

Hallituksen toimintakertomus

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2020 188,8 miljoonaa euroa (496,4 Meur 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2019). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 26,9 miljoonaa euroa (0,4 Meur). Liiketulos oli -49,3 miljoonaa euroa (17,4 Meur).

Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,6 miljoonaa euroa (-3,8 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -52,9 miljoonaa euroa (13,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -42,3 miljoonaa euroa (10,8 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 148,2 miljoonaa euroa (448,4 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 38,8 miljoonaa euroa (45,6 Meur). Myyntikate oli 137,9 miljoonaa euroa (363,3 Meur).

Käyttökulut vähenivät 41,1 prosenttia 189,4 miljoonaan euroon (321,7 Meur).

Polttoainekulut vähenivät 30,3 prosenttia 32,8 miljoonaan euroon (47,0 Meur).

Meneillään oleva COVID-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, oli tappiollinen ja täten huomattavasti huonompi vuonna 2020 kuin aikaisempina vuosina COVID-19-pandemian takia. Pandemia on vaikuttanut ihmisiin, yrityksiin ja markkinoihin. Konserni reagoi kriisiin nopeasti ja sopeutti toimintansa muuttuneeseen markkinatilanteeseen.

Palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät jakson aikana. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty lyhytaikaislomautuksia. Konsernin maaorganisaatiota sekä Viking Cinderellan merihenkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut saatiin päätökseen lokakuussa. Neuvottelut johtivat henkilöstön osa-aikaistamiseen, lomauttamiseen tai irtisanomiseen, ja ne koskivat noin 120:tä maissa työskentelevää henkilöä ja noin 80:tä merellä työskentelevää henkilöä.

Myös kulut tavaroista ja palveluista sekä liiketoiminnan muut kulut vähenivät.

Konserni sai toimintavuonna likviditeettitukea sekä huoltovarmuustukea rahtiliikenteeseen ja julkiseen palveluvelvoitteeseen liittyvää tukea. Ruotsalaiset tytäryhtiöt ovat saaneet muutostukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa. Viking Linen maksuvalmiuden turvaamiseksi yhtiölle on myönnetty valtion takaukset enintään 38,7 miljoonan euron likviditeettilainoille. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
LIKEVAIHTO	34,6	56,6	22,6	75,0	115,6
Liiketoiminnan muut tuotot	10,2	0,7	14,9	1,2	0,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	11,6	15,3	4,0	20,0	31,9
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	16,3	15,5	13,8	27,3	28,7
Poistot ja arvonalentumiset	6,6	6,0	6,0	6,1	6,1
Liiketoiminnan muut kulut	24,4	28,3	19,6	44,2	49,2
	58,9	65,1	43,4	97,7	115,9
LIKETULOS	-14,1	-7,8	-5,9	-21,5	-0,1
Rahoitustuotot	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1
Rahoituskulut	-0,8	-1,0	-0,2	-1,9	-0,3
TULOS ENNEN VEROJA	-14,5	-8,8	-6,1	-23,4	-0,3
Tuloverot	2,9	1,7	1,2	4,7	0,0
TILIKAUDEN TULOS	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,07	-0,66	-0,46	-1,74	-0,03

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
TILIKAUDEN TULOS	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	1,1	-0,1	0,9	-1,1	0,5
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,6	0,0	-	-	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	1,7	-0,1	0,9	-1,1	-3,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2019, kuitenkin niin, että alukset, jotka tavallisesti liikennöivät Helsingin ja Tukholman välillä, olivat osittain uusilla reiteillä rajoitetuin aikatauluin. Jakson aikana useat alukset seisoivat koko ajan tai osan aikaa satamissa COVID-19-pandemian takia.

Amorella ajoi karille 20. syyskuuta Ahvenanmaan saaristossa ja oli poissa liikenteestä 3. marraskuuta saakka. Karilleajo ei aiheuttanut henkilövahinkoja. Gabriella korvasi aluksen linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 21. syyskuuta–3. marraskuuta. Viking Grace sai 21. marraskuuta 2020 pohjakosketuksen Maarianhaminan sataman ulkopuolella ja oli poissa liikenteestä 29. marraskuuta saakka. Pohjakosketus ei aiheuttanut henkilövahinkoja. Gabriella korvasi aluksen linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 23.–29. marraskuuta.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tilikauden aikana 1 927 302 matkustajaa (6 300 480). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 26,6 prosenttia (31,9 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 125 693 yksikkökuormaa (133 940). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,1 prosenttia (18,4 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 27,0 prosenttia (31,9 %).

Rahoitus ja kassavirta

Konsernin maksuvalmius oli kireä vuoden aikana. 31. joulukuuta 2020 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 108,2 miljoonaa euroa (100,0 Meur). Omavaraisuusaste oli 46,4 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 50,7 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 29,7 miljoonaa euroa (62,8 Meur). Myönnettyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 7,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -42,3 miljoonaa euroa (38,0 Meur). Investointien nettorahavirta oli -12,3 miljoonaa euroa (-29,5 Meur), ja rahoituksen nettorahavirta oli 21,5 miljoonaa euroa (-7,6 Meur).

Viking Line Abp sopi 14. heinäkuuta 2020 ja 23. joulukuuta 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–31.7.2021 aikana erääntyvien 22,4 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Valtioneuvosto hyväksyi 15. lokakuuta 2020 valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon asti. Likviditeettilainoilla Viking Line suunnitteli yhtiön maksuvalmiuden parantamista ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut likviditeettilainoista 31,5 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuus-asteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus vuonna 2020 rikotuista ehdoista, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta tai myymällä varoja.

Investoinnit

Konsernin investoinnit olivat 15,0 miljoonaa euroa (29,9 Meur), josta 7,4 miljoonaa euroa (23,6 Meur) koskee kuluja ja ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta. Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 7,9 prosenttia liikevaihdosta (6,0 %).

Uuden aluksen Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Alus toimitetaan arvion mukaan vuoden 2021 lopussa. Toimitus tapahtuu näin ollen sopimuksen mukaisen ajankohdan jälkeen.

Hallitus, konsernin johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström, Laura Tarkka ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Eric Grönberg ja Casper Lundqvist.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanes. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren. Konsernin johtoon kuuluvat Jan Hanes, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, vastuullisena tilintarkastajina Ylva Eriksson (KHT).

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuuta. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 6.1.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää "Hallinnointikoodia", joka on julkisesti saatavilla internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan. Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2020 julkaistaan erikseen. Tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

Selvitys muista kuin taloudellisista tiedoista

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 640 henkilöä (2 632), joista emoyhtiössä 1 113 (1 986). Maissa työskenteli 397 henkilöä (594) ja merellä 1 243 henkilöä (2 038).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 157 (245) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

Vuoden 2020 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 156 henkilöä (2 810), joista 1 693 henkilöä (2 198) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 354 henkilöä (507). Virossa asui 100 (91) ja muissa maissa 9 henkilöä (14).

Miesten osuus oli 55,9 prosenttia (55,2 %) ja naisten osuus 44,1 prosenttia (44,8 %). Johtotehtävissä olevien naisten osuus oli 28,3 prosenttia (27,1 %). Henkilöstön keski-ikä oli 46,5 (45).

Vuonna 2020 henkilöstön määrä oli huomattavasti pienempi kuin vuonna 2019, koska suuri osa henkilökunnasta Suomessa oli lomautettuna toimintavuonna. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia.

Syyskuussa aloitettiin konsernin maissa olevaa henkilöstöä sekä Viking Cinderellan merihenkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut. Neuvottelut johtivat henkilöstön osa-aikaistamiseen, lomauttamiseen tai irtisanomiseen, ja ne koskivat noin 120:tä maissa työskentelevää henkilöä ja noin 80:tä merellä työskentelevää henkilöä.

Yhteiskunnalliset kysymykset

Viking Line -konserni pyrkii toimimaan vastuullisesti toimintaympäristönsä kuuluvissa maissa ja asiayhteyksissä. Viking Linen toiminnassa tulee aina näkyä ihmisoikeuksien kunnioittaminen, yhdenvertaisuus, asianmukaiset työehdot, yhteiskuntavastuu ja kestävä ympäristötyö. Konserni on laatinut eettiset toimintaperiaatteet tasa-arvon edistämiseksi työpaikalla.

Viking Line pyrkii tarjoamaan työntekijöille ja toimittajille terveellisen ja turvallisen työympäristön. Viking Line tekee muodollisten riskinarviointien ja poikkeamanhallintaohjelmien avulla perusteellista työtä työtapaturmien estämiseksi. Toimittajat suorittavat konsernin työturvallisuuskoulutuksen ennen konsernin aluksilla tehtäviä töitä. Konsernin kaikki yhtiöt soveltavat paikallisen lainsäädännön mukaisia työsuojeluohjelmia.

Vuonna 2020 Viking Line sai luokituslaitos DNV GL:n My Care -menetelmän mukaisen verifiointin. Se vahvistaa Viking Linen kyvyn hallita ja ehkäistä infektioriskejä, mukaan lukien COVID-19.

Ihmisoikeuksien kunnioittaminen

Viking Line tukee ja kunnioittaa YK:n ihmisoikeuksien yleismaailmalliseen julistukseen kirjattuja ihmisoikeuksia. Viking Line ei hyväksy minkäänlaista pakkotyötä eikä lapsityövoiman käyttöä. Viking Line kunnioittaa työntekijöiden oikeutta liittyä yhdistyksiin ja järjestöihin sekä ammatillista järjestäytymisoikeutta. Konserni korostaa kaikkien ihmisten samanarvoisuutta rekrytoinnissa, ammatillisessa kehittämisessä, uralla etenemisessä ja muussa yhteistoiminnassa. Viking Linen ihmisoikeuksiin ja työelämäoikeuksiin liittyvät arvot näkyvät konsernin toimittajille suunnatuissa toimintaperiaatteissa, jotka kaikki toimittajat hyväksyvät.

Korruption ja lahjonnan torjunta

Viking Linen lahjonnan vastaisessa käytännössä kielletään konsernin työntekijöitä tarjoamasta tai vastaanottamasta minkäänlaisia etuja, joiden voidaan katsoa vaikuttavan käyttäytymiseen, sekä toimimasta tavalla, joka voi johtaa eturistiriitaan. Viking Line noudattaa sovellettavaa korruptionvastaista lainsäädäntöä kaikissa toimintaympäristöissä, ja mahdolliset korruptio- ja lahjontatapaukset raportoidaan. Konsernin työntekijöitä kehoitetaan ilmoittamaan mahdollisista rikkomuksista lähimmälle esimiehelle ja/tai lakiosastolle.

Ympäristö ja turvallisuus

Viking Linen tavoitteena on vähentää liiketoiminnasta aiheutuvia ympäristövaikutuksia. Konserni pyrkii pienentämään ympäristökuormitusta parantamalla jatkuvasti alusten energiatehokkuutta sekä vähentämällä päästöjen ja jätteiden syntymistä. Viking Line pyrkii kasvattamaan kiertotalouteen perustuvien materiaaliveikkojen osuutta. Toiminnassa syntyvää jätettä voidaan näin käyttää kolmansien osapuolten tuotannon raaka-aineena. Konsernin kaikki alukset, pääkonttori ja tytäryhtiö Viking Line Buss Ab on sertifioitu ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin mukaisesti. Lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset on sertifioitu ISM-säännösten (International Safety Management) mukaisesti. Säännöstö sisältää alusten turvallisuusjohtamista ja turvallista toimintaa sekä ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevia vaatimuksia.

Viking Linen ympäristöpolitiikassa kielletään nimenomaisesti kaikki jätevesien päästäminen mereen. Kaikki aluksilla syntyvät jätevedet pumpataan maihin käsiteltäväksi kunnallisissa puhdistamoissa. Konsernin ympäristöpolitiikassa painotetaan kiinteän jätteen, kuten lasin, metallin, paperin ja biojätteen, lajittelua, kierrätystä ja uudelleenkäyttöä niin suuressa määrin kuin mahdollista. Vuonna 2020 kerättiin 470 (1 199) tonnia biojätettä, jota käytetään biokaasun valmistukseen.

Viking Linen kasvihuonekaasupäästöt vähenivät vuonna 2020 pitkien liikennekatkosten ja poikkeavien aikataulujen vuoksi merkittävästi, sillä kysyntä väheni jyrkästi – COVID- 19- pandemian seurauksena. Vuonna 2020 alusten hiilidioksidipäästöt olivat 203 074 (281 562) tonnia, rikkioksidipäästöt 93 (137) tonnia ja typpioksidipäästöt 2 603 (3 413) tonnia. Päästöt syntyvät pääasiassa alusten käyttövoimana ja energianlähteenä toimivien fossiilisten polttoaineiden polttamisesta.

