

Styrelsens verksamhetsberättelse

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 188,8 Meur under perioden 1 januari–31 december 2020 (496,4 Meur 1 januari–31 december 2019). Övriga rörelseintäkter var 26,9 Meur (0,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -49,3 Meur (17,4 Meur). Finansnettot blev -3,6 Meur (-3,8 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -52,9 Meur (13,6 Meur). Resultatet efter skatter var -42,3 Meur (10,8 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 148,2 Meur (448,4 Meur), medan fraktintäkterna var 38,8 Meur (45,6 Meur). Försäljningsbidraget var 137,9 Meur (363,3 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 41,1 % till 189,4 Meur (321,7 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 30,3 % till 32,8 Meur (47,0 Meur).

Den pågående COVID-19 pandemin har allvarligt försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar. Resultatet för det tredje kvartalet, som vanligtvis genererar största delen av årets resultat, var negativt och därmed avsevärt mycket sämre 2020 än tidigare år på grund av COVID-19 pandemin. Pandemin har påverkat individer, företag och marknader. Koncernen reagerade snabbt på krisen och anpassade verksamheten till en förändrad marknadssituation.

Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade under perioden. En stor del av personalen i Finland har permitterats. I Sverige och Estland har korttidspermitteringar använts. I oktober avslutades samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjoanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjoanställda.

Även kostnader för varor och tjänster samt övriga rörelsekostnader minskade.

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit likviditetstöd samt stöd för frakttrafik i försörjningsberedskapssyfte och för allmän trafikplikt. De svenska dotterbolagen har erhållit omställningsstöd. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter. För att säkerställa Viking Lines likviditetsposition har bolaget beviljats statsgarantier för likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

Koncernens resultat per kvartal

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
OMSÄTTNING	34,6	56,6	22,6	75,0	115,6
Övriga rörelseintäkter	10,2	0,7	14,9	1,2	0,2
Kostnader					
Varor och tjänster	11,6	15,3	4,0	20,0	31,9
Kostnader för löner och anställningsförmåner	16,3	15,5	13,8	27,3	28,7
Avskrivningar och nedskrivningar	6,6	6,0	6,0	6,1	6,1
Övriga rörelsekostnader	24,4	28,3	19,6	44,2	49,2
	58,9	65,1	43,4	97,7	115,9
RÖRELSERESULTAT	-14,1	-7,8	-5,9	-21,5	-0,1
Finansiella intäkter	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1
Finansiella kostnader	-0,8	-1,0	-0,2	-1,9	-0,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	-14,5	-8,8	-6,1	-23,4	-0,3
Inkomstskatter	2,9	1,7	1,2	4,7	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,07	-0,66	-0,46	-1,74	-0,03

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	1,1	-0,1	0,9	-1,1	0,5
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,6	0,0	-	-	-3,9
Övrigt totalresultat	1,7	-0,1	0,9	-1,1	-3,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön och i Finska viken. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2019, dock så att fartygen som normalt trafikerar mellan Helsingfors och Stockholm insattes på delvis nyskapade rutten med begränsade turlistor. Under perioden har flera av fartygen varit helt eller delvis upplagda på grund av COVID-19 pandemin.

Den 20 september gick Amorella på grund i Ålands skärgård och var ur trafik till den 3 november. Grundstötningen gav inte upphov till några personskador. Gabriella ersatte fartyget på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm under perioden 21 september–3 november. Den 21 november 2020 hade Viking Grace en bottenkänning utanför Mariehamns hamn och var ur trafik till den 29 november. Bottenkänningen gav inte upphov till några personskador. Gabriella ersatte fartyget på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm under perioden 23 november–29 november.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under räkenskapsåret till 1 927 302 (6 300 480). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 26,6 % (31,9 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 125 693 fraktenheter (133 940). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 17,1 % (18,4 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 27,0 % (31,9 %).

Finansiering och kassaflöde

Koncernens likviditet har varit ansträngd under året. Den 31 december 2020 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 108,2 Meur (100,0 Meur). Soliditeten var 46,4 % jämfört med 50,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 29,7 Meur (62,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 7,1 Meur per 31 december 2020 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -42,3 Meur (38,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -12,3 Meur (-29,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till 21,5 Meur (-7,6 Meur).

Viking Line Abp har den 14 juli 2020 och den 23 december 2020 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7.2020–31.7.2021 uppgående till sammanlagt 22,4 Meur. Amorteringarna förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen. De senarelagda amorteringarna kan förhandsbetalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

Den 15 oktober 2020 godkände Statsrådet statsgarantier för Viking Lines likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 Meur. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av coronakrisen. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 Meur. Koncernen har lyft 31,5 Meur av likviditetslånen per den 31 december 2020. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekovenanter. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Koncernen har beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som bröts under 2020 för de lån som är lyfta.

Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgick till 15,0 Meur (29,9 Meur), varav 7,4 Meur (23,6 Meur) avser aktivering av kostnader och förskottsbetalningar för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 7,9 % av omsättningen (6,0 %).

Byggandet av fartyget Viking Glory framskrider i Kina. Fartyget beräknas levereras i slutet av 2021. Leveransen sker därmed senare än avtalsenlig leveranstid.

Styrelse, koncernledning och revisorer

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström, Laura Tarkka och Peter Wiklöf. Suppleanter är Ulrica Danielsson, Erik Grönberg och Casper Lundqvist.

Som verkställande direktör verkar Jan Hanses. Peter Hellgren är verkställande direktörens ersättare. Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Som revisor verkar revisionssamfundet PricewaterhouseCoopers Oy med Ylva Eriksson (CGR) som ansvarig revisor.

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. Ytterligare uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 6.1.

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line tillämpar ”Finsk kod för bolagsstyrning”, som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2020 publiceras separat. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

Icke-finansiell rapport

Organisation och personal

Medelantalet heltidsanställda i koncernen var 1 640 (2 632), varav i moderbolaget 1 113 (1 986). Landpersonalens antal var 397 (594) och sjöpersonalens 1 243 (2 038).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 157 (245) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2020 hade koncernen totalt 2 156 (2 810) anställda, varav 1 693 personer (2 198) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 354 personer (507). I Estland bosatta uppgick till 100 (91) och i övriga länder till 9 personer (14).

Antalet män var 55,9 % (55,2 %) och antalet kvinnor var 44,1 % (44,8 %). Antalet kvinnor i förmansställning var 28,3 % (27,1 %). Personalens genomsnittsålder var 46,5 (45).

Antalet anställda för 2020 är avsevärt lägre än 2019 då en stor del av personalen i Finland har varit permitterad under verksamhetsåret. I Sverige och Estland har av staten subventionerade korttidspermitteringar utnyttjats. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspemitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspemitteringar.

I september inleddes samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjöanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjöanställda.

Sociala frågor

Viking Line strävar efter att agera ansvarsfullt i de länder och de sammanhang där koncernen är verksam. Viking Line ska alltid förknippas med respekt för mänskliga rättigheter, likaberättigande, goda arbetsvillkor, social hänsyn och ett hållbart miljöarbete. Koncernen har inrättat etiska verksamhetsprinciper för att främja jämlikhet på arbetsplatsen.

Viking Line strävar efter att erbjuda medarbetare och leverantörer en sund och säker arbetsmiljö. Viking Line driver ett gediget arbete för att motverka inträffandet av arbetsplatsolyckor genom formella riskbedömningar och avvikelshanteringsprogram. Leverantörer avlägger koncernens arbetssäkerhetsskolning inför arbeten som utfärdas ombord på koncernens fartyg. Koncernens samtliga bolag tillämpar program för arbetshälsa och arbetarskydd enligt den lokala lagstiftningen.

Under 2020 verifierades Viking Line av klassningssällskapet DNV GL enligt My Care-metoden. Verifieringen bekräftar Viking Lines förmåga att hantera och förebygga infektionsrisker inklusive COVID-19.

Respekt för mänskliga rättigheter

Viking Line stöder och respekterar grundläggande mänskliga värden i enlighet med FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna. Viking Line accepterar inte tvångs- eller barnarbete i någon form. Viking Line respekterar medarbetarnas rätt att ansluta sig till föreningar och organisationer samt organisera sig fackligt. Koncernens utgångspunkt vid all rekrytering, kompetensutveckling, befordran och annan samverkan är alla människors lika värde. Viking Lines värderingar med avseende på mänskliga rättigheter och arbetsrättigheter återspeglas i koncernens verksamhetsprinciper för leverantörer, som samtliga leverantörer godkänner.

Antikorrruption och bestickning

Viking Lines policy mot mutor förbjuder koncernens medarbetare att erbjuda eller ta emot någon som helst förmån som kan anses vara beteendepåverkande samt att agera på ett sätt som kan leda till intressekonflikter. Viking Line ska iaktta aktuell antikorrptionslagstiftning i alla verksamhetsmiljöer och eventuella fall av korrruption och bestickning ska rapporteras. Koncernens medarbetare uppmanas rapportera eventuella oegentligheter till närmsta förman och/eller den juridiska avdelningen.

Miljö och säkerhet

Viking Lines målsättning är att minska de miljörelaterade konsekvenserna som orsakas av affärsverksamheten. Koncernen strävar efter att minska belastningen på miljön genom att kontinuerligt förbättra fartygens energieffektivitet samt reducera bildning av utsläpp och avfall. Viking Line strävar efter att öka andelen cirkulära materialflöden, där tredje parter kan utnyttja verksamhetens avfall som råvaror för egen produktion. Koncernens samtliga fartyg, huvudkontor och dotterbolaget Viking Line Buss Ab är certifierade enligt ISO 14001-miljöledningssystemet. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management), som stipulerar organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening.

Viking Lines miljöpolicy förbjuder uttryckligen allt utsläpp av avfallsvatten i havet. Allt avfallsvatten som genereras ombord på fartygen pumpas i land till kommunala reningsverk. Koncernens miljöpolicy betonar en möjligast hög grad av sortering, återvinning och återanvändning av fast avfall, såsom glas, metall, papper och bioavfall. Under 2020 samlades 470 (1 199) ton bioavfall för biogastillverkning.

Viking Lines växthusgasutsläpp minskade markant under 2020 på grund av längre trafikuppehåll och avvikande turlistor i och med en drastiskt reducerad efterfrågan förorsakad av COVID-19 pandemin. Under 2020 var fartygens växthusgasutsläpp 203 074 (281 562) ton koldioxid, 93 (137) ton svaveloxider och 2 603 (3 413) ton kväveoxider. Utsläppen genereras huvudsakligen till följd av förbränning av fossila bränslen för fartygens framdrift och energiförsörjning.

Även förbrukning av bränslen och färskvatten på Viking Lines fartyg sjönk under 2020 till följd av upplagda fartyg och avvikande turlistor. Under 2020 förbrukade Viking Lines fartyg 51 698 (76 210) ton olja, 14 609 (15 058) ton LNG, och 125 663 (309 922) ton färskvatten.

Rederiet ansvarar för att fartygen, deras besättningar och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och frakttrafik.

Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt utbildas och övas i

sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som i land.

Risker och riskhantering

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skaderisker och finansiella risker.

Strategiska risker

Förändringar i det allmänna ekonomiska läget, sjöfartspolitik, regelverk och lagstiftning, klimatförändringen samt konkurrenssituationen och marknadsutvecklingen kan ha en negativ och väsentlig effekt på efterfrågan av koncernens produkter och tjänster, koncernens resultat, kassaflöde och finansiell ställning.

Säsongsfuktuationer under året påverkar Viking Lines affärsverksamhet. Resultatet för det tredje kvartalet genererar vanligtvis största delen av årets resultat. Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön under 2021 påverkas av myndigheternas reserestriktioner på grund av COVID-19 pandemin samt av osäkerheter relaterade till konsumenternas köpbeteende.

Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tillsvidare.

