bedömning.
- Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.

MEUR

Klassificering av verkligt värde, finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	31.12.2019	31.12.2018
Nivå 1	-	-
Nivå 2	-	-
Nivå 3	28,1	32,0
Finansiella tillgångar och skulder per kategori	Värderade till upplupet anskaffningsvärde	Värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat
Finansiella tillgångar 31.12.2019		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	28,1
Kundfordringar	10,6	-
Likvida medel	62,8	-
Totalt	73,3	28,1
Finansiella tillgångar 31.12.2018		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	32,0
Kundfordringar	11,2	-
Likvida medel	61,8	-
Totalt	73,1	32,0
Finansiella skulder 31.12.2019		Värderade till upplupet anskaffningsvärde
Långfristiga räntebärande skulder		100,0
Kortfristiga räntebärande skulder		23,5
Leverantörsskulder		21,0
Totalt		144,5
Finansiella skulder 31.12.2018		
Långfristiga räntebärande skulder		103,5
Kortfristiga räntebärande skulder		23,5
Leverantörsskulder		23,9
Totalt		151,0

5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Klassificeringen av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat baserar sig på en affärsmodell vars mål kan uppnås genom att samla in avtalsenliga kassaflöden och sälja finansiella tillgångar. Koncernens innehav av onoterade aktier och andelar klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. De aktuella posterna är långfristiga strategiska investeringar som inte avses säljas på kort sikt. Koncernen äger 19,5 % av aktierna i Försäkringsaktiebolaget Alandia och har inte ett betydande inflytande i bolaget. Värdet på aktieinnehavet fastställs på basis av nuvärdet från förväntade framtida kassaflöden. För övriga onoterade aktier och andelar fastställs verkligt värde via uppgifter om nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument, extern värdering eller uppskattning av förväntade kassaflöden. Förändringar i det verkliga värdet redovisas i övrigt totalresultat och i fonden för verkligt värde under eget kapital. Vid försäljning överförs dessa förändringar från fonden för verkligt värde till balanserade vinstmedel. Dividendintäkter från aktier och andelar redovisas i koncernens resultaträkning. En ytterligare beskrivning av värderingen av tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och åtföljande känslighetsanalys återfinns i not 5.6.6.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Onoterade aktier och andelar		
Försäkrings Ab Alandia	28,0	31,9
Maresan Oy	0,1	0,1
Övriga onoterade aktier och andelar	0,0	0,0
Totalt	28,1	32,0
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 1.1	32,0	27,9
Ökningar	0,0	0,0
Minskningar	-	0,0
Förändring av verkligt värde	-3,9	4,1
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 31.12	28,1	32,0
Intäkter från onoterade aktier och andelar som redovisats i resultaträkningen		
Dividendintäkter från aktier och andelar som avyttrats under året	-	0,0
Dividendintäkter från aktier och andelar som innehas per 31.12	0,4	2,3

5.2.3 Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär. För förväntade kreditförluster på kundfordringar redovisas en förlustreserv. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning. Ytterligare information om koncernens hantering av kreditförluster återfinns i not 5.6.4.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Kundfordringar	10,6	11,2
Resultatregleringar	15,4	17,1
Övriga fordringar	2,0	2,3
Totalt	28,0	30,7
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	14,5	15,6
Övriga resultatregleringar	0,9	1,5
Totalt	15,4	17,1
Kundfordringar		
Kundfordringar	10,6	11,3
Förlustreserv för förväntade kreditförluster	-0,1	-0,1
Totalt	10,6	11,2
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 1.1	-0,1	-0,1
Årets förändring redovisad i koncernens resultaträkning	-	-
Bortskrivning av kundfordringar	-	-
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 31.12	-0,1	-0,1
Kundfordringar som bortskrivits under året och omfattas av efterlevnadsåtgärder	0,0	0,0
Åldersanalys kundfordringar		
Icke förfallna	7,4	8,5
Förfallna 1-30 dagar	2,7	2,3
Förfallna över 30 dagar	0,5	0,4
Totalt	10,6	11,2
Kundfordringar och övriga fordringar per valuta		
EUR	22,6	23,9
SEK	5,2	6,5
CHF	0,0	0,2
DKK	0,0	0,0
GBP	0,1	0,1
USD	0,0	0,0
Totalt	28,0	30,7

5.2.4 Likvida medel

Likvida medel består av kontanter och bankkonton samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Kontanter och bankkonton	62,8	61,8
Totalt	62,8	61,8

5.2.5 Räntebärande skulder

Koncernen har både kort- och långfristiga räntebärande skulder. Samtliga skulder är i euro. En del av skulderna har fast ränta och en del har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företags-specifik marginal.