Liikenteestä poistaminen ja poikkeavat aikataulut johtivat vuonna 2020 myös polttoaineiden ja makean veden kulutuksen vähenemiseen Viking Linen aluksilla. Vuonna 2020 Viking Linen alukset käyttivät 51 698 (76 210) tonnia öljyä, 14 609 (15 058) tonnia LNG:tä ja 125 663 (309 922) tonnia makeaa vettä.

Varustamon vastuulla on, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio täyttävät kaikilta osin matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt.

Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palontorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota koulutetaan ja harjoitetaan tehtäviinsä säännöllisesti. Viking Linella on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Riskit ja riskienhallinta

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit.

Strategiset riskit

Yleisen taloustilanteen, merenkulkupolitiikan, säännöstön ja lainsäädännön muutoksilla, ilmastomuutoksella sekä kilpailutilanteella ja markkinakehityksellä voi olla kielteinen ja olennainen vaikutus konsernin tuotteiden ja palvelujen kysyntään, konsernin tulokseen, kassavirtaan ja taloudelliseen asemaan.

Vuoden aikana tapahtuvat kausivaihtelut vaikuttavat Viking Linen liiketoimintaan. Kolmannen kvartaalin tulos tuottaa yleensä suurimman osan vuoden tuloksesta. Viranomaisen COVID-19-pandemian vuoksi määräämät matkustusrajoitukset sekä kuluttajien ostokäyttäytymiseen liittyvä epävarmuus vaikuttavat risteilyjen ja laivaliikenteen markkinoihin Itämerellä vuonna 2021.

Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä, millä on mahdollisia negatiivisia seurauksia liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. Merenkulun edistämistä koskevat EU-komission suuntaviivat, jotka mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Suomalaista merenkulkua ohjaavat Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n ympäristömääräykset, EU-direktiivit, HELCOM-suositukset ja kansallinen lainsäädäntö. Seuraamme aktiivisesti ympäristömääräysten valmistelua, ympäristöteknologian kehitystä ja ratkaisuja, joita tutkimus tarjoaa voidaksemme noudattaa yhä tiukempia ympäristömääräyksiä.

EU:n rikkidirektiivi tuli voimaan 1. tammikuuta 2015 Itämeren osalta ja merkitsi vaihtamista polttoaineeseen, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,1 prosenttia. Lisäksi IMO on päättänyt, että Itämerestä tulee nk. typpikontrollialue (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA), jossa uusilla aluksilla on tiukemmat päästövaatimukset 1. tammikuuta 2021 alkaen. EU on puolestaan asettanut vaatimuksia, jotka koskevat EU:n satamissa liikennöivien suurten alusten (yli 5 000 bruttotonnia) hiilidioksidipäästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista (MRV).

Operatiiviset riskit

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivasta logistiikasta ja toimivista tietojärjestelmistä sekä sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässä että päivittäisessä toiminnanhallinnassa. Järjestelmiin tunkeutuminen ja järjestelmien vioittuminen tai toimintahäiriöt voivat johtaa toiminnan keskeytymiseen ja mahdollisiin seuraamuksiin. Kyberhyökkäykset ovat kasvava ja muuttuva maailmanlaajuinen ongelma. Liikenteen tai tietoliikenteen häiriöillä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokseen. Viking Line pyrkii minimoimaan pitkien suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Osaavan henkilöstön rekrytointi, säilyttäminen ja kehittäminen on ratkaisevan tärkeää yhtiön menestykselle. COVID-19-pandemian aikana Viking Line on lomauttanut ja irtisanonut työntekijöitä, ja avainhenkilöiden menettämisen riski on kasvanut. Kyvyttömyys houkutella uusia työntekijöitä voi haitata konsernin toimintaa.

Vahinkoriskit

Meriturvallisuutta ohjaa turvallisuuspolitiikkamme, jolla on korkein prioriteetti Viking Linen toiminnassa. Johtamisjärjestelmiemme ISMC:n (International Safety Management Code) ja ISPS:n (International Ship & Port Facility Security Code) avulla pyrimme systemaattisesti tunnistamaan potentiaaliset riskitilanteet ja siten ehkäisemään onnettomuuksia. Tavoitteenamme on parantaa turvallisuutta jatkuvasti.

Viking Linella on nollavisio erilaisten laivalla tapahtuvien rikosten, ahdistelun ja järjestyshäiriöiden osalta. Teemme jatkuvasti töitä sen toteuttamiseksi. Näitä kysymyksiä käsittävä ryhmä kokoontuu säännöllisesti, ja myös ulkopuolista osaamista on käytetty.

Viking Line ylläpitää kriisivalmiussuunnitelmaa, jonka tarkoituksena on ehkäistä ja lieventää matkustajiin, henkilökuntaan, liikenteeseen, omaisuuteen, ympäristöön, toimintaan ja yhtiön luotettavuuteen vakavasti vaikuttavien poikkeustapausten ja kriisienseurauksia. Kriisivalmiussuunnitelmaan kuuluu tehokas hälytysjärjestelmä, joka kokoaa nopeasti konsernin sisäisen kriisiorganisaation. Kriisitilanteissa kriisiorganisaatio tekee tiivistä yhteistyötä asianomaisten viranomaisten kanssa.

Kun kriisityössä tarvitaan tukea ja apua, käytetään eri organisaatioita, yrityksiä ja asiantuntijoita. Viestintä, tiedotus ja kriisituki ovat kriisiorganisaation työn olennaisia osia. Organisaatiota koulutetaan jatkuvasti, jotta se olisi tehokas ja kestävä huolimatta fyysisestä ja psyykkisestä paineesta. Kriisiorganisaation työn tavoitteena on pelastaa ihmishenkiä, ehkäistä ihmisille, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvia vahinkoja sekä hoitaa pelastustoimet niin tehokkaasti, että toiminta voi palata normaaliksi mahdollisimman pian vahingoittamatta yhtiön mainetta.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 254,1 miljoonaa euroa (266,0 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 598,0 miljoonan euron arvosta (598,0 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation) -vakuutus.

Taloudelliset riskit

Konserni on alttiina myös erilaisille taloudellisille riskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. COVID-19-pandemia vaikuttaa Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen olennaisesti.

Tuotot muodostuvat euroina ja Ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa Yhdysvaltain dollari.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen.

Konserni altistuu hintariskille osakkeiden osalta, jotka luokitellaan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Konsernin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden arvo on määritelty tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon.

Ennakkomaksut, jotka koskevat rakenteilla olevaa alusta, olivat 54,2 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020, 4,9 miljoonan euron EU-tuen vähentämisen jälkeen. Ne käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 20,4 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 5.5.

Viisivuotiskatsaus

Konserni	2016	2017	2018	2019	2020
Liikevaihto, Meur	510,5	513,6	497,8	496,4	188,8
Liiketulos, Meur	13,7	10,0	9,3	17,4	-49,3
- % liikevaihdosta	2,7 %	2,0 %	1,9 %	3,5 %	-26,1 %
Tulos ennen veroja, Meur	9,6	6,6	6,5	13,6	-52,9
- % liikevaihdosta	1,9 %	1,3 %	1,3 %	2,7 %	-28,0 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	3,6 %	2,4 %	2,4 %	4,7 %	-19,7 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	3,6 %	2,9 %	2,9 %	4,8 %	-13,8 %
Omavaraisuusaste	44,1 %	46,2 %	49,4 %	50,7 %	46,4 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	35,5 %	36,9 %	28,3 %	28,1 %	62,7 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	15,8	34,7	15,9	29,9	15,0
- % liikevaihdosta	3,1 %	6,8 %	3,2 %	6,0 %	7,9 %
Henkilöstö keskimäärin	2 742	2 746	2 671	2 632	1 640
- mistä merihenkilöstö	2 082	2 086	2 037	2 038	1 243
- mistä maissa oleva henkilöstö	660	660	634	594	397
Palkat, Meur	123,6	123,5	121,9	122,2	79,6

Osakekohtaisia tunnuslukuja

	2016	2017	2018	2019	2020
Tulos/osake, euroa	0,74	0,49	0,51	1,00	-3,92
Oma pääoma/osake, euroa	20,64	20,75	21,36	21,77	17,98
Osinko/osake, euroa*	0,40	0,20	0,20	0,00	0,00
Osinko/tulos	53,8 %	40,8 %	39,3 %	0,0 %	0,0 %
Efektiiivinen osinkotuotto	2,0 %	1,2 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
P/E-luku (Price/Earning)	27	33	27	19	-4
Pörssikurssi 31.12., euroa	20,24	16,25	13,90	19,00	15,90
Ylin päätetty kauppa, euroa	26,01	22,29	18,00	19,80	20,00
Alin päätetty kauppa, euroa	19,75	15,90	12,50	13,90	13,90
Keskikurssi, euroa	21,74	18,65	14,83	17,95	16,39
Osakekannan markkina-arvo, milj.e	218,59	175,50	150,12	205,20	171,72
Osakkeiden vaihto, kpl	455 846	222 546	232 371	2 206 985	344 598
Osakkeiden vaihto, %	4,2 %	2,1 %	2,2 %	20,4 %	3,2 %
Osingonjako, milj.euroa*	4,32	2,16	2,16	0,00	0,00
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.12.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* Vuodelta 2020 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), %=	$(\text{Tulos ennen veroja} - \text{tuloverot}) / \text{Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %=	$(\text{Tulos ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}) / (\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskiarvo)})$
Omavaraisuusaste, %=	$(\text{Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus}) / (\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot})$
Nettovelkaantumisaste (gearing), % =	$(\text{Korolliset velat} - \text{rahavarat}) / \text{Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus}$
Tulos/osake=	$(\text{Tulos ennen veroja} - \text{tuloverot} +/- \text{vähemmistöosuus}) / \text{Osakkeiden lukumäärä keskimäärin}$
Oma pääoma/osake=	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääom/ Osakkeiden lukumäärä 31.12
Osinko/tulos, % =	$(\text{Osinko/osake}) / (\text{Tulos/osake})$
Effektiivinen osinkotuotto, % =	$(\text{Osinko/osake}) / \text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.}$
P/E-luku (Price/Earning) =	$\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12./} (\text{Tulos/osake})$

Osakkeet ja osakkaat

Osakkeet

Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Nasdaq Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen. Osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Yhtiön vähimmäisosakepääoma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000.

Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi tai luovuttamiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 3 961 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

Suurimmat osakkaat 31.12.2020	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
3. OP Säilytys Oy (Förvaltarregistrerade aktier)	1 029 095	9,5 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Förvaltarregistrerade aktier)	588 784	5,5 %
5. Nordnet Bank AB (Förvaltarregistrerade aktier)	442 871	4,1 %
6. Lundqvist Ben	403 717	3,7 %
7. Eklund Nils-Erik	383 707	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	367 258	3,4 %
9. Sundman Ann	160 057	1,5 %
10. Alandia Försäkring Abp	150 540	1,4 %

Viking Line Abp:n osakkaat aloittain	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	145	3,7 %	3 165 389	29,3 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	6	0,2 %	287 011	2,7 %
Julkisyhteisöt	1	0,0 %	70 210	0,6 %
Kotitaloudet	3 657	92,3 %	4 762 921	44,1 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	16	0,4 %	39 838	0,4 %
Ulkomaiset	126	3,2 %	327 487	3,0 %
Hallintarekisteröidyt	10	0,2 %	2 146 948	19,9 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	3 961	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Osakekannan jakautuminen	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1–99	2 160	54,5 %	54 360	0,5 %
100–999	1 053	26,6 %	249 720	2,3 %
1 000–9 999	645	16,3 %	1 449 164	13,4 %
10 000–99 999	90	2,3 %	2 346 650	21,7 %
100 000–999 999	10	0,2 %	2 903 512	26,9 %
1 000 000–	3	0,1 %	3 796 398	35,2 %

Hallituksen ja johdon osakkeenomistus

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 2. luvun 4 §:n tarkoittamalla tavalla 3 023 776 osaketta, joiden osuus äänistä on 28,0 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräyksiä sekä EU:n markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR) sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

Nasdaq Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 344 598 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 3,2 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppahinta oli 20,00 euroa ja alin 13,90 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 15,90 euroa 31. joulukuuta 2020. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 171,7 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Liikennöintialueemme viranomaiset ovat ottaneet uudelleen käyttöön tiukat matkustusrajoitukset tilinpäätöspäivän jälkeen. Vuonna 2020 alkaneita lomautuksia tullaan jatkamaan vuonna 2021. Muutoin hallitus ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Näkymät vuodelle 2021

COVID-19-pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti vuonna 2020, ja negatiivinen vaikutus jatkuu. Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista, tuista, rokotushjelmien vaikutuksista ja niihin liittyvistä matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Vaikutusta tulokseen on liian aikaista kvantifioida, sillä kehitykseen liittyy suurta epävarmuutta. Tulosennustetta vuodelle 2021 ei siksi anneta.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase 31. joulukuuta 2020 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 32 656 664,46 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Toimintavuodelta 2020 ei jaeta osinkoa, ja vapaaseen omaan pääomaan jätetään 32 656 664,46 euroa.

Konsernin tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2020	2019
		1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
LIIVEVAIHTO	2.2	188,8	496,4
Liiketoiminnan muut tuotot	2.3	26,9	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	2.4	50,8	133,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	2.5	72,9	117,1
Poistot ja arvonalentumiset	2.6	24,8	24,6
Liiketoiminnan muut kulut	2.7	116,5	204,6
		265,0	479,4
LIIKETULOS		-49,3	17,4
Rahoitustuotot	5.1	0,4	0,5
Rahoituskulut	5.1	-3,9	-4,3
TULOS ENNEN VEROJA		-52,9	13,6
Tuloverot	3.1	10,5	-2,7
TILIKAUDEN TULOS		-42,3	10,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille		-42,3	10,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	5.4	-3,92	1,00

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2020	2019
	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-42,3	10,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>		
Muuntoerot	0,8	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>		
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	0,6	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	1,4	-4,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-40,9	6,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>		
Emoyhtiön omistajille	-40,9	6,6

Konsernitase

MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	4.1	3,3	3,3
Maa-alueet	4.2	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	4.2	6,8	7,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	4.2	1,8	2,2
Alukset	4.2	254,1	266,0
Koneet ja kalusto	4.2	2,7	3,9
Käyttöoikeusomaisuus	4.4	4,7	5,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	4.2	54,2	49,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	5.2	28,6	28,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä		356,8	366,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5.3	10,9	16,9
Tuloverosaamiset		0,1	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	5.2	28,2	28,0
Rahavarat	5.2	29,7	62,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		68,8	108,1
VARAT YHTEENSÄ		425,6	474,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma	5.4		
Osakepääoma		1,8	1,8
Rahastot		2,5	1,9
Muuntoerot		-1,8	-2,5
Kertyneet voittovarot		191,8	233,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		194,2	235,1
Oma pääoma yhteensä		194,2	235,1
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	3.2	27,1	37,7
Korolliset velat	5.2	108,2	100,0
Vuokrasopimusvelat	4.4, 5.2	3,0	3,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		138,3	141,3
Lyhytaikaiset velat	5.2		
Korolliset velat		38,6	23,5
Vuokrasopimusvelat	4.4	1,8	1,7
Tuloverovelat		0,0	2,1
Ostovelat ja muut velat		52,7	70,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		93,1	97,6
Velat yhteensä		231,4	238,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		425,6	474,0

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	2020	2019
		1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos		-42,3	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset		24,8	24,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot		0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa		-0,4	0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut		3,9	3,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot		0,0	-0,1
Osinkotuotot		0,0	-0,4
Tuloverot		-10,5	2,7
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos		-0,2	2,7
Vaihto-omaisuuden muutos		6,0	-0,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-17,5	-1,2
Maksetut korot		-3,1	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut		-1,1	-0,5
Saadut korot		0,0	0,0
Saadut muut rahoitustuotot		0,0	0,1
Maksetut verot		-1,8	-0,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA		-42,3	38,0
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit		-6,7	-5,4
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-0,9	-1,0
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		-7,4	-23,6
EU-tuki		2,6	-
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattaviin rahoitusvaroihin		-	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti		0,0	0,1
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen myynti		0,0	-
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut		0,1	-
Saadut osingot		0,0	0,4
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA		-12,3	-29,5
RAHOITUS			
	5.2		
Pitkäaikaisten velkojen nostot		31,5	20,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset		-16,0	-23,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos		8,0	-
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset		-2,0	-1,9
Maksetut osingot		0,0	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA		21,5	-7,6
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa		-33,1	0,9
		62,8	61,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA		29,7	62,8

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-42,3	-42,3
Muuntoerot		0,0	0,6	0,2	0,8
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti				0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,6			0,6
Tilikauden laaja tulos	-	0,6	0,6	-42,1	-40,9
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.12.2020	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Tilikauden tulos				10,8	10,8
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-3,9			-3,9
Tilikauden laaja tulos	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Osingonjako				-2,2	-2,2
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-2,2	-2,2
OMA PÄÄOMA 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

Konsernin liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet	23
1.1 Yleistietoa yrityksestä	23
1.2. Yleistä	23
1.3 Arvioinnit ja oletukset	23
1.4 Going concern, riskit ja maksuvalmius	24
1.5 Konsolidointiperiaatteet	26
1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät	26
1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen	27
2. Liiketulos	27
2.1 Segmentti-informaatio	27
2.2 Liikevaihto	28
2.3 Liiketoiminnan muut tuotot	29
2.4 Tavarat ja palvelut	29
2.5 Työsuhde-etuudet	30
2.6 Poistot ja arvonalentumiset	31
2.7 Liiketoiminnan muut kulut	31
2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot	32
3. Verot	32
3.1 Tuloverot	32
3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat	33
4. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä vuokrasopimukset	33
4.1 Aineettomat hyödykkeet	33
4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	34
4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset	36
4.4 Vuokrasopimukset	38
4.4.1 Konserni vuokralle ottajana	38
4.4.2 Konserni vuokranantajana	40
5. Pääomarakenne	41
5.1 Rahoitustuotot ja -kulut	41
5.2 Rahoitusvarat ja -velat	41
5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus	41
5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	42
5.2.3 Myyntisaamiset ja muut saamiset	43

5.2.4 Rahavarat	44
5.2.5 Korolliset velat	44
5.2.6 Ostovelat ja muut velat.....	45
5.3 Vaihto-omaisuus	46
5.4 Oma pääoma	46
5.4.1 Tulos per osake	46
5.4.2 Osakepääoma	46
5.4.3 Rahastot	47
5.4.4 Muuntoerot.....	47
5.4.5 Osingonjako	47
5.5 Rahoitusriskien hallinta.....	47
5.5.1 Valuuttariski	48
5.5.2 Maksuvalmiusriski	48
5.5.3 Korkoriski	50
5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit.....	50
5.5.5 Polttoaineen hintariski.....	52
5.5.6 Hintariski	52
5.6 Pääoman hallinta.....	53
5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	53
6. Muut liitetiedot	53
6.1. Lähipiiri	53
6.1.1 Konserniyhtiöt	54
6.1.2 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa	54
6.1.3 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille	55
6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat	56
6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat.....	56

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ Helsingissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa Vikingline.com ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut tämän tilinpäätöksen ja hyväksynyt sen julkistettavaksi kokouksessaan 3. maaliskuuta 2021. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

1.2. Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31. joulukuuta 2020 voimassa olevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksyttyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Tilikauden aikana voimaantulleilla IAS- ja IFRS -standardeilla ja IFRIC -tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

1.3 Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

COVID-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään jäljempänä olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja mitkä ovat sen vaikutukset Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen, katso konsernin liite 4.2. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia. Mahdolliset korjaukset vaikuttavat poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsernin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden arvo määritellään tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon. Osakkeenomistus esitetään käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavissa rahoitusvaroissa, liite 5.2.2. Kuvaus osakkeenomistuksen arvon määrittämisestä ja arvoon liittyvä herkkyyshanalyysi löytyy liitteestä 5.5.6.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttorokosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään. Kuvaus konsernin vuokrasopimusvelkojen arvostuksesta löytyy liitteestä 4.4.

Konsernin johto on tehnyt arvion epäkuranteista tavaroista myyntitavaravarastossa johtuen varaston kiertonopeuden ja kysynnän vähentymisestä COVID-19 pandemian suorana seurauksena, katso liite 5.3.

1.4 Going concern, riskit ja maksuvalmius

COVID-19-pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti vuonna 2020, ja epävarmuus viranomaisten vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan myös vuonna 2021.

Maksuvalmiuden vahvistamiseksi on tehty useita toimenpiteitä vuonna 2020. Valtioneuvosto hyväksyi 15. lokakuuta 2020 valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon asti. Likviditeettilainoilla Viking Line suunnitteli yhtiön maksuvalmiuden parantamista ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut likviditeettilainoista 31,5 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Viking Line Abp sopi 14. heinäkuuta 2020 ja 23. joulukuuta 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–31.7.2021 aikana erääntyvien 22,4 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökatte. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus vuonna 2020 rikotuista ehdoista, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Tilinpäätös on laadittu going concern -periaatteita noudattaen, koska Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa lähiaikoina, ainakin 12 kuukautta tämän tilinpäätöksen laatimisesta. Arvio perustuu tulevien vuosien toimintasuunnitelmiin, joissa otetaan huomioon COVID-19-pandemian vaikutukset eri skenaarioin, käynnissä olevat neuvottelut lyhennysten lykkäyksistä ja muut suunnitelmat vahvistaa yhtiön maksuvalmiutta. Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta tai myymällä varoja. Tämän tilinpäätöksen tekemisen ajankohtana näitä maksuvalmiutta vahvistavia toimenpiteitä ei ole vielä aloitettu. Jos pandemia jatkuu kauemmin kuin mitä hallitus on arvioinut, eivätkä mainitut toimenpiteet osoittautuisi toimiviksi, on olemassa olennaista epävarmuutta, joka saattaa antaa merkittävää aihetta epäillä yrityksen kykyä jatkaa toimintaansa.

1.5 Konsolidointiperiaatteet

Konsernitilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp:n ja ne tytäryhtiöt, joissa emoyhtiöllä on määräysvalta. Määräysvalta syntyy, kun konsernilla on suora tai välillinen oikeus muuttuvaan tuottoon ja se pystyy vaikuttamaan tuottoon harjoittamalla määräysvaltaansa. Konserniyhtiöt kirjataan konsernitilinpäätökseen siitä hetkestä lähtien, kun konserni on saanut määräysvallan ja siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa. Kaikki tytäryhtiöt omistetaan kokonaan, katso liite 6.1.1. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2020.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpitoperiaatteiden mukaan.

Konserniyhtiöiden sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryhtiöiden tilinpäätösten laadintaperiaatteet muutetaan tarvittaessa vastaamaan konsernin tilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Saadut julkiset tuet esitetään, näiden luonteesta johtuen, joko liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksenä, katso liite 2.3, 2.5 ja 4.2.

1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämisvaluutta. Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kunkin yrityksen toimintavaluutan määräisinä käyttämällä tapahtumapäivän kurssia.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tapahtumapäivän kurssia. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskipäivää, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot kirjataan omaan pääomaan ja muihin laajan tuloksen eriin. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omissa pääomissa omana eränään.

1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulokauden voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Tulevilla EU:n hyväksymien IAS- tai IFRS -standardien ja IFRIC -tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

2. Liiketulos

2.1 Segmentti-informaatio

Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernijohdon käsittelemän tiedon perusteella. Viking Linen organisaatiossa alukset ovat ensisijaiset tulosityksiköt ja maissa olevat toiminnot ovat tukitoimintoja aluksille. Aluksilla on sekä matkustaja- että rahtitoimintaa. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tulosalvioita ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki yhdistämiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu seuraaviin toimintasegmentteihin:

- **Alukset:** käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot.
- **Jakamaton:** käsittää pääasiallisesti jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Viking Line Buss Ab, joka on ollut tukitoiminto alustoiminnalle ja se on kerryttänyt vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liiketuloksesta ja varoista.

Tietoja ulkoisilta asiakkailta saaduista tuotoista maantieteellisesti jaettuna ei ole saatavissa. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konsernijohdolle.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Liikevaihto		
Alukset	185,1	487,9
Jakamaton	3,8	8,6
Toimintasegmentit yhteensä	188,9	496,5
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	188,8	496,4
Liiketulos		
Alukset	-23,2	60,8
Jakamaton	-26,1	-43,4
Konsernin liiketulos yhteensä	-49,3	17,4

2.2 Liikevaihto

Myyntituotot kirjataan IFRS 15 standardin mukaisesti. Standardi määrittää viisiportaisen mallin, jossa ratkaiseva ajankohta tulouttamiselle on myydyn tavaran tai palvelun määräysvallan siirtyessä asiakkaalle. Tuloutus tapahtuu erityisten kriteerien perusteella joko tietyssä ajankohtana tai ajan myötä.

Konsernin liikevaihto muodostuu matkustajatoiminnan ja rahtitoiminnan tuotoista sekä muista tuotoista. Matkustajatoiminnan tuotot koostuvat pääasiassa kaikesta myynnistä aluksilla sekä alusten lipunmyyntituloista. Suurin osa lipputuloista maksetaan ennen matkaa. Suurin osa myynnistä aluksilla maksetaan matkan aikana. Matkanjärjestäjiä ja rahtiasiakkaita laskutetaan jälkepäin.

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Suurin osa konsernin myyntituotoista tulee joko käteisellä tai luottokortilla maksetuista tavaroiden ja palvelujen myynnistä.

Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suoritteet, josta asiakkaat maksavat.

Ennakkomaksut esitetään taseessa sopimusvelkana muissa lyhytaikaisissa veloissa, liite 5.2.6. Nämä koostuvat pääasiassa ennakoon maksetuista matkustajatoiminnan tuotoista. Mahdolliset saamisten luottotappiot sekä tulevien luottotappioiden arvon alentumista koskevat vähennyserät sekä muut arvonalennukset esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernilla on kanta-asiakasohjelman, jossa matkustajat keräävät bonuspisteitä, joita voi käyttää maksuvälineenä matkojen ja palvelujen maksamiseen. Bonuspisteet kirjataan sopimusvelaksi, kun niitä ansaitaan ja liikevaihtoa vähennetään vastaavalla summalla. Kun pisteitä hyödynnetään tai kun arvioidaan, että ei ole enää todennäköistä, että niitä tullaan hyödyntämään, bonusvelkaa vähennetään ja vastaava summa tuloutetaan. Sopimusvelat esitetään muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.6.

Konsernin liikevaihto supistui 62,0 prosenttia ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 66,9 prosenttia viranomaisten matkustusrajoitusten sekä markkinoiden kysynnän takia COVID-19-pandemian yhteydessä.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Matkustajatoiminnan tuotot	148,2	448,4
Rahtitoiminnan tuotot	38,8	45,6
Muut tuotot	1,8	2,4
Yhteensä	188,8	496,4

2.3 Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai toimintavuonna Huoltovarmuuskeskukselta huoltovarmuustukea rahtiliikenteeseen sekä Traficomilta julkiseen palveluvelvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Lisäksi konserni sai Viron viranomaisilta tukea Helsingin ja Tallinnan väliseen linjaliikenteeseen sekä likviditeettitukea Ahvenanmaan maakuntahallitukselta. Ruotsalaiset tytäryhtiöt saivat muutostukea Ruotsin viranomaisilta. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Julkiset tuet	25,9	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,2
Myyntivoitot	0,0	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,9	-
Muut tuotot	0,1	0,2
Yhteensä	26,9	0,4

2.4 Tavarat ja palvelut

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Tavarat	48,1	121,5
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	2,7	11,7
Yhteensä	50,8	133,1

2.5 Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut luokitellaan maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Irtisanomisiin liittyvät korvaukset kirjataan palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuviin kuluihin ja maksamatta olevat korvaukset sisältyvät taseen muihin lyhytaikaisiin velkoihin. Toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka ja muille konsernin johtoryhmän jäsenille kuuden kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernilla ei ole etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Konserni sai tilikauden aikana lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa käytettyihin lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

Vuonna 2020 henkilöstön määrä oli huomattavasti pienempi kuin vuonna 2019, koska suuri osa henkilökunnasta Suomessa oli lomautettuna toimintavuonna. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia.

Syyskuussa aloitettiin konsernin maissa olevaa henkilöstöä sekä Viking Cinderellan merihenkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut. Neuvottelut johtivat henkilöstön osa-aikaistamiseen, lomauttamiseen tai irtisanomiseen, ja ne koskivat noin 120:tä maissa työskentelevää henkilöä ja noin 80:tä merellä työskentelevää henkilöä.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Palkat	79,6	122,2
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	8,6	15,2
Muut henkilöstökulut	9,7	13,2
	97,9	150,6
Valtion palautus	-18,4	-33,5
Lyhytaikaistuki	-6,6	-
Yhteensä	72,9	117,1
	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Henkilöstö keskimäärin		
Merihenkilöstö	1 243	2 038
Maissa oleva henkilöstö	397	594
Yhteensä	1 640	2 632

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 157 (245) vuokratyönantajan palveluksessa olevalla henkilöllä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 6.1.3.

2.6 Poistot ja arvonalentumiset

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,3	0,3
Rakennukset ja rakennelmat	0,5	0,5
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,4	0,4
Alukset	19,8	19,9
Koneet ja kalusto	1,8	1,4
Käyttöoikeusomaisuus	2,0	2,0
Yhteensä	24,8	24,6
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	24,8	24,6

Kuvaus konsernin poistoperiaatteista löytyy liitteestä 4.

2.7 Liiketoiminnan muut kulut

Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 43,1 prosenttia, kun konsernin toimintaa ja kustannuksia sopeutettiin COVID-19-pandemiasta johtuvaan markkinatilanteen muuttumiseen.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Myynti- ja markkinointikulut	9,7	28,6
Pesula- ja siivouskulut	7,2	20,5
Korjaus- ja kunnossapitokulut	9,8	14,2
Julkiset satama- ja alusmaksut	25,2	40,9
Polttoainekulut	32,8	47,0
Muut kulut	31,7	53,3
Yhteensä	116,5	204,6

2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2020	2019
	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Tilintarkastus	0,2	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	-	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,2	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy:n suorittamat muut kuin tilintarkastuspalvelut Viking Line -konsernin yhtiöille tilikaudella 2020 olivat yhteensä 0,0 Meur. Palvelut koostuivat tilintarkastukseen liittyvistä palveluista (0,0 Meur), veroneuvonnasta (0,0 Meur) ja muista palveluista (0,0 Meur).

3. Verot

3.1 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista.

Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa, jollei verot aiheuttavaa liiketapahtumaa esitetä suoraan omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä, minkä seurauksena myös verovaikutus esitetään omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat tilapäiset erot kohdistuvat kirjanpidon ja verotuksen arvojen eroihin koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Ruotsalaisten tytäryhtiöiden laskennallisia veroja laskettaessa on käytetty vuoden 2021 verokantaa 20,6 %, koska väliaikaisten erojen ei arvioida palautuvan verotukseen ennen kuin uusi verokanta tulee voimaan.

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Tilikauden verot	0,0	2,6
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-10,6	0,2
Yhteensä	-10,5	2,7
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	-52,9	13,6
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (20,0 %)	-10,6	2,7
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,0	-0,1
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	0,0	0,0
laskennalliset verot, muut muutokset	0,1	0,1
Tuloslaskelman verot	-10,5	2,7

3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Konsernilla oli 31. joulukuuta 2020 laskennallisia verovelkoja yhteensä 27,1 miljoonaa euroa. Näistä 37,4 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 10,2 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Konsernilla ei ollut verotuksessa vahvistettuja tappioita vuoden 2019 lopussa. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
Laskennalliset verovelat				
1.1.2020	37,3	-	0,4	37,7
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-0,4	-10,2	0,1	-10,6
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2020	36,9	-10,2	0,5	27,1
1.1.2019	37,2	-	0,3	37,5
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,1	-	0,1	0,2
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2019	37,3	-	0,4	37,7

4. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä vuokrasopimukset

4.1 Aineettomat hyödykkeet

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna vaikutusaikana, joka on 5-10 vuotta.

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

MEUR	2020	2019
Hankintameno 1.1.	6,4	5,9
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,3	0,5
Vähennykset	-0,1	0,0
Hankintameno 31.12.	6,6	6,4
Kertyneet poistot 1.1.	-3,1	-2,8
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,0
Tilikauden poistot	-0,3	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,3	-3,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,3	3,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,3	3,3

4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen alkuperäiseen hankinta-arvoon kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettynä. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja.

Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioitun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusaikana. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi.

Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusaikana. Perusparannus-menot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoin.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista, palkka- ja matkakuluista ja muista laivanrakennuksen suunnitteluun tai tekniseen valvontaan suoraan liittyvistä kuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen kulut aktivoidaan. Saatu EU-tuki esitetään ennakkomaksuissa. Ennakkomaksuista ei tehdä poistoja.

MEUR	2020	2019
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Hankintameno 31.12.	0,6	0,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,6	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,6	0,6

MEUR	2020	2019
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	21,3	22,1
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,0	0,1
Vähennykset	-	-0,9
Hankintameno 31.12.	21,3	21,3
Kertyneet poistot 1.1.	-14,0	-14,4
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	-	0,9
Tilikauden poistot	-0,5	-0,5
Kertyneet poistot 31.12.	-14,5	-14,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	7,3	7,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	6,8	7,3

MEUR	2020	2019
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,7
Lisäykset	-	0,0
Hankintameno 31.12.	11,8	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-9,6	-9,2
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,0	-9,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,2	2,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,8	2,2

MEUR	2020	2019
Alukset		
Hankintameno 1.1.	787,8	787,0
Muuntoerot	2,5	-1,1
Lisäykset	6,7	5,4
Vähennykset	-6,9	-3,4
Hankintameno 31.12.	790,1	787,8
Kertyneet poistot 1.1.	-521,9	-505,7
Muuntoerot	-1,2	0,4
Vähennysten kertyneet poistot	6,9	3,4
Tilikauden poistot	-19,8	-19,9
Kertyneet poistot 31.12.	-536,0	-521,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	266,0	281,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	254,1	266,0

MEUR	2020	2019
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	15,0	15,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,6	0,4
Vähennykset	-1,5	-0,8
Hankintameno 31.12.	14,1	15,0
Kertyneet poistot 1.1.	-11,0	-10,4
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	1,5	0,8
Tilikauden poistot	-1,8	-1,4
Kertyneet poistot 31.12.	-11,3	-11,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,9	4,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,7	3,9

MEUR	2020	2019
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	49,5	25,9
Lisäykset	7,4	23,6
EU-tuki	-2,6	-
Hankintameno 31.12.	54,2	49,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	49,5	25,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	54,2	49,5

MEUR	2020	2019
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	329,4	322,8
Kirjanpitoarvo 31.12.	320,3	329,4

4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja. Diskonttauskorkona käytetään korkoa, joka kuvastaa näkemystä rahan aika-arvosta ja omaisuuserään liittyvistä erityisriskeistä, joita ei ole huomioitu tulevissa kassavirroissa.

Mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehty arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2020 ei ole kirjattu aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumisia.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

COVID-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Tämän seurauksena konsernin aluksista on tehty ulkopuoliset arvioinnit. Johto arvioi näiden ulkopuolisten arviointien perusteella, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti suurempi kuin niiden kirjanpitoarvo. Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

4.4 Vuokrasopimukset

4.4.1 Konserni vuokralle ottajana

Konsernin vuokrasopimukset esitetään IFRS 16 -standardin mukaisesti. Standardin mukaan kaikki vuokrasopimukset on merkittävä vuokralle ottajan taseeseen joitakin poikkeuksia ja helpotussääntöjä lukuun ottamatta.

Konserni esittää vuokrasopimusvelan, joka on arvostettu jäljellä olevan vuokrasopimuksen sisäisellä korolla tai konsernin lisäluoton korolla diskontattuun nykyarvoon sopimuksen voimaantulopäivänä. Samalla esitetään käyttöoikeusomaisuuserä, jonka suuruus vastaa vuokrasopimusvelkaa. Käyttöoikeusomaisuuserien poistot jaksotetaan tasapoistomenetelmällä sopimuksen voimassaoloaikana. Vuokrasopimusvelkojen korko esitetään rahoituskuluna.

Vuokrasopimuksen voimaantulon jälkeen velka arvioidaan uudelleen, mikäli vuokrasopimuksen ehdot muuttuvat tai muita oletuksia tarkistetaan. Käyttöoikeusomaisuuserä merkitään taseeseen vähennettynä kertyneillä poistoilla huomioiden vuokrasopimusvelan mahdollisten uudelleenarviointien aiheuttamat oikaisut.

Sopimus luokitellaan vuokrasopimukseksi, jos se antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi vastiketta vastaan. Vuokra-aika on ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa, ottaen myös huomioon onko kohtuullisen varmaa, että kyseinen sopimus irtisanotaan tai sitä jatketaan. Vuokrat diskontataan sopimuksen sisäisellä korolla tai muutoin vuokralle ottajan lisäluoton korolla. Jos sopimus sisältää sekä vuokrasopimuskomponentteja että muita kuin vuokrasopimuskomponentteja, ne erotetaan toisistaan ja kohdistetaan arvioitujen suhteellisten erillishintojen perusteella. Vuokrasopimuskomponentit esitetään vuokrasopimusten yhteydessä.

Lyhytaikaiset tai arvoltaan vähäisiä kohteita koskevat vuokrasopimukset on huomioitu konsernin vuokrasopimusvelkaa laskettaessa.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat maa- ja pysäköintialueita, myynnin ja hallinnon toimitiloja sekä maissa ja konsernin aluksilla olevia koneita, laitteita ja kalustoa. Sopimusten voimassaoloajat, indeksitarkistus, uusiminen ja muut ehdot vaihtelevat. Konsernilla ei ole sopimuksia, joihin sisältyisi jäännösarvotakuita, myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyjä tai vahvistettuja irtisanomiskorvauksia. Konserni ei ole vuokrannut käyttöoikeuksia edelleen tilivuoden aikana.