Finsk sjöfart omfattas av miljöregler i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s författningar, EU-direktiv, HELCOM-rekommendationer och nationell lagstiftning. Vi följer aktivt beredningen av miljöbestämmelser, utvecklingen i miljöteknologi och de lösningar som forskningen erbjuder för att kunna möta de allt strängare miljöbestämmelserna.

EU:s svaveldirektiv trädde i kraft den 1 januari 2015 för Östersjön och innebar byte till bränsle med en svavelhalt om maximalt 0,1 %. Dessutom har IMO beslutat att Östersjön ska bli ett så kallat kvävekontrollområde (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA) med strängare utsläppskrav för nybyggda fartyg från och med den 1 januari 2021. Vidare har EU infört krav gällande övervakning, rapportering och verifiering (MRV) av koldioxidutsläpp från stora fartyg (över 5 000 bruttoton) som trafikerar EU:s hamnar.

Operativa risker

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och IT-system för både intern och extern kommunikation och för den dagliga hanteringen av verksamheten. Intrång, funktionsfel och rubbningar kan orsaka avbrott i verksamheten och leda till potentiella påföljder. Cyberattacker är ett växande och föränderligt globalt problem. Störningar i trafiken eller IT-kommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informations-hanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Att anställa, behålla och utveckla en kompetent personalstyrka är avgörande för framgång. Under COVID-19 pandemin har Viking Line tillåtit och sagt upp medarbetare och risken har ökat för förlust av nyckelmedarbetare och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan skada koncernens verksamhet.

Skaderisker

Sjösäkerheten styrs av vår säkerhetspolicy och har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet. Genom våra ledningssystem ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship & Port Facility Security Code) arbetar vi systematiskt för att identifiera potentiella risksituationer och därmed förhindra olyckor. Vårt mål är att säkerheten hela tiden ska förbättras.

Viking Line har en nollvision när det gäller olika typer av brott, trakasserier och ordningsproblem ombord. Vi arbetar kontinuerligt med att förverkliga denna. En grupp som arbetat med frågorna träffas regelbundet och även extern expertis har anlitats.

Viking Line upprätthåller en krisberedskapsplan för att förebygga och mildra konsekvenserna av avvikande händelser och kriser med allvarliga följder för passagerare, personal, trafik, egendom, miljö, verksamhet och företagets förtroende. Krisberedskapsplanen präglas av ett effektivt alarmeringssystem som snabbt etablerar den centrala krisorganisationen inom koncernen. Vid krissituationer har den centrala krisorganisationen ett nära samarbete med berörda myndigheter.

Olika organisationer, företag och specialister anlitas vid behov som stöd och hjälp i krisarbetet. Kommunikation, information och krisstöd är centrala delar i krisorganisationens arbete. För att vara effektiva och uthålliga trots den fysiska och psykiska pressen utbildas och tränas organisationen kontinuerligt. Målet för krisorganisationens arbete är att rädda människoliv, undvika skador på människor, miljö och egendom samt att räddningsinsatsen är så effektiv att verksamheten kan återgå till normalläge så fort som möjligt utan att skada företagets varumärke.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 254,1 Meur (266,0 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 598,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- och PLR (Passenger Liability Regulation) -försäkrade.

Finansiella risker

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. COVID-19 pandemin påverkar Viking Lines resultat och likviditet väsentligt.

Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat.

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Värdet på koncernens aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 54,2 Meur per 31.12.2020 efter avdrag om 4,9 Meur som avser EU-stöd. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrate om 38,8 Meur jämte ränta. Övriga aktiverade planerings-, övervaknings- och lånekostnader om 20,4 Meur kommer i så fall att kostnadsföras.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 5.5.

Femårsöversikt

Koncernen	2016	2017	2018	2019	2020
Omsättning, Meur	510,5	513,6	497,8	496,4	188,8
Rörelseresultat, Meur	13,7	10,0	9,3	17,4	-49,3
- i % av omsättningen	2,7 %	2,0 %	1,9 %	3,5 %	-26,1 %
Resultat före skatter, Meur	9,6	6,6	6,5	13,6	-52,9
- i % av omsättningen	1,9 %	1,3 %	1,3 %	2,7 %	-28,0 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	3,6 %	2,4 %	2,4 %	4,7 %	-19,7 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	3,6 %	2,9 %	2,9 %	4,8 %	-13,8 %
Soliditet	44,1 %	46,2 %	49,4 %	50,7 %	46,4 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	35,5 %	36,9 %	28,3 %	28,1 %	62,7 %
Bruttoinvesteringar, Meur	15,8	34,7	15,9	29,9	15,0
- i % av omsättningen	3,1 %	6,8 %	3,2 %	6,0 %	7,9 %
Personal under året (medeltal)	2 742	2 746	2 671	2 632	1 640
- varav sjöpersonal	2 082	2 086	2 037	2 038	1 243
- varav landpersonal	660	660	634	594	397
Löner, Meur	123,6	123,5	121,9	122,2	79,6

Aktiespecifika nyckeltal

	2016	2017	2018	2019	2020
Resultat/aktie, euro	0,74	0,49	0,51	1,00	-3,92
Eget kapital/aktie, euro	20,64	20,75	21,36	21,77	17,98
Dividend/aktie, euro*	0,40	0,20	0,20	0,00	0,00
Dividend/resultat	53,8 %	40,8 %	39,3 %	0,0 %	0,0 %
Effektiv dividendavkastning	2,0 %	1,2 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
P/E-tal (Price/Earning)	27	33	27	19	-4
Börskurs 31.12, euro	20,24	16,25	13,90	19,00	15,90
Högsta avslut, euro	26,01	22,29	18,00	19,80	20,00
Lägsta avslut, euro	19,75	15,90	12,50	13,90	13,90
Medelkurs, euro	21,74	18,65	14,83	17,95	16,39
Aktiestockens marknadsvärde, Me	218,59	175,50	150,12	205,20	171,72
Aktieomsättning, antal	455 846	222 546	232 371	2 206 985	344 598
Aktieomsättning, %	4,2 %	2,1 %	2,2 %	20,4 %	3,2 %
Dividendutdelning, Meur*	4,32	2,16	2,16	0,00	0,00
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.12	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*För år 2020 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % =	$(\text{Resultat före skatter} - \text{inkomstskatter}) / \text{Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)}$
Avkastning på investerat kapital (ROI), % =	$(\text{Resultat före skatter} + \text{ränte- och övriga finansiella kostnader}) / (\text{Balansomslutning} - \text{räntefria skulder (i genomsnitt under året)})$
Soliditet, % =	$\text{Eget kapital inklusive minoritetsandel} / (\text{Balansomslutning} - \text{erhållna förskott})$
Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % =	$(\text{Räntebärande skulder} - \text{likvida medel}) / \text{Eget kapital inklusive minoritetsandel}$
Resultat/aktie =	$(\text{Resultat före skatter} - \text{inkomstskatter} + / - \text{minoritetsandel}) / \text{Antal aktier i genomsnitt}$
Eget kapital/aktie =	$\text{Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare} / \text{Antal aktier per 31.12}$
Dividend/resultat, % =	$(\text{Dividend/aktie}) / (\text{Resultat/aktie})$
Effektiv dividendavkastning, % =	$(\text{Dividend/aktie}) / \text{Börskurs per 31.12}$
P/E-tal (Price/Earning) =	$\text{Börskurs per 31.12} / (\text{Resultat/aktie})$

Aktier och aktieägare

Aktier

Viking Line Abp:s aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors sedan 5 juli 1995.

Aktiekapitalet är 1 816 429,61 euro. Bolaget har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet 14 400 000.

Samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva eller överlåta egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 3 961 registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.12.2020	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
3. OP Säälytys Oy (Förvaltarregistrerade aktier)	1 029 095	9,5 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Förvaltarregistrerade aktier)	588 784	5,5 %
5. Nordnet Bank AB (Förvaltarregistrerade aktier)	442 871	4,1 %
6. Lundqvist Ben	403 717	3,7 %
7. Eklund Nils-Erik	383 707	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	367 258	3,4 %
9. Sundman Ann	160 057	1,5 %
10. Alandia Försäkring Abp	150 540	1,4 %

Viking Line Abp:s ägare sektorvis	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	145	3,7 %	3 165 389	29,3 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	6	0,2 %	287 011	2,7 %
Offentliga samfund	1	0,0 %	70 210	0,6 %
Hushåll	3 657	92,3 %	4 762 921	44,1 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	16	0,4 %	39 838	0,4 %
Utlandet	126	3,2 %	327 487	3,0 %
Förvaltarregistrerade	10	0,2 %	2 146 948	19,9 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	3 961	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Aktiestocken, fördelning	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1–99	2 160	54,5 %	54 360	0,5 %
100–999	1 053	26,6 %	249 720	2,3 %
1 000–9 999	645	16,3 %	1 449 164	13,4 %
10 000–99 999	90	2,3 %	2 346 650	21,7 %
100 000–999 999	10	0,2 %	2 903 512	26,9 %
1 000 000–	3	0,1 %	3 796 398	35,2 %

Styrelsens och ledningens aktieinnehav

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 2 kap. 4 § värdepappersmarknadslagen 3 023 776 aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 28,0 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser samt insideranvisningar enligt EU:s förordning om marknadsmissbruk (Market Abuse Regulation, MAR).

Omsättning och kursutveckling

Under verksamhetsåret omsattes 344 598 Viking Line aktier på Nasdaq Helsingfors, vilket motsvarar 3,2 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 20,00 euro respektive 13,90 euro. Den 31 december 2020 noterades aktiens kurs till 15,90 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 171,7 miljoner euro.

Händelser efter balansdagen

Myndigheterna i vårt trafikområde har återinfört hårda reserestriktioner efter balansdagen. De permitteringar som påbörjades under 2020 kommer att förlängas under 2021. För övrigt känner styrelsen inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Utsikter för år 2021

COVID-19 pandemin har påverkat Viking Lines resultat och likviditet väsentligt under 2020 och den negativa effekten kommer att fortsätta. Osäkerheten kring myndighetskrav, stöd, vaccineringsprogrammets effekter och därmed sammanhängande begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Det är för tidigt att kvantifiera inverkan på resultatet, då stor osäkerhet råder kring utvecklingen, och därför ges inte någon resultatprognos för 2021.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2020 uppgår det fria egna kapitalet till 32 656 664,46 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2020 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 32 656 664,46 euro.

Koncernens bokslut

Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
OMSÄTTNING	2.2	188,8	496,4
Övriga rörelseintäkter	2.3	26,9	0,4
Kostnader			
Varor och tjänster	2.4	50,8	133,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	2.5	72,9	117,1
Avskrivningar och nedskrivningar	2.6	24,8	24,6
Övriga rörelsekostnader	2.7	116,5	204,6
		265,0	479,4
RÖRELSERESULTAT		-49,3	17,4
Finansiella intäkter	5.1	0,4	0,5
Finansiella kostnader	5.1	-3,9	-4,3
RESULTAT FÖRE SKATTER		-52,9	13,6
Inkomstskatter	3.1	10,5	-2,7
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		-42,3	10,8
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare		-42,3	10,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	5.4	-3,92	1,00

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-42,3	10,8
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>		
Omräkningsdifferenser	0,8	-0,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>		
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,6	-3,9
Övrigt totalresultat	1,4	-4,2
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-40,9	6,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>		
Moderbolagets ägare	-40,9	6,6

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.12.2020	31.12.2019
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	4.1	3,3	3,3
Markområden	4.2	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	4.2	6,8	7,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	4.2	1,8	2,2
Fartyg	4.2	254,1	266,0
Maskiner och inventarier	4.2	2,7	3,9
Nyttjanderätter	4.4	4,7	5,2
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad	4.2	54,2	49,5
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	5.2	28,6	28,1
Långfristiga tillgångar totalt		356,8	366,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	5.3	10,9	16,9
Inkomstskattefordringar		0,1	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	5.2	28,2	28,0
Likvida medel	5.2	29,7	62,8
Kortfristiga tillgångar totalt		68,8	108,1
TILLGÅNGAR TOTALT		425,6	474,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5.4		
Aktiekapital		1,8	1,8
Fonder		2,5	1,9
Omräkningsdifferenser		-1,8	-2,5
Balanserade vinstmedel		191,8	233,9
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		194,2	235,1
Eget kapital totalt		194,2	235,1
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	3.2	27,1	37,7
Räntebärande skulder	5.2	108,2	100,0
Leasingskulder	4.4, 5.2	3,0	3,6
Långfristiga skulder totalt		138,3	141,3
Kortfristiga skulder	5.2		
Räntebärande skulder		38,6	23,5
Leasingskulder	4.4	1,8	1,7
Inkomstskatteskulder		0,0	2,1
Leverantörsskulder och övriga skulder		52,7	70,3
Kortfristiga skulder totalt		93,1	97,6
Skulder totalt		231,4	238,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		425,6	474,0

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	Not	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat		-42,3	10,8
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar		24,8	24,6
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar		0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet		-0,4	0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader		3,9	3,8
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter		0,0	-0,1
Dividendintäkter		0,0	-0,4
Inkomstskatter		-10,5	2,7
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar		-0,2	2,7
Förändring av varulager		6,0	-0,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder		-17,5	-1,2
Erlagda räntor		-3,1	-3,4
Erlagda finansiella kostnader		-1,1	-0,5
Erhållna räntor		0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter		0,0	0,1
Erlagda skatter		-1,8	-0,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN		-42,3	38,0
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg		-6,7	-5,4
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar		-0,9	-1,0
Förskottsbetalningar		-7,4	-23,6
EU-stöd		2,6	-
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar		0,0	0,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0	-
Återbetalningar av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,1	-
Erhållna dividender		0,0	0,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR		-12,3	-29,5
FINANSIERING			
Ökning av räntebärande skulder	5.2	31,5	20,0
Amortering av långfristiga skulder		-16,0	-23,5
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder		8,0	-
Amortering av leasingskulder		-2,0	-1,9
Erlagda dividender		0,0	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING		21,5	-7,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början		62,8	61,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT		29,7	62,8

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Räkenskapsperiodens resultat				-42,3	-42,3
Omräkningsdifferenser		0,0	0,6	0,2	0,8
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,6			0,6
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,6	0,6	-42,1	-40,9
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.12.2020	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Räkenskapsperiodens resultat				10,8	10,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-3,9			-3,9
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

Noter till koncernens bokslut

1. Redovisningsprinciper	24
1.1 Företagsinformation.....	24
1.2. Allmänt.....	24
1.3 Uppskattningar och bedömningar.....	24
1.4 Going concern, risker och likviditet.....	25
1.5 Konsolideringsprinciper	27
1.6 Poster i utländsk valuta	27
1.7 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder	28
2. Rörelseresultat.....	28
2.1 Segmentuppgifter	28
2.2 Omsättning.....	29
2.3 Övriga rörelseintäkter.....	30
2.4 Varor och tjänster	30
2.5 Ersättningar till anställda	31
2.6 Avskrivningar och nedskrivningar	32
2.7 Övriga rörelsekostnader	32
2.7.1 Ersättningar till revisorerna	33
3. Skatter	33
3.1 Inkomstskatter	33
3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder	34
4. Immateriella och materiella tillgångar samt leasingavtal.....	34
4.1 Immateriella tillgångar	34
4.2 Materiella anläggningstillgångar	35
4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar	38
4.4 Leasingavtal.....	39
4.4.1 Koncernen som leasetagare.....	39
4.4.2 Koncernen som leasegivare	42
5. Kapitalstruktur	42
5.1 Finansiella intäkter och kostnader.....	42
5.2 Finansiella tillgångar och skulder	43
5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder	43
5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.....	44
5.2.3 Kundfordringar och övriga fordringar	45

5.2.4 Likvida medel	46
5.2.5 Räntebärande skulder	47
5.2.6 Leverantörsskulder och övriga skulder	48
5.3 Varulager	48
5.4 Eget kapital	49
5.4.1 Resultat per aktie	49
5.4.2 Aktiekapital	49
5.4.3 Fonder	49
5.4.4 Omräkningsdifferenser	49
5.4.5 Dividend	49
5.5 Hantering av finansiella risker	50
5.5.1 Valutarisk	50
5.5.2 Likviditetsrisk	51
5.5.3 Ränterisk	53
5.5.4 Kredit- och motpartsrisk	53
5.5.5 Bunkerprisk	54
5.5.6 Prisrisk	55
5.6 Förvaltning av kapital	55
5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser	56
6. Övriga notuppgifter	56
6.1. Närstående	56
6.1.1 Koncernbolag	57
6.1.2 Transaktioner med företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning	57
6.1.3 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning	57
6.2 Rättegångar och tvister	59
6.3 Händelser efter balansdagen	59

1. Redovisningsprinciper

1.1 Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön och Finska viken med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även dotterbolaget Viking Line Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på Vikingline.com och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 3 mars 2021 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

1.2. Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31 december 2020 ikraftvarande IAS- och IFRS-standards samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

Ändringar i IAS- och IFRS-standards samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsvärdena om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

1.3 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för bokslutet. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

COVID-19 pandemin har allvarligt försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar och påverkar både resultat- och balansräkningen. De största förändringarna redogörs för i noterna nedan. Det är i dagsläget svårt att uppskatta hur långvarig pandemin blir och effekterna på Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg, se not 4.2. Fartygens restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden. Eventuella justeringar påverkar avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

Värdet på koncernens aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet. Aktieinnehavet redovisas bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, se not 5.2.2. En beskrivning av värderingen av aktieinnehavet och åtföljande känslighetsanalys återfinns i not 5.5.6.

Vid värdering av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. Bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskulder. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulderna och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar. En beskrivning av värderingen av koncernens leasingavtal återfinns i not 4.4.

Koncernens ledning har gjort en bedömning av inkuranta tillgångar i försäljningsvarulagret på grund av minskad omsättningshastighet och efterfrågan som en direkt följd av COVID-19, se not 5.3.

1.4 Going concern, risker och likviditet

COVID-19 pandemin har påverkat Viking Lines resultat och likviditet väsentligt under 2020 och osäkerheten kring myndighetskrav och begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning även under 2021.

Flera åtgärder för att förstärka likviditeten genomfördes under 2020. Den 15 oktober 2020 godkände Statsrådet statsgarantier för Viking Lines likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av COVID-19 pandemin. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro. Koncernen har lyft 31,5 miljoner euro av likviditetslånen per den 31 december 2020. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Viking Line Abp har den 14 juli 2020 och den 23 december 2020 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7.2020–31.7.2021 uppgående till sammanlagt 22,4 miljoner euro. Amorteringarna förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen. De senarelagda amorteringarna kan förhandsbetalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekovenanter. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Koncernen har under 2020 beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som bröts under 2020 för de lån som är lyfta.

Bokslutet har upprättats enligt going concern-principen eftersom Viking Lines styrelse bedömer att bolaget kan fortsätta sin verksamhet och uppfylla sina förpliktelser under en överskådlig framtid, åtminstone 12 månader framåt från upprättandet av detta bokslut. Bedömningen baserar sig på verksamhetsplaner för de närmaste åren som beaktar olika scenarier för COVID-19 pandemin, samt på pågående förhandlingar om amorteringsuppskov och övriga planer att förstärka likviditeten. Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar. Vid tidpunkten för uppgörande av bokslutet har dessa likviditetsstärkande åtgärder inte initierats. Ifall pandemin fortgår längre än vad styrelsen beräknat och skulle inte nämnda förstärkande åtgärder falla väl ut finns en väsentlig osäkerhet som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

1.5 Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och de dotterbolag i vilka moderbolaget har bestämmande inflytande. Vid bestämmande inflytande har koncernen direkt eller indirekt rätt till rörlig avkastning och kan påverka avkastningen genom att utöva sitt bestämmande inflytande. Koncernföretagen redovisas i koncernbokslutet från den tidpunkt då koncernen får bestämmande inflytande fram till att det bestämmande inflytandet upphör. Samtliga dotterbolag är helägda, se not 6.1.1. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2020.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventualförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas i enlighet med då gällande finska redovisningsprinciper.

Vid koncernbokslutet elimineras koncernbolagens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder. Dotterbolagens redovisningsprinciper justeras vid behov så att de motsvarar koncernens redovisningsprinciper.

Erhållna offentliga stöd redovisas, beroende av sin natur, antingen under övriga rörelseintäkter, ersättningar till anställda eller som minskning av förskottsbetalningar, fartyg under byggnad, se not 2.3, 2.5 och 4.2.

1.6 Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Affärstransaktioner i utländsk valuta redovisas i respektive företags funktionella valuta enligt transaktionsdagens kurs.

Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital och i övrigt totalresultat. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som en egen post under eget kapital.

1.7 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Kommande ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

2. Rörelseresultat

2.1 Segmentuppgifter

Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. I Viking Lines organisation är fartygen de primära resultatenheterna och landverksamheterna utgör stödfunktioner till fartygen. På fartygen bedrivs både passagerar- och fraktverksamhet. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Koncernens verksamhet har därmed indelats i följande rörelsesegment:

- **Fartyg:** omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften.
- **Ofördelat:** omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även dotterbolaget Viking Line Buss Ab, som har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar.

Information om intäkter från externa kunder indelade per geografiskt område finns inte tillgängligt. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

MEUR	2020	2019
	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	185,1	487,9
Ofördelat	3,8	8,6
Rörelsesegmenten totalt	188,9	496,5
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	188,8	496,4
Rörelseresultat		
Fartygen	-23,2	60,8
Ofördelat	-26,1	-43,4
Koncernens rörelseresultat totalt	-49,3	17,4

2.2 Omsättning

Försäljningsintäkter redovisas i enlighet med IFRS 15. Standarden föreskriver en femstegsmodell, där den avgörande tidpunkten för intäktsföring är när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Utifrån specifika kriterier sker intäktsföring antingen vid ett tillfälle eller över tid.

Koncernens omsättning utgörs av passagerarrelaterade intäkter, fraktintäkter och övriga intäkter. De passagerarrelaterade intäkterna består huvudsakligen av all försäljning ombord samt fartygens biljettintäkter. Merparten av biljettintäkterna betalas på förhand innan resan. Huvuddelen av försäljningen ombord betalas under resan. Researrangörer och fraktkunder faktureras i efterhand.

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Huvuddelen av koncernens försäljningsintäkter består normalt av försäljning av varor och tjänster, där antingen kontanter eller kreditkort används som betalningsmedel. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförs till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för.

Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen som avtalsskulder under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.6. Dessa består i huvudsak av förhandsbetalda passagerarrelaterade intäkter. Eventuella kreditförluster eller reserveringar för kommande uppskattade kreditförluster samt andra värdeminskningar av fordringar redovisas i resultaträkningen.

Koncernen har ett kundlojalitetsprogram, där passagerarna samlar bonuspoäng som kan användas som betalning av resor eller tjänster ombord. Bonuspoängen redovisas som avtalsskulder när de införtjänas och omsättningen minskas med motsvarande belopp. När poängen utnyttjas eller då det inte längre bedöms sannolikt att de kommer att utnyttjas minskas poängskulden och motsvarande belopp intäktsförs. Avtalsskulderna redovisas under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.6.

Koncernens omsättning minskade med 62,0 % och de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 66,9 % på grund av myndigheternas reserestriktioner samt marknadens efterfrågan i samband med COVID-19 pandemin.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Passagerarrelaterade intäkter	148,2	448,4
Fraktintäkter	38,8	45,6
Övriga intäkter	1,8	2,4
Totalt	188,8	496,4

2.3 Övriga rörelseintäkter

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit stöd från Försörjningsberedskapscentralen för frakttrafik i försörjningsberedskapssyfte, samt från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo–Långnäs–Stockholm, Mariehamn–Kapellskär och Helsingfors–Tallinn. Koncernen har även erhållit stöd från Estniska myndigheter för linjetrafik mellan Helsingfors–Tallinn, samt likviditetsstöd från Ålands Landskapsregering. De svenska dotterbolagen har erhållit omställningsstöd från Svenska myndigheter. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Offentligt stöd	25,9	-
Fastighetshyror	0,1	0,2
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Försäkringsersättningar, haverier	0,9	-
Övriga intäkter	0,1	0,2
Totalt	26,9	0,4

2.4 Varor och tjänster

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Varor	48,1	121,5
Av utomstående inköpta tjänster	2,7	11,7
Totalt	50,8	133,1

2.5 Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder där koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. Koncernens samtliga pensionsplaner klassificeras som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas bland kostnader för löner och anställningsförmåner och utestående ersättningar upptas bland övriga kortfristiga skulder i balansräkningen. Vid en eventuell uppsägning från bolagets sida åtnjuter verkställande direktören 8 månaders lön och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp 6 månaders lön. Koncernen har i övrigt inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga belönings- och bonussystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Koncernen har under räkenskapsåret erhållit korttidsstöd i Sverige och Estland för utnyttjade korttidspermitteringar. Erhållen restitution samt korttidsstöd redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått.

Antalet anställda för 2020 är avsevärt lägre än 2019 då en stor del av personalen i Finland har varit permitterad under verksamhetsåret. I Sverige och Estland har av staten subventionerade korttidspermitteringar utnyttjats. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspemitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspemitteringar.

I september inleddes samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjöanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjöanställda.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Löner	79,6	122,2
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	8,6	15,2
Övriga lönebikostnader	9,7	13,2
	97,9	150,6
Statlig restitution	-18,4	-33,5
Korttidsstöd	-6,6	-
Totalt	72,9	117,1

	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Antal heltidsanställda i medeltal		
Sjöpersonal	1 243	2 038
Landpersonal	397	594
Totalt	1 640	2 632

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 157 (245) personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 6.1.3.

2.6 Avskrivningar och nedskrivningar

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Avskrivningar		
Immateriella tillgångar	0,3	0,3
Byggnader och konstruktioner	0,5	0,5
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,4	0,4
Fartyg	19,8	19,9
Maskiner och inventarier	1,8	1,4
Nyttjanderätter	2,0	2,0
Totalt	24,8	24,6
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	24,8	24,6

En beskrivning av koncernens avskrivningsprinciper återfinns i not 4.

2.7 Övriga rörelsekostnader

Övriga rörelsekostnader minskade med 43,1 % då koncernens verksamhet och kostnader anpassades till en förändrad marknadssituation till följd av COVID-19 pandemin.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	9,7	28,6
Tvätt- och städkostnader	7,2	20,5
Reparationer och underhåll	9,8	14,2
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	25,2	40,9
Bunkerkostnader	32,8	47,0
Övriga kostnader	31,7	53,3
Totalt	116,5	204,6

2.7.1 Ersättningar till revisorerna

MEUR	2020	2019
	1.1-31.12	1.1-31.12
Revision	0,2	0,1
Revisionsrelaterade tjänster	0,0	0,0
Skatterådgivning	-	0,0
Övriga tjänster	0,0	0,0
Totalt	0,2	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy har utfört övriga tjänster än revision för Viking Line koncernen under räkenskapsperioden 2020 för totalt 0,0 Meur. Tjänsterna bestod av revisionsrelaterade tjänster (0,0 Meur), skatterådgivning (0,0 Meur) och övriga tjänster (0,0 Meur).

3. Skatter

3.1 Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter.

Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då den transaktion som gav upphov till skatterna redovisas direkt under eget kapital och i övrigt totalresultat, varvid skatteeffekten redovisas under eget kapital och i övrigt totalresultat.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Vid beräkning av uppskjutna skatter har 2021 års skattesats om 20,6 % använts i de svenska dotterbolagen, då de temporära skillnaderna inte bedöms återföras till beskattning innan den nya skattesatsen börjar gälla.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Räkenskapsperiodens skatt	0,0	2,6
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Förändring av uppskjutna skattefordringar och -skulder	-10,6	0,2
Totalt	-10,5	2,7
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	-52,9	13,6
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (20,0 %)	-10,6	2,7
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	0,0	-0,1
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	0,0	0,0
uppskjuten skatt, övriga förändringar	0,1	0,1
Skatter i resultaträkningen	-10,5	2,7

3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder

Koncernen har per den 31.12.2020 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 27,1 Meur, varav 37,4 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 10,2 Meur uppskjutna skattefordringar. Koncernen hade inga fastställda förluster i beskattningen vid utgången av 2019. Förlust som fastställs i beskattningen för räkenskapsperioden 2020 kan dras av under 10 år. Baserat på ledningens uppskattningar och bedömningar räknar Viking Line med att förlusten kan användas mot framtida beskattningsbara resultat.

MEUR	Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar	Förluster i beskattningen	Övriga temporära skillnader	Totalt
Uppskjutna skatteskulder				
1.1.2020	37,3	-	0,4	37,7
Omräkningsdifferenser	0,0	-	-	0,0
Redovisat i resultaträkningen	-0,4	-10,2	0,1	-10,6
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	0,0	0,0
31.12.2020	36,9	-10,2	0,5	27,1
1.1.2019	37,2	-	0,3	37,5
Omräkningsdifferenser	0,0	-	-	0,0
Redovisat i resultaträkningen	0,1	-	0,1	0,2
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	0,0	0,0
31.12.2019	37,3	-	0,4	37,7

4. Immateriella och materiella tillgångar samt leasingavtal

4.1 Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprungligt anskaffningsvärde och avskrivs linjärt under den uppskattade nyttjandeperioden 5–10 år.

Koncernen innehar ingen redovisad goodwill per balansdagen. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

MEUR	2020	2019
Anskaffningsutgift 1.1	6,4	5,9
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,3	0,5
Minskningar	-0,1	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	6,6	6,4
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-3,1	-2,8
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,3
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-3,3	-3,1
Bokföringsvärde 1.1	3,3	3,2
Bokföringsvärde 31.12	3,3	3,3

4.2 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till ursprungligt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången. I fartygens anskaffningsvärde ingår även byggtida finansiella kostnader. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Viking Lines fartyg dockas med 2–3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars kvarvarande nyttjandeperiod är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.

Avskrivningar för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5–10 år linjärt
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	5–15 år linjärt
Bilar	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden, löne- och resekostnader samt övriga direkt hänförliga kostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Kostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras. Erhållet EU-stöd redovisas bland förskottsbetalningarna. Förskottsbetalningarna avskrivs inte.

MEUR	2020	2019
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Anskaffningsutgift 31.12	0,6	0,6
Bokföringsvärde 1.1	0,6	0,6
Bokföringsvärde 31.12	0,6	0,6

MEUR	2020	2019
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	21,3	22,1
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,0	0,1
Minskningar	-	-0,9
Anskaffningsutgift 31.12	21,3	21,3
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-14,0	-14,4
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	-	0,9
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,5	-0,5
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-14,5	-14,0
Bokföringsvärde 1.1	7,3	7,7
Bokföringsvärde 31.12	6,8	7,3

MEUR	2020	2019
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	11,8	11,7
Ökningar	-	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,8
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-9,6	-9,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-10,0	-9,6
Bokföringsvärde 1.1	2,2	2,5
Bokföringsvärde 31.12	1,8	2,2

MEUR	2020	2019
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	787,8	787,0
Omräkningsdifferenser	2,5	-1,1
Ökningar	6,7	5,4
Minskningar	-6,9	-3,4
Anskaffningsutgift 31.12	790,1	787,8
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-521,9	-505,7
Omräkningsdifferenser	-1,2	0,4
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	6,9	3,4
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-19,8	-19,9
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-536,0	-521,9
Bokföringsvärde 1.1	266,0	281,2
Bokföringsvärde 31.12	254,1	266,0

MEUR	2020	2019
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	15,0	15,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,6	0,4
Minskningar	-1,5	-0,8
Anskaffningsutgift 31.12	14,1	15,0
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-11,0	-10,4
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	1,5	0,8
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,8	-1,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-11,3	-11,0
Bokföringsvärde 1.1	3,9	4,9
Bokföringsvärde 31.12	2,7	3,9

MEUR	2020	2019
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		
Anskaffningsutgift 1.1	49,5	25,9
Ökningar	7,4	23,6
EU-stöd	-2,6	-
Anskaffningsutgift 31.12	54,2	49,5
Bokföringsvärde 1.1	49,5	25,9
Bokföringsvärde 31.12	54,2	49,5

MEUR	2020	2019
Materiella tillgångar totalt		
Bokföringsvärde 1.1	329,4	322,8
Bokföringsvärde 31.12	320,3	329,4

4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt. Diskonteringsräntorna ska återspegla pengars tidsvärde och de risker som den specifika tillgången är utsatt för och som inte har beaktats i de framtida kassaflödena.

En nedskrivning redovisas i resultatet om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till immateriella och materiella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsåret 2020 har inga nedskrivningar av immateriella och materiella tillgångar redovisats.

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

COVID-19 pandemin har påverkat koncernens verksamhetsförutsättningar och finansiella ställning allvarligt. Till följd av detta har utomstående värderingar av koncernens fartyg gjorts. Ledningen bedömer, baserat på dessa utomstående värderingar, att det för tillfället inte finns några nedskrivningsbehov, då fartygens verkliga värde är väsentligt högre än det bokföringsmässiga värdet. Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

4.4 Leasingavtal

4.4.1 Koncernen som leasetagare

Koncernens leasingavtal redovisas enligt IFRS 16. Enligt standarden ska alla leasingkontrakt aktiveras i leasetagarens balansräkning, utöver några undantag och lätttnadsregler.

Koncernen redovisar en leasingskuld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på avtalets inledningsdatum. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingskulden. Nyttjanderätterna avskrivs linjärt under avtalsperioden. Räntan på leasingskulden redovisas som en finansiell kostnad.

Efter avtalets inledningsdatum omvärderas leasingskulden vid eventuella ändringar i leasingavtalets villkor eller vid omprövning av övriga antaganden. Nyttjanderätten redovisas efter avdrag för ackumulerade avskrivningar, med beaktande av justeringar för eventuella omvärderingar av leasingskulden.

Ett avtal klassas som ett leasingavtal om det överlåter rätten att under en viss period bestämma över användningen av en identifierad tillgång i utbyte mot ersättning. Leasingperioden fastställs som den icke uppsägningsbara perioden, innefattande rimlighetsbedömning av både en eventuell uppsägning och förlängning av avtalet ifråga. Leasingavgifterna diskonteras med avtalens implicita ränta eller annars med leasetagarens marginella låneränta. Då avtal innehåller både leasing- och icke-leasingkomponenter särskiljs dessa. Förhållandet mellan komponenterna fastställs utifrån ett uppskattat fristående pris. Leasingkomponenterna tas upp bland leasingavtal.

Korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde har beaktats vid beräkning av koncernens leasingskuld.

Koncernens leasingavtal omfattar hyra av markområden och parkeringsplatser, lokaler för försäljnings- och andra administrativa ändamål samt maskiner och inventarier iland och ombord på koncernens fartyg. Avtalen varierar vad gäller avtalstider, indexering, förnyelse och övriga villkor. Koncernen har inga avtal som inkluderar restvärdesgarantier, sale- and leaseback-transaktioner eller fastställda ersättningar som betalas vid uppsägning av avtalet. Koncernen har inte haft någon vidareuthyrning av nyttjanderätter under verksamhetsåret.

Vissa av koncernens leasingavtal innefattar indexjusteringar av leasingavgifterna. Vid en indexjustering görs en omvärdering av koncernens leasingkulder från det datum justeringen träder i kraft.

MEUR	2020	2019
Nyttjanderätter, markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,4	0,0
Minskningar	-0,1	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	0,9	0,6
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-0,1	-
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,2	-0,1
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-0,3	-0,1
Bokföringsvärde 1.1	0,4	0,6
Bokföringsvärde 31.12	0,6	0,4
MEUR	2020	2019
Nyttjanderätter, byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	5,1	5,5
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,3	0,4
Minskningar	-0,2	-0,7
Anskaffningsutgift 31.12	5,2	5,1
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-1,2	-
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	0,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,2	-1,3
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-2,3	-1,2
Bokföringsvärde 1.1	4,0	5,5
Bokföringsvärde 31.12	2,9	4,0

MEUR	2020	2019
Nyttjanderätter, fartyg (maskiner och inventarier)		
Anskaffningsutgift 1.1	0,3	0,2
Ökningar	0,5	0,1
Minskningar	-0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	0,7	0,3
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-0,2	-
Omräkningsdifferenser	0,0	-
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	-
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,2	-0,2
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-0,2	-0,2
Bokföringsvärde 1.1	0,2	0,2
Bokföringsvärde 31.12	0,4	0,2

MEUR	2020	2019
Nyttjanderätter, maskiner och inventarier (i land)		
Anskaffningsutgift 1.1	1,0	0,9
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,5	0,2
Minskningar	-0,2	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,3	1,0
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-0,3	-
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,2	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-0,6	-0,3
Bokföringsvärde 1.1	0,7	0,9
Bokföringsvärde 31.12	0,7	0,7

MEUR	2020	2019
Nyttjanderätter totalt		
Bokföringsvärde 1.1	5,2	7,2
Bokföringsvärde 31.12	4,7	5,2

MEUR		
Leasingskulder	31.12.2020	31.12.2019
Kortfristiga leasingskulder	1,8	1,7
Långfristiga leasingskulder	3,0	3,6
Totalt	4,8	5,3
	2020	2019
Räntekostnader på leasingskulder	0,2	0,2
Amortering av leasingskulder	2,0	1,9
Kassautflöde för leasingavtal totalt	2,2	2,1

MEUR	
Framtida kassaflöden avseende leasingskulder	Totalt
2021	1,9
2022	1,5
2023	1,1
2024	0,4
2025	0,0
2026 -	-
Totalt	4,9

4.4.2 Koncernen som leasegivare

Samtliga leasingavtal där koncernen är leasegivare klassificeras som operationella leasingavtal, eftersom de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägande av den underliggande tillgången inte överförs till leasetagaren. Leasingintäkterna redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Koncernens leasingavtal avser uthyrning av utrymmen i delar av koncernens fastigheter till olika näringsidkare. De flesta hyresavtalen gäller tillsvidare med uppsägningstider på mindre än ett år. De tidsbestämda avtalen gäller mellan 1 och 4 år och avtalen innefattar normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Några avtal innefattar indexjusteringar av hyrorna.

MEUR	2020	2019
Leasingintäkter, operationella leasingavtal	0,1	0,2
- varav variabla leasingavgifter som inte beror på index eller räntesats	0,0	0,0
MEUR		
Framtida kassaflöden avseende leasingintäkter		Totalt
2021		0,0
2022		0,0
2023		0,0
2024		-
2025		-
2026 -		-
Totalt		0,0

5. Kapitalstruktur

5.1 Finansiella intäkter och kostnader

MEUR	2020 1.1-31.12	2019 1.1-31.12
Dividendintäkter från tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,4
Ränteintäkter från likvida medel	-	0,0
Valutakursvinster	0,4	-
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,1
Finansiella intäkter totalt	0,4	0,5
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	2,7	3,1
Räntekostnader på leasingsskulder	0,2	0,2
Valutakursförluster	0,0	0,5
Övriga finansiella kostnader	1,1	0,5
Finansiella kostnader totalt	3,9	4,3
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-3,6	-3,8

5.2 Finansiella tillgångar och skulder

5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier:

- värderade till upplupet anskaffningsvärde,
- värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och
- värderade till verkligt värde via resultatet.

Klassificeringen baserar sig på företagets affärsmodell för förvaltning av finansiella tillgångar och egenskaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången.

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella skulder som värderade till upplupet anskaffningsvärde, med ett antal enligt standarden specificerade undantag.

Långfristiga tillgångar och skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga tillgångar och skulder har en löptid kortare än ett år.

Koncernen tillämpar följande hierarki för att fastställa det verkliga värdet på finansiella tillgångar och skulder enligt olika värderingstekniker:

- Nivå 1: Noterade (ojusterade) priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och skulder.
- Nivå 2: Andra värderingstekniker, där all data som har en betydande inverkan på det verkliga värdet kan observeras antingen direkt eller indirekt.
- Nivå 3: Sådana värderingstekniker som kräver ledningens bedömning.

Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.

MEUR

Klassificering av verkligt värde, finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	31.12.2020	31.12.2019
Nivå 1	-	-
Nivå 2	-	-
Nivå 3	28,6	28,1
Finansiella tillgångar och skulder per kategori	Värderade till upplupet	Värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat
Finansiella tillgångar 31.12.2020	ansaffningsvärde	
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	28,6
Kundfordringar	3,7	-
Likvida medel	29,7	-
Totalt	33,4	28,6
Finansiella tillgångar 31.12.2019		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	28,1
Kundfordringar	10,6	-
Likvida medel	62,8	-
Totalt	73,3	28,1
	Värderade till upplupet	
Finansiella skulder 31.12.2020	ansaffningsvärde	
Långfristiga räntebärande skulder		108,2
Kortfristiga räntebärande skulder		38,6
Leverantörsskulder		11,0
Totalt		157,8
Finansiella skulder 31.12.2019		
Långfristiga räntebärande skulder		100,0
Kortfristiga räntebärande skulder		23,5
Leverantörsskulder		21,0
Totalt		144,5

5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Klassificeringen av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat baserar sig på en affärsmodell vars mål kan uppnås genom att samla in avtalsenliga kassaflöden och sälja finansiella tillgångar.

Koncernens innehav av onoterade aktier och andelar klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. De aktuella posterna är långfristiga strategiska investeringar som inte avses säljas på kort sikt.

Koncernen äger 19,5 % av aktierna i Alandia Försäkring Abp och har inte ett betydande inflytande i bolaget. Värdet på aktieinnehavet fastställs på basis av nuvärdet från förväntade framtida kassaflöden. För övriga onoterade aktier och andelar fastställs verkligt värde via uppgifter om nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument, extern värdering eller uppskattning av förväntade kassaflöden.

Förändringar i det verkliga värdet redovisas i övrigt totalresultat och i fonden för verkligt värde under eget kapital. Vid försäljning överförs dessa förändringar från fonden för verkligt värde till balanserade vinstmedel.

Dividendintäkter från aktier och andelar redovisas i koncernens resultaträkning.

En ytterligare beskrivning av värderingen av tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och åtföljande känslighetsanalys återfinns i not 5.5.6.

MEUR

	31.12.2020	31.12.2019
Onoterade aktier och andelar		
Alandia Försäkring Abp	28,6	28,0
Maresan Oy	-	0,1
Övriga noterade aktier och andelar	0,0	0,0
Totalt	28,6	28,1
	2020	2019
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 1.1	28,1	32,0
Ökningar	-	0,0
Minskningar	-0,1	-
Förändring av verkligt värde	0,6	-3,9
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 31.12	28,6	28,1
Intäkter från noterade aktier och andelar som redovisats i resultaträkningen		
Dividendintäkter från aktier och andelar som avyttrats under året	-	-
Dividendintäkter från aktier och andelar som innehas per 31.12	0,0	0,4

5.2.3 Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

För förväntade kreditförluster på kundfordringar redovisas en förlustreserv. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning. Ytterligare information om koncernens hantering av kreditförluster återfinns i not 5.5.4.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Kundfordringar	3,7	10,6
Resultatregleringar	23,0	15,4
Övriga fordringar	1,5	2,0
Totalt	28,2	28,0
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	12,2	14,5
Övriga resultatregleringar	10,8	0,9
Totalt	23,0	15,4
Kundfordringar		
Kundfordringar	3,9	10,6
Förlustreserv för förväntade kreditförluster	-0,2	-0,1
Totalt	3,7	10,6
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 1.1	-0,1	-0,1
Årets förändring redovisad i koncernens resultaträkning	-0,1	-
Bortskrivning av kundfordringar	-	-
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 31.12	-0,2	-0,1
Kundfordringar som bortskrivits under året och omfattas av efterlevnadsåtgärder	0,0	0,0
Åldersanalys kundfordringar		
Icke förfallna	2,9	7,4
Förfallna 1-30 dagar	0,5	2,7
Förfallna över 30 dagar	0,3	0,5
Totalt	3,7	10,6
Kundfordringar och övriga fordringar per valuta		
EUR	22,8	22,6
SEK	5,3	5,2
CHF	0,0	0,0
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,1
USD	0,1	0,0
Totalt	28,2	28,0

5.2.4 Likvida medel

Likvida medel består av kontanter och bankkonton samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Kontanter och bankkonton	29,7	62,8
Totalt	29,7	62,8

5.2.5 Räntebärande skulder

Koncernen har både kort- och långfristiga räntebärande skulder. Samtliga skulder är i euro. En del av skulderna har fast ränta och en del har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal.

Räntebärande skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Det bokförda värdet för räntebärande skulder bedöms vara nära verkligt värde.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Långfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar	90,2	100,0
Skulder till pensionsbolag	18,0	-
Totalt	108,2	100,0
Kortfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar, amortering	36,6	23,5
Skulder till pensionsbolag, amortering	2,0	-
Totalt	38,6	23,5
	2020	2019
Räntebärande skulder 1.1	123,5	127,0
Kassaflöden		
Upplåning	31,5	20,0
Förändring av checkräkningskredit	8,0	-
Amorteringar	-16,0	-23,5
Totalt	23,5	-3,5
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Värdering till upplupet anskaffningsvärde, förändring	-0,2	0,0
Räntebärande skulder 31.12	146,8	123,5
Leasingskulder 1.1	5,3	7,2
Kassaflöden		
Amorteringar	-2,0	-1,9
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökning av leasingskuld	1,4	0,1
Leasingskulder 31.12	4,7	5,3

5.2.6 Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Leverantörsskulder	11,0	21,0
Resultatregleringar	36,5	39,5
Övriga skulder	5,2	9,8
Totalt	52,7	70,3
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	26,3	27,1
Avtalsskulder	6,8	10,1
Övriga resultatregleringar	3,4	2,4
Totalt	36,5	39,5
	2020	2019
Avtalsskulder 1.1	10,1	9,5
Ökningar	6,8	10,1
Minskningar	-10,1	-9,5
Avtalsskulder 31.12	6,8	10,1
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta	31.12.2019	31.12.2018
EUR	42,2	55,4
SEK	10,4	15,0
CHF	0,0	-
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,0
USD	0,1	0,0
Totalt	52,7	70,3

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

5.3 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Koncernens ledning har gjort en bedömning av inkuranta tillgångar i försäljningsvarulagret på grund av minskad omsättningshastighet och efterfrågan som en direkt följd av COVID-19. Värdet på försäljningsvarulagret har minskats med 3,7 Meur (0,3).

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Försäljningsvarulager	9,8	15,5
Förnödenheter	0,2	0,2
Bunkerlager	1,0	1,3
Totalt	10,9	16,9

5.4 Eget kapital

5.4.1 Resultat per aktie

Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram varför ingen utspädning kan förekomma.

5.4.2 Aktiekapital

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximikapital om 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429 ,61 euro och antalet aktier 10 800 000. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än $\frac{1}{4}$ av vid stämman företrädde aktier.

Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt för att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

5.4.3 Fonder

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Fonder		
Reservfond	0,0	0,0
Överkursfond	0,0	0,0
Fond för verkligt värde	2,5	1,9
Totalt	2,5	1,9

5.4.4 Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut. Differenserna redovisas i övrigt totalresultat.

5.4.5 Dividend

För räkenskapsåret 2019 utdelades ingen dividend (för räkenskapsåret 2018 utdelades i dividend 0,20 euro per aktie, totalt 2,2 Meur).

Viking Line har beviljats statsgarantier för likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av COVID-19 pandemin. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Viking Line beviljats amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7.2020–31.7.2021. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

5.5 Hantering av finansiella risker

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, likviditetsrisk, ränterisk, kredit- och motpartsrisk samt bunkerprisrisk. Moderbolagets styrelse har fastställt en policy för koncernens finansiering och hantering av finansiella risker. Koncernens finansiella ställning och riskexponering rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har inte haft några derivatavtal under vare sig 2019 eller 2020.

5.5.1 Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital och i övrigt totalresultat.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2020 utgjorde omsättningen i SEK cirka 23 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp i SEK utgjorde cirka 19 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat vid inköp av bunkerolja.

Koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder och övriga skulder per valuta framgår av not 5.2.3 respektive not 5.2.6. Därutöver har koncernen likvida medel i olika valutor. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring av den svenska kronan med 5 procent i förhållande till euron, skulle per den 31 december 2020 ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,0 Meur (+/- 0,0 Meur 31 december 2019) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.5.2 Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställande av finansieringskällor till marknadsmässigt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 108,2 Meur per 31 december 2020 (100,0 Meur per 31 december 2019). Koncernens likvida medel uppgick till 29,7 Meur per 31 december 2020 (62,8 Meur per 31 december 2019). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 7,1 Meur per 31 december 2020 (15,1 Meur). Uppgifter om tidpunkter då koncernens finansiella skulder förfaller till betalning återfinns i tabellen nedan.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga finansiella lånekovenanter. Bland de finansiella kovenantvillkoren finns krav på minimilikviditet, minimisoliditet, en maximal nivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA samt värdet på pantsatt säkerhet i förhållande till utestående skuld. Kovenanten nettoskuld i förhållande till EBITDA har brutits under 2020 för långfristiga lån om 74,6 Meur, koncernen har beviljats undantag från kovenantvillkoret till och med 31.12.2021. Kovenanten nettoskuld i förhållande till EBITDA har brutits under 2020 för kortfristiga lån om 20,0 Meur, koncernen har beviljats undantag från kovenantvillkoret till och med 30.6.2021.

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leverantörs- skulder	Räntebärande skulder	Totalt
2021	11,0	42,4	53,4
2022		24,8	24,8
2023		21,7	21,7
2024		28,8	28,8
2025		32,6	32,6
2026 -		9,9	9,9
Totalt	11,0	160,2	171,2

Det senaste verksamhetsåret har inneburit en kraftig negativ ansträngning på koncernens likviditetsposition. Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön har påverkats av myndigheternas reserestriktioner och konsumenternas resebeteende på grund av COVID-19 pandemin. Moderbolaget har därför ingått fyra nya finansieringsavtal om totalt 43,0 Meur för att säkerställa koncernens likviditetsposition. 31,5 Meur av dessa lån är lyfta per 31.12.2020. Krediterna garanteras till 90 % av sitt kapitalbelopp av den finska staten. Viking Line har för de statliga garantierna och för krediterna som inte garanteras av de statliga återbetalningsgarantierna ställt realsäkerheter i form av fartygsinteckningar.

Viking Line har överenskommit med vissa finansiärer om amorteringsanstånd uppgående till sammanlagt 22,4 Meur. Amorteringarna förfaller till betalning senast 2025.

Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar.

Viking Line Abp och varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. har ingått ett avtal om byggande av ett passagerarfartyg, Viking Glory. Kontraktspriset uppgår till 194 miljoner euro och fartyget är för närvarande planerat att levereras i slutet av 2021.

78,4 % av kontraktspriset finansieras av ett syndikat bestående av kommersiella banker. 90,0 % av kreditbeloppet garanteras av China Export & Credit Insurance Corporation. Det bindande lånelöftet om 152,0 Meur skall användas då slutraten betalas vid leverans av fartyget. Lånelöftet innefattar marknadsmässiga finansiella lånekovenanter. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Kovenanten nettoskuld i förhållande till EBITDA har brutits under 2020. Koncernen har beviljats tidsbegränsat undantag fram till 30.6.2021.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 54,2 Meur per 31.12.2020 efter avdrag om 4,9 Meur som avser EU-stöd. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrater om 38,8 Meur jämte ränta. Övriga aktiverade planerings-, övervaknings- och lånekostnader om 20,4 meur kommer i så fall att kostnadsföras.

5.5.3 Ränterisk

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter 67 % av räntebärande skulder har fast ränta och 33 % har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Räntederivat finns inte per 31 december 2020.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande skuldebrevslånen med rörlig ränta per 31 december 2020 ge en kalkylmässig kostnadseffekt om +0,1 Meur/- 0,3 Meur (+0,1 Meur/- 0,3 Meur per 31 december 2019) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.5.4 Kredit- och motpartsrisk

Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

För koncernens kundfordringar redovisas en förlustreserv för förväntade kreditförluster. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning.

Koncernen tillämpar den förenklade metoden för värdering av förlustreserv i enlighet med IFRS 9, så att reserven värderas till ett belopp som motsvarar de förväntade kreditförlusterna för återstående löptid av de aktuella tillgångarna. Värderingen ska vara en objektiv och sannolikhetsvägd uppskattning, återspegla pengars tidsvärde och basera sig på rimliga och verifierbara uppgifter för tidigare händelser, nuvarande förhållanden och prognoser för framtida ekonomiska förutsättningar.

En bortskrivning av det bokförda värdet av en finansiell tillgång görs då det inte finns några rimliga förväntningar på återbetalning. Kundfordringar bedöms individuellt med utgångspunkt från förfallna betalningar. Bortskrivningar redovisas i koncernens resultaträkning.

Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat motsvarar den maximala kreditexponeringen. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder.

Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret.

Förändringarna i koncernens förlustreserv för förväntade kreditförluster avseende kundfordringar presenteras i not 5.2.3.

En åldersanalys av kundfordringar återfinns i koncernens not 5.2.3.

5.5.5 Bunkerprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset för bunkerolja och naturgas. Inköp av bunkerolja görs i euro. Bunkeroljepriset för en specifik leveransdag fastställs utgående från ett medeltal av marknadsnoteringarna från Platts Gas oil för de tre föregående dagarna samt medeltalet av veckans noteringar till Europeiska Centralbankens USD/EUR-kurs för motsvarande period. LNG (Liquefied Natural Gas) - priset bestäms utifrån marknadsnoteringen för NBP ICIS Herens medelpris för månaden före leverans. NBP konverteras till EUR/MWh med en fast faktor enligt Europeiska Centralbankens EUR/GBP-kurs för den första affärsdagen i leveransmånaden. För 2021 har inget fastprisavtal ingåtts.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 31,0 Meur under 2020 (46,7 Meur under 2019), vilket utgör 16,4 % (9,4 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till cirka 51 700 ton olja och cirka 14 600 ton LNG under 2020 (ca 76 200 ton olja och ca 15 000 ton LNG under 2019).

En 10 % förändring av de rörliga komponenterna i priset per 31 december 2020 på LNG och den bunkeroljekvalitet som används, skulle med den prognosticerade bunkerförbrukningen för 2021 ge en kalkylmässig effekt om +/- 2,0 Meur på koncernens resultat efter skatt och eget kapital.

5.5.6 Prisrisk

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, varav koncernens aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp utgör 99,98 %.

För försäkringsbolaget har gjorts en prognos över dess kassaflöden under perioden 2021–2025. För perioderna därefter har en årlig tillväxt i kassaflöden från försäkringsverksamheten om 2,0 % prognostiserats. Värdet på Viking Lines aktieinnehav har fastställts på basis av nuvärdet av de prognostiserade kassaflödena. Vid nuvärdesberäkningen har en diskonteringsränta om 17,3 % använts. Diskonteringsräntan har bestämts utifrån CAPM (Capital Asset Pricing Model) och därvid har komponenter såsom riskfri ränta, beta och aktiemarknadens riskpremium beaktats.

Känslighetsanalys, aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp Meur	Effekt på nuvärdet
Minskning med 10 % av prognostiserade kassaflöden från försäkringsverksamheten	-2,9
Ökning med 10 % av prognostiserade kassaflöden från försäkringsverksamheten	+2,9
Diskonteringsränta 18,3 %	-1,3
Diskonteringsränta 16,3 %	+2,7

5.6 Förvaltning av kapital

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur och likviditet som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Den 31 december 2020 uppgick soliditeten till 46,4 % jämfört med 50,7 % den 31 december 2019.

5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygs-, fordons- och företagsinteckningar givits som säkerhet	153,9	138,7
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med legorätts- och företagsinteckningar	0,1	0,0
Totalt	154,1	138,7
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	353,1	231,6
Fordonsinteckningar	-	0,1
Företagsinteckningar	0,5	0,5
Inteckningar i legorätt	23,3	23,3
Totalt	376,9	255,5
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	158,7	158,1
-Avtalat belopp	200,7	198,2

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 152,0 miljoner för finansiering av fartygsbeställning, där tidpunkten att lyfta lånet har förlängts. Förhandlingar pågår om tillämpning av de avtalsenliga kovenantvillkoren. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrater om 38,8 Meur jämte ränta. Övriga aktiverade planerings-, övervaknings- och lånekostnader om 20,4 Meur kommer i så fall att kostnadsföras.

6. Övriga notuppgifter

6.1. Närstående

Till koncernens närstående hör samtliga koncernbolag, moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp samt nära familjemedlemmar till alla dessa och därtill företag som kontrolleras av samtliga ovanstående.

Koncernens nyckelpersoner i ledande ställning utgörs av medlemmarna i moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp.

Koncernens interna affärstransaktioner som elimineras i koncernbokslutet redovisas inte som transaktioner med närstående.

6.1.1 Koncernbolag

	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	Mariehamn		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverig	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab *	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab *	Nådendal	100 %	100 %
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverig	100 %	100 %

* Vilande bolag

6.1.2 Transaktioner med företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga. Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
MEUR		
Försäljning av tjänster	-	-
Köp av tjänster	0,2	0,6
MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Utestående fordringar	-	-
Utestående skulder	-	0,0

6.1.3 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

EUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12		
Löner och andra kortfristiga ersättningar till koncernens ledningsgrupp	1 163 416	1 216 168		
Totalt	1 163 416	1 216 168		
	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Lagstadgad pensions- kostnad	Totalt
Ersättningar och övriga förmåner 2020, euro				
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	45 000,00			45 000,00
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	39 000,00			39 000,00
Erik Grönberg, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020, styrelsesuppleant fr.om. 13.5.2020	10 000,00			10 000,00
Jakob Johansson, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Agneta Karlsson, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020	3 000,00			3 000,00
Dick Lundqvist, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020	3 000,00			3 000,00
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant t.om. 13.5.2020, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Lars G Nordström, styrelsemedlem	37 000,00			37 000,00
Laura Tarkka, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	39 000,00			39 000,00
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	5 000,00			5 000,00
Casper Lundqvist, styrelsesuppleant fr.om. 13.5.2020	5 000,00			5 000,00
	294 000,00	0,00	0,00	294 000,00
VD	286 864,00	736,19	36 366,50	323 966,69
VD:s ersättare	151 155,64	9 535,69	19 631,89	180 323,22
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	713 073,78	2 050,80	96 714,19	811 838,77
	1 151 093,42	12 322,68	152 712,58	1 316 128,68
Totalt	1 445 093,42	12 322,68	152 712,58	1 610 128,68

Ersättningar och övriga förmåner 2019, euro	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Lagstadgad pensions- kostnad	Totalt
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	40 000,00			40 000,00
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	34 000,00			34 000,00
Erik Grönberg, styrelsemedlem	34 000,00			34 000,00
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	33 000,00			33 000,00
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	34 000,00			34 000,00
Lars G Nordström, styrelsemedlem	33 000,00			33 000,00
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	33 000,00			33 000,00
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	6 000,00			6 000,00
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant	7 000,00			7 000,00
Johnny Rosenholm, styrelsesuppleant	5 000,00			5 000,00
	259 000,00	0,00	0,00	259 000,00
VD	309 911,04	480,00	46 403,46	356 794,50
VD:s ersättare	159 840,56	10 169,04	40 137,35	210 146,95
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	733 650,57	2 117,00	111 820,11	847 587,68
	1 203 402,17	12 766,04	198 360,92	1 414 529,13
Totalt	1 462 402,17	12 766,04	198 360,92	1 673 529,13

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. På grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens ansträngda finansiella situation har styrelsen har av sagt sig sina styrelsearvoden under perioden 10.3-13.5.2020.

Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Därutöver erhåller VD naturaförmåner i form av telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring. Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp har sänkt sina löner under perioden april-juni på grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens anstränga finansiella situation.

Koncernen har inga belönings- och bonussystem.

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat. För VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att säga upp VDs anställningsavtal, varvid VD åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Bolagets VD är Jan Hanses. Peter Hellgren är VD:s ersättare.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning.

6.2 Rättegångar och tvister

Viking Line är involverat i ett fåtal rättsliga tvister och förhandlingar, vars utfall inte kan förutsägas. Med beaktande av den information som finns tillgänglig i nuläget förväntas dock inte utfallet av dessa ha någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

6.3 Händelser efter balansdagen

Myndigheterna i vårt trafikområde har återinfört hårda reserestriktioner efter balansdagen. De permitteringar som påbörjades under 2020 kommer att förlängas under 2021. För övrigt känner styrelsen inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Moderbolagets bokslut

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	Not	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
OMSÄTTNING		195,3	503,1
Övriga rörelseintäkter	2	26,8	0,4
Kostnader			
Varor och tjänster	3	50,9	133,2
Personalkostnader	4	55,4	91,2
Avskrivningar	5	19,5	19,8
Övriga rörelsekostnader	6	147,8	245,4
		273,5	489,6
RÖRELSERESULTAT		-51,5	13,9
Finansiella intäkter och kostnader	7	-3,6	-2,9
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		-55,1	11,0
Bokslutsdispositioner	8	3,7	1,4
Koncernbidrag		0,1	-
Inkomstskatter	9	-	-2,5
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		-51,2	9,9

Moderbolagets balansräkning

MEUR	Not	31.12.2020	31.12.2019
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	5,1	5,4
Materiella tillgångar	11		
Markområden		1,0	1,0
Byggnader och konstruktioner		6,6	7,0
Fartyg		219,4	231,1
Maskiner och inventarier		1,7	2,7
Förskottsbetalningar , fartyg under byggnad		54,2	49,5
		283,0	291,3
Placeringar	12		
Aktier i koncernbolag		1,1	1,1
Kapitaltillskott till koncernbolag		17,6	17,6
Övriga aktier och andelar		26,1	26,2
		44,8	44,9
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		332,9	341,6
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	13	10,9	16,9
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		2,2	6,5
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3,6	10,2
Koncernfordringar		8,2	6,9
Övriga fordringar		1,2	1,4
Resultatregleringar	14	18,0	12,9
		30,9	31,4
Likvida medel		26,8	59,5
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		70,8	114,4
BALANSOMSLUTNING		403,6	456,0

MEUR	Not	31.12.2020	31.12.2019
PASSIVA			
EGET KAPITAL	15		
Aktiekapital		1,8	1,8
Resultat från tidigare år		83,9	74,0
Räkenskapsperiodens resultat		-51,2	9,9
EGET KAPITAL TOTALT		34,5	85,7
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser		177,0	180,8
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	16		
Skulder till kreditinstitut		90,4	99,9
Skulder till pensionsbolag		18,0	0,0
		108,4	99,9
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		36,5	23,4
Skulder till pensionsbolag, amortering		2,0	0,0
Leverantörsskulder		10,6	20,4
Koncernskulder		0,9	1,4
Övriga kortfristiga skulder		4,1	8,3
Resultatregleringar	17	29,6	36,1
		83,8	89,6
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		192,1	189,5
BALANSOMSLUTNING		403,6	456,0

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	-51,2	9,9
Justeringar		
Avskrivningar	19,5	19,8
Försäljningsvinster från materiella tillgångar	0,0	0,0
Försäljningsvinster/-förluster från placeringar	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-3,7	-1,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,9	3,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,4
Dividendintäkter	0,0	-0,4
Erhållna koncernbidrag	-0,1	-
Inkomstskatter	0,0	2,5
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	0,5	2,1
Förändring av varulager	6,0	-0,8
Förändring av icke-räntebärande skulder	-18,8	-1,1
Erlagda räntor	-3,0	-3,2
Erlagda finansiella kostnader	-1,1	-0,5
Erhållna räntor	0,2	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1
Erlagda skatter	-2,0	-0,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-50,0	29,7
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-5,5	-4,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,6	-1,0
Förskottsbetalningar , fartyg under byggnad	-7,4	-23,6
EU-stöd	2,6	-
Investeringar i placeringar	-	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,0
Försäljning av placeringar	0,0	0,0
Återbetalningar av placeringar	0,1	-
Förändring av långfristiga fordringar	4,3	4,3
Erhållna dividender	0,0	0,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,4	-24,4
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	31,5	20,0
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-23,4
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder	8,0	-
Erlagda dividender	0,0	-2,2
Erhållna koncernbidrag	0,1	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	23,6	-5,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-32,8	-0,2
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	59,5	59,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	26,8	59,5

Noter till moderbolagets bokslut

1. Redovisningsprinciper

1.1 Företagsinformation

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

1.2. Allmänt

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Bolagets bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2020.

1.3 Going concern, risker och likviditet

COVID-19 pandemin har påverkat Viking Lines resultat och likviditet väsentligt under 2020 och osäkerheten kring myndighetskrav och begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning även under 2021.

Flera åtgärder för att förstärka likviditeten genomfördes under 2020. Den 15 oktober 2020 godkände Statsrådet statsgarantier för Viking Lines likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av COVID-19 pandemin. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro. Koncernen har lyft 31,5 miljoner euro av likviditetslånen per den 31 december 2020. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Viking Line Abp har den 14 juli 2020 och den 23 december 2020 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7 2020–31.7.2021 uppgående till sammanlagt 22,4 miljoner euro. Amorteringarna förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen. De senarelagda amorteringarna kan förhandsbetalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekoventioner. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Koncernen har under 2020 beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som bröts under 2020 för de lån som är lyfta.

Bokslutet har upprättats enligt going concern-principen eftersom Viking Lines styrelse bedömer att bolaget kan fortsätta sin verksamhet och uppfylla sina förpliktelser under en överskådlig framtid, åtminstone 12 månader framåt från upprättandet av detta bokslut. Bedömningen baserar sig på verksamhetsplaner för de närmaste åren som beaktar olika scenarier för COVID-19 pandemin, samt på pågående förhandlingar om amorteringsuppskov och övriga planer att förstärka likviditeten. Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar. Vid tidpunkten för uppgörande av bokslutet har dessa likviditetsstärkande åtgärder inte initierats. Ifall pandemin fortgår längre än vad styrelsen beräknat och skulle inte nämnda förstärkande åtgärder falla väl ut finns en väsentlig osäkerhet som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

1.4 Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

1.5 Intäkter

Bolagets intäkter redovisas med avdrag för rabatter, indirekta skatter och valutakursdifferenser.

1.6 Pensionskostnader

Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i bolaget. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs sig.

1.7 Inkomstskatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

1.8 Immateriella och materiella tillgångar samt avskrivningar

Immateriella och materiella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I anskaffningsutgiften ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången. I fartygens anskaffningsutgift ingår även byggtida finansiella kostnader. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programvaror samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars återstående planenliga livslängd är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.

Avskrivningar för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5–10 år linjärt
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt
Immateriella tillgångar	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	5–15 år linjärt
Bilar	25 % av utgiftsresten

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden, löne- och resekostnader samt övriga direkt hänförliga kostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras. Erhållet EU-stöd redovisas bland förskottsbetalningarna.

1.9 Finansiella tillgångar och skulder

Viking Line Abp äger 19,5 % av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Anskaffningsutgiften på aktierna fastställdes på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden vid anskaffningstillfället. Aktieinnehavet redovisas som placeringar i bolagets balansräkning. Om värdet av aktierna minskar väsentligt och långsiktigt redovisas en nedskrivning bland finansiella kostnader.

Övriga finansiella tillgångar och skulder värderas till anskaffningsutgift.

1.10 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

2. Övriga rörelseintäkter

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Offentligt stöd	25,7	-
Fastighetshyror	0,1	0,2
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Försäkringsersättning, haverier	0,9	-
Övriga intäkter	0,0	0,1
Totalt	26,8	0,4

3. Varor och tjänster

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Inköp under räkenskapsperioden	42,4	122,0
Varulagerförändring	5,7	-0,6
Av utomstående inköpta tjänster	2,7	11,7
Totalt	50,9	133,2

4. Personalkostnader

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Löner	59,1	97,4
Pensionskostnader	6,9	13,3
Övriga lönebikostnader	2,9	4,5
	68,9	115,2
Statlig restitution	-13,5	-24,0
Totalt	55,4	91,2
Antal anställda i medeltal		
Sjöpersonal	887	1 600
Landpersonal	226	386
Totalt	1 113	1 986

5. Avskrivningar

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Immateriella tillgångar	0,7	0,7
Byggnader och konstruktioner	0,4	0,5
Fartyg	17,1	17,5
Maskiner och inventarier	1,3	1,1
Totalt	19,5	19,8

6. Revisorernas arvoden

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Revision	0,1	0,1
Revisionsrelaterade tjänster	0,0	0,0
Skatterådgivning	-	0,0
Övriga tjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

7. Finansiella intäkter och kostnader

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Dividendintäkter av övriga	0,0	0,4
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,2	0,3
Ränteintäkter av övriga	-	0,0
Valutakursvinster	0,1	0,0
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,1
Finansiella intäkter totalt	0,4	0,9
Räntekostnader till övriga	2,9	3,1
Valutakursförluster	0,0	0,1
Övriga finansiella kostnader	1,1	0,5
Finansiella kostnader totalt	4,0	3,7
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-3,6	-2,9

8. Bokslutsdispositioner

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	3,7	1,4
Totalt	3,7	1,4

9. Inkomstskatter

	2020	2019
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	-	-2,5

10. Immateriella tillgångar

MEUR	2020	2019
Immateriella rättigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	6,3	5,8
Ökningar	0,3	0,5
Minskningar	-0,1	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	6,5	6,3
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-3,0	-2,7
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,3
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-3,2	-3,0
Bokföringsvärde 1.1	3,3	3,2
Bokföringsvärde 31.12	3,3	3,3
MEUR	2020	2019
Övriga utgifter med lång verkningstid		
Anskaffningsutgift 1.1	11,8	11,7
Ökningar	-	0,0
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,8
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-9,6	-9,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-10,0	-9,6
Bokföringsvärde 1.1	2,2	2,5
Bokföringsvärde 31.12	1,8	2,2
Immateriella tillgångar totalt	5,1	5,4

11. Materiella tillgångar

MEUR	2020	2019
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Anskaffningsutgift 31.12	0,6	0,6
Uppskrivningar 1.1	0,5	0,5
Uppskrivningar 31.12	0,5	0,5
Bokföringsvärde 1.1	1,0	1,0
Bokföringsvärde 31.12	1,0	1,0
MEUR	2020	2019
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	20,6	21,5
Ökningar	-	0,1
Minskningar	-	-0,9
Anskaffningsutgift 31.12	20,6	20,6
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-13,6	-14,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	-	0,9
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,5
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-14,1	-13,6
Bokföringsvärde 1.1	7,0	7,5
Bokföringsvärde 31.12	6,6	7,0

MEUR	2020	2019
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	726,3	724,9
Ökningar	5,5	4,6
Minskningar	-6,4	-3,2
Anskaffningsutgift 31.12	725,4	726,3
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-495,2	-480,9
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	6,4	3,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-17,1	-17,5
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-505,9	-495,2
Bokföringsvärde 1.1	231,1	244,0
Bokföringsvärde 31.12	219,4	231,1

MEUR	2020	2019
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	11,9	12,2
Ökningar	0,3	0,4
Minskningar	-1,5	-0,6
Anskaffningsutgift 31.12	10,7	11,9
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-9,2	-8,8
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	1,5	0,6
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,3	-1,1
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-9,0	-9,2
Bokföringsvärde 1.1	2,7	3,4
Bokföringsvärde 31.12	1,7	2,7

MEUR	2020	2019
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		
Anskaffningsutgift 1.1	49,5	25,9
Ökningar	7,4	23,6
EU-stöd	-2,6	-
Anskaffningsutgift 31.12	54,2	49,5
Bokföringsvärde 1.1	49,5	25,9
Bokföringsvärde 31.12	54,2	49,5
Materiella tillgångar totalt	283,0	291,3

12. Placeringar

MEUR	2020	2019
Aktier i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	1,1	1,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,1	1,1
Kapitaltillskott i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	17,6	17,6
Anskaffningsutgift 31.12	17,6	17,6
Övriga aktier och andelar		
Anskaffningsutgift 1.1	26,2	26,2
Ökningar	-	0,0
Minskningar	-0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	26,1	26,2
Placeringar totalt	44,8	44,9

13. Varulager

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Försäljningsvarulager	9,8	15,5
Förnödenheter	0,2	0,2
Bunkerlager	1,0	1,3
Totalt	10,9	16,9

14. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Personalrelaterade poster	10,1	12,2
Övriga resultatregleringar	7,8	0,7
Totalt	18,0	12,9

15. Eget kapital

MEUR	2020	2019
Aktiekapital 1.1	1,8	1,8
Aktiekapital 31.12	1,8	1,8
Resultat från tidigare år 1.1	74,0	73,0
Föregående års resultat	9,9	3,1
Dividendutdelning	-	-2,2
Resultat från tidigare år 31.12	83,9	74,0
Räkenskapsperiodens resultat	-51,2	9,9
Eget kapital totalt	34,5	85,7

16. Lån som förfaller senare än efter 5 år

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Skulder till kreditinstitut	0,0	7,5
Skulder till pensionsbolag	10,0	0,0
Totalt	10,0	7,5

17. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Personalrelaterade poster	19,7	21,8
Övriga resultatregleringar	10,0	14,3
Totalt	29,6	36,1

18. Givna säkerheter, ansvarsförbindelser och andra ansvar

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	153,9	138,3
Totalt	153,9	138,3
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	353,1	231,6
Täckta med legorättsinteckningar	22,9	22,9
Totalt	376,0	231,6
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,7	0,5
Belopp som förfaller senare	0,9	1,0
Totalt	1,6	1,5
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	158,7	158,1
-Avtalat belopp	200,7	198,2

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 152,0 miljoner euro för finansiering av fartygsbeställning.

Underskrifter

Styrelsens och verkställande direktörens underskrifter

Mariehamn den 3 mars 2021

Ben Lundqvist
Styrelseordförande

Nils-Erik Eklund

Jakob Johansson

Stefan Lundqvist

Lars G Nordström

Laura Tarkka

Peter Wiklöf

Jan Hanses
Verkställande direktör

Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 3 mars 2021

Pricewaterhouse Coopers Oy
Revisionssammanslutning

Ylva Eriksson, CGR

Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), såsom de antagits av EU
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Våra uttalanden i denna rapport är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

Revisionens omfattning

Vi har utfört en revision av bokslutet för Viking Line Abp (FO-nummer 0144983-8) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2020. Bokslutet omfattar

- koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultat, rapport över förändringarna i eget kapital, kassaflödesanalys och noter till bokslutet inklusive en sammanfattning av betydelsefulla redovisningsprinciper
- moderbolagets balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys och noter till bokslutet.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Oberoende

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 2.7.1 till koncernbokslutet.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa uppmärksamhet på informationen i not 1.4 i koncernens bokslut och not 1.3 i moderbolagets bokslut samt på informationen i verksamhetsberättelsen, där det beskrivs hur COVID-19 pandemin väsentligt har påverkat Viking Lines resultat och likviditet. Bolagets övervägningar kring fortsatt drift baserar sig på verksamhetsplaner som beaktar olika scenarier för COVID-19 pandemin, samt på pågående förhandlingar om amorteringsuppskov och övriga planer att förstärka likviditeten. Dessa omständigheter, tillsammans med övrig information som anges i noterna och i verksamhetsberättelsen tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Vi har inte modifierat vårt uttalande på grund av detta.

Vår revisionsansats

Översikt

	Väsentlighet Vi har tillämpat en väsentlighet om 2,0 miljoner euro vid granskningen av koncernbokslutet.
	Omfattning Vår koncernrevision omfattade moderbolaget, vilket täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder. Dessutom gjorde vi valda granskningsinsatser och analytisk granskning på koncernnivå för att identifiera oväntade förändringar i dotterbolagen.
	Särskilt betydelsefulla områden - Värdering av fartyg - Värdering av lagret

Vi utformade vår revision med genom att fastställa väsentlighetsnivå och bedöma risken för väsentligt fel i bokslutet som helhet. Vi beaktade speciellt de områden där ledningen gjort subjektiva bedömningar. Sådana är till exempel betydande redovisningsmässiga uppskattningar som baserar sig på antaganden och prognoser om framtida händelser.

Väsentlighet

Revisionens omfattning och inriktning baserades på vår bedömning av väsentlighet. Revisionens mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Fel anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användarna fattar på basis av bokslutet.

Baserat på vårt professionella omdöme fastställde vi vissa kvantitativa gränsvärden för att bestämma väsentlighetsnivå som tillämpats för koncernbokslutet som helhet. Med hjälp av dessa gränsvärden och kvalitativa överväganden fastställde vi revisionens inriktning och omfattning samt karaktär, tidpunkt och omfattning av våra granskningsåtgärder. Vidare användes väsentlighetsnivån för att bedöma effekten av enskilda och sammantagna felaktigheter på bokslutet som helhet.

Koncernens väsentlighet	2,0 miljoner euro (föregående år 2,6 miljoner euro)
Hur vi fastställt väsentligheten	Ungefär 4 % av koncernens resultat före skatt.
Motivering av valet av väsentlighetstal	Vi valde att använda resultat före skatt som referensvärde vid beräkning av väsentligheten. Enligt vår uppfattning är detta referensvärde en relevant mätare då användare av bokslutet bedömer bolagets finansiella prestation. Resultatet före skatt är ett allmänt godkänt referensvärde och 4% ligger inom de allmänt godkända kvantitativa gränsvärdena i revisionsstandarderna.

Revisionens inriktning och omfattning

Vi beaktade Viking Line koncernens struktur samt de enskilda koncernbolagens storlek, typ av verksamhet och risker då vi utformade revisionens omfattning. Baserat på de här kriterierna bedömde vi att granskningen av moderbolaget täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder. Dessutom gjorde vi valda granskningsinsatser och analytisk granskning på koncernnivå för att identifiera oväntade förändringar i dotterbolagen.

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Liksom vid alla revisioner beaktade vi också risken för att ledningen åsidosätter den interna kontrollen, och har bland annat övervägt om det finns belägg för systematiska avvikelser som givit upphov till risk för väsentliga felaktigheter till följd av oegentligheter.

Förutom den information som beskrivs i stycket Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift har vi bedömt att de områden som beskrivs nedan var särskilt betydelsefulla områden för koncernbokslutet.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet	Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området
Värdering av fartyg <i>Se noterna 1.3 och 4.2 till koncernbokslutet</i> Värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Aktiverade kostnader relaterade till fartyg under byggnad redovisas bland förskottsbetalningar och avskrivs inte. Avskrivningarnas storlek baseras på fartygens förväntade nyttjandeperiod samt det uppskattade restvärdet för fartyget i fråga, och reflekterar därmed ledningens bedömning av dessa. COVID-19 pandemin har påverkat verksamheten märkbart och kan innebära en risk för värdeminskning av fartygen.	För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet med en värdering utförd av en utomstående expert som bolaget anlitat och skapade en förståelse för deras värderingsmetoder. Granskningen omfattade koncernens samtliga fartyg, dvs. Viking Cinderella, Viking Grace, Amorella, Viking XPRS, Gabriella, Mariella och Rosella. Vi gick igenom de aktiverade kostnaderna för fartyg under byggnad för att säkerställa att redovisade förskottsbetalningar uppfyller kriterierna för aktivering.

Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att värderingen påverkas av ledningens bedömningar och posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.	
Värdering av lagret <i>Se noterna 1.3 och 5.3 till koncernbokslutet</i> Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde. Koncernens ledning har gjort en bedömning av inkuranta tillgångar i försäljningsvarulagret på grund av minskad omsättningshastighet och efterfrågan som en direkt följd av COVID-19. Vi bedömer att värdering av lagret utgör ett särskilt betydelsefullt område för vår revision på grund av de bedömningar och uppskattningar ledningen gör i anslutning till inkuranta varor.	Vår granskning av lagerinkurans inkluderade både granskning av bolagets kontroller och detaljgranskning. Vår kontrollgranskning fokuserade på deltagande vid den fysiska inventeringen ombord på koncernens fartyg där vi skapade en förståelse för vilka varukategorier som innehåller en förhöjd risk för inkurans. I vår detaljgranskning av lagerinkurans utvärderade vi företagsledningens estimat och tog ställning till rimligheten i de antaganden och bedömningar som ledningen gjort.
Vad gäller moderbolagets bokslut finns inga sådana betydelsefulla områden som kräver rapportering i vår revisionsberättelse.	
Risker för väsentliga felaktigheter som avses i EU förordningens 537/2014 artikel 10.2c har inte identifierats i koncernbokslutet eller moderbolagets bokslut.	

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS), såsom de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av dessa.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera vårt uttalande. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt

betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Uppgifter om revisionsuppdraget

CGR revisorer från revisionssammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy har fungerat som Viking Line Abp:s revisorer oavbrutet i 11 år från och med bolagsstämman 11.2.2010. CGR Ylva Eriksson har fungerat som bolagets revisor från och med bolagsstämman 22.4.2015 och som den av PricewaterhouseCoopers Oy utsedda huvudansvariga revisorn från och med bolagsstämman 13.5.2020, sammanlagt 6 år.

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse.

Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning

- är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga
- har verksamhetsberättelsen upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Helsingfors 3.3.2021

PricewaterhouseCoopers Oy
Revisionssammanslutning

Ylva Eriksson
CGR