Räntebärande skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Det bokförda värdet för räntebärande skulder motsvarar verkligt värde.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Långfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar	100,0	103,5
Kortfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar, amortering	23,5	23,5
	2019	2018
Räntebärande skulder 1.1	127,0	150,6
Ökningar	20,0	-
Minskningar	-23,5	-23,5
Räntebärande skulder 31.12	123,5	127,0

5.2.6 Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Leverantörsskulder	21,0	23,9
Resultatregleringar	39,5	37,8
Övriga skulder	9,8	9,9
Totalt	70,3	71,6
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	27,1	25,7
Avtalsskulder	10,1	9,5
Övriga resultatregleringar	2,4	2,6
Totalt	39,5	37,8
	2019	2018
Avtalsskulder 1.1	9,5	8,5
Ökningar	10,1	9,5
Minskningar	-9,5	-8,5
Avtalsskulder 31.12	10,1	9,5
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta	31.12.2019	31.12.2018
EUR	55,4	55,9
SEK	15,0	15,7
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,0
RUB	-	0,0
USD	0,0	0,0
Totalt	70,3	71,6

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

5.2.7 Framtida kassaflöden

MEUR				
	Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leverantörs- skulder	Räntebärande skulder	Totalt
2020		21,0	26,7	47,7
2021			46,1	46,1
2022			20,9	20,9
2023			16,1	16,1
2024			15,6	15,6
2025 –			7,6	7,6
Totalt		21,0	133,0	154,0

5.3 Avstämning av skulder hänförliga till finansieringsverksamheten

MEUR	2019	2018
Räntebärande skulder 1.1	127,0	150,6
Kassaflöden		
Upplåning	20,0	-
Amorteringar	-23,5	-23,5
Totalt	-3,5	-23,5
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Värdering till upplupet anskaffningsvärde, förändring	0,0	0,0
Räntebärande skulder 31.12	123,5	127,0
Leasingskulder 1.1	7,2	-
Kassaflöden		
Amorteringar	-1,9	-
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Omräkningsdifferenser	0,0	
Ökning av leasingskuld	0,1	-
Leasingskulder 31.12	5,3	-

5.4 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Försäljningsvarulager	15,5	15,0
Förnödenheter	0,2	0,2
Bunkerlager	1,3	1,1
Totalt	16,9	16,3

5.5 Eget kapital

5.5.1 Resultat per aktie

Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram varför ingen utspädning kan förekomma.

5.5.2 Aktiekapital

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximikapital om 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro och antalet aktier 10 800 000. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än ¼ av vid stämman företrädda aktier.

Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt för att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

5.5.3 Fonder

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Fonder		
Reservfond	0,0	0,0
Överkursfond	0,0	0,0
Fond för verkligt värde	1,9	5,8
Totalt	1,9	5,8

5.5.4 Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut. Differenserna redovisas i övrigt totalresultat.

5.5.5 Dividend

För räkenskapsåret 2018 utdelades i dividend 0,20 euro per aktie, totalt 2,2 Meur (för räkenskapsåret 2017 utdelades i dividend 0,20 euro per aktie, totalt 2,2 Meur). Styrelsen har efter bokslutsdagen föreslagit att 0,45 euro per aktie utdelas i dividend för räkenskapsåret 2019. Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmbeslut föreligger.

5.6 Hantering av finansiella risker

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, likviditetsrisk, ränterisk, kredit- och motpartsrisk samt bunkerprisrisk. Moderbolagets styrelse har fastställt en policy för koncernens finansiering och hantering av finansiella risker. Koncernens finansiella ställning och riskexponering rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har inte haft några derivatavtal under vare sig 2018 eller 2019.

5.6.1 Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringsringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital och i övrigt totalresultat.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2019 utgjorde omsättningen i SEK cirka 27 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp i SEK utgjorde cirka 22 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat vid inköp av bunkerolja.

Koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder och övriga skulder per valuta framgår av not 5.2.3 respektive not 5.2.6. Därutöver har koncernen likvida medel i olika valutor. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring av den svenska kronan med 5 procent i förhållande till euron, skulle per den 31 december 2019 ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,0 Meur (+/- 0,2 Meur 31 december 2018) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.6.2 Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställande av finansieringskällor till marknadsmässigt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

En del av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekovenanter. Villkoren i avtalen har uppfyllts under verksamhetsåret.

Viking Line Abp och varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. har ingått ett avtal om byggande av ett passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2021.

78,4 % av kontraktspriset finansieras av ett syndikat bestående av kommersiella banker. 90,0 % av kreditbeloppet garanteras av China Export & Credit Insurance Corporation. Det bindande lånelöftet om 152,0 Meur ska användas då slutraten betalas vid leverans av fartyget. Lånelöftet innefattar marknadsmässiga lånekovenanter.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 49,5 Meur per 31.12.2019. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrate om 38,8 Meur jämte ränta.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 100,0 Meur per 31 december 2019 (103,5 Meur per 31 december 2018). Koncernens likvida medel uppgick till 62,8 Meur per 31 december 2019 (61,8 Meur per 31 december 2018). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2019 (15,1 Meur). Uppgifter om tidpunkter då koncernens finansiella skulder förfaller till betalning återfinns i koncernens not 5.2.7.

5.6.3 Ränterisk

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter. 66 % av koncernens räntebärande skulder har fast ränta och 34 % har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Räntederivat finns inte per 31 december 2019.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande skulderna med rörlig ränta per 31 december 2019 ge en kalkylmässig effekt om + 0,1 Meur / - 0,3 Meur (+/- 0,2 Meur per 31 december 2018) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.6.4 Kredit- och motpartsrisk

Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

För koncernens kundfordringar redovisas en förlustreserv för förväntade kreditförluster. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning.

Koncernen tillämpar den förenklade metoden för värdering av förlustreserv i enlighet med IFRS 9, så att reserven värderas till ett belopp som motsvarar de förväntade kreditförlusterna för återstående löptid av de aktuella tillgångarna. Värderingen ska vara en objektiv och sannolikhetsvägd uppskattning, återspegla pengars tidsvärde och basera sig på rimliga och verifierbara uppgifter för tidigare händelser, nuvarande förhållanden och prognoser för framtida ekonomiska förutsättningar.

En bortskrivning av det bokförda värdet av en finansiell tillgång görs då det inte finns några rimliga förväntningar på återbetalning. Kundfordringar bedöms individuellt med utgångspunkt från förfallna betalningar. Bortskrivningar redovisas i koncernens resultaträkning.

Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat motsvarar den maximala kreditexponeringen. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder.

Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret.

Förändringarna i koncernens förlustreserv för förväntade kreditförluster avseende kundfordringar presenteras i not 5.2.3.

En åldersanalys av kundfordringar återfinns i koncernens not 5.2.3.

5.6.5 Bunkerprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset för bunkerolja och naturgas. Inköp av bunkerolja görs i euro. Bunkeroljepriset för en specifik leveransdag fastställs utgående från ett medeltal av marknadsnoteringarna för Platts CIF NWE/Basis ARA Gas oil för de tre föregående dagarna till Europeiska Centralbankens USD/EUR-kurs för motsvarande period. LNG (Liquefied Natural Gas) -priset bestäms utifrån marknadsnoteringen för NBP ICIS Herens medelpris för månaden före leverans. NBP konverteras till EUR/MWh med en fast faktor enligt Europeiska Centralbankens EUR/GBP-kurs för den första affärsdagen i leveransmånaden. För att motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2018, 2019 och 2020.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 46,7 Meur under 2019 (50,5 Meur under 2018), vilket utgör 9,5 % (10,1 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till cirka 76 200 ton olja och cirka 15 000 ton LNG under 2019 (ca 76 500 ton olja och ca 14 800 ton LNG under 2018).

En 10 % förändring av de rörliga komponenterna i priset per 31 december 2019 på LNG och den bunkerolja-kvalitet som används, skulle med den prognosticerade bunkerförbrukningen för 2020 ge en kalkylmässig effekt om +/- 2,7 Meur på koncernens resultat efter skatt och eget kapital. Ingångna fastprisavtal har beaktats i beräkningarna.

5.6.6 Prisrisk

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, varav koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia utgör 99,62 %. För försäkringsbolaget har gjorts en prognos över dess kassaflöden under perioden 2020–2024. För perioderna därefter har en årlig tillväxt i kassaflöden från försäkringsverksamheten om 2,0 % prognostiserats. Värdet på Viking Lines aktieinnehav har fastställts på basis av nuvärdet av de prognostiserade kassaflödena. Vid nuvärdesberäkningen har en diskonteringsränta om 10,1 % använts. Diskonteringsräntan har bestämts utifrån CAPM (Capital Asset Pricing Model) och därvid har komponenter såsom riskfri ränta, beta och aktiemarknadens riskpremium beaktats.

Känslighetsanalys, aktieinnehav i Försäkrings Ab Alandia	Effekt på nuvärdet
MEUR	
Minskning med 10 % av prognostiserade kassaflöden från försäkringsverksamheten	-2,8
Ökning med 10 % av prognostiserade kassaflöden från försäkringsverksamheten	+2,8
Diskonteringsränta 11,1 %	-3,4
Diskonteringsränta 9,1 %	+4,4

5.7 Förvaltning av kapital

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Den 31 december 2019 uppgick soliditeten till 50,7 % jämfört med 49,4 % den 31 december 2018.

5.8 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygs-, fordons- och företagsinteckningar givits som säkerhet	138,7	142,2
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med legorätts- och företagsinteckningar	0,0	0,0
Totalt	138,7	142,2
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	231,6	300,0
Fordonsinteckningar	0,1	0,1
Företagsinteckningar	0,5	0,5
Inteckningar i legorätt	23,3	0,4
Totalt	255,5	301,0
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	158,1	175,3
–Avtalat belopp	198,2	195,8

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 152,0 miljoner för finansiering av fartygsbeställning.

6. Övriga notuppgifter

6.1. Närstående

Till koncernens närstående hör samtliga koncernbolag, moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp samt nära familjemedlemmar till alla dessa och därtill företag som kontrolleras av samtliga ovanstående. Koncernens nyckelpersoner i ledande ställning utgörs av medlemmarna i moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp. Koncernens interna affärstransaktioner som elimineras i koncernbokslutet redovisas inte som transaktioner med närstående.

6.1.1 Koncernbolag

	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp			
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab *	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab *	Nådendal	100 %	100 %
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %

* Vilande bolag

6.1.2 Transaktioner med företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Försäljning av tjänster	-	-
Köp av tjänster	0,6	0,7
MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Utestående fordringar	-	-
Utestående skulder	0,0	0,0

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga. Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

6.1.3 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

EUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Löner och andra kortfristiga ersättningar	1 216 168	1 153 977
Totalt	1 216 168	1 153 977

Ersättningar och övriga förmåner 2019, euro	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Pensions- kostnad	Totalt
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	40 000			40 000
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	34 000			34 000
Erik Grönberg, styrelsemedlem	34 000			34 000
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	33 000			33 000
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	34 000			34 000
Lars G Nordström, styrelsemedlem	33 000			33 000
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	33 000			33 000
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	6 000			6 000
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant	7 000			7 000
Johnny Rosenholm, styrelsesuppleant	5 000			5 000
	259 000	0	0	259 000
VD	309 911	480	46 403	356 795
VD:s ersättare	159 841	10 169	40 137	210 147
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	733 651	2 117	111 820	847 588
	1 203 402	12 766	198 361	1 414 529
Totalt	1 462 402	12 766	198 361	1 673 529

Ersättningar och övriga förmåner 2018, euro	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Pensions- kostnad	Totalt
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	38 000			38 000
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	32 000			32 000
Erik Grönberg, styrelsemedlem	32 000			32 000
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	32 000			32 000
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	31 000			31 000
Lars G Nordström, styrelsemedlem	32 000			32 000
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	30 000			30 000
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	7 000			7 000
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant	5 000			5 000
Johnny Rosenholm, styrelsesuppleant	6 000			6 000
	245 000	0	0	245 000
VD	299 280	734	47 192	347 206
VD:s ersättare	203 742	1 643	36 697	242 081
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	639 429	9 150	139 822	788 402
	1 142 451	11 526	223 712	1 377 689
Totalt	1 387 451	11 526	223 712	1 622 689

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura.

Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Därutöver erhåller VD naturaförmåner i form av telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring.

Koncernen har inga belönings- och bonussystem.

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat. För VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att säga upp VDs anställningsavtal, varvid VD åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Bolagets VD är Jan Hanses. Peter Hellgren är VD:s ersättare sedan den 16 november 2018.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning.

6.2 Rättegångar och tvister

Viking Line är involverat i ett fåtal rättsliga tvister och förhandlingar, vars utfall inte kan förutsägas. Med beaktande av den information som finns tillgänglig i nuläget förväntas dock inte utfallet av dessa ha någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

6.3 Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Moderbolagets bokslut

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	Not	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
OMSÄTTNING		503,1	504,3
Övriga rörelseintäkter	2	0,4	0,3
Kostnader			
Varor och tjänster	3	133,2	135,8
Personalkostnader	4	91,2	90,4
Avskrivningar	5	19,8	20,9
Övriga rörelsekostnader	6	245,4	251,4
		489,6	498,4
RÖRELSERESULTAT		13,9	6,2
Finansiella intäkter och kostnader	7	-2,9	-1,1
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		11,0	5,1
Bokslutsdispositioner	8	1,4	-1,5
Inkomstskatter	9	-2,5	-0,5
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		9,9	3,1

Moderbolagets balansräkning

MEUR	Not	31.12.2019	31.12.2018
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	5,4	5,6
Materiella tillgångar	11		
Markområden		1,0	1,0
Byggnader och konstruktioner		7,0	7,5
Fartyg		231,1	244,0
Maskiner och inventarier		2,7	3,4
Förskottsbetalningar		49,5	25,9
		291,3	281,9
Placeringar	12		
Aktier i koncernbolag		1,1	1,1
Kapitaltillskott till koncernbolag		17,6	17,6
Övriga aktier och andelar		26,2	26,2
		44,9	44,9
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		341,6	332,3
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	13	16,9	16,2
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		6,5	10,9
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		10,2	10,8
Koncernfordringar		6,9	6,6
Övriga fordringar		1,4	1,5
Resultatregleringar	14	12,9	14,6
		31,4	33,5
Likvida medel		59,5	59,8
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		114,4	120,3
BALANSOMSLUTNING		456,0	452,6

MEUR	Not	31.12.2019	31.12.2018
PASSIVA			
EGET KAPITAL	15		
Aktiekapital		1,8	1,8
Resultat från tidigare år		74,0	73,0
Räkenskapsperiodens resultat		9,9	3,1
EGET KAPITAL TOTALT		85,7	78,0
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser		180,8	182,2
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	16		
Skulder till kreditinstitut		99,9	103,3
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		23,4	23,4
Leverantörsskulder		20,4	22,7
Koncernskulder		1,4	1,9
Övriga kortfristiga skulder		8,3	8,5
Resultatregleringar	17	36,1	32,6
		89,6	89,2
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		189,5	192,5
BALANSOMSLUTNING		456,0	452,6

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	9,9	3,1
Justeringar		
Avskrivningar	19,8	20,9
Försäljningsvinster från materiella tillgångar	0,0	0,0
Försäljningsvinster/-förluster från placeringar	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,4	1,5
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,6	4,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,4	-0,8
Dividendintäkter	-0,4	-2,3
Inkomstskatter	2,5	0,5
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	2,1	3,0
Förändring av varulager	-0,8	1,1
Förändring av icke-räntebärande skulder	-1,1	-0,9
Erlagda räntor	-3,2	-3,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,6
Erhållna räntor	0,3	0,9
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-0,8	1,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	29,7	27,7
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,6	-9,0
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,0	-1,8
Förskottsbetalningar	-23,6	-4,3
Investeringar i placeringar	0,0	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,0
Försäljning av placeringar	-	0,0
Förändring av långfristiga fordringar	4,3	4,3
Erhållna dividender	0,4	2,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-24,4	-8,5
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	20,0	-
Amortering av långfristiga skulder	-23,4	-23,4
Erlagda dividender	-2,2	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-5,6	-25,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	59,8	66,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	59,5	59,8

Noter till moderbolagets bokslut

1. Redovisningsprinciper

1.1 Företagsinformation

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

1.2. Allmänt

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.
Bolagets bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2019.

1.3 Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

1.4 Intäkter

Bolagets intäkter redovisas med avdrag för rabatter, indirekta skatter och valutakursdifferenser.

1.5 Pensionskostnader

Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i bolaget. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänför sig.

1.6 Inkomstskatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

1.7 Immateriella och materiella tillgångar samt avskrivningar

Immateriella och materiella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I anskaffningsutgiften ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången. I fartygens anskaffningsutgift ingår även byggfinaansiella kostnader. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programvaror samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars återstående planenliga livslängd är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt för anskaffningar från och med 2016, medan tidigare anskaffningar avskrivs degressivt.

Avskrivningar för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2-3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5-10 år linjärt eller 25 % av utgiftsresten
Byggnader	4-7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt eller 20-25 % av utgiftsresten
Maskiner och inventarier	5-15 år linjärt eller 25 % av utgiftsresten
Immateriella tillgångar	5-10 år linjärt

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden, löne- och resekostnader samt övriga direkt hänföra- bara kostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras. Erhållet EU-stöd redovisas bland förskotts- betalningarna.

1.8 Finansiella tillgångar och skulder

Viking Line Abp äger 19,5 % av aktierna i Försäkringsaktiebolaget Alandia. Anskaffningsutgiften på aktierna fastställdes på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden vid anskaffningstillfället. Aktieinnehavet redovisas som placeringar i bolagets balansräkning. Om värdet av aktierna minskar väsentligt och långsiktigt redovisas en nedskrivning bland finansiella kostnader.

Övriga finansiella tillgångar och skulder värderas till anskaffningsutgift.

1.9 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

2. Övriga rörelseintäkter

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Fastighetshyror	0,2	0,2
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Övriga intäkter	0,1	0,0
Totalt	0,4	0,3

3. Varor och tjänster

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Inköp under räkenskapsperioden	122,0	122,5
Varulagerförändring	-0,6	1,1
Av utomstående inköpta tjänster	11,7	12,2
Totalt	133,2	135,8

4. Personalkostnader

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Löner	97,4	96,5
Pensionskostnader	13,3	13,6
Övriga lönebikostnader	4,5	5,0
	115,2	115,2
Statlig restitution	-24,0	-24,8
Totalt	91,2	90,4
Antal anställda i medeltal		
Sjöpersonal	1 600	1 594
Landpersonal	386	411
Totalt	1 986	2 005

5. Avskrivningar

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Immateriella tillgångar	0,7	0,6
Byggnader och konstruktioner	0,5	0,8
Fartyg	17,5	18,3
Maskiner och inventarier	1,1	1,1
Totalt	19,8	20,9

6. Revisorernas arvoden

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Revision	0,1	0,1
Revisionsrelaterade tjänster	0,0	0,0
Skatterådgivning	0,0	0,0
Övriga tjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

7. Finansiella intäkter och kostnader

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Dividendintäkter av övriga	0,4	2,3
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,3	0,7
Ränteintäkter av övriga	0,0	0,0
Valutakursvinster	0,0	0,1
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	0,9	3,3
Räntekostnader till övriga	3,1	3,4
Valutakursförluster	0,1	0,4
Övriga finansiella kostnader	0,5	0,6
Finansiella kostnader totalt	3,7	4,4
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-2,9	-1,1

8. Bokslutsdispositioner

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	1,4	-1,5
Totalt	1,4	-1,5

9. Inkomstskatter

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	-2,5	-0,5

10. Immateriella tillgångar

MEUR	2019	2018
Immateriella rättigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	5,8	5,7
Ökningar	0,5	0,9
Minskningar	0,0	-0,8
Anskaffningsutgift 31.12	6,3	5,8
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-2,7	-3,2
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,0	0,8
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,2
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-3,0	-2,7
Bokföringsvärde 1.1	3,2	2,5
Bokföringsvärde 31.12	3,3	3,2
MEUR	2019	2018
Övriga utgifter med lång verkningstid		
Anskaffningsutgift 1.1	11,7	11,7
Ökningar	0,0	0,2
Minskningar	-	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,7
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-9,2	-9,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	-	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-9,6	-9,2
Bokföringsvärde 1.1	2,5	2,7
Bokföringsvärde 31.12	2,2	2,5
Immateriella tillgångar totalt	5,4	5,6

11. Materiella tillgångar

MEUR	2019	2018
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Anskaffningsutgift 31.12	0,6	0,6
Uppskrivningar 1.1	0,5	0,5
Uppskrivningar 31.12	0,5	0,5
Bokföringsvärde 1.1	1,0	1,0
Bokföringsvärde 31.12	1,0	1,0
MEUR	2019	2018
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	21,5	23,2
Ökningar	0,1	0,0
Minskningar	-0,9	-1,7
Anskaffningsutgift 31.12	20,6	21,5
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-14,0	-14,9
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,9	1,7
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,5	-0,8
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-13,6	-14,0
Bokföringsvärde 1.1	7,5	8,3
Bokföringsvärde 31.12	7,0	7,5

MEUR	2019	2018
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	724,9	722,3
Ökningar	4,6	9,0
Minskningar	-3,2	-6,3
Anskaffningsutgift 31.12	726,3	724,9
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-480,9	-468,9
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	3,2	6,3
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-17,5	-18,3
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-495,2	-480,9
Bokföringsvärde 1.1	244,0	253,4
Bokföringsvärde 31.12	231,1	244,0

MEUR	2019	2018
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	12,2	12,5
Ökningar	0,4	0,7
Minskningar	-0,6	-1,1
Anskaffningsutgift 31.12	11,9	12,2
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-8,8	-8,7
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,6	1,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,1	-1,1
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-9,2	-8,8
Bokföringsvärde 1.1	3,4	3,8
Bokföringsvärde 31.12	2,7	3,4

MEUR	2019	2018
Förskottsbetalningar		
Anskaffningsutgift 1.1	25,9	21,6
Ökningar	23,6	4,3
Anskaffningsutgift 31.12	49,5	25,9
Bokföringsvärde 1.1	25,9	21,6
Bokföringsvärde 31.12	49,5	25,9
Materiella tillgångar totalt	291,3	281,9

12. Placeringar

MEUR	2019	2018
Aktier i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	1,1	1,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,1	1,1
Kapitaltillskott i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	17,6	17,6
Anskaffningsutgift 31.12	17,6	17,6
Övriga aktier och andelar		
Anskaffningsutgift 1.1	26,2	26,2
Ökningar	0,0	0,0
Minskningar	-	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	26,2	26,2
Placeringar totalt	44,9	44,9

13. Varulager

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Försäljningsvarulager	15,5	14,9
Förnödenheter	0,2	0,2
Bunkerlager	1,3	1,1
Totalt	16,9	16,2

14. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Personalrelaterade poster	12,2	13,3
Övriga resultatregleringar	0,7	1,3
Totalt	12,9	14,6

15. Eget kapital

MEUR	2019	2018
Aktiekapital 1.1	1,8	1,8
Aktiekapital 31.12	1,8	1,8
Resultat från tidigare år 1.1	73,0	74,4
Föregående års resultat	3,1	0,8
Dividendutdelning	-2,2	-2,2
Resultat från tidigare år 31.12	74,0	73,0
Räkenskapsperiodens resultat	9,9	3,1
Eget kapital totalt	85,7	78,0

16. Lån som förfaller senare än efter 5 år

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Skulder till kreditinstitut	7,5	22,4

17. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Personalrelaterade poster	21,8	20,4
Övriga resultatregleringar	14,3	12,3
Totalt	36,1	32,6

18. Givna säkerheter, ansvarsförbindelser och andra ansvar

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	138,3	141,8
Totalt	138,3	141,8
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	231,6	300,0
Täckta med legorättsinteckningar	22,9	-
Totalt	254,5	300,0
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,5	0,6
Belopp som förfaller senare	1,0	0,5
Totalt	1,5	1,2
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	158,1	175,3
-Avtalat belopp	198,2	195,8

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 152,0 miljoner euro för finansiering av fartygsbeställning.

Underskrifter

Styrelsens och verkställande direktörens underskrifter

Mariehamn den 12 februari 2020

Ben Lundqvist
Styrelseordförande

Nils-Erik Eklund Erik Grönberg

Agneta Karlsson Dick Lundqvist

Lars G Nordström Peter Wiklöf

Jan Hanses
Verkställande direktör

Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 12 februari 2020

Ylva Eriksson, CGR Petter Lindeman, CGR

Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Våra uttalanden i denna rapport är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

Revisionens omfattning

- Vi har utfört en revision av bokslutet för Viking Line Abp (FO-nummer 0144983-8) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2019. Bokslutet omfattar
- koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultat, rapport över förändringarna i eget kapital, kassaflödesanalys och noter till bokslutet inklusive en sammanfattning av betydelsefulla redovisningsprinciper
 - moderbolagets balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys och noter till bokslutet.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Oberoende

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 7 till koncernbokslutet.

Vår revisionsansats

Översikt



Väsentlighet

- För koncernbokslutet tillämpad väsentlighet uppgick till 2,6 miljoner euro.

Omfattning

- Vår koncernrevision omfattade moderbolaget och täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder.

Särskilt betydelsefulla områden

- Omsättning – intäktsföring i rätt räkenskapsperiod
- Värdering av fartyg

Vi utformade vår revision med genom att fastställa väsentlighetsnivå och bedöma risken för väsentligt fel i bokslutet som helhet. Vi beaktade speciellt de områden där ledningen gjort subjektiva bedömningar. Sådana är till exempel betydande redovisningsmässiga uppskattningar som baserar sig på antaganden och prognoser om framtida händelser.

Väsentlighet

Revisionens omfattning och inriktning baserades på vår bedömning av väsentlighet. Revisionens mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Fel anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användarna fattar på basis av bokslutet.

Baserat på vårt professionella omdöme fastställde vi vissa kvantitativa gränsvärden för att bestämma väsentlighetsnivå som tillämpats för koncernbokslutet som helhet. Med hjälp av dessa gränsvärden och kvalitativa överväganden fastställde vi revisionens inriktning och omfattning samt karaktär, tidpunkt och omfattning av våra granskningsåtgärder. Vidare användes väsentlighetsnivån för att bedöma effekten av enskilda och sammantagna felaktigheter på bokslutet som helhet.

Koncernens väsentlighet

2,6 miljoner euro

Hur vi fastställt väsentligheten

0,5% av koncernens omsättning i medeltal under de senaste fem åren.

Motivering av valet av väsentlighetstal

Vi valde att använda omsättningen som referensvärde vid beräkning av väsentligheten. Enligt vår uppfattning reflekterar det bolagets volym och är en relevant mätare då användare av bokslutsinformationen bedömer bolagets finansiella resultat.

Revisionsstandards omfattar användningen av omsättning som gränsvärde och 0,5% är inom de allmänt accepterade gränsvärdena.

Revisionens inriktning och omfattning

Vi beaktade Viking Line koncernens struktur samt de enskilda koncernbolagens storlek, typ av verksam-

het och risker då vi utformade revisionens omfattning. Baserat på de här kriterierna bedömde vi att granskningen av moderbolaget täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder.

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Liksom vid alla revisioner beaktade vi också risken för att ledningen åsidosätter den interna kontrollen, och har bland annat övervägt om det finns belägg för systematiska avvikelser som givit upphov till risk för väsentliga felaktigheter till följd av oegentligheter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet

Omsättning- intäktsföring i rätt räkenskapsperiod

Se noterna 1. och 2. till koncernbokslutet

Koncernens omsättning består av tre olika intäktsflöden: passagerarrelaterade intäkter, fraktintäkter samt övriga intäkter.

Försäljningen utgörs av ett stort antal små transaktioner, betalning erhålls i allmänhet antingen i förväg (biljettintäkter), eller i samband med försäljningen. Företaget har IT-system och manuella kontroller varmed det säkerställs att erhållna betalningar, antingen i kontanter eller per kort, överensstämmer med bokförd försäljning.

Koncernen har ett kundlojalitetsprogram, där passagerarna samlar bonuspoäng som kan användas som betalning av resor eller tjänster ombord. En kortfristig skuld och minskning av omsättningen bokförs till den del ledningen bedömer att poängen sannolikt kommer att utnyttjas.

Vi har i vår revision fokuserat på risken att intäkterna inte har bokförts i rätt räkenskapsperiod.

Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

Vår granskning av intäktsföringen har inkluderat både granskning av bolagets kontroller, samt granskning av enskilda försäljningstransaktioner.

Kontrollgranskningen har fokuserat på bolagets kontroller kring avstämning av erhållna kontanter och kortbetalningar mot försäljning enligt kassasystem.

I vår substansgranskning av biljettintäkter jämförde vi intäktsförda belopp mot när passageraren hade rest.

Vår granskning av ombordförsäljning har fokuserat på att säkerställa att ombordförsäljningen på fartyg med avgång kring slutet av räkenskapsperioden, intäktsförts i rätt räkenskapsperiod. Vi har gjort detta genom att stämma av ett stickprov av intäktsförd försäljning i slutet av 2019 mot kassasystem ombord.

Vi bedömde rimligheten i de antaganden ledningen har gjort avseende sannolikheten att insamlade poäng inom ramen för kundlojalitetsprogrammet kommer utnyttjas innan de förfaller.

Vår granskning av fraktintäkter omfattade ett stickprov av intäktsförda fraktintäkter i slutet av räkenskapsperioden för att säkerställa att intäktsföringen skett i den räkenskapsperiod då avresa skett.

fartyg på grund av att värderingen påverkas av ledningens bedömningar och posten utgör en betydande andel an koncernens tillgångar.

För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, har vi på fartygsnivå jämfört fartygets bokföringsvärde med en värdering utförd av en utomstående expert som bolaget anlitat.

Granskningen omfattade alla fartyg som koncernen har, d.v.s. Viking Cinderella, Viking Grace, Amorella, Viking XPRS, Gabriella, Mariella och Rosella.

Vi har gått igenom de aktiverade kostnaderna för fartyg under byggnad för att säkerställa att redovisade förskottsbetalningar uppfyller kriterierna för aktivering.

Vad gäller moderbolagets bokslut finns inga sådana betydelsefulla områden som kräver rapportering i vår revisionsberättelse.

Risker för väsentliga felaktigheter som avses i EU förordningens 537/2014 artikel 10.2c har inte identifierats i koncernbokslutet eller moderbolagets bokslut.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av dessa.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta operande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera vårt uttalande. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst

sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Uppgifter om revisionsuppdraget

CGR revisorer från revisionssammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy har fungerat som Viking Line Abp:s revisorer oavbrutet i 10 år från och med bolagsstämman 11.2.2010.

CGR Ylva Eriksson har fungerat som bolagets revisor i 5 år från och med bolagsstämman 22.4.2015 och CGR Petter Lindeman i 4 år från och med bolagsstämman 20.4.2016.

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse avseende dessa. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse och förväntar oss att få tillgång till årsberättelsen efter detta datum.

Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning

- är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga
- har verksamhetsberättelsen upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 12.2.2020

Ylva Eriksson
CGR

Petter Lindeman
CGR

Kontaktuppgifter

VIKING LINE ABP Norragatan 4/PB 166 AX-22101 Mariehamn Åland, Finland Tel +358 18 270 00	FINLANDSENHETEN Mastgatan 1/PB 119 FI-00161 Helsingfors Tel +358 9 123 51	FRAKTENHETEN Mastgatan 1/PB 119 FI-00161 Helsingfors Tel +358 9 123 51
Storagatan 3/PB 166 AX-22101 Mariehamn Åland, Finland	Slottshamnen/PB 265 FI-20101 Åbo Tel +358 2 333 11	FRAKTBOKNING
DOTTERBOLAG	RESEBUTIKER	Åbo PB 265 FI-20101 Åbo Tel +358 2 333 1446
Viking Line Skandinavien AB Box 4154 SE-131 04 Nacka Tel +46 8 452 41 00	Åbo Info & Travel Shop Slottshamnen/PB 265 FI-20101 Åbo Tel +358 2 333 11	
Viking Rederi AB c/o Viking Line Skandinavien AB Box 4154 SE-131 04 Nacka Tel +46 8 452 41 00	Tallinn Hobujaama 4 EE-10151 Tallinn Tel +372 666 3966	
OÜ Viking Line Eesti Hobujaama 4 EE-10151 Tallinn Tel +372 666 3966	SVERIGEENHETEN Danvik Center Hästholmsvägen 28 SE-131 30 Nacka Tel +46 8 452 41 00	
Viking Line Finnlandverkehr GmbH Große Altefähre 20-22 DE-23552 Lübeck Tel +49 451 38 46 30	ÅLANDSREGIONEN Storagatan 3 AX-22100 Mariehamn Åland, Finland Tel +358 18 262 11	Vikingline.com Vikingline.fi Vikingline.ax Vikingline.se Vikingline.ee Vikingline.ru Vikingline.de Vikingline.dk Vikingline.no
Viking Line Buss Ab Storagatan 3 AX-22100 Mariehamn Åland, Finland Tel +358 18 263 11		



Produktion: Viking Line Inhouse, Viking Line Abp
Foto: Viking Line Mediabank, Sami Pitkänen, Visit Åland
Mediabank, Tiina Tahvanainen, Janne Koivuniemi.
Tryck: Grano, 2020.
Papper: Munken Polar 120–240 g/m².
VIKING 190619B

VIKING LINE
Följ oss


VIKING LINE