Joihinkin konsernin vuokrasopimuksiin sisältyy vuokrien indeksitarkistus. Jos indeksitarkistus tehdään, konsernin vuokrasopimusvelat arvioidaan uudelleen tarkistuksen voimaantulopäivästä lukien.

MEUR	2020	2019
Käyttöoikeusomaisuus, maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,4	0,0
Vähennykset	-0,1	0,0
Hankintameno 31.12.	0,9	0,6
Kertyneet poistot 1.1.	-0,1	-
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,0
Tilikauden poistot	-0,2	-0,1
Kertyneet poistot 31.12.	-0,3	-0,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,4	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,6	0,4

MEUR	2020	2019
Käyttöoikeusomaisuus, rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	5,1	5,5
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,3	0,4
Vähennykset	-0,2	-0,7
Hankintameno 31.12.	5,2	5,1
Kertyneet poistot 1.1.	-1,2	-
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,2
Tilikauden poistot	-1,2	-1,3
Kertyneet poistot 31.12.	-2,3	-1,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	4,0	5,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,9	4,0

MEUR	2020	2019
Käyttöoikeusomaisuus, alukset (koneet ja kalusto)		
Hankintameno 1.1.	0,3	0,2
Lisäykset	0,5	0,1
Vähennykset	-0,1	-
Hankintameno 31.12.	0,7	0,3
Kertyneet poistot 1.1.	-0,2	-
Muuntoerot	0,0	-
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	-
Tilikauden poistot	-0,2	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-0,2	-0,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,2	0,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,4	0,2

MEUR	2020	2019
Käyttöoikeusomaisuus, koneet ja kalusto (maissa)		
Hankintameno 1.1.	1,0	0,9
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,5	0,2
Vähennykset	-0,2	-0,1
Hankintameno 31.12.	1,3	1,0
Kertyneet poistot 1.1.	-0,3	-
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,2	0,1
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-0,6	-0,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,7	0,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,7	0,7

EUR	2020	2019
Käyttöoikeusomaisuus yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	5,2	7,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	4,7	5,2

MEUR		
Vuokrasopimusvelat	31.12.2020	31.12.2019
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	1,8	1,7
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	3,0	3,6
Yhteensä	4,8	5,3
	2020	2019
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	2,0	1,9
Vuokrasopimusten rahavirrat yhteensä	2,2	2,1

MEUR		
Vuokrasopimusvelkojen tulevat rahavirrat		Yhteensä
2021		1,9
2022		1,5
2023		1,1
2024		0,4
2025		0,0
2026 -		-
Yhteensä		4,9

4.4.2 Konserni vuokranantajana

Kaikki vuokrasopimukset, joissa konserni on vuokranantaja, luokitellaan operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi, sillä kohteena olevan omaisuuserän omistamiseen liittyvät taloudelliset riskit ja hyödyt eivät siirry vuokralaiselle. Vuokratuotot kirjataan tuloslaskelmaan tasaerinä vuokra-aikana.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat konsernin kiinteistöissä sijaitsevien toimitilojen vuokrausta eri elinkeinonharjoittajille. Useimmissa toistaiseksi voimassa olevissa vuokrasopimuksissa irtisanomisaika on alle vuosi. Määräaikaiset sopimukset ovat voimassa 1–4 vuotta, ja niihin sisältyy tavallisesti mahdollisuus sopimuksen jatkamiseen vuokra-ajan päättyessä. Joihinkin sopimukseen sisältyy vuokrien indeksitarkistus.

MEUR	2020	2019
Vuokratulot, operatiiviset vuokrasopimuksen	0,1	0,2
- mistä muuttuvia vuokria, jotka eivät johdu indeksitarkastuksista tai koroista	0,0	0,0
MEUR		
Vuokratulojen tulevat rahavirrat		Yhteensä
2021		0,0
2022		0,0
2023		0,0
2024		-
2025		-
2026 -		-
Yhteensä		0,0

5. Pääomarakenne

5.1 Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2020 1.1.-31.12.	2019 1.1.-31.12.
Osinkotuotot käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavista rahoitusvaroista	0,0	0,4
Korkotuotot rahavaroista	-	0,0
Valuuttakurssivoitot	0,4	-
Muut rahoitustuotot	0,0	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	0,4	0,5
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	2,7	3,1
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Valuuttakurssitappiot	0,0	0,5
Muut rahoituskulut	1,1	0,5
Rahoituskulut yhteensä	3,9	4,3
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3,6	-3,8

5.2 Rahoitusvarat ja -velat

5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus

IFRS 9 standardin mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin ryhmiin:

- arvostettu jaksotettuun hankintamenoon,
- arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen erien kautta ja
- arvostettu käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Luokittelu perustuu yhtiön rahoitusvarojen hallinnon liiketoimintamalliin ja rahoitusvaroista saatavien sopimusten mukaisten kassavirtojen ominaisuuksiin.

IFRS 9 standardin mukaan rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoon, lukuun ottamatta muutamaa standardin erittelemää poikkeusta.

Pitkäaikaiset varat ja velat eräntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten varojen ja velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta.

Konserni soveltaa seuraavaa hierarkiaa määrittäessään rahoitusvarojen ja -velkojen eri arvostusmenetelmien mukaiset käyvät arvot:

- Taso 1: Täysin samanlaisille varoille ja veloille noteerattuja (oikaisemattomia) hintoja toimivilla markkinoilla.
- Taso 2: Muut arvostusmenetelmät, joissa kaikki tiedot, joilla on merkittävä vaikutus käypään arvoon, ovat havainnoitavissa joko suoraan tai epäsuorasti.
- Taso 3: Sellaiset arvostusmenetelmät, jotka vaativat johdon arviointia.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

MEUR

Käyvän arvon luokittelu, käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat			31.12.2020	31.12.2019
Taso 1			-	-
Taso 2			-	-
Taso 3			28,6	28,1
Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu				
		Arvostettu	Arvostettu käypään	
		jaksotettuun	arvoon laajan	
Rahoitusvarat 31.12.2020		hankintameno	tuloksen kautta	
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		-	28,6	
Myyntisaamiset		3,7	-	
Rahavarat		29,7	-	
Yhteensä		33,4	28,6	
Rahoitusvarat 31.12.2019				
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		-	28,1	
Myyntisaamiset		10,6	-	
Rahavarat		62,8	-	
Yhteensä		73,3	28,1	
Rahoitusvelat 31.12.2020				
		Arvostettu	Arvostettu käypään	
		jaksotettuun	arvoon laajan	
		hankintameno	tuloksen kautta	
Pitkäaikaiset korolliset velat			108,2	
Lyhytaikaiset korolliset velat			38,6	
Ostovelat			11,0	
Yhteensä			157,8	
Rahoitusvelat 31.12.2019				
Pitkäaikaiset korolliset velat			100,0	
Lyhytaikaiset korolliset velat			23,5	
Ostovelat			21,0	
Yhteensä			144,5	

5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat

Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen luokittelu perustuu yhtiön liiketoimintamalliin, jonka tarkoitus voidaan saavuttaa keräämällä sopimusten mukaisia kassavirtoja tai myymällä rahoitusvaroja.

Konsernin omistamat noteeraamattomat osakkeet ja osuudet luokitellaan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Kyseessä olevat erät ovat pitkäaikaisia strategisia investointeja, joita ei ole tarkoitus myydä lyhyellä aikavälillä.

Konserni omistaa 19,5 prosenttia Alandia Försäkring Abp:n osakkeista eikä sillä ole huomattavaa vaikutusvaltaa yhtiössä. Osakkeiden arvo on määritelty odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Muiden noteeraamattomien osakkeiden ja osuuksien käypä arvo määritellään äskettäin suoritettujen liiketapahtumien tietojen, samankaltaisten instrumenttien hintojen, ulkoisen arvioinnin tai odotettavissa olevien rahavirtojen arviointien kautta.

Käyvän arvon muutokset esitetään muissa laajan tuloksen erissä sekä käyvän arvon rahastossa omassa pääomassa. Myynnin yhteydessä nämä muutokset siirretään käyvän arvon rahastosta kertyneisiin voittovaroihin.

Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Lisäkuvaus käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen arvon määrittämisestä ja arvoon liittyvä herkkyyshanalyysi löytyy liitteestä 5.5.6.

MEUR

Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	31.12.2020	31.12.2019
Alandia Försäkring Abp	28,6	28,0
Maresan Oy	-	0,1
Muut noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0
Yhteensä	28,6	28,1
	2020	2019
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 1.1.	28,1	32,0
Lisäykset	-	0,0
Vähennykset	-0,1	-
Käyvän arvon muutokset	0,6	-3,9
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 31.12.	28,6	28,1
Tuotot noteeraamattomista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään tuloslaskelmassa		
Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista, jotka on myyty vuoden aikana	-	-
Osinkotuotot 31.12. hallussa olevista osakkeista ja osuuksista	0,0	0,4

5.2.3 Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoan IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

Myyntisaamisten odotettavissa olevista luottotappiosta tehdään arvon alentumista koskeva vähennyserä. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Lisätietoja konsernin luottotappioiden käsittelystä löytyy liitteestä 5.5.4

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Myyntisaamiset	3,7	10,6
Siirtosaamiset	23,0	15,4
Muut saamiset	1,5	2,0
Yhteensä	28,2	28,0
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	12,2	14,5
Muut siirtosaamiset	10,8	0,9
Yhteensä	23,0	15,4
Myyntisaamiset		
Myyntisaamiset	3,9	10,6
Arvon alentumista koskeva vähennyserä	-0,2	-0,1
Totalt	3,7	10,6
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 1.1.	-0,1	-0,1
Konsernin tuloslaskelmaan kirjattu muutos	-0,1	-
Myyntisaamisten kirjaaminen pois taseesta	-	-
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 31.12.	-0,2	-0,1
Myyntisaamiset, jotka on kirjattu pois taseesta vuoden aikana ja joihin edelleen kohdistetaan perintätöimenpiteitä	0,0	0,0
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	2,9	7,4
1-30 päivää erääntyneet	0,5	2,7
Yli 30 päivää erääntyneet	0,3	0,5
Yhteensä	3,7	10,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR	22,8	22,6
SEK	5,3	5,2
CHF	0,0	0,0
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,1
USD	0,1	0,0
Yhteensä	28,2	28,0

5.2.4 Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksu-aika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Käteinen raha ja pankkitilit	29,7	62,8
Yhteensä	29,7	62,8

5.2.5 Korolliset velat

Konsernilla on sekä pitkä- että lyhytaikaisia korollisia velkoja. Kaikki velat ovat euromääräisiä. Velat ovat sekä kiinteä- että vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonais korko muodostuu markkinakorosta sekä yrityskohtaisesta marginaalista.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Korollisten velkojen kirjanpitoarvojen arvioidaan olevan lähellä niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	90,2	100,0
Lainat eläkeyhtiöltä	18,0	-
Yhteensä	108,2	100,0
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Rahoituslaitosten lyhennykset	36,6	23,5
Eläkeyhtiöiden lyhennykset	2,0	-
Yhteensä	38,6	23,5
	2020	2019
Korolliset velat 1.1.	123,5	127,0
Kassavirrat		
Lainojen nostot	31,5	20,0
Luottolimiittien muutos	8,0	-
Lyhennykset	-16,0	-23,5
Yhteensä	23,5	-3,5
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Arvostus jaksotettuun hankinta-arvoon, muutos	-0,2	0,0
Korolliset velat 31.12.	146,8	123,5
 Vuokrasopimusvelat 1.1.	 5,3	 7,2
Kassavirrat		
Lyhennykset	-2,0	-1,9
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Muuntoerot	0,0	0,0
Vuokrasopimusvelkojen nostot	1,4	0,1
Vuokrasopimusvelat 31.12.	4,7	5,3

5.2.6 Ostovelat ja muut velat

Ostovelat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun IFRS 9:n mukaisesti. Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Ostovelat	11,0	21,0
Siirtovelat	36,5	39,5
Muut velat	5,2	9,8
Yhteensä	52,7	70,3
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	26,3	27,1
Sopimusvelat	6,8	10,1
Muut siirtovelat	3,4	2,4
Yhteensä	36,5	39,5
	2020	2019
Sopimusvelat 1.1.	10,1	9,5
Lisäykset	6,8	10,1
Vähennykset	-10,1	-9,5
Sopimusvelat 31.12.	6,8	10,1
Ostovelat ja muut velat valuutoittain	31.12.2020	31.12.2019
EUR	42,2	55,4
SEK	10,4	15,0
CHF	0,0	-
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,0
USD	0,1	0,0
Yhteensä	52,7	70,3

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

5.3 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

Konsernin johto on tehnyt arvion epäkuranteista tavaroista myyntitavaravarastossa johtuen varaston kiertonopeuden ja kysynnän vähentymisestä COVID-19 pandemian suorana seurauksena. Myyntitavaravaraston arvoa on vähennetty 3,7 miljoonalla eurolla (0,3 Meur).

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Myyntitavaravarasto	9,8	15,5
Tarvikevarasto	0,2	0,2
Polttoainevarasto	1,0	1,3
Yhteensä	10,9	16,9

5.4 Oma pääoma

5.4.1 Tulos per osake

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

5.4.2 Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. 12.huhtikuuta 1995 alkaen Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa ja osakkeiden määrä 10 800 000. Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

5.4.3 Rahastot

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Rahastot		
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Käyvän arvon rahasto	2,5	1,9
Yhteensä	2,5	1,9

5.4.4 Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista. Erot esitetään muissa laajan tuloksen erissä.

5.4.5 Osingonjako

Tilivuodelta 2019 ei jaettu osinkoa (tilivuodelta 2018 jaettiin osinkoa 0,20 euroa per osake, yhteensä 2,2 Meur).

Viking Linelle on myönnetty valtion takaukset likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon asti. Likviditeettilainoilla Viking Line suunnitteli yhtiön maksuvalmiuden parantamista ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronaviruksen seurauksena syntyneessä tilanteessa. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoa, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Viking Line on myönnetty lykkäystä kauden 1.7.2020–31.7.2021 aikana erääntyvistä lainanlyhennyksistä. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätty lyhennykset maksetaan.

5.5 Rahoitusriskien hallinta

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, maksuvalmiusriskeistä, korkoriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä polttoaineen hintaan liittyvistä riskeistä. Emoyhtiön hallitus on vahvistanut toimintalinjan konsernin rahoitukselle ja rahoitusriskien hallinnalle. Konsernin rahoitustilanteesta ja riskialttiudesta raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ole ollut johdannaissovimuksia vuosina 2019 ja 2020.

5.5.1 Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisissa tytäryhtiöissä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2020 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 23 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut sekä ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 19 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti öljyä ostettaessa.

Konsernin myyntisaamiset ja muut saamiset sekä ostovelat ja muut velat valuutoittain ilmenevät liitteistä 5.2.3 ja 5.2.6. Sen lisäksi konsernilla on rahavaroja eri valuutoissa. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositioden seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK -määräisten kassavirtojen syntyntä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Ruotsin kruunun valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla verrattuna euroon vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31. joulukuuta 2020 konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan +/- 0,0 miljoonaa euroa (+/- 0,0 Meur 31. joulukuuta 2019).

5.5.2 Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla markkinahintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla.

31. joulukuuta 2020 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 108,2 miljoonaa euroa (100,0 Meur). Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 29,7 miljoonaa euroa (62,8 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 7,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020 (15,1 Meur). Tiedot konsernin rahoitusvelkojen erääntymisajankohdista löytyy alla olevasta taulukosta.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia taloudellisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate sekä pantatun vakuuden arvoa suhteessa jäljellä olevaan velkaan. Kovenantti tunnusluvulle nettovelka / käyttökate on rikottu vuoden 2020 aikana koskien 74,6 miljoonan euron pitkäaikaisia lainoja. Konsernille on myönnetty poikkeus rikotuista ehdoista 31. joulukuuta 2021 asti. Kovenantti tunnusluvulle nettovelka / käyttökate on rikottu vuoden 2020 aikana koskien 20,0 miljoonan euron lyhytaikaisia lainoja. Konsernille on myönnetty poikkeus rikotuista ehdoista 30. kesäkuuta 2021 asti.

MEUR			
Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
2020	11,0	42,4	53,4
2021		24,8	24,8
2022		21,7	21,7
2023		28,8	28,8
2024		32,6	32,6
2025 -		9,9	9,9
Yhteensä	11,0	160,2	171,2

Kulunut tilikausi on merkinnyt tuntuvaa negatiivista rasitusta konsernin likviditeettiasemaan. Viranomaisien matkustusrajoitukset ja kuluttajien matkustuskäyttäytyminen COVID-19-pandemian vuoksi ovat vaikuttaneet Itämeren risteily- ja lauttaliikenteen markkinoihin. Emoyhtiö on siksi tehnyt neljä uutta yhteensä 43,0 miljoonan euron rahoitussopimusta konsernin maksuvalmiusaseman turvaamiseksi. Näistä 31,5 miljoonaa euroa on nostettu 31. joulukuuta 2020. Suomen valtio takaa 90 prosenttia lainojen pääomasta. Viking Line on asettanut reaalivakuuksia aluskiinnitysten muodossa valtion takauksille ja niille luotoille, joilla ei ole valtion takuita.

Viking Line on sopinut joidenkin rahoittajien kanssa 22,4 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäämisestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään vuonna 2025.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta tai myymällä varoja.

Viking Line Abp ja Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. telakka ovat solmineet sopimuksen matkustaja-aluksen Viking Glory rakentamisesta. Sopimushinta on 194 miljoonaa euroa ja alus on tällä hetkellä suunniteltu toimitettavaksi vuoden 2021 lopussa.

78,4 prosenttia sopimushinnasta rahoitetaan syndikaatilla, joka koostu kaupallisista pankeista. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90,0 prosenttia luoton määrästä. 152,0 miljoonan euron sitova lainalupaus käytetään, kun loppuerä maksetaan aluksen toimitusajankohtana. Lainalupaus sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate. Kovenantti tunnusluvulle nettovelka / käyttökate on rikottu vuoden 2020 aikana. Konsernille on myönnetty poikkeus rikotuista ehdoista 30. kesäkuuta 2021 asti.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 54,2 Meur 31. joulukuuta 2020, 4,9 miljoonan euron EU-tuen vähentämisen jälkeen. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoituneet 20,4 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

5.5.3 Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin korollisista veloista 67 % on kiinteäkorkoisia ja 33 % vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole per 31. joulukuuta 2020.

Yhden prosenttiyksikön muutos vaihtuvakorkoisten korollisten velkojen markkinakoroissa per 31. joulukuuta 2020 vaikuttaisi laskennallisesti + 0,1 miljoonaa euroa / - 0,3 miljoonaa euroa (+0,1 Meur/- 0,3 Meur per 31. joulukuuta 2019) konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan.

5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit

Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Konsernin myyntisaamisten odotettavista olevista luottotappioista tehdään tappiota koskeva vähennyserä, joka esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konserni soveltaa IFRS 9:n mukaista yksinkertaistettua menettelyä vähennyserän arvostamisessa, niin että vähennyserä arvostetaan määrään, joka vastaa kyseisen omaisuuserän koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Arvostuksen tulee kuvastaa vinoutumatonta ja todennäköisyyksillä painotettua rahamäärää, joka kuvastaa rahan aika-arvoa ja perustuu järkevään ja perusteltavissa olevaan informaatioon toteutuneista tapahtumista, vallitsevista olosuhteista ja ennusteisiin tulevista taloudellisista olosuhteista.

Rahoitusvarojen kirjanpitoarvon arvonalennus tehdään, kun ei enää ole kohtuullisia odotuksia maksusta. Myyntisaamiset arvioidaan yksilöllisesti erääntyneet maksut lähtökohtana. Arvonalennus esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin sekä käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle.

Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana.

Muutokset konsernin myyntisaamisten arvon alentumista koskevista vähennyseristä esitetään konsernin liitteessä 5.2.3.

Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 5.2.3.

5.5.5 Polttoaineen hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnat ovat pääosin riippuvaisia öljyn ja maakaasun maailmanmarkkinahinnoista. Öljyn ostot tehdään euroissa. Tietyn toimitusajankohdan polttoöljyn hinta muodostuu kolmen edeltävän päivän markkinanoteerausten keskiarvona Platts Gas oilin mukaan Euroopan Keskuspankin vastaavan ajankohdan USD/EUR-kurssiin. LNG (Liquefied Natural Gas) -hintaa muodostuu toimitusajankohdan edeltävän kuukauden markkinanoteerausten keskiarvona NBP ICIS Herensin mukaan. NBP konvertoidaan EUR/MWh:ksi kiinteällä toimituskuukauden ensimmäisen työpäivän Euroopan keskuspankin EUR/GBP-kurssilla. Konserni ei ole tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien vuotta 2021.

Alusten polttoainekulut olivat 31,0 Meur vuonna 2020 (46,7 Meur vuonna 2019), mikä on 16,4 % (9,4 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 51 700 tonnia öljyä ja noin 14 600 tonnia LNG:tä vuonna 2020 (noin 76 200 tonnia öljyä ja noin 15 000 tonnia LNG:tä vuonna 2019).

10 % muutos sen öljyalaadun, jota käytetään, ja LNG:n hinnoissa per 31. joulukuuta 2020, vaikuttaisi vuoden 2021 ennustetulla polttoainekulutuksella laskennallisesti +/- 2,0 miljoonalla eurolla konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan.

5.5.6 Hintariski

Konserni altistuu hintariskiin koskien osakkeita, jotka luokitellaan käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi, mistä konsernin osakkeenomistus Alandia Försäkring Abp:sta on 99,98 prosenttia.

Vakuutusyhtiön kassavirroista on tehty ennuste jaksolle 2021–2025. Sen jälkeisille jaksoille on ennustettu 2,0 prosentin vuosittainen kasvu vakuutustoiminnan kassavirroissa. Viking Linen osakkeenomistuksen arvo on määritelty tulevien ennustettujen rahavirtojen nykyarvon perusteella. Nykyarvo-laskelmassa on käytetty 17,3 prosentin diskonttokorkoa. Diskonttokorko on määritelty CAPM -hinnoittelumallin (Capital Asset Pricing Model) perusteella ja siten komponentteja kuten riskitön korko, beta ja osakemarkkinoiden riskipreemio on huomioitu.

Herkkyysanalyysi, osakkeenomistus Alandia Försäkrings Abp:sta**MEUR****Vaikutus****nykyarvoon**

10 prosentin vähentyminen ennustetuissa vakuutustoiminnan kassavirroissa	- 2,9
10 prosentin kasvu ennustetuissa vakuutustoiminnan kassavirroissa	+2,9
Diskonttokorko 18,3 %	-1,3
Diskonttokorko 16,3 %	+2,7

5.6 Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen ja maksuvalmiuden avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Omavaraisuusaste oli 31. joulukuuta 2020 46,4 %, kun se 31. joulukuuta 2019 oli 50,7 %

5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Vastuusitoumukset		
Lainat ja liimit, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yrityskiinnityksiä	153,9	138,7
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu laitos- ja yrityskiinnityksillä	0,1	0,0
Yhteensä	154,1	138,7
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	353,1	231,6
Ajoneuvokiinnitykset	-	0,1
Yrityskiinnitykset	0,5	0,5
Laitoskiinnitykset	23,3	23,3
Yhteensä	376,9	255,5
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	158,7	158,1
- Kokonaisarvo	200,7	198,2

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostojankohtaa on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 20,4 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

6. Muut liitetiedot**6.1. Lähipiiri**

Konsernin lähipiiriin kuuluvat kaikki konserniyhtiöt, emoyhtiön hallitus ja konsernin johtoryhmä sekä näiden kaikkien läheiset perheenjäsenet ja sen lisäksi kaikkien yllä olevien hallitsevat yhtiöt.

Johtoon kuuluvat avainhenkilöt koostuvat emoyhtiön hallituksen jäsenistä ja konsernin johtoryhmästä.

Konsernitilinpäätöksessä eliminoituja konsernin sisäisiä liiketapahtumia ei esitetä lähipiiriliiketoimena.

6.1.1 Konserniyhtiöt

	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab *	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab *	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

* Lepävä yhtiö

6.1.2 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa

	2020 1.1.-31.12.	2019 1.1.-31.12.
MEUR		
Palvelujen myynti	-	-
Palvelujen osto	0,2	0,6
MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Maksamattomat saamiset	-	-
Maksamattomat velat	-	0,0

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia. Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuuta.

6.1.3 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

EUR	2020		2019	
	1.1–31.12		1.1–31.12	
Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset konsernin johtoryhmälle			1 163 416	1 216 168
Yhteensä			1 163 416	1 216 168
	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Korvaukset ja muut etuudet 2020, euroa				
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	45 000,00			45 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	39 000,00			39 000,00
Erik Grönberg, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti	10 000,00			10 000,00
hallituksen varajäsen 13.5.2020 alkaen				
Jakob Johansson, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen	36 000,00			36 000,00
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti	3 000,00			3 000,00
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti	3 000,00			3 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen	36 000,00			36 000,00
hallituksen varajäsen 13.5.2020 asti				
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Laura Tarkka, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen	36 000,00			36 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	39 000,00			39 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	5 000,00			5 000,00
Casper Lundqvist, hallituksen varajäsen 13.5.2020 alkaen	5 000,00			5 000,00
	294 000,00	0,00	0,00	294 000,00
Toimitusjohtaja	286 864,00	736,19	36 366,50	323 966,69
Toimitusjohtajan sijainen	151 155,64	9 535,69	19 631,89	180 323,22
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	713 073,78	2 050,80	96 714,19	811 838,77
	1 151 093,42	12 322,68	152 712,58	1 316 128,68
Yhteensä	1 445 093,42	12 322,68	152 712,58	1 610 128,68
	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Korvaukset ja muut etuudet 2019, euroa				
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	40 000,00			40 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	34 000,00			34 000,00
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	34 000,00			34 000,00
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	33 000,00			33 000,00
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	34 000,00			34 000,00
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	33 000,00			33 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	33 000,00			33 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	6 000,00			6 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen varajäsen	7 000,00			7 000,00
Johnny Rosenholm, hallituksen varajäsen	5 000,00			5 000,00
	259 000,00	0,00	0,00	259 000,00
Toimitusjohtaja	309 911,04	480,00	46 403,46	356 794,50
Toimitusjohtajan sijainen	159 840,56	10 169,04	40 137,35	210 146,95
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	733 650,57	2 117,00	111 820,11	847 587,68
	1 203 402,17	12 766,04	198 360,92	1 414 529,13
Yhteensä	1 462 402,17	12 766,04	198 360,92	1 673 529,13

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakorvaukset korvataan laskua vastaan. Hallitus on luopunut palkkioistaan 10. maaliskuuta – 13. toukokuuta 2020 COVID-19 pandemian vaikutuksen vuoksi konsernin kireään taloudelliseen tilanteeseen.

Toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontaisetuna puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus sisältäen sairauskuluvakuutuksen. Toimitusjohtaja ja muut konsernin johtoryhmän jäsenet alensivat palkkojaan huhti-kesäkuussa COVID-19 pandemian vaikutuksen vuoksi konsernin kireään taloudelliseen tilanteeseen.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Eläkekulu tarkoittaa sitä kuluja, joka on vaikuttanut vuoden tulokseen. Toimitusjohtajan ja muiden johtoryhmän jäsenten eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muut johtoryhmän jäsenet saavat kuuden kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia.

6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat

Viking Line on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Liikennöintialueemme viranomaiset ovat ottaneet uudelleen käyttöön tiukat matkustusrajoitukset tilinpäätöspäivän jälkeen. Vuonna 2020 alkaneita lomautuksia tullaan jatkamaan vuonna 2021. Muutoin hallitus ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Emoyhtiön tilinpäätös

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2020	2019
		1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
LIKEVAIHTO		195,3	503,1
Liiketoiminnan muut tuotot	2	26,8	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	50,9	133,2
Henkilöstökulut	4	55,4	91,2
Poistot	5	19,5	19,8
Liiketoiminnan muut kulut	6	147,8	245,4
		273,5	489,6
LIIKETULOS		-51,5	13,9
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-3,6	-2,9
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		-55,1	11,0
Tilinpäätössiirot	8	3,7	1,4
Konserniavustukset		0,1	-
Tuloverot	9	-	-2,5
TILIKAUDEN TULOS		-51,2	9,9

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	5,1	5,4
Aineelliset hyödykkeet	11		
Maa-alueet		1,0	1,0
Rakennukset ja rakennelmat		6,6	7,0
Alukset		219,4	231,1
Koneet ja kalusto		1,7	2,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		54,2	49,5
		283,0	291,3
Sijoitukset	12		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		26,1	26,2
		44,8	44,9
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		332,9	341,6
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	13	10,9	16,9
Pitkäaikaiset saamiset			
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		2,2	6,5
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		3,6	10,2
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		8,2	6,9
Muut saamiset		1,2	1,4
Siirtosaamiset	14	18,0	12,9
		30,9	31,4
Rahavarat		26,8	59,5
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		70,8	114,4
TASEEN LOPPUSUMMA		403,6	456,0

MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	15		
Osakepääoma		1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos		83,9	74,0
Tilikauden tulos		-51,2	9,9
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		34,5	85,7
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		177,0	180,8
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma	16		
Lainat rahoituslaitoksilta		90,4	99,9
Lainat eläkevakuutuslaitoksilta		18,0	0,0
		108,4	99,9
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		36,5	23,4
Eläkevakuutuslaitoslainojen lyhennykset		2,0	0,0
Ostovelat		10,6	20,4
Velat saman konsernin yrityksille		0,9	1,4
Muut lyhytaikaiset velat		4,1	8,3
Siirtovelat	17	29,6	36,1
		83,8	89,6
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		192,1	189,5
TASEEN LOPPUSUMMA		403,6	456,0

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2020	2019
	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	-51,2	9,9
Oikaisut		
Poistot	19,5	19,8
Aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot	0,0	0,0
Pitkäaikaisten sijoitusten myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-3,7	-1,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,9	3,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,4
Osinkotuotot	0,0	-0,4
Saadut konserniavustukset	-0,1	-
Tuloverot	0,0	2,5
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	0,5	2,1
Vaihto-omaisuuden muutos	6,0	-0,8
Korottomien velkojen muutos	-18,8	-1,1
Maksetut korot	-3,0	-3,2
Maksetut muut rahoituskulut	-1,1	-0,5
Saadut korot	0,2	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,1
Maksetut verot	-2,0	-0,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-50,0	29,7
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-5,5	-4,6
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,6	-1,0
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-7,4	-23,6
EU-tuki	2,6	-
Investoinnit sijoituksiin	-	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,0
Sijoitusten myynti	0,0	-
Sijoitusten palautus	0,1	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	4,3	4,3
Saadut osingot	0,0	0,4
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-6,4	-24,4
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	31,5	20,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-16,0	-23,4
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	8,0	-
Maksetut osingot	0,0	-2,2
Saadut konserniavustukset	0,1	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	23,6	-5,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	-32,8	-0,2
Rahavarat tilikauden alussa	59,5	59,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	26,8	59,5

Emoyhtiön liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

1.2. Yleistä

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2020.

1. 1.3 Going concern, riskit ja maksuvalmius

Covid-19-pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti vuonna 2020, ja epävarmuus viranomaisen vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan myös vuonna 2021.

Maksuvalmiuden vahvistamiseksi on tehty useita toimenpiteitä vuonna 2020.

Valtioneuvosto hyväksyi 15. lokakuuta 2020 valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon asti. Likviditeettilainoilla Viking Line suunnitteli yhtiön maksuvalmiuden parantamista ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut likviditeettilainoista 31,5 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2020. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Viking Line Abp sopi 14. heinäkuuta 2020 ja 23. joulukuuta 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–31.7.2021 aikana erääntyvien 22,4 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään

muuttumattomina. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus vuonna 2020 rikotuista ehdoista, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Tilinpäätös on laadittu going concern -periaatteita noudattaen, koska Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa lähiaikoina, ainakin 12 kuukautta tämän tilinpäätöksen laatimisesta. Arvio perustuu tulevien vuosien toimintasuunnitelmiin, joissa otetaan huomioon covid-19-pandemian vaikutukset eri skenaarioin, käynnissä olevat neuvottelut lyhennysten lykkäyksistä ja muut suunnitelmat vahvistaa yhtiön maksuvalmiutta. Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta tai myymällä varoja. Tämän tilinpäätöksen tekemisen ajankohtana näitä maksuvalmiutta vahvistavia toimenpiteitä ei ole vielä aloitettu. Jos pandemia jatkuu kauemmin kuin mitä hallitus on arvioinut, eivätkä mainitut toimenpiteet osoittautuisi toimiviksi, on olemassa olennaista epävarmuutta, joka saattaa antaa merkittävää aihetta epäillä yrityksen kykyä jatkaa toimintaansa.

1.4 Ulkomaan rahan määräiset erät

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat muunnetaan käyttämällä tapahtumapäivän kurssia. Ulkomaan rahan määräiset saamiset ja velat kirjataan käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia.

1.5 Tuotot

Yhtiön tuotot kirjataan vähentämällä annetut alennukset, välilliset verot ja valuuttakurssierot.

1.6 Eläkekulut

Ulkopuoliset vakuutusyhtiöt vastaavat yhtiön lakisääteisestä eläkevelvoitteesta. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

1.7 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tuloksen perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

1.8 Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä poistot

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankintamenoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Hankintameno sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankintamenot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määriteltä jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva suunnitelman mukainen poistoaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Viking Linen alukset telakoidaan 2-3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan kuluiksi. Maa-alueista ei tehdä postoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten hyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistojen.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista, sekä laivanrakennuksen suunnittelun ja teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista ja muista niihin kuuluvista välittömistä kuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan. Saatu EU-tuki esitetään ennakkomaksuissa.

1.9 Rahoitusvarat ja -velat

Viking Line Abp omistaa 19,5 prosenttia Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeista. Osakkeiden hankintameno määriteltiin tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella hankinta-ajankohtana. Osakeomistus kirjataan sijoituksena yhtiön taseeseen. Mikäli osakkeiden arvo alentuu huomattavasti ja pitkäaikaisesti, kirjataan arvonalentuminen rahoituskuluihin.

Muut rahoitusvarat ja -velat on arvostettu hankintamenoihin.

1.10 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

2. Liiketoiminnan muut tuotot

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Julkiset tuet	25,7	-
Vuokratulot kiinteistöistä	0,1	0,2
Myyntivoitot	0,0	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,9	-
Muut tuotot	0,0	0,1
Yhteensä	26,8	0,4

3. Tavarat ja palvelut

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Ostot tilikauden aikana	42,4	122,0
Myyntitavaravarojen muutos	5,7	-0,6
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	2,7	11,7
Yhteensä	50,9	133,2

4. Henkilöstökulut

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Palkat	59,1	97,4
Eläkekulut	6,9	13,3
Muut henkilöstökulut	2,9	4,5
	68,9	115,2
Valtion palautus	-13,5	-24,0
Yhteensä	55,4	91,2
Henkilöstö keskimäärin		
Merihenkilöstö	887	1 600
Maissa oleva henkilöstö	226	386
Yhteensä	1 113	1 986

5. Poistot

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,7
Rakennukset ja rakennelmat	0,4	0,5
Alukset	17,1	17,5
Koneet ja kalusto	1,3	1,1
Yhteensä	19,5	19,8

6. Tilintarkastajien palkkiot

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	-	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,1	0,1

7. Rahoitustuotot ja -kulut

	2020	2019
MEUR	1.1.–31.12.	1.1.–31.12.
Osinkotuotot muilta	0,0	0,4
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,2	0,3
Korkotuotot muilta	-	0,0
Valuuttakurssivoitot	0,1	0,0
Muut rahoitustuotot	0,0	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	0,4	0,9
Korkokulut muille	2,9	3,1
Valuuttakurssitappiot	0,0	0,1
Muut rahoituskulut	1,1	0,5
Rahoituskulut yhteensä	4,0	3,7
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3,6	-2,9

8. Tilinpäätössiirrot

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	3,7	1,4
Yhteensä	3,7	1,4

9. Tuloverot

MEUR	2020 1.1.–31.12.	2019 1.1.–31.12.
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-	-2,5

10. Aineettomat hyödykkeet

MEUR	2020	2019
Aineettomat oikeudet		
Hankintameno 1.1.	6,3	5,8
Lisäykset	0,3	0,5
Vähennykset	-0,1	0,0
Hankintameno 31.12.	6,5	6,3
Kertyneet poistot 1.1.	-3,0	-2,7
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,0
Tilikauden poistot	-0,3	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,2	-3,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,3	3,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,3	3,3
MEUR	2020	2019
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,7
Lisäykset	-	0,0
Hankintameno 31.12.	11,8	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-9,6	-9,2
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,0	-9,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,2	2,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,8	2,2
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	5,1	5,4

11. Aineelliset hyödykkeet

MEUR	2020	2019
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Hankintameno 31.12.	0,6	0,6
Arvonkorotukset 1.1.	0,5	0,5
Arvonkorotukset 31.12.	0,5	0,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,0	1,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,0	1,0
MEUR	2020	2019
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	20,6	21,5
Lisäykset	-	0,1
Vähennykset	-	-0,9
Hankintameno 31.12.	20,6	20,6
Kertyneet poistot 1.1.	-13,6	-14,0
Vähennysten kertyneet poistot	-	0,9
Tilikauden poistot	-0,4	-0,5
Kertyneet poistot 31.12.	-14,1	-13,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	7,0	7,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	6,6	7,0

MEUR	2020	2019
Alukset		
Hankintameno 1.1.	726,3	724,9
Lisäykset	5,5	4,6
Vähennykset	-6,4	-3,2
Hankintameno 31.12.	725,4	726,3
Kertyneet poistot 1.1.	-495,2	-480,9
Vähennysten kertyneet poistot	6,4	3,2
Tilikauden poistot	-17,1	-17,5
Kertyneet poistot 31.12.	-505,9	-495,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	231,1	244,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	219,4	231,1

MEUR	2020	2019
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	11,9	12,2
Lisäykset	0,3	0,4
Vähennykset	-1,5	-0,6
Hankintameno 31.12.	10,7	11,9
Kertyneet poistot 1.1.	-9,2	-8,8
Vähennysten kertyneet poistot	1,5	0,6
Tilikauden poistot	-1,3	-1,1
Kertyneet poistot 31.12.	-9,0	-9,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,7	3,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,7	2,7

MEUR	2020	2019
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	49,5	25,9
Lisäykset	7,4	23,6
EU-tuki	-2,6	-
Hankintameno 31.12.	54,2	49,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	49,5	25,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	54,2	49,5
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	283,0	291,3

12. Sijoitukset

MEUR	2020	2019
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		
Hankintameno 1.1.	1,1	1,1
Hankintameno 31.12.	1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		
Hankintameno 1.1.	17,6	17,6
Hankintameno 31.12.	17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		
Hankintameno 1.1.	26,2	26,2
Lisäykset	-	0,0
Vähennykset	-0,1	-
Hankintameno 31.12.	26,1	26,2
Sijoitukset yhteensä	44,8	44,9

13. Vaihdo-omaisuus

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Myyntitavaravarasto	9,8	15,5
Tarvikevarasto	0,2	0,2
Polttoainevarasto	1,0	1,3
Yhteensä	10,9	16,9

14. Siirtosaamiset

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Henkilöstöön liittyvät erät	10,1	12,2
Muut siirtosaamiset	7,8	0,7
Yhteensä	18,0	12,9

15. Oma pääoma

MEUR	2020	2019
Osakepääoma 1.1.	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12.	1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos 1.1.	74,0	73,0
Edellisen tilikauden tulos	9,9	3,1
Osingonjako	-	-2,2
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	83,9	74,0
Tilikauden tulos	-51,2	9,9
Oma pääoma yhteensä	34,5	85,7

16. Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Lainat rahoituslaitoksilta	0,0	7,5
Lainat eläkevakuutuslaitoksilta	10,0	0,0
Yhteensä	10,0	7,5

17. Siirtovelat

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Henkilöstöön liittyvät erät	19,7	21,8
Muut siirtovelat	10,0	14,3
Yhteensä	29,6	36,1

18. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	153,9	138,3
Yhteensä	153,9	138,3
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	353,1	231,6
Laitoskiinnitykset	22,9	22,9
Yhteensä	376,0	231,6
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,7	0,5
Myöhemmin maksettavat	0,9	1,0
Yhteensä	1,6	1,5
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	158,7	158,1
- Kokonaisarvo	200,7	198,2

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi.

Allekirjoitukset

Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

Maarianhaminassa 3. maaliskuuta 2021

Ben Lundqvist

Nils-Erik Eklund

Jakob Johansson

Hallituksen puheenjohtaja

Stefan Lundqvist

Lars G Nordström

Laura Tarkka

Peter Wiklöf

Jan Hanes

Toimitusjohtaja

Tilintarkastusmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Maarianhaminassa 3. maaliskuuta 2021

Pricewaterhouse Coopers Oy

Tilintarkastusyhteisö

Ylva Eriksson, KHT

Tilintarkastuskertomus (käännös ruotsinkielisestä alkuperäisestä)

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton tarkastusvaliokunnalle annetun lisäraportin kanssa.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Viking Line Abp:n (y-tunnus 0144983) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2020. Tilinpäätös sisältää:

- konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista
- emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Riippumattomuus

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrittäjistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Emoyhtiölle ja konserniyrittäjille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia,

emme ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1-kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja. Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 2.7.1.

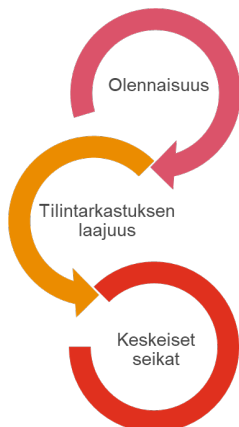
Toiminnan jatkuvuuteen liittyvä olennainen epävarmuus

Haluamme kiinnittää huomiota konsernin tilinpäätöksen liitetietoon 1.4 ja emoyhtiön tilinpäätöksen liitetietoon 1.3 sekä toimintakertomuksen tietoihin, joissa kuvataan, kuinka COVID-19 pandemia on huomattavasti vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen. Yhtiön arvio toiminnan jatkuvuudesta perustuu COVID-19 pandemian erilaiset skenaariot huomioiviin toimintasuunnitelmiin sekä käynnissä oleviin neuvotteluihin lainanlyhennysten lykkäyksistä ja muihin maksuvalmiuden vahvistamissuunnitelmiin. Nämä olosuhteet yhdessä muiden liitetiedoissa ja toimintakertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa osoittavat sellaista olennaista epävarmuutta, joka saattaa antaa merkittävää aihetta epäillä yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa.

Lausuntoamme ei ole mukautettu tämän seikan osalta.

Tarkastuksen yleinen lähestymistapa

Yhteenveto

	Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus: 2,0 miljoonaa euroa
	Konsernitilinpäätöksen tarkastukseen sisältyi emoyhtiön tarkastus kattaen valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista. Lisäksi suoritimme yksittäisiä tarkastustoimenpiteitä ja analyttisiä tarkastustoimenpiteitä konsernin tasolla arvioidaksemme mahdollisia epätavallisia muutoksia liittyen tytäryhtiöihin.
	- Alusten arvostus - Varaston arvostus

Osana tilintarkastuksen suunnittelua olemme määrittäneet olennaisuuden ja arvioineet riskiä siitä, että tilinpäätöksessä on olennainen virheellisyys. Erityisesti olemme arvioineet alueita, joiden osalta johto on tehnyt subjektiivisia arvioita. Tällaisia ovat esimerkiksi merkittävät kirjanpidolliset arviot, joihin liittyy oletuksia ja tulevien tapahtumien arviointia.

Olennaisuus

Tarkastuksemme suunnitteluun ja suorittamiseen on vaikuttanut soveltamamme olennaisuus. Tilintarkastuksen tavoitteena on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena olennaista virheellisyttä. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä. Niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Perustuen ammatilliseen harkintaamme määritimme olennaisuuteen liittyen tiettyjä kvantitatiivisia raja-arvoja, kuten alla olevassa taulukossa kuvatun konsernitilinpäätökselle määritetyn olennaisuuden. Nämä raja-arvot yhdessä kvalitatiivisten tekijöiden kanssa auttoivat meitä määrittämään tarkastuksen kokonaislaajuuden ja

yksittäisten tilintarkastustoimenpiteiden luonteen, ajoituksen ja laajuuden sekä arvioimaan virheellisyyksien vaikutusta tilinpäätökseen kokonaisuutena.

Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus	2,0 miljoonaa euroa (edellinen vuosi 2,6 miljoonaa euroa)
Olennaisuuden määrittämisessä käytetty vertailukohde	Noin 4% tuloksesta ennen veroja
Perustelut vertailukohteen valinnalle	Valitsimme olennaisuuden määrittämisen vertailukohteeksi tuloksen ennen veroja. Käsityksemme mukaan tilinpäätöksen lukijat käyttävät yleisesti tätä mittaria arvioidessaan konsernin suoriutumista. Tulos ennen veroja on yleisesti käytetty vertailukohde ja 4% on tilintarkastusstandardeissa yleisesti hyväksyttyjen määrällisten rajojen puitteissa.

Konsernitilinpäätöksen tarkastuksen laajuuden määrittäminen

Tilintarkastuksemme laajuutta määrittäessämme olemme ottaneet huomioon Viking Line-konsernin rakenteen, toiminnan luonteen sekä riskit. Näiden kriteerien perusteella arvioimme, että emoyhtiön tarkastus kattaa valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista. Lisäksi suoritimme yksittäisiä tarkastustoimenpiteitä ja analyttisiä tarkastustoimenpiteitä konsernin tasolla arvioidaksemme mahdollisia epätavallisia muutoksia liittyen tytäryhtiöihin.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikkoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistuneessa tilintarkastuksessa sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa.

Otamme kaikissa tilintarkastuksissamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontrolleja. Tähän sisältyy arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisyyden riski.

Toiminnan jatkuvuuteen liittyvä olennainen epävarmuus -osiossa kuvatun seikan lisäksi olemme todenneet seuraavat alueet olevan tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat.

Konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka	Miten seikkaa on käsitelty tilintarkastuksessa
Alusten arvostus <i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 1.3 ja 4.2</i> Alusten arvostus perustuu hankintameno, josta vähennetään kumulatiiviset poistot ja mahdolliset alaskirjaukset. Rakenteilla olevien alusten aktivoidut	Varmistuaksemme siitä, että taseeseen merkittävät aluksia ei ole arvostettu arvoon, joka ylittää niiden käyvät arvot, vertasimme alusten kirjanpitoarvoja yhtiön käyttämän ulkopuolisen asiantuntijan arvioon

kulut esitetään ennakkomaksuissa. Näistä ei tehdä poistoja. Poistojen suuruus perustuu aluksen odotettavissa olevaan käyttöaikaan, sekä aluksen arvioituun jäännösarvoon, ja se heijastaa siten johdon arviota näistä. Covid-19 pandemia on huomattavasti vaikuttanut yhtiön toimintaan ja tämä seikka saattaa johtaa alusten arvon alentumiseen. Alusten arvostus oli tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka koska johto käyttää harkintaa arvioidessaan alusten kirjanpitoarvon asianmukaisuutta ja alusten yhteisarvo muodostaa merkittävän osan konsernin varoista.	ja muodostimme käsityksen ulkopuolisen asiantuntijan käyttämistä menetelmistä. Tarkastus kattoi kaikki konsernin omistamat alukset, ts. Viking Cinderella, Viking Grace, Amorella, Viking XPRS, Gabriella, Mariella ja Rosella. Kävimme läpi rakenteilla olevien alusten aktivoidut kulut todentaaksemme, että ne täyttävät aktivointikriteerit.
Varaston arvostus <i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 1.3 ja 5.3</i> Varasto arvostetaan hankintamenoa FIFO periaatteella (First In First Out) tai todennäköiseen nettorealisoitintarvoon sen mukaan, kumpi näistä on alempi. Konsernin johto on arvioinut epäkurantin varaston laajuutta huomioiden hitaasti kiertävät tuotteet ja alentunut kysyntä Covid-19 pandemiasta johtuen. Varaston arvostus oli tilintarkastuksen kannalta olennainen seikka koska johto käyttää harkintaa ja oletuksia arvioidessaan epäkuranttiskirjausten tarvetta.	Tarkastustoimenpiteemme varaston epäkuranttiteen liittyen sisälsi sekä yhtiön kontrollien testausta että aineistotarkastusta. Kontrolleja testasimme osallistumalla fyysisiin inventointeihin konsernin aluksilla, joissa muodostimme käsityksen siitä, mitkä tuotekategoriat sisältävät kohonnutta epäkuranttiusriskiä. Varaston epäkuranttisuuden aineistotarkastuksessa kävimme läpi johdon tekemät oletukset ja arviot ja arvioimme niiden asianmukaisuutta.
Emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole sellaisia tilintarkastuksen kannalta keskeisiä seikkoja, joista olisi viestittävä kertomuksessamme.	
Konsernitilinpäätöksen tai emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2 c -kohdassa tarkoitettuja merkittäviä olennaisen virheellisuuden riskejä.	

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomukssamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuvissa tapauksissa niihin liittyvistä varoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voitaisiin kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

KHT tilintarkastajat tilintarkastusyhteisöstä PricewaterhouseCoopers Oy ovat toimineet Viking Line Abp:n tilintarkastajina yhtäjaksoisesti 11 vuotta, alkaen yhtiökokouksesta 11.2.2010. KHT Ylva Eriksson on toiminut yhtiön tilintarkastajana alkaen yhtiökokouksesta 22.4.2015 ja PricewaterhouseCoopers Oy:n nimeämänä päävastuullisena tilintarkastajana alkaen yhtiökokouksesta 13.5.2020, yhteensä 6 vuotta.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea edellä yksilöity muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että

- toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia
- toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömmme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 3.3.2021

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Ylva Eriksson
KHT