

VIKING LINE

Vuosikertomus
2019



Sisältö

VUOSIKATSAUS

Tämä on Viking Line.....	2
Aluksemme.....	3
Vuosi lyhyesti.....	4
Toimitusjohtajan katsaus.....	6
Toimintakatsaus.....	8

HALLINNOINTI

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	16
Palkka- ja palkkioselvitys.....	23

TALOUSKATSAUS

Hallituksen toimintakertomus.....	24
Konsernin tilinpäätös.....	31
Emoyhtiön tilinpäätös.....	61
Allekirjoitukset.....	72
Tilintarkastuskertomus.....	73

Yhteystiedot kannen sisäpuoli

Konsernin vastuullisuusraportti julkaistaan erikseen.

NG L

Tämä on Viking Line

Viking Line harjoittaa laivaliikennettä aluksillaan Amorella, Gabriella, Mariella, Rosella, Viking Cinderella, Viking Grace ja Viking XPRS. Aluksemme liikennöivät Ahvenanmaalta, Tukholmasta, Kapellskäristä, Turusta, Tallinnasta ja Helsingistä. Emoyhtiö Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Nasdaq Helsingissä. Konsernin pääkonttori sijaitsee Maarianhaminassa.

Missio

Yhdistämme pohjoista Itämerä ympäröivät maat harjoittamalla kestävää ja säännöllistä laivaliikennettä, joka palvelee kaikkia. Kolme peruspalveluamme ovat risteilyt sekä matkustaja- ja rahtiliikenne. Ainutlaatuinen osaamisemme näiden palveluiden yhdistämisessä luo etua asiakkaille ja liiketoiminnalle.



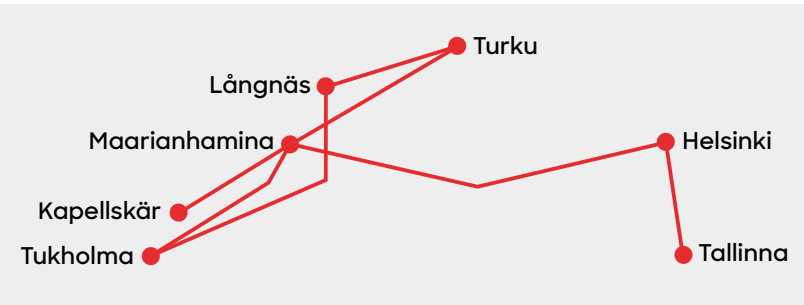
Visio

Olemme liikennöintialueemme johtava tavaramerkki ja ensisijainen valinta kaikille, jotka etsivät kuljetuksia ja elämyksiä. Säilytämme ja kehitämme edelleen asemaamme kannattavana yrityksenä.



Toiminta-alueet

Viking Linen liikennöintialueeseen kuuluu pohjoinen Itämeri päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi ja Baltia. Meillä on myynti- ja konttoreita Suomessa, Ruotsissa, Virossa ja Saksassa. Tämän lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab tarjoaa bussikuljetuksia lähtökohtana Ahvenanmaa.



Suomen suurin meriliikenteen työnantaja

Viking Line on Suomen suurin meriliikenteen työnantaja. Yhdellä aluksella työllistetään yhteensä yli 40 eri ammattiryhmää eri aloilla, kuten käyttö, kunnossapito, myymälä, keittiö, hotelli, viihde, konferenssi, järjestys ja sairaanhoido.



Arvopohja

- Viking Line palvelee kaikkia. Asiakkaamme ovat meille kaikkein tärkeintä, ja pyrimme ylittämään heidän odotuksensa erityisesti hyvän palvelun osalta.
- Kunnioitamme työtovereitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, innovaatiota, yhteistyötä, avoimuutta, rehellisyyttä, lojaalisuutta ja vastuullisuutta.
- Toimimme nöyrästi ja kustannustietoisesti.
- Käytämme kaikki mahdollisuudet tehdä hyviä kauppia.
- Aluksemme ovat turvallisia ja hyvin hoidettuja.
- Harjoitamme toimintaamme voimassa olevien ympäristömääräysten ja lainsäädännön mukaisesti.
- Pyrimme jatkuvasti parantamaan ympäristö- ja vastuullisuustyötämme.



Aluksemme

M/S Amorella

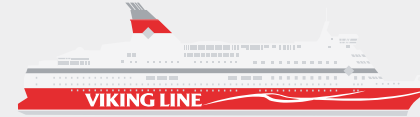
Turku-Ahvenanmaa-Tukholma



Valmistunut 1988
BRT 34 384
Pituus 169,4 m
2 480 matkustajaa
450 henkilöautoa
900 kaistametriä
1 946 vuodepaikkaa
Suomen lipun alla

M/S Gabriella

Helsinki-Maarianhamina-Tukholma



Valmistunut 1992
BRT 35 492
Pituus 171,2 m
2 400 matkustajaa
400 henkilöautoa
900 kaistametriä
2 382 vuodepaikkaa
Suomen lipun alla

M/S Mariella

Helsinki-Maarianhamina-Tukholma



Valmistunut 1985
BRT 37 860
Pituus 177,0 m
2 500 matkustajaa
430 henkilöautoa
980 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa
Suomen lipun alla

M/S Rosella

Maarianhamina-Kapellskär



Valmistunut 1980
BRT 16 879
Pituus 136,1 m
1 530 matkustajaa
340 henkilöautoa
720 kaistametriä
422 vuodepaikkaa
Suomen lipun alla

M/S Viking Cinderella

Tukholma-Maarianhamina



Valmistunut 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m
2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
760 kaistametriä
2 500 vuodepaikkaa
Ruotsin lipun alla

M/S Viking Grace

Turku-Ahvenanmaa-Tukholma



Valmistunut 2013
BRT 57 565
Pituus 218,0 m
2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
1 275 kaistametriä
2 980 vuodepaikkaa
Suomen lipun alla

M/S Viking XPRS

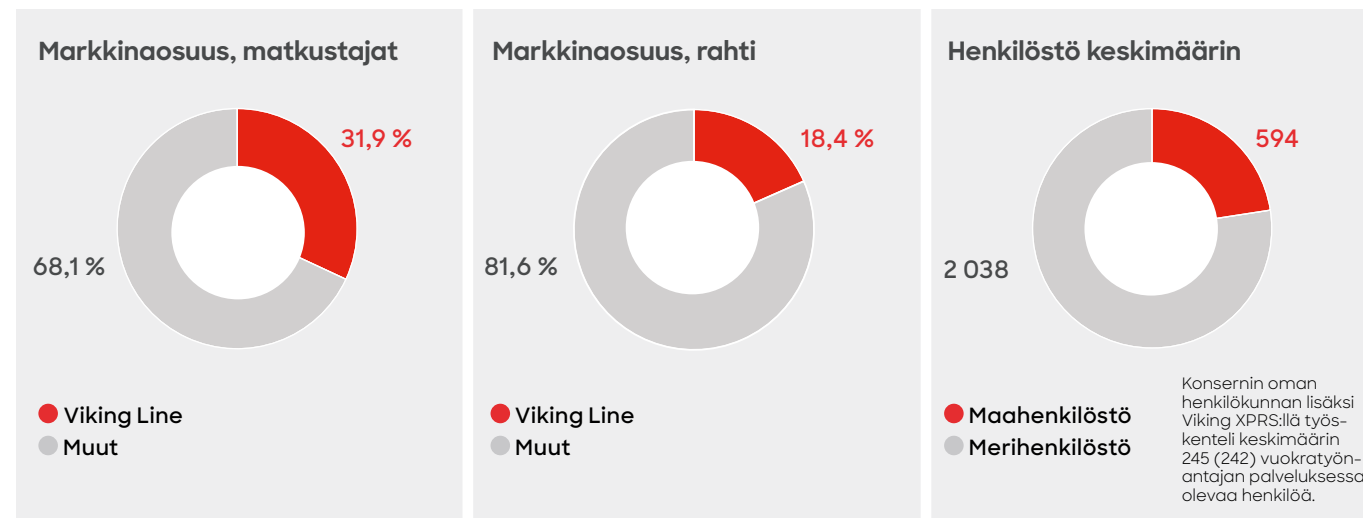
Helsinki-Tallinna



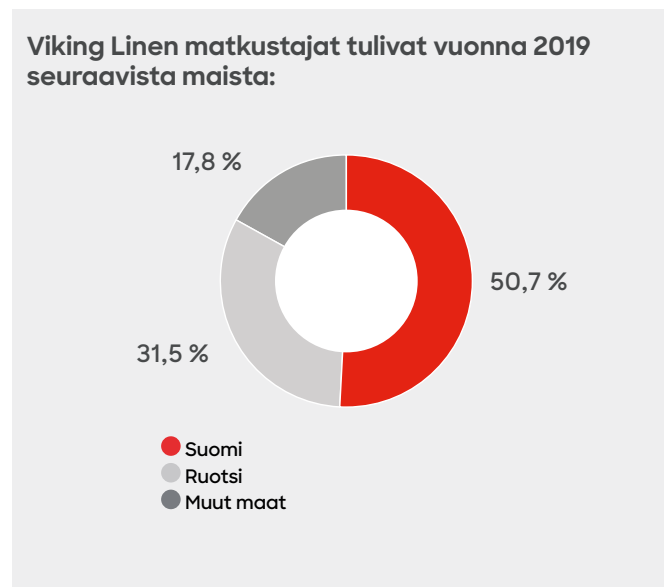
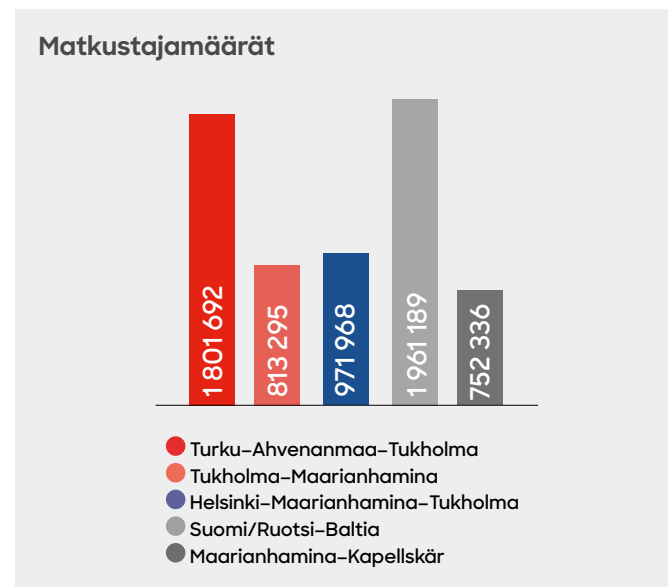
Valmistunut 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m
2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
995 kaistametriä
736 vuodepaikkaa
Viron lipun alla



Vuosi lyhyesti



	Matkustajat	6 300 480		Rahtiyksiköt	133 940
	Henkilöautot	714 006		Linja-autot	14 747



Viking Glory

Matkustajat antoivat 22 486 nimiehdotusta

Viking Line pyysi huhtikuussa 2019 nimiehdotuksia tulevalle alukselleen avoimessa yleisökilpailussa. Nimikilpailun tuli kaikkiaan 22 486 vastausta Ruotsista, Suomesta, Ahvenanmaalta ja muista maista. Tuomariston ankan pohdinnan jälkeen varustamo valitsi finaaliin 10 nimiehdotusta ja tarjosi jälleen yleisölle mahdollisuuden äänestää suosikkiaan niiden joukosta. Voittajanimen äänestykseen osallistui yhteensä yli 30 000 henkilöä, ja 27. toukokuuta julkistettiin aluksen nimi: Viking Glory.

Kölinlasku 3. kesäkuuta

Kölinlaskuseremonia on vanha laivanrakennukseen liittyvä perinne, jossa laivan kölin alle sijoitetaan kolikoita rakentamisen ajaksi onnea tuomaan.

Seremonian aikana aluksen ensimmäinen lohko nostetaan telakan rakennuspukeille, ja onnenkolikot asetetaan lohkon ja pukin väliin. Kölinlasku symbolisoi laivan syntymähetkeä; laivan ensimmäinen rakennuslohko on valmis ja muita lohkoja ryhdytään liittämään yhteen. Kun laiva on

valmis vesille laskettavaksi, kölin alla olleet onnenkolikot otetaan talteen ja hitsataan myöhemmin osaksi laivan mastoa.

Viking Linen uusimmalla ilmastoviisaalla risteilyaluksella matkustajat voivat nauttia saaristomaisemista ennen näkemättömällä tavalla, ja alus on jo herättänyt suurta mielenkiintoa sekä Suomessa että Ruotsissa.



Viking Linen sovellus

Viking Linen sovellusta uudistetaan ja kehitetään jatkuvasti, ja uusi App 3.0 -versio lanseerattiin vuoden aikana kahdessa vaiheessa.

Viking Linen sovellus sisältää sähköisen Viking Line Club -jäsenkortin. Sovelluksella jäsenet saavat käyttöönsä kaikki klubitarjoukset ja -edut. Sovelluksella voi myös tehdä kätevästi lähtöselvityksen terminaalin lähtöselvitysautomaateissa, tarkistaa varausvahvistuksen, tutustua myymälöiden valikoimiin, muodostaa nopeasti yhteyden aluksen WiFi-verkkoon sekä tehdä ennakkotilauksia verkko-kaupasta.

Uutta sovelluksessa

App 3.0 -versio sisältää matkalipun, lähtöselvityksen, myynninvalvonnan sekä Viking XPRS -matkoilla myös sähköisen hyttiavaimen.



Uusi organisaatio

Vuonna 2018 aloitettiin Viking Linen organisaation uudelleenjärjestely, jonka tavoitteena oli pystyä vastaamaan paremmin toimintaympäristön haasteisiin ja asiakkaiden odotuksiin. Uudelleenjärjestely aloitettiin aluksilla, ja uudessa organisaatiossa tulosvastuu siirrettiin lähemmäs asiakasta. Muutosten ansiosta alukset saivat enemmän mahdollisuuksia vaikuttaa omaan toimintaansa. Vuosi 2019 oli ensimmäinen kokonainen tilivuosi, jona aluksilla noudatettiin uutta organisaatiomallia. Positiivinen tuloskehitys osoittaa, että toimenpiteet ovat olleet onnistuneita.

Uudelleenjärjestelyä jatkettiin maaorganisaatiossa vuonna 2019 toimintaa modernisoivilla ja tehostavilla toimenpiteillä.



Toimitusjohtajan katsaus

Parantunut tulos vahvistaa, että olemme oikealla tiellä

Vuoden tulos

Toimintavuoden tulos kehittyi paremmin kuin edellisvuoden tulos. Olen erityisen tyytyväinen matkustajakohdaisen katteen parantumiseen kuin myös alhaisempiin käyttökuluihin. On myös ilahduttavaa, että asiakastytyytyväisyysarvomme ovat vuoden mittaan parantuneet edellisvuotisista.

Vuoden 2019 tulos osoittaa, että olemme menossa oikeaan suuntaan. Olemme onnistuneet selkeällä tavalla kääntämään laskevan trendin. Vuonna 2018 aloittamamme organisaation kehittämistyö on kantanut hedelmää. Tavoitteena on ollut selvittää vastuunjakoa tuloksesta ja vahvistaa kaupallista fokusta.

Olen erityisen iloinen siitä, että henkilöstömme niin laivoilla kuin maissa ovat yhteistyössä luoneet elämyksiä asiakkaillemme. On tärkeää, että pyrimme yhdessä parhaamme mukaan kannustamaan ja tukemaan liiketoimintaa sekä tarjoamaan ystävällistä ja hyvää palvelua asiakkaille aidossa Viking-hengessä. Emme saa unohtaa, että yhtiön tulos kuvastaa henkilöstön sitoutumista ja asiakkaiden luottamusta meihin.

Vuoteen on mahtunut monia positiivisia tapahtumia ja aktiviteetteja, mutta yhtiötämme ovat koskettaneet myös ulkopuoliset tekijät, jotka ovat vaikuttaneet toimintaamme epäsuotuisasti. Viittaan tällä lähinnä Suomen Merimies-Unionin tukilakkoon marraskuussa. Toivottavasti emme joudu enää koskaan kokemaan mitään vastaavaa. Lakko koetteli monia työntekijöitämme taloudellisesti, ja samalla se vaikutti negatiivisesti yhtiöömme – vaikka emme olleet edes kiistan osapuolena. Jos tällaisessa toiminnassa halutaan nähdä jotain positiivista, ainakin se osoitti organisaatiomme yhtenäisyyden. Erityinen kiitos kaikille niille työntekijöille, jotka lakon aikana ottivat yhteyttä konsernin johtoryhmään ja minuun. Pidämme sitä arvossa.

Merenkulun rooli yhteiskunnassa

Merenkulku on lyömätön liikennemuoto pitkissä kuljetuksissa. Toimivat meriyhteydet ovat elinkeinoelämän kilpailukyvyyn elinehto. Nykyiselle suomalaiselle merenkululle on tunnusomaista korkealaatuinen ja innovatiivinen osaaminen, ja Viking Line on ollut uusien teknisten ratkaisujen edelläkävijä. Varustamot, joiden alukset kulkevat oman maan lipun alla, ovat huoltovarmuuden kannalta tärkeä ratas koneistossa. Merenkulku on olennaisen tärkeää myös kaupalle sekä hotelli- ja ravintola-alalle. Turun yliopiston tuoreen tutkimuksen mukaan matkustaja-aluksilla Helsinkiin saapuvat ulkomaiset matkailijat tuovat maahan 695 miljoonaa euroa. Summa kasvaa merkittävästi, jos mukaan lasketaan muutkin satamat.

Vastuullisuussitoumuksemme

Aktiivisen yhteiskunnallisen keskustelun ja nopean muutoksen aikakaudella haluamme vastata kestäviä palveluja ja lähialuematkailua koskevaan kasvavaan kysyntään sekä luoda asiakasystävällisiä ja vastuullisia ratkaisuja. Viking Line on halunnut toimia aktiivisessa roolissa kestävä matkailun kehittämisessä – alueella, jolla olemme toimineet eturintamassa jo vuosien ajan muun muassa uusien teknisten innovaatioiden osalta.

Olemme viimeisen vuoden kuluessa panostaneet vastuullisuussitoumukseemme entistä lujemmin. Strateginen työ kohdistuu niin asiakkaisiin, työntekijöihin kuin ympäristöönkin. Ahvenanmaalaisena varustamona saamme elantomme merestä, ja sen hyvinvoinnin edistäminen on meille tärkeää. Haluamme olla edelläkävijöitä ympäristökuormituksen vähentämiseksi kehitettyjen ratkaisujen hyödyntämisessä.

Olemme toteuttaneet viimeisten 10 vuoden aikana erilaisia polttoaineen kulutuksen optimointiin tähtäviä toimia, joiden avulla olemme saavuttaneet yhteensä yli 20 prosentin polttoainesäästöt. Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n tavoitteena on pienentää merenkulun hiilidioksidipäästöjä vähintään 50 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoteen 2008 verrattuna. Liikennöintialueemme ensimmäisenä varustamona olemme julkistaneet laivastomme CO₂-päästöt konsernin vastuullisuusraportissa. Oikea ja luotettava kuva päästötasoista voidaan antaa vain laskemalla mukaan myös rahtikuljetukset. Rakenteilla oleva uusi aluksemme parantaa ympäristösuorituskykyämme entisestään ja varmistaa asemamme vastuullisuustyön edelläkävijänä merenkulkualalla.

Yksi kuluneen vuoden mielenkiintoisista projekteista on Mariellan ruokahävikin pienentäminen. Onnistuimme neljässä kuukaudessa pienentämään aluksen ravintoloiden ruoka-



hävikkiä 40 prosentilla. Tämä vastaa yhteensä 70 000:ta ruoka-annosta. Tulos on vaikuttava, ja vastaavanlaisia projekteja suunnitellaan useilla aluksillamme.

Uuden matkustaja-aluksemme rakentaminen etenee

Järjestimme keväällä uuden aluksemme nimikilpailun. Saimme kaksivaiheisen kilpailun aikana lähes viisikymmentätuhatta ehdotusta Suomesta, Ruotsista, Ahvenanmaalta ja muualta maailmasta. Toukokuussa julkistimme uuden aluksen nimen: Viking Glory. Osallistumisinto kilpailuun ylitti kaikki odotuksemme.

Kesäkuun alussa XSI-telakalla Kiinassa järjestettiin perinteinen kölinlaskuseremonia, jossa Viking Gloryn kölin alle sijoitettiin juhlarivin menoin kymmenkunta erisuurista euron ja yuanin kolikkoa. Alus on jo saamassa muotonsa. Kiinan Xiamenissa työskentelevä osaava ja sitoutunut tiimi on meille onnenpotku.

Edistyksellisten ja innovatiivisten teknisten ratkaisujen ansiosta Viking Glorysta tulee yksi maailman ilmastovii-saimista matkustaja-aluksista. Sen arvioidaan kuluttavan jopa 10 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin Viking Grace, joka on aiemmin mainittu maailman ympäristöystävällisimmäksi matkustaja-alukseksi omassa kokoluokassaan. Odotamme jo innokkaasti Viking Gloryn liittämistä laivastoomme.

Haluan kiittää lämpimästi koko henkilökuntaamme hyvästä työstä kuluneen vuoden aikana. Haluan kiittää myös asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme heidän vuoden 2019 aikana osoittamastaan luottamuksesta.


Jan Hanses
Toimitusjohtaja



Toimintakatsaus

Merenkulun merkitys kaupalle

Merenkulku on maailmankaupan selkäranka. Se mahdollistaa tuotteiden tuonnin ja viennin mittakaavassa, johon mikään muu kuljetusmuoto ei pysty.

Kansainvälisen merenkulkualan osuus maailmankaupasta on noin 80 prosenttia, ja EU:n alueella toimivien varustamojen osuus maailman kauppalaivastosta on noin 40 prosenttia. Suomen ulkomaankauppa ja talouden kehitys ovat riippuvaisia ympärivuotisesti toimivasta merenkulusta. Noin 90 prosenttia Suomen viennistä ja noin 80 prosenttia tuonnista kulkee meriteitse.

Korkealuokkaista osaamista

Merenkulku on pitkissä kuljetuksissa lyömätön vaihtoehto, ja sen infrastruktuuri – eli vesi – on jo olemassa toimintamaidemme pitkillä rannikoilla. Toimivat meriliikenneyhteydet ovat Suomen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn elinehto. Suomalaiselle merenkululle on nykyisin tunnusomaista korkealuokkainen ja innovatiivinen osaaminen, ja Viking Line on ollut uusien teknisten ratkaisujen edelläkävijä. Tätä osaamista on myös viety muualle maailmaan. Suomen merenkulkualan klusteri koostuu monista elinkeinoista sekä noin 3 000 yrityksestä. Ne muodostavat nykyisin merkittävän toimialan, jonka kokonaisliikevaihto on 13 miljardia euroa. Klusterin kilpailukyvyyn säilyttäminen ja uusille markkinoille laajentuminen ovat avaintekijöitä klusterin kasvun kannalta.

Ruotsissa merenkulkualan vuotuinen liikevaihto on 160 miljardia Ruotsin kruunua ja osuus Ruotsin elinkeinoelämän yhteenlasketusta nettoliikevaihdosta noin 2,2 prosenttia. Noin 80 prosenttia kaikista Ruotsiin tulevista ja sieltä vietävistä tavaroista kuljetetaan meriteitse. Varustamot toimivat tässäkin suhteessa monin tavoin meriklusterin moottorina.

**Noin 90 %
Suomen
viennistä
ja noin 80 %
tuonnista
kulkee
meriteitse.**

Itämeren parasta palvelua

ServiceScore on vuodesta 2012 lähtien tutkinut ruotsalaisten yritysten, viranomaisten ja organisaatioiden asiakastyytyväisyyttä.

4.6.2019 julkistetun raportin mukaan varustamoista juuri Viking Line tarjoaa ruotsalaisten mielestä Itämeren parasta palvelua. Viking Line voitti kunniamaininnan jo neljäntenä vuonna peräkkäin – ja yhteensä jo kuudennen kerran. Viking Line oli vuonna 2019 ehdokkaana kolmen muun varustamon kanssa Transporter till sjöss -kategoriassa ja voitti selvin lukemin.

ServiceScore mittaa asiakaskokemusta lähes 200 ruotsalaisessa yrityksessä, virastossa ja organisaatiossa parillakymmenellä toimialalla. Tutkimuksessa valtakunnallisesti edustava otos ruotsalaisia kuluttajia vastaa kysymyksiin, jotka koskevat palvelun ja asiakkaiden kohtaamisen toimivuutta. Viking Line on voittanut palkinnon omassa sarjassaan vuosina 2013, 2014, 2016, 2017, 2018 ja 2019.



Asiakaskokemus 2019

Viking Line ylsi viidennelle sijalle Asiakaskokemus 2019 –Top 10 -listalla suomalaisessa Asiakasindeksi 2019 -tutkimuksessa.

Asiakasindeksi on Asiakkuusmarkkinointiliiton (ASML) ja Avauksen vuosittain tekemä tutkimus, jossa tarkastellaan asiakaskokemusta ja -uskollisuutta Suomen markkinoilla toimivissa yrityksissä. Tänä vuonna tutkimuksessa oli mukana 55 yritystä kahdeksalta toimialalta. Hyvä asiakaskokemus ja asiakasuskollisuus ovat keskeisiä kilpailuetuja, ja olemme iloisia siitä, että olemme onnistuneet tarjoamaan asiakkaillemme upeita kokemuksia.



Turku–Ahvenanmaa–Tukholma

Kahdeksan miljoonaa matkustajaa Viking Gracella

Viking Gracella oli lokakuussa 2019 juhlan paikka: alus kuljetti 8. miljoonannen matkustajansa sitten liikennöinnin aloittamisen vuonna 2013.

Työharjoittelu nuorille muusikoille

Nuoret suomalaiset musiikinopiskelijat saivat syys–marraskuussa 2019 mahdollisuuden kartuttaa osaamistaan aidossa työympäristössä, kun Viking Line jatkoi yhteistyötään Turun konservatorion kanssa. Opiskelijat suorittivat osan opin-toihinsa kuuluvasta työharjoittelusta Amorellan ja Viking Gracen ravintoloissa soittamalla sekä tanssi- että taustamusiikkia. Työharjoittelujakso järjestettiin nyt kolmatta kertaa, ja Viking Line toivotti ilomielin opiskelijat tervetulleiksi laivoille. Viking Linen laivoilla järjestetään vuosittain yli 14 000 live-esitystä. Saman päivän aikana saattaa esiintyä parhaimmillaan 117 muusikkoa.

Suosittut teemat ja erikoisristeilyt

Erilaiset erikoisristeilyt ovat kasvattaneet suosiotaan. Viking Gracella järjestettiin vuoden aikana muun muassa useita Stand Up Comedy -risteilyjä, yksi Provinssi Rock -risteily sekä Suomen ensimmäinen viskiristeily. Syyskuussa järjestettiin Suomen Paras Olut -risteily, jolla palkittiin Vuoden Paras Olut 2019 -kilpailussa kärkisijoille sijoittuneet oluet tekijöineen.

Amorellalla järjestettiin loka–joulukuussa kolme Beauty & Lifestyle -aiheista teemaristeilyä. Erikoisristeilyillä matkustajille oli tarjolla trendivinkkejä, tuote-esitelyjä ja -näytteitä sekä kilpailu, jonka palkinnot liittyivät risteilyn teemaan.

Laajempi tarjonta pop up -myymälöillä

Vuoden mittaan aloitettiin aktiivinen lisämyynti pop up -myymälöissä, joita pystytettiin tilapäisesti Viking Gracen yleisiin tiloihin. Myymälöissä tarjottiin useiden tunnettujen merkkien tuotteita sekä nostettiin esille tuoteyhteistyötä, esimerkiksi Makia ja Moomin sekä Tretorn ja Makia. Valikoimassa oli myös vaatteita ruotsalaiselta huippusuunnittelija Ida Sjöstedtiltä sekä tanskalaisilta MOSS Copenhagenilta ja Y.A.S:ltä.

Dry Ager® ja murea liha

Dry Ager® -uutuus otettiin alkukesällä käyttöön Amorellan Ella's-ravintolassa. Dry Ager® on temperoitu kaappi, jossa lihaa mureutetaan riiputtamalla. Koko mureuttamisprosessi kestää 2–8 viikkoa. Prosessin aikana kosteus haihtuu lihasta ja siitä tulee maukasta sekä mureaa. Riiputtamalla mureutettu liha on saavuttanut suuren suosion matkustajien keskuudessa.

Bottega-yhteistyö

Amorellalla järjestettiin syys- ja talvi-kaudella italialaiset viikot. Teema-viikkojen yhteydessä aloitettiin myös yhteistyö Bottegan kanssa, joka esitteli teemajaksolla tuotemerkkiään Coffee & Wine -kahvilassa sekä Ella's-ravintolassa. Yhteistyö perustui konseptiin, joka on otettu käyttöön jo aikaisemmin Viking Cinderellalla sekä Gabriellalla. Yhteistyön myötä Amorellan tuotevalikoimaan tuli Bottegan viinejä sekä italialaisia herkkuja.

20 000 000
matkustajaa

Helsinki–Tallinna

Viking XPRS:n matkustajamäärä löi ennätykset

Viking XPRS:n matkustajamäärä saavutti kesän aikana uuden virstanpylvään ja ylitti 600 000 matkustajaa. Elokuussa XPRS ylsi 209 934 matkustajallaan uuteen kaikkien aikojen ennätykseensä. Lauantaina 1. syyskuuta laivalla juhlittiin 20. miljoonatta matkustajaa.

Lisävuoroja Tallinnaan

Säännölliset reittimatkat Helsingin ja Tallinnan välillä kasvattivat suosiotaan vuonna 2019. Vastauksena kasvaneeseen kysyntään Viking XPRS aloitti ylimääräiset vuorot perjantaisin ja sunnuntaisin 5.4.2019 lähtien. Aikataulua muokattiin asiakkailta tulleiden toiveiden mukaan.

14. kesäkuuta–11. elokuuta myös Gabriella ja Mariella kulkivat lisävuoroilla Helsingin ja Tallinnan välillä, Gabriella yhteensä 29 matkaa ja Mariella 30 matkaa. Lisävuoroilla matkusti yhteensä 175 693 henkilöä. Määrä oli suurin viiteen vuoteen.

Lastaus, purku ja maasähkö

Helsinkiin rakennettiin vuonna 2019 uusi sivuramppi, joka helpottaa alusten lastausta ja purkua. Lisäksi Tallinnassa on aloitettu valmistelutyöt maasähkön liittymistä varten vuonna 2020.

Enemmän tarjontaa lapsiperheille

Viking XPRS on saanut vuoden aikana uuden leikkinurkkauksen, joka tarjoaa enemmän puuhaa lapsille ja siten entistä miellyttävämmän kahvitaukion vanhemmille. Lapsille on saatavilla myös uusi Ville Viking -lounaslaatikko.

Ravintola ja ympäristö

Viking XPRS:n ravintoloissa on panostettu reittimatkustajiin. Uudistetussa buffet-ravintolassa on nykyisin tarjolla myös Grill & Steak -menu. Vuoden mittaan lanseerattiin lisäksi uusi After Work -konsepti buffeteineen. Voileipien muovipakkauksista on luovuttu osana yhtiön ympäristötyötä. Voileivät tarjoillaan sen sijaan lautasella, ja näin muovipakkauksien määrä on pienentynyt noin 60 000:lla.



Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

Pienempi ruokahävikki Mariellalla

Ruokahävikin pienentämiseen tähtäävä projekti aloitettiin Mariellalla maaliskuussa 2019. Tavoitteena oli tunnistaa alueet, joilla hävikkiä esiintyy, ja ryhtyä konkreettisiin toimiin sen vähentämiseksi. Projektin tavoitteena oli pienentää ruokahävikkiä 30 prosenttia vuositasolla tunnistetuilla alueilla ja tuotteissa, joissa hävikki on merkittävä. Mariellalla ravintoloiden ruokahävikkiä onnistuttiin pienentämään neljässä kuukaudessa 40 prosenttia, mikä vastaa arviolta 27:ää tonnia ruokaa tai lähes 70 000:ta tarjoiltua annosta.

Henkilöstö on projektin myötä tiedostanut entistä paremmin, miten tärkeää on valvoa tilattavan, valmistettavan ja tarjolle laitettavan ruoan määrää. Kaikki hävikki kirjataan ylös, ja sitä myös seurataan. Muiden mittausten lisäksi seurataan myös matkustajilta lautasille jäävän ruoan määrää. Mittausten avulla voimme kiinnittää matkustajien huomion ruokahävikkiin ja siihen, miten tärkeää on pyrkiä välttämään ruoan päätymistä jätteisiin.

Hyttien päivitys

Hytit, joissa on TV, ovat usein kysyttyjä. Huhtikuun loppuun mennessä Mariellalla saatiin päivitettyä yli 60 hyttiä, joissa on nyt TV. Toukokuussa hyttejä päivitettiin myös Gabriellalla. Lähes 70 hyttiä sisustettiin uudelleen ja niihin asennettiin samalla TV:t. 11 perhehyttiä uusittiin Ville Viking -konseptin mukaisiksi.

Mariellan ja Gabriellan hyttiprojektit ovat olleet menestyskaskaita. Asiakkailta on saatu positiivista palautetta, ja hyttien käyttöaste on kasvanut.



Gabriellan henkilöstö on menestynyt jatkuvasti asiakastutkimuksissa. Iloinen ja avulias henkilöstömme on saanut korkeita arvosanoja läpi vuoden.



Ruokahävikki
väheni
40 %

Tukholma–Maarianhamina

Erikoisristeilyjä ja tilauslähtöjä

Noin kaksiviikkoisen Landskronan telakalla olon jälkeen vuoden alussa järjestettiin vuotuinen Dansbandsveckan-tapahtuma 20.–26. tammikuuta. Maailman suurimmat kelluvat viskimessut pidettiin 14.–16. helmikuuta. Viskimessuilla järjestettiin myös erilaisten viskaiheisten tuotteiden huutokauppa, jonka tuotto oli yhteensä 138 150 SEK. Summa lahjoitettiin lyhentämättömänä Itämerirahastolle. Syksyllä olivat vuorossa samppanja- ja viinimessut, jotka järjestettiin 20.–21. syyskuuta. Vuoden mittaan järjestettiin lisäksi useita tilausristeilyjä yhteistyössä ulkopuolisten kumppanien kanssa.

Viking Cinderella teki kesällä kolme itsenäistä erikoisristeilyä Visbyhyn niin kutsutulla Almedal-viikolla. Matkustajilla oli mahdollisuus varata etukäteen kiertokäveluja ja elämyksiä Gotlannissa sekä aterioita ja spa-hoitoja laivalla.

Savuttomasti kannella

Ruotsi kielsi 1. heinäkuuta tupakoinnin kaikilla ulkotarjoilualueilla. Vaikka kiello ei koskekaan kansainvälisesti liikennöiviä aluksia, Viking Line halusi tarjota matkustajille mahdollisuuden oleskella ulkokansilla ilman tupakansavua. Uudet savuttomat kansialueet otettiin käyttöön loppukesällä 2019.

Viking Cinderella teki kesällä kolme itsenäistä erikoisristeilyä Visbyhyn.

Rosellan
matkustajaennätys
+ 6,3 %
verrattuna kesään
2018

Maarianhamina–Kapellskär

Matkustajaennätys kesällä

Matkailualan trendit ovat osoittaneet merkkejä siitä, että lähialuematkailu kiinnostaa yhä useampia matkustajia. Sama trendi näkyi myös Rosellan kasvaneissa matkustajamäärissä kesällä 2019.

Rosella löi kesällä 2019 matkustajaennätyksen Maarianhamina–Kapellskär-reitillä. Matkustajamäärä kasvoi 6,3 prosenttia edellisvuoden kesään verrattuna. Kesäelokuussa kuljetettiin kaikkiaan 334 783 matkustajaa.

Enemmän risteilyvuoroja

Vuonna 2019 Rosella alkoi liikennöidä kuusi vuoroa lauantaisin ympäri vuoden, joista kaksi olivat risteilylähtöjä Kapellskäristä. Aikaisempi risteily on suunnattu perheille. Perjantaisin on aloitettu myös After Work -tarjous lähialueella asuville matkustajille. Olemme tarkistaneet liityntäbussivuoroja ja tehneet useita muutoksia. Muun muassa suoraa bussivuoroa Tukholmasta ja Uppsalasta on lisätty perjantaisin ja lauantaisin.

Lähiruokaa laivalla

Rosellalla tarjottiin 1. toukokuuta–19. kesäkuuta Rosella Grönskar -teeman mukaisesti koottuja aterioita. Lähellä tuotetut raaka-aineet hankittiin useilta ahvenanmaaisilta tuottajilta. Rosellalla tarjottiin syksyn satona maukkaita ahvenanmaalaisia herkuja koko syyskuun ajan.

Viking Line Cargo

Viking Line Cargo vastaa kansainvälisten kuljetusyhtiöiden tarpeisiin. Viking Linen autokansilla oleva tila jaetaan matkustaja- ja rahtiyksiköiden kesken niin, että sekä rahtiasiak- kaiden että autolla liikkuvien matkustajien tarpeisiin voidaan vastata parhaalla mahdollisella tavalla.

Kuuntelemme asiakkaita

Korkea laatu ja hyvä palvelu ovat Viking Linen vahvuuksia. Kehitämme toimintaamme käymällä jatkuvaa vuoropuhelua asiakkaidemme kanssa. Tiedostamme, että rahtikapasiteet- tin ja aikataulujen vakaus sekä luotettavuus ovat palvelua, jota asiakkaamme ensisijaisesti arvostavat.

Viking Line Cargon tehostamistoimet

Viking Line Cargolla on 13 työntekijää Helsingissä, Turussa ja Tallinnassa. Työntekijämme huolehtivat kaikesta rahtiliiken- teeseen liittyvästä myynnistä ja markkinoinnista sekä käsit- televät asiakkaiden varaukset. Kehitämme toimintaamme jatkuvasti, jotta voimme vastata asiakkaiden tarpeisiin ja varmistaa, että alusten autokansien kapasiteetti tulee hyödynnettyksi ympäri vuoden.

Suljimme keväällä 2019 varauskonttorimme Tallinnassa ja keskitimme varaustoiminnon Turun konttoriin. Henkilökoh- taisella palvelulla on jatkossakin tärkeä rooli, ja se täydentää sähköistä varausalustamme, jota kehitetään koko ajan.

Rahtimarkkinat 2019

Viking Line kuljetti vuoden aikana 133 940 (128 549) rahti- yksikköä, ja osuutemme rahtimarkkinoista oli 18,4 (17,8) prosenttia. Rahtimarkkinoilla koko vuoden vallinnut epävar- muus näkyi myös rahtivolyyymeissa. Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä rahtivolyymit kasvoivat 2,5 prosenttia ja kokonaisvolyyymi pieneni 0,2 prosenttia. Markkinaosuus- temme oli 28,8 (28,0) prosenttia.

Helsingin satamassa otettiin vuoden alussa käyttöön ruuhka-aikoina perittävä rahtiliikenteen yksikkömaksu, jonka tarkoituksena on ohjata enemmän rahtiliikennettä Vuosaa- ren satamaan. Ylimääräinen yksikkömaksu on käytännössä koskenut kaikkia Viking Linen rahtiasiakkaita kesäkuukausina Helsinki-Tukholma- ja Helsinki-Tallinna-linjoilla.

Helsinki-Tallinna-linjalla kilpailu on kiristynyt linjan koko- naiskapasiteetin kasvaessa. Markkinaosuutemme oli tästä huolimatta 13,7 (13,2) prosenttia, ja rahtivolyyymimme kasvoi- vat 7,0 prosenttia.

Viking Line kuljetti vuoden aikana 133 940 rahtiyksikköä.



Viking Line Buss

Viking Line Buss tarjoaa laajan valikoiman matka- palveluja, joihin sisältyvät niin Ahvenanmaan paikallisliikenne, ryhmämatkat, päivämatkat Ruotsiin kuin pitkät matkat muihin Pohjoismaihin sekä Eurooppaan Ahvenanmaalta.

Kolme kaupunkibussia liikennöivät normaaleilla linjoillaan Maarianhaminassa ja yhdeksän maaseutubussia linjalii- kenteessä eri puolilla Ahvenanmaata. Vuonna 2019 otimme busseissa käyttöön korttimaksut. Asiakkaat voivat siis nykyi- sin ostaa sekä bussikortteja että matkalippuja kortilla. Tätä mahdollisuutta ovat monet matkustajat kyselleetkin.

Ympäristöystävällisempi polttoaine

Yhtiön kaikki bussit kulkevat nykyisin ympäristöystävällisem- mällä Neste MY -dieselillä, joka valmistetaan sataprosentti- sesti uusiutuvista raaka-aineista, kuten jätteistä ja tähteistä. Tämä pienentää polttoaineen elinkaariaikaisia kasvihuo- nekaasupäästöjä keskimäärin 90 prosenttia tavalliseen dieseliin verrattuna.

Suosittuja matkoja ja opastettuja kierroksia

Kansainväliset risteilyt Maarianhaminaan kasvattavat suosiotaan, ja kesällä 2019 Viking Line Buss teki opastettuja kierroksia matkustajille kaikilta Maarianhaminassa poikkeaa- vilta 24 risteilyalukselta. Bussiyhtiö tarjoaa Ahvenanmaalla muun muassa teatteri-, messu-, ostos-, kulttuuri- ja perhe- matkoja.

Viking Line Buss Ab on Viking Line Ab:n kokonaan omistama tytär- yhtiö. Yritys omistaa 12 bussia. Viking Line Buss on ympäristösertifioitu ISO 14001 -standardin mukaisesti. Vuoden 2019 aikana yhtiön palveluk- sessa oli 23 henkilöä.



Vaihtamalla polttoaineeksi Neste MY - dieselin Viking Line Buss on pienentänyt hiilidioksidipäästöjään 639 tonnilla vuositasolla.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp:n hallitus on hyväksynyt tämän Selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmästä 12. helmikuuta 2020.

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Nasdaq Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH sekä Viking Line Buss Ab.

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkina-yhdistys ry:n hyväksymää "Hallinnointikoodia". Koodi on julkisesti saatavilla Arvopaperimarkkinayhdistyksen internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan. Viking Linen selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja muuta tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy myös Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

Yhtiökokous

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. joulukuuta 2019 3 407 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen puheenjohtajan, muut hallituksen jäsenet ja tilintarkastajat sekä päättää heidän palkkioistaan.

Yhtiökokous päättää myös yhtiön osakkeisiin tai osakepääomaan liittyvistä päätöksistä sekä yhtiöjärjestyksen muutoksista. Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 720 000 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 880 000 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestystä muuttamatta.

Ylimääräinen yhtiökokous on pidettävä, jos hallitus tai yhtiökokous on niin päättänyt, tai jos tilintarkastaja tai osakkeenomistajat, joilla on vähintään kymmenesosa kaikista osakkeista, vaativat sitä kirjallisesti tietyn asian käsittelemistä varten.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen kesäkuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 25. huhtikuuta 2019. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 23. huhtikuuta 2020.

Yhtiökokouksu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön kotisivuilla Vikingline.com. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiö-

kokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouskutsussa tulee esittää ehdotus hallituksen kokoonpanoksi ja heidän palkkioiksi sekä ehdotus tilintarkastajiksi. Kutsuun tulee myös sisällyttää vähintään 10 %:a osakkeista edustavien osakkeenomistajien tekemät edellä mainitut ehdotukset edellyttäen, että mahdolliset ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa valintaan ja päätösehdotus on toimitettu yhtiölle siten, että se voidaan sisällyttää yhtiökokoukseen. Yhtiökokouksen julkistamisen jälkeen vastaavat ehdotukset on julkistettava erikseen.

Jokaisella osakkeenomistajalla on yhtiökokouksessa kyselyoikeus ja oikeus tehdä päätösehdotuksia yhtiökokouksen asialistalla olevissa asioissa. Osakkeenomistajalla on oikeus saada asia yhtiökokouksen käsiteltäväksi, jos hän vaatii sitä kirjallisesti viimeistään yhtiön kotisivuilla Vikingline.com ilmoitettuun päivämäärään mennessä.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten ja hallituksen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa. Tilintarkastajan on oltava läsnä varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Hallitus

Yhtiön johdon muodostavat hallitus ja toimitusjohtaja. Toimitusjohtajalla on sijainen ja hän työskentelee hallituksen nimittämän johtoryhmän kanssa.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päätyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Yhtiöjärjestyksessä ei ole määritelty tiettyä järjestystä hallituksen jäsenten nimittämiseksi. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus ei ole asettanut tilintarkastusvaliokuntaa, vaan se käsittelee suoraan kaikki tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Hallituksen jäseneksi valittavalla henkilöllä tulee olla riittävä pätevyys ja riittävästi aikaa tehtävän hoitamiseen. Hallituksen jäsenen ja jäsenehdokkaan tulee antaa hallitukselle tarvittavat tiedot, jotta hallitus voi arvioida hänen pätevyytensä ja riippumattomuutensa, sekä ilmoitettava näiden tietojen muuttumisesta ja esittää oman arvionsa riippumattomuudestaan.

Hallituksen jäsenet edustavat kaikkia osakkeenomistajia, eivät vain niitä osakkeenomistajia, jotka ovat heitä jäseneksi ehdottaneet. Hallituksen jäsenten lukumäärän ja hallituskokoonpanon on mahdollistettava hallituksen tehtävien tehokas hoitaminen.

Hallituksen kokoonpanon monimuotoisuus tukee yhtiötä strategisten tavoitteiden saavuttamisessa ja se varmistaa, että hallitus suorittaa velvollisuutensa.



Tavoitteena on, että hallituksen jäsenillä on kokemusta ja asiantuntemusta eri elinkeinoista ja tehtävistä. On tärkeää, että kummatkin sukupuolet ovat edustettuina hallituksen kokoonpanossa.

Hallitus arvioi vuosittain jäsentensä riippumattomuutta. Hallituksen jäsenten enemmistön on oltava riippumattomia yhtiöstä, joista vähintään kahden on oltava riippumattomia myös yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Istuvan hallituksen kaikki jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä ja enemmistö on myös riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Hallitus ei ole asettanut nimitysvaliokuntaa, vaan se valmistelee itse hallituskokoonpanoa koskevan ehdotuksen ottaen huomioon edellä mainitut periaatteet.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinainen yhtiökokous valitsee hallituksen puheenjohtajan. Puheenjohtaja vastaa hallitustyön järjestämisestä ja siitä, että hallitus kokoontuu tarvittaessa. Hallituksen sihteerinä toimii konsernin talousjohtaja.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely,
- tilinpäätöksen, puolivuotiskatsauksen sekä ensimmäisen ja kolmannen kvartaalin liiketoimintakatsaus-

- tilintarkastajien raporttien käsittely,
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely,
- mahdollisten hallituksen valiokuntien asettaminen ja hallituksen työskentelyn arviointi.

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle,
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit sekä
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat.

Yhtiön on huolehdittava siitä, että kaikki hallituksen jäsenet saavat riittävät tiedot yhtiön toiminnasta, toimintaympäristöstä ja taloudellisesta asemasta ja että uusi hallituksen jäsen perehdytetään yhtiön toimintaan. Jokaisessa hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista raporteista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista.

Yhtiökokous valitsi 25. huhtikuuta 2019 seuraavan hallituksen: puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Toimintavuodella 2019 hallitus kokoontui 12 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 96,4 %.

Hallituksen jäsenet



BEN LUNDQVIST
Synt. 1943. Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995. Hallituksen jäsen vuodesta 1978. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Dipl.ekon. OTK. Toimitusjohtaja, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab. Merenkulkuneuvos.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
403 741 osaketta



NILS-ERIK EKLUND
Synt. 1946. Hallituksen jäsen vuodesta 1997. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Yliopistotason taloustieteen opinnot. Toimitusjohtaja, Viking Line Abp 1990–2010.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
383 707 osaketta



ERIK GRÖNBERG
Synt. 1943. Hallituksen jäsen vuodesta 2004. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Civ. ekon. Insinööri. Hallituksen puheenjohtaja, Ge-Te Media AB.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
81 593 osaketta



AGNETA KARLSSON
Synt. 1954. Hallituksen jäsen vuodesta 2006. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Taloustieteiden tohtori. Associate Professor. Neuvonantaja ja konsultti/luennoitsija.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
0 osaketta



DICK LUNDQVIST
Synt. 1946. Hallituksen jäsen vuodesta 2000. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Kauppat. maist. HTM-tutkinto. Hallituksen puheenjohtaja, Lundqvist Rederierna Ab ja Rederi Ab Hildegaard.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
144 400 osaketta



LARS G NORDSTRÖM
Synt. 1943. Hallituksen jäsen vuodesta 2006. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Yliopistotason juridiikan opinnot. Hallituksen puheenjohtaja, Vattenfall AB.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
0 osaketta



PETER WIKLÖF
Synt. 1966. Hallituksen jäsen vuodesta 2017. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
OTK. Toimitusjohtaja, Ålandsbanken Abp.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
0 osaketta

Nimi	Asema	Hallituksen kokoukset	Osallistumisprosentti
Ben Lundqvist	Puheenjohtaja	12/12	100,0 %
Nils-Erik Eklund	Jäsen	12/12	100,0 %
Erik Grönberg	Jäsen	12/12	100,0 %
Agneta Karlsson	Jäsen	11/12	91,7 %
Dick Lundqvist	Jäsen	12/12	100,0 %
Lars G Nordström	Jäsen	11/12	91,7 %
Peter Wiklöf	Jäsen	11/12	91,7 %
Keskimääräinen osallistumisprosentti			96,4 %

Hallituksen varajäsenet



ULRICA DANIELSSON
Synt. 1965. Hallituksen varajäsen vuodesta 2013. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Kauppat. maist. Yrittäjä.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
0 osaketta



STEFAN LUNDQVIST
Synt. 1971. Hallituksen varajäsen vuodesta 2000. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Kauppat. maist. Manager Operations, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
113 450 osaketta



JOHNNY ROSENHOLM
Synt. 1971. Hallituksen varajäsen vuodesta 2012. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.
KOULUTUS JA PÄÄTOIMI
Kauppat. maist. Päällikkö, Ahvenanmaan yritysosasto, Ålandsbanken Abp.
OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*
0 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet per 31.12.2019

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtaja hoitaa yhtiön juoksevaa hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti ja vastaa siitä, että hallituksen päätökset toteutetaan. Osakeyhtiölain mukaan toimitusjohtaja vastaa myös siitä, että yhtiön kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehdoista, sisältäen korvaukset ja edut, määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Konsernin johto

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti.

Konsernin johtoryhmään kuuluvat Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Tilintarkastajat

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja yksi varatilintarkastaja. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastajat tarkastavat yhtiön kirjanpidon ja tilinpäätöksen. Suoritettun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat:

Ylva Eriksson, KHT
PricewaterhouseCoopers Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2015

Petter Lindeman, KHT
PricewaterhouseCoopers Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2016

Varatilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 107 856,41 euroa tilikaudella 2019 (108 539,81 euroa 2018), josta 73 400,00 euroa (79 600,00 euroa 2018) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista palveluista olivat 55 103,18 euroa tilikaudella 2019 (56 931,94 euroa 2018).

Hallitus käsittelee tarkistusvaliokunnan tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Johtoryhmän jäsenet



JAN HANSES

Synt. 1961. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988. OTK. Varatuomari.

VASTUUALUE

Toimitusjohtaja vuodesta 2014.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

4 050 osaketta



PETER HELLGREN

Synt. 1967. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1994. Yliopistotason viestintätieteen opinnot.

VASTUUALUE

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2014. Toimitusjohtajan sijainen vuodesta 2018. Myynti ja markkinointi.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

1 000 osaketta



JOHANNA BOIJER-SVAHNSTRÖM

Synt. 1965. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1990. Kauppat. maist. Viestinnän opinnot.

VASTUUALUE

Tiedotusjohtaja vuodesta 2015. Yhteiskuntasuhteet ja ulkoinen viestintä, maahenkilöstö sekä vastuulisuus.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

510 osaketta



MATS ENGBLOM

Synt. 1977. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2011. Civ. ekon.

VASTUUALUE

Talousjohtaja vuodesta 2018. Talous ja rahoitus.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

584 osaketta



HENRIK GRÖNVIK

Synt. 1963. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1997. Merikapteeni.

VASTUUALUE

Laivapäällikkö vuodesta 2018. Päällikkö.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

0 osaketta



ULF HAGSTRÖM

Synt. 1969. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2015, aikaisemmin vuosina 1996–2012. Kone- ja energiatekniikan insinööri.

VASTUUALUE

Johtaja vuodesta 2015. Marine Operations & Newbuildings.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

1 500 osaketta



WILHELM HÅRD AF SEGERSTAD

Synt. 1964. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1984.

VASTUUALUE

Operatiivinen johtaja vuodesta 2014. Kaupalliset matkustaja-palvelut ja merihenkilöstö.

OSAKKEENOMISTUS 31.12.2019*

0 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet per 31.12.2019



Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tulokellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmäytetään liikekirjanpitoon. Konsernin talousosasto vastaa ulkoisesta laskentatoimesta ja sillä on läheinen yhteistyö Business Control -osaston kanssa, joka vastaa sisäisestä laskentatoimesta, johon sisältyy taloudellinen seuranta, analyysit ja liiketoiminnan suunnittelu.

Konsernilla on hallituksen vahvistama Treasury Policy -toimintalinja. Toimintalinja käsittelee muun muassa konsernin maksuvalmiuden ja rahoituksen periaatteita sekä rahoitusriskien käsittelyä. Konsernin Treasury-osastolla on tästä operatiivinen vastuu. Konsernin Group Treasurer laatii säännöllisesti Treasury-raportin hallitukselle, toimitusjohtajalle sekä konsernin talousjohtajalle. Raportin laajuus ja raportoinnin aikaväli eritellään toimintalinjadokumetissa ja se sisältää muun muassa konsernin maksuvalmiuden, rahoituksen sekä riskialttiiden seurantaa.

Konsernin tilinpäätöksen liitetiedoissa löytyy tietoa rahoitusriskien hallinnasta. Hallituksen toimintakertomuksessa löytyy jakso liiketoiminnan riskeistä.

Tiilitarkastajat arvioivat jatkuvasti sisäistä tarkastusjärjestelmää hallitukselle toimittamissaan tarkastusraporteissa.

Sisäpiirihallinto

Viking Line hallitsee sisäpiiritietoa ja sisäpiiriläisiä markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR), arvopaperimarkkinalain, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräysten, Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen ja Finanssivalvonnan määräysten ja ohjeitten sekä Viking Linen sisäpiiriohjeitten mukaan.

Viking Linen sisäpiirihallintoon kuuluu muun muassa:

- yhtiön sisäinen tiedottaminen sisäpiiriasioista,
- sisäpiiriasioden koulutus yhtiössä,
- sisäpiiri-ilmoitusten käsittely,
- sisäpiiriluettelon laatiminen ja ylläpito,
- sisäpiiriasioden valvonta sekä
- internetissä julkistettavista tiedoista huolehtiminen.

Johdon ilmoitusvelvollisuuden perusteella ilmoittamia tietoja ja johdon tekemiä liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä tarkastetaan jatkuvasti. Sen lisäksi tehdään kokonaisvaltainen tarkastus kerran vuodessa ja jokaiselle johtoon kuuluvalle henkilölle toimitetaan vuosittain tarkistettavaksi henkilökohtainen rekisteriote.

Konsernin toimitusjohtaja toimii yhtiön sisäpiirivastaavana. Toimitusjohtajan nimittämät henkilöt hoitavat sisäpiirihallintoon liittyviä käytännön tehtäviä.

Sisäpiiritieto julkistetaan mahdollisimman pian ja tiedon julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella. Kaupankäynti yhtiön rahoitusvälineillä on aina kiellettyä, jos henkilöllä on hallussaan sisäpiiritietoa. Tämän yleisen kaupankäyntikiellon lisäksi johto ja taloudellisten raporttien valmisteluun osallistuvat henkilöt eivät saa toteuttaa liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä kolmenkymmenen kalenteripäivän pituisen ajanjakson aikana ennen konsernin taloudellisten raporttien julkistamista. Kaupankäynti on kiellettyä myös julkistuspäivänä.

MAR:n mukaan Viking Linen julkistaa tietoa johdon ja johdon lähipiiriin kuuluvien henkilöiden kaikista liiketoimista yhtiön rahoitusvälineillä. Julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella ja ilmoituksella Finanssivalvonnalle viimeistään kolmen työpäivän kuluessa tapahtumapäivästä. Viking Linen johtoon kuuluvat tässä suhteessa hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä toimitusjohtaja.

Hankekohtainen sisäpiiriluettelo perustetaan valmistellessa merkittäviä hankkeita. Sisäpiiriluetteloon lisätyt henkilöt saavat ilmoituksen hänen lisäämisestään luetteloon ja tietoja tähän liittyvistä velvollisuuksista.

Palkka- ja palkkioselvitys

Hallituksen palkkiot

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

Euroa	2019	2018
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	28 000	28 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	22 000	22 000
Vuosipalkkio, hallituksen varajäsenet	5 000	5 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	1 000	1 000

Toimintakaudella 2019 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 259 000 euroa (245 000 euroa 2018). Palkkiot jakaantuivat seuraavasti:

Euroa	2019	2018
Ben Lundqvist	40 000	38 000
Nils-Erik Eklund	34 000	32 000
Erik Grönberg	34 000	32 000
Agneta Karlsson	33 000	32 000
Dick Lundqvist	34 000	31 000
Lars G Nordström	33 000	32 000
Peter Wiklöf	33 000	30 000
Ulrica Danielsson	6 000	7 000
Stefan Lundqvist	7 000	5 000
Johnny Rosenholm	5 000	6 000
Yhteensä	259 000	245 000

Toimitusjohtajan ja johtoryhmän palkitseminen

Toimitusjohtajan ja konsernin muiden johtoryhmän jäsenten palkkioista ja eduista päättää hallitus. Toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Jan Hansesin kuukausipalkka on 24 432 euroa. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontais-etuina puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus sisältäen sairauskuluvakuutuksen.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Toimitusjohtajan ja muiden johtoryhmän jäsenten eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on 8 kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan 8 kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muut johtoryhmän jäsenet saavat 6 kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Johtoryhmän palkkiot 2019, euroa	Kiinteä palkka	Kokonaiskorvaus 2019
Toimitusjohtaja	310 391	310 391
Johtoryhmä	905 777	905 777
Yhteensä	1 216 168	1 216 168

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 6.1.3.

Hallituksen toimintakertomus

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2019 496,4 miljoonaa euroa (497,8 Meur 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2018). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (0,3 Meur). Liiketulos oli 17,4 miljoonaa euroa (9,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,8 miljoonaa euroa (-2,8 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 13,6 miljoonaa euroa (6,5 Meur). Tulosten verojen jälkeen oli 10,8 miljoonaa euroa (5,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 448,4 miljoonaa euroa (450,3 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 45,6 miljoonaa euroa (45,3 Meur). Myyntikate oli 363,3 miljoonaa euroa (362,0 Meur).

Käyttökulut vähenivät 2,3 prosentilla 321,7 miljoonaa euroon (329,2 Meur). Polttoainekulut vähenivät 7,4 prosentilla 47,0 miljoonaa euroon (50,8 Meur).

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2018.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 6 300 480 matkustajaa (6 411 537). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 31,9 % (32,4 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 133 940 yksikkökuormaa (128 549). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 18,4 % (17,8 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 31,9 % (31,7 %).

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 29,9 miljoonaa euroa (15,9 Meur), mistä 23,6 miljoonaa euroa (4,3 Meur) koskee kuluja ja ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta.

Konsernin investoinnit yhteensä olivat 6,0 prosenttia liikevaihdosta (3,2 %).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Aluksen arvioidaan aloittavan liikenteen vuoden 2021 aikana.

31. joulukuuta 2019 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 100,0 miljoonaa euroa (103,5 Meur). Oma-varaisuusaste oli 50,7 %, kun se oli 49,4 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 62,8 miljoonaa euroa (61,8 Meur). Myönnetty käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2019 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 38,0 miljoonaa euroa (33,0 Meur). Investointien nettorahavirta oli -29,5 miljoonaa euroa (-13,5 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -7,6 miljoonaa euroa (-25,7 Meur).

Riskitekijöitä

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan pitempien suunnitteleamattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja

vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 266,0 miljoonaa euroa (281,2 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 598,0 miljoonan euron arvosta (598,0 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation)-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Korkeiden polttoainehintojen riskin estämiseksi konserni on tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuosina 2018, 2019 ja 2020.

Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Konserni altistuu hintariskien osakkeita, jotka luokitellaan käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Konsernin omistamien Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeiden arvo on määriteltävä tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 49,5 Meur per 31. joulukuuta 2019. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 5.6.

Vastuullisuusraportti

Vastuullisuusraportti vuodelta 2019 julkaistaan. Tietoa Viking Linen vastuullisuustyöstä löytyy myös yhtiön kotisivuilta Vikingline.com.

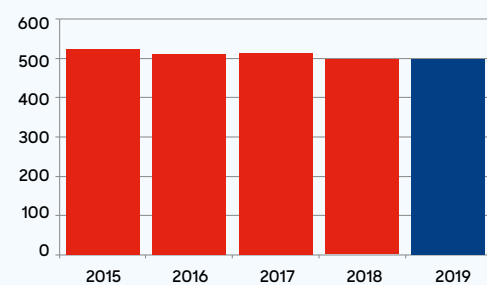
Ympäristö ja turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa voidaan saavuttaa suurimmat positiiviset ympäristövaikutukset.

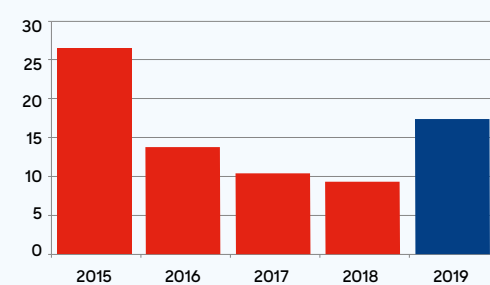
Konsernin pääkonttori, tytäryhtiö Viking Line Buss Ab sekä kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001-standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM-koodin mukaisesti (International Safety Management), jolla parannetaan alusten turvallisuusjohtamista ja turvallista toimintaa ja ehkäistään ympäristön pilaantumista.

Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio kaikilta osin täyttävät matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti koulutetaan ja harjoitetaan tehtäviinsä. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

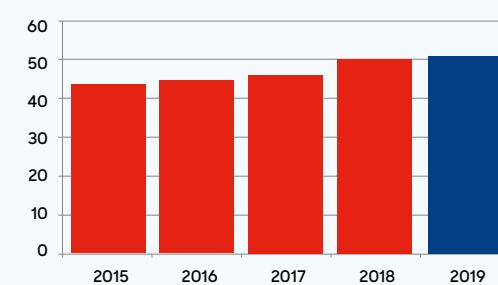
Liikevaihto (MEUR)



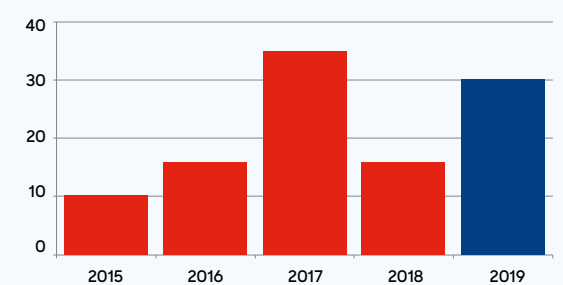
Liiketulos (MEUR)



Oma-varaisuusaste (%)



Bruttoinvestoinnit (MEUR)



Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 632 henkilöä (2 671), joista emoyhtiössä 1 986 (2 005). Maissa työskenteli 594 henkilöä (634) ja merellä 2 038 henkilöä (2 037).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 245 (242) vuokratyöntantajan palveluksessa olevalla henkilöllä.

Vuoden 2019 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 810 henkilöä (2 874), joista 2 198 henkilöä (2 299) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 507 henkilöä (453). Virossa asui 91 (111) ja muissa maissa 14 henkilöä (11).

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää "Hallinnointikoodia", joka on julkisesti saatavilla internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan. Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2019 julkaistaan osana Viking Linen vuosikertomusta. Tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

Hallitus, konsernin johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren. Konsernin johtoon kuuluvat Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Tilintarkastajina toimivat Ylva Eriksson (KHT) ja Petter Lindeman (KHT). Varatilintarkastajana toimii tilintarkastus-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusi-toumuksia tai muita vastuita. Lisätietoja lähipiiritapahtu-mista löytyy konsernin liitteestä 6.1.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätös-päivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Näkymät vuodelle 2020

Odotamme, että matkustajamäärien kehitys on vakaa ja että matkustajakohtainen myynti kasvaa hieman. Kiinteähintaiset sopimukset koskien osaa konsernin polt-toainekulutusta vuonna 2020 ehkäisee korkeampien polt-toainekustannusten riskiä. Palkkakustannusten kehityksen arvioidaan olevan kohtuullista. Kolmannen kvartaalin tuloksella on ratkaiseva merkitys koko vuoden tulokseen.

Kova kilpailu vallitsee edelleen Viking Linen markki-noilla, missä hinta- ja volyymipaineet vaikuttavat toimin-taedlytyksiin. Aasian markkinoiden kasvun pelätään pysähtyvän koronaviruksen takia.

Kokonaisuutena arvioidaan, että vuoden 2020 liike-tulos on vuoden 2019 liike-tuloksen tasolla.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31. joulukuuta 2019 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 83 901 141,11 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,45 euroa/osake
4 860 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään
79 041 141,11 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkit-täviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	2015	2016	2017	2018	2019
Liikevaihto, Meur	521,6	510,5	513,6	497,8	496,4
Liiketulos, Meur	26,4	13,7	10,0	9,3	17,4
– % liikevaihdosta	5,1 %	2,7 %	2,0 %	1,9 %	3,5 %
Tulos ennen veroja, Meur	23,2	9,6	6,6	6,5	13,6
– % liikevaihdosta	4,4 %	1,9 %	1,3 %	1,3 %	2,7 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	8,5 %	3,6 %	2,4 %	2,4 %	4,7 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	6,8 %	3,6 %	2,9 %	2,9 %	4,8 %
Omavaraisuusaste	42,8 %	44,1 %	46,2 %	49,4 %	50,7 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	38,5 %	35,5 %	36,9 %	28,3 %	28,1 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	10,0	15,8	34,7	15,9	29,9
– % liikevaihdosta	1,9 %	3,1 %	6,8 %	3,2 %	6,0 %
Henkilöstö keskimäärin	2 735	2 742	2 746	2 671	2 632
– mistä merihenkilöstö	2 066	2 082	2 086	2 037	2 038
– mistä maissa oleva henkilöstö	669	660	660	634	594
Palkat, Meur	122,7	123,6	123,5	121,9	122,2

Osakekohtaisia tunnuslukuja

	2015	2016	2017	2018	2019
Tulos/osake, euroa	1,73	0,74	0,49	0,51	1,00
Oma pääoma/osake, euroa	20,89	20,64	20,75	21,36	21,77
Osinko/osake, euroa*	0,95	0,40	0,20	0,20	0,45
Osinko/tulos	54,8 %	53,8 %	40,8 %	39,3 %	44,8 %
Efektiivinen osinkotuotto	4,6 %	2,0 %	1,2 %	1,4 %	2,4 %
P/E-luku (Price/Earning)	12	27	33	27	19
Pörssikurssi 31.12., euroa	20,70	20,24	16,25	13,90	19,00
Ylin päätetty kauppa, euroa	20,70	26,01	22,29	18,00	19,80
Alin päätetty kauppa, euroa	15,82	19,75	15,90	12,50	13,90
Keskikurssi, euroa	17,78	21,74	18,65	14,83	17,95
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	223,56	218,59	175,50	150,12	205,20
Osakkeiden vaihto, kpl	416 594	455 846	222 546	232 371	2 206 985
Osakkeiden vaihto, %	3,9 %	4,2 %	2,1 %	2,2 %	20,4 %
Osingonjako, milj.euroa*	10,26	4,32	2,16	2,16	4,86
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.12.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* Vuodelta 2019 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Osakkeet ja osakkaat

Osakkeet

Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Nasdaq Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen. Osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Yhtiön vähimmäisosakepää- oma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyä muutta- matta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000.

Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan

äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakir- jalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepää- oman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimi- seksi tai luovuttamiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 3 407 rekisteröityä osak- keenomistajaa.

Suurimmat osakkaat 31.12.2019	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
3. OP Yrityspankki Oyj (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	602 405	5,6 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	574 400	5,3 %
5. Nordnet Bank AB (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	508 338	4,7 %
6. Lundqvist Ben	403 717	3,7 %
7. Eklund Nils-Erik	383 707	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	363 908	3,4 %
9. Danske Bank A/S Helsinki Branch (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	312 244	2,9 %
10. Sundman Ann	160 057	1,5 %

Viking Line Abp:s osakkaat aloittain	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	134	4,0 %	3 142 014	29,1 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	11	0,3 %	310 393	2,9 %
Julkisyhteisöt	1	0,0 %	70 210	0,6 %
Kotitaloudet	3 109	91,3 %	4 802 520	44,5 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	17	0,5 %	50 700	0,5 %
Ulkomaiset	126	3,7 %	347 663	3,2 %
Hallintarekisteröidyt	9	0,2 %	2 076 304	19,2 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	3 407	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Osakekannan jakautuminen	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1–99	1 633	47,9 %	44 233	0,4 %
100–999	1 005	29,5 %	240 012	2,2 %
1 000–9 999	662	19,4 %	1 540 646	14,3 %
10 000–99 999	93	2,7 %	2 341 716	21,7 %
100 000–999 999	12	0,4 %	3 865 894	35,8 %
1 000 000–	2	0,1 %	2 767 303	25,6 %

Hallituksen ja johdon osakkeenomistus

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräys- vallassaan on arvopaperimarkkinlain 2. luvun 4 §:n tarkoittamalla tavalla 1 131 941 osaketta, joiden osuus äänistä on 10,5 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopa- perimarkkinlain sisäpiiriä koskevia säännöksiä, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräyksiä sekä EU:n markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR) sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

Nasdaq Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 2 206 985 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 20,4 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 19,80 euroa ja alin 13,90 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 19,00 euroa 31. joulukuuta 2019. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 205,2 miljoonaa euroa.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
LIIEVAIHTO	115,6	153,8	131,1	95,8
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,0	0,1	0,1
Kulut				
Tavarat ja palvelut	31,9	40,0	35,5	25,7
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	28,7	29,5	30,7	28,2
Poistot ja arvonalentumiset	6,1	6,0	6,1	6,3
Liiketoiminnan muut kulut	49,2	52,1	53,5	49,9
	115,9	127,6	125,7	110,1
LIIKETULOS	-0,1	26,2	5,4	-14,2
Rahoitustuotot	0,1	0,0	0,4	0,0
Rahoituskulut	-0,3	-1,3	-1,4	-1,2
TULOS ENNEN VEROJA	-0,3	24,9	4,4	-15,4
Tuloverot	0,0	-5,0	-0,8	3,1
TILIKAUDEN TULOS	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-0,3	19,9	3,6	-12,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,03	1,84	0,33	-1,14

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	0,5	-0,3	-0,3	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	- 3,9	-	-	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-3,4	-0,3	-0,3	-0,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-3,7	19,6	3,3	-12,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-3,7	19,6	3,3	-12,6

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), %=	(Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %=	(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))
Omavaraisuusaste, %=	(Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)
Nettovelkaantumisaste (gearing), % =	(Korolliset velat – rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus
Tulos/osake=	(Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus)/ Osakkeiden lukumäärä keskimäärin
Oma pääoma/osake=	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.12
Osinko/tulos, % =	(Osinko/osake) / (Tulos/osake)
Effektiivinen osinkotuotto, % =	(Osinko/osake) / Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.
P/E-luku (Price/Earning) =	Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12./ (Tulos/osake)

Konsernin tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
LIKEVAIHTO	2.2	496,4	497,8
Liiketoiminnan muut tuotot	2.3	0,4	0,3
Kulut			
Tavarat ja palvelut	2.4	133,1	135,8
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	2.5	117,1	117,3
Poistot ja arvonalentumiset	2.6	24,6	23,8
Liiketoiminnan muut kulut	2.7	204,6	211,8
		479,4	488,8
LIIKETULOS		17,4	9,3
Rahoitustuotot	5.1	0,5	2,4
Rahoituskulut	5.1	-4,3	-5,2
TULOS ENNEN VEROJA		13,6	6,5
Tuloverot	3.1	-2,7	-1,0
TILIKAUDEN TULOS		10,8	5,5
Tuloksen jakautuminen: Emoyhtiön omistajille		10,8	5,5
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	5.5	1,00	0,51

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	10,8	5,5
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi Muuntoerot	-0,3	-0,8
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-3,9	4,1
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-4,2	3,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	6,6	8,8
Laajan tuloksen jakautuminen: Emoyhtiön omistajille	6,6	8,8

Konsernin tase

MEUR	Liite	31.12.2019	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	4.1	3,3	3,2
Maa-alueet	4.2	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	4.2	7,3	7,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	4.2	2,2	2,5
Alukset	4.2	266,0	281,2
Koneet ja kalusto	4.2	3,9	4,9
Käyttöoikeusomaisuus	4.4	5,2	-
Ennakkomaksut	4.2	49,5	25,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	5.2	28,1	32,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä		366,0	358,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5.4	16,9	16,3
Tuloverosaamiset		0,4	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	5.2	28,0	30,7
Rahavarat	5.2	62,8	61,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		108,1	109,2
VARAT YHTEENSÄ		474,0	467,2
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	5.5	1,8	1,8
Rahastot		1,9	5,8
Muuntoerot		-2,5	-2,3
Kertyneet voittovarot		233,9	225,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		235,1	230,7
Oma pääoma yhteensä		235,1	230,7
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	3.2	37,7	37,5
Korolliset velat	5.2	100,0	103,5
Vuokrasopimusvelat		3,6	-
Pitkäaikaiset velat yhteensä		141,3	141,0
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	5.2	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat	4.4, 5.2	1,7	-
Tuloverovelat		2,1	0,3
Ostovelat ja muut velat		70,3	71,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä		97,6	95,5
Velat yhteensä		238,9	236,5
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		474,0	467,2

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos		10,8	5,5
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset		24,6	23,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot		0,0	-0,1
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa		0,4	0,9
Korkokulut ja muut rahoituskulut		3,8	4,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot		-0,1	-0,1
Osinkotuotot		-0,4	-2,3
Tuloverot		2,7	1,0
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos		2,7	3,6
Vaihto-omaisuuden muutos		-0,6	1,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-1,2	-1,1
Maksetut korot		-3,4	-3,6
Maksetut muut rahoituskulut		-0,5	-0,6
Saadut korot		0,0	0,0
Saadut muut rahoitustuotot		0,1	0,1
Maksetut verot		-0,8	1,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA		38,0	33,0
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit		-5,4	-9,2
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-1,0	-2,3
Ennakkomaksut		-23,6	-4,3
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin		0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti		0,1	0,1
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		-	0,0
Saadut osingot		0,4	2,3
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA		-29,5	-13,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	5.3	20,0	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset		-23,5	-23,5
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset		-1,9	-
Maksetut osingot		-2,2	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA		-7,6	-25,7
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa		61,8	68,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA		62,8	61,8

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovar	
OMA PÄÄOMA 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Tilikauden tulos				10,8	10,8
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-3,9			-3,9
Tilikauden laaja tulos	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Osingonjako				-2,2	-2,2
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-2,2	-2,2
OMA PÄÄOMA 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovar	
OMA PÄÄOMA 1.1.2018	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1
Tilikauden tulos				5,5	5,5
Muuntoerot		0,0	-0,6	-0,2	-0,8
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		0,0		0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		4,1			4,1
Tilikauden laaja tulos	-	4,1	-0,6	5,3	8,8
Osingonjako				-2,2	-2,2
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-2,2	-2,2
OMA PÄÄOMA 31.12.2018	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7

Konsernin liitetiedot

1. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET 36

1.1 Yleistietoa yrityksestä.....	36
1.2 Yleistä	36
1.3 Arvioinnit ja oletukset.....	36
1.4 Konsolidointiperiaatteet	37
1.5 Ulkomaan rahan määräiset erät.....	37
1.6 Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen	37

2. LIIKETULOS..... 38

2.1 Segmentti-informaatio	38
2.2 Liikevaihto	38
2.3 Liiketoiminnan muut tuotot	39
2.4 Tavarat ja palvelut.....	39
2.5 Työsuhde-etuudet	39
2.6 Poistot ja arvonalentumiset.....	40
2.7 Liiketoiminnan muut kulut.....	40
2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot.....	40

3. VEROT 41

3.1 Tuloverot	41
3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat.....	41

4. AINEETTOMAT JA AINEELLISET HYÖDYKKEET SEKÄ VUOKRASOPIMUKSET..... 42

4.1 Aineettomat hyödykkeet.....	42
4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	42
4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset	44
4.4 Vuokrasopimukset.....	44
4.4.1 Konserni vuokralle ottajana	45
4.4.2 Konserni vuokranantajana	47

5. PÄÄOMARAKENNE 48

5.1 Rahoitustuotot ja -kulut	48
5.2 Rahoitusvarat ja -velat.....	48
5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus.....	48
5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat.....	50
5.2.3 Myyntisaamiset ja muut saamiset	51
5.2.4 Rahavarat	51
5.2.5 Korolliset velat	52
5.2.6 Ostovelat ja muut velat.....	52
5.2.7 Tulevat rahavirrat.....	53
5.3 Rahoitustoiminnan velkojen täsmäytyslaskelma.....	53
5.4 Vaihto-omaisuus	53
5.5 Oma pääoma	54
5.5.1 Tulos per osake	54
5.5.2 Osakepääoma	54
5.5.3 Rahastot.....	54
5.5.4 Muuntoerot.....	54
5.5.5 Osingonjako	54
5.6 Rahoitusriskien hallinta	54
5.6.1 Valuuttariski	54
5.6.2 Maksuvalmiusriski	55
5.6.3 Korkoriski	55
5.6.4 Luotto- ja vastapuoliriskit	55
5.6.5 Polttoaineen hintariski.....	56
5.6.6 Hintariski.....	56
5.7 Pääoman hallinta	56
5.8 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	57

6. MUUT LIITETIEDOT 58

6.1. Lähipiiri.....	58
6.1.1 Konserniyhtiöt	58
6.1.2 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa	58
6.1.3 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille	59
6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat.....	60
6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat.....	60

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöntialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ Helsingissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa Vikingline.com ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut tämän tilinpäätöksen ja hyväksynyt sen julkistettavaksi kokouksessaan 12. helmikuuta 2020. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

1.2. Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31. joulukuuta 2019 voimassa olevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpito-laissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksyttyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Konserni soveltaa IFRS 16 Vuokrasopimukset standardia 1. tammikuuta 2019 alkaen. Uuden standardin soveltaminen on merkinnyt suurempaa konsernitaseen loppusummaa ja konsernin tuloslaskelman ja rahavirtalaskelman erien uudelleenjakoa. Vaikutus näkyy myös tunnuslukuissa. IFRS 16 standardin soveltamisella ei ole ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Muilla tilikauden aikana voimaantulleilla IAS- ja IFRS -standardeilla ja IFRIC -tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

1.3 Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen, katso konsernin liite 4.2. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia. Mahdolliset korjaukset vaikuttavat poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsernin omistamien Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeiden arvo määritellään tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon. Osakkeenomistus esitetään käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavissa rahoitusvaroissa, liite 5.2.2. Kuvaus osakkeenomistuksen arvon määrittämisestä ja arvoon liittyvä herkkyysanalyysi löytyy liitteestä 5.6.6.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttokorosta. Edellä olevat arvoinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään. Kuvaus konsernin vuokrasopimusvelkojen arvostuksesta löytyy liitteestä 4.4.

1.4 Konsolidointiperiaatteet

Konsernitilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp:n ja ne tytäryhtiöt, joissa emoyhtiöllä on määräysvalta. Määräysvalta syntyy, kun konsernilla on suora tai välillinen oikeus muuttuvaan tuottoon ja se pystyy vaikuttamaan tuottoon harjoittamalla määräysvaltaansa. Konserniyhtiöt kirjataan konsernitilinpäätökseen siitä hetkestä lähtien, kun konserni on saanut määräysvallan ja siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa. Kaikki tytäryhtiöt omistetaan kokonaan, katso liite 6.1.1. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2019.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpito-periaatteiden mukaan.

Konserniyhtiöiden sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryhtiöiden tilinpäätösten laadintaperiaatteet muutetaan tarvittaessa vastaamaan konsernin tilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

1.5 Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämisvaluutta. Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kunkin yrityksen toimintavaluutan määräisinä käyttämällä tapahtumapäivän kurssia.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kursseja, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tapahtumapäivän kursseja. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskimuutusta, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot kirjataan omaan pääomaan ja muihin laajan tuloksen eriin. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränä.

1.6 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Tulevilla EU:n hyväksymien IAS- tai IFRS -standardien ja IFRIC -tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

2. Liiketulos

2.1 Segmentti-informaatio

Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernijohton käsittelmän tiedon perusteella. Viking Linen organisaatiossa alukset ovat ensisijaiset tulosityksiköt ja maissa olevat toiminnot ovat tukitoimintoja aluksille. Aluksilla on sekä matkustaja- että rahtitoimintaa. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tulosarvioita ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki yhdistämiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu seuraaviin toimintasegmentteihin:

- **Alukset:** käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot.
 - **Jakamaton:** käsittää pääasiallisesti jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Viking Line Buss Ab, joka on ollut tukitoimintoja alustoiminnalle ja se on kerryttänyt vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liikeloksesta ja varoista.
- Tietoja ulkoisilta asiakkailta saaduista tuotoista maantieteellisesti jaettuna ei ole saatavissa. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konsernijohdolle.

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Liikevaihto		
Alukset	487,9	489,5
Jakamaton	8,6	8,5
Toimintasegmentit yhteensä	496,5	498,0
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	496,4	497,8
Liiketulos		
Alukset	60,8	55,2
Jakamaton	-43,4	-45,9
Konsernin liiketulos yhteensä	17,4	9,3

2.2 Liikevaihto

Myyntituotot kirjataan IFRS 15 standardin mukaisesti. Standardi määrää viisiportaisen mallin, jossa ratkaiseva ajankohta tulouttamiselle on myydyin tavarat tai palvelun määräysvallan siirtyessä asiakkaalle. Tuloutus tapahtuu erityisten kriteerien perusteella joko tietynä ajankohtana tai ajan myötä.

Konsernin liikevaihto muodostuu matkustajatoiminnan ja rahtitoiminnan tuotoista sekä muista tuotoista. Matkustajatoiminnan tuotot koostuvat pääasiassa kaikesta myynnistä aluksilla sekä alusten lipunmyyntituloista. Suurin osa lippituloista maksetaan ennen matkaa. Suurin osa myynnistä aluksilla maksetaan matkan aikana. Matkanjärjestäjiä ja rahtiasiakkaita laskutetaan jälkeinpäin.

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Suurin osa konsernin myyntituotoista tulee joko käteisellä tai luottokortilla maksetuista tavaroiden ja palvelujen myynnistä. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suorituksen, josta asiakkaat maksavat.

Ennakkomaksut esitetään taseessa sopimusvelkana muissa lyhytaikaisissa veloissa, liite 5.2.6. Nämä koostuvat pääasiassa ennakkoon maksetuista matkustajatoiminnan tuotoista. Mahdolliset saamisen luottotappiot sekä tulevien luottotappioiden arvon alentumista koskevat vähennyserät sekä muut arvonalennukset esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernilla on kanta-asiakasohjelman, jossa matkustajat keräävät bonuspisteitä, joita voi käyttää maksuvälineenä matkojen ja palvelujen maksamiseen. Bonuspisteet kirjataan sopimusvelaksi, kun niitä ansaitaan ja liikevaihtoa vähennetään vastaavalla summalla. Kun pisteitä hyödynnetään tai kun arvioidaan, että ei ole enää todennäköistä, että niitä tullaan hyödyntämään, bonusvelkaa vähennetään ja vastaava summa tuloutetaan. Sopimusvelat esitetään muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.6.

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Matkustajatoiminnan tuotot	448,4	450,3
Rahtitoiminnan tuotot	45,6	45,3
Muut tuotot	2,4	2,3
Yhteensä	496,4	497,8

2.3 Liiketoiminnan muut tuotot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,2	0,2
Myyntivoitot	0,0	0,1
Muut tuotot	0,2	0,1
Yhteensä	0,4	0,3

2.4 Tavarat ja palvelut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Tavarat	121,5	123,6
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	11,7	12,2
Yhteensä	133,1	135,8

2.5 Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut luokitellaan maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitetaan koskee.

Irtisanomisiin liittyvät korvaukset kirjataan palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuviin kuluihin ja maksamatta olevat korvaukset sisältyvät taseen muihin lyhytaikaisiin velkoihin. Toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka ja muille konsernin johtoryhmän jäsenille kuuden kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernilla ei ole etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman palkka- ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolloin palautusten peruste on syntynyt.

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Palkat	122,2	121,9
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	15,2	16,0
Muut henkilöstökulut	13,2	13,9
	150,6	151,8
Valtion palautus	-33,5	-34,4
Yhteensä	117,1	117,3
Henkilöstö keskimäärin	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Merihenkilöstö	2 038	2 037
Maissa oleva henkilöstö	594	634
Yhteensä	2 632	2 671

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 245 (242) vuokratyönantajan palveluksessa olevalla henkilöllä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 6.1.3.

2.6 Poistot ja arvonalentumiset

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,3	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,5	0,9
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,4	0,4
Alukset	19,9	20,9
Koneet ja kalusto	1,4	1,4
Käyttöoikeusomaisuus	2,0	-
Yhteensä	24,6	23,8
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	24,6	23,8

Kuvaus konsernin poistoperiaatteista löytyy liitteestä 4.

2.7 Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Myynti- ja markkinointikulut	28,6	30,1
Pesula- ja siivouskulut	20,5	20,7
Korjaus- ja kunnossapitokulut	14,2	14,4
Julkiset satama- ja alusmaksut	40,9	40,9
Polttoainekulut	47,0	50,8
Muut kulut	53,3	54,9
Yhteensä	204,6	211,8

2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,2	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy:n suorittamat muut kuin tilintarkastuspalvelut Viking Line -konsernin yhtiöille tilikaudella 2019 olivat yhteensä 0,1 Meur. Palvelut koostuivat tilintarkastukseen liittyvistä palveluista (0,0 Meur), veroneuvonnasta (0,0 Meur) ja muista palveluista (0,0 Meur).

3. Verot

3.1 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista.

Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa, jollei verot aiheuttavaa liiketapahtumaa esitetä suoraan omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä, minkä seurauksena myös verovaikutus esitetään omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat tilipäiset erot kohdistuvat kirjanpidon ja verotuksen arvojen eroihin koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Ruotsalaisten tytäryhtiöiden laskennallisia veroja laskettaessa on käytetty vuoden 2021 verokantaa 20,6 %, koska väliaikaisten erojen ei arvioida palautuvan verotukseen ennen kuin uusi verokanta tulee voimaan. Konsernin taseessa ei ole esitetty laskennallisia verosaamisia.

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Tilikauden verot	2,6	0,5
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Laskennalliset verot, väliaikaisten erojen muutos	0,2	0,5
Laskennalliset verot, verokannan muutos	-	0,0
Yhteensä	2,7	1,0
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	13,6	6,5
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (20,0 %)	2,7	1,3
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	-0,1	-0,1
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	0,0	-0,2
laskennalliset verot, verokannan muutos	-	0,0
laskennalliset verot, muut muutokset	0,1	0,1
Tuloslaskelman verot	2,7	1,0

3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat

MEUR	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
Laskennalliset verovelat			
1.1.2019	37,2	0,3	37,5
Muuntoerot	0,0	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,1	0,1	0,2
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	0,0	0,0
31.12.2019	37,3	0,4	37,7
1.1.2018	36,8	0,2	37,0
Muuntoerot	0,0	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,4	0,1	0,5
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	0,0	0,0
31.12.2018	37,2	0,3	37,5

4. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä vuokrasopimukset

4.1 Aineettomat hyödykkeet

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna vaikutusaikana, joka on 5-10 vuotta.

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoi-
minta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

MEUR	2019	2018
Hankintameno 1.1.	5,9	5,8
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,5	0,9
Vähennykset	0,0	-0,8
Hankintameno 31.12.	6,4	5,9
Kertyneet poistot 1.1.	-2,8	-3,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,8
Tilikauden poistot	-0,3	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-3,1	-2,8
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,2	2,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,3	3,2

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja.

4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen alkuperäiseen hankinta-arvoon kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettynä. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittö-
mästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja.

Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusaikana. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poiste-
taan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina.

Viking Linen alukset telakoidaan 2-3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusaikana. Perusparannus-menot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellis-
ten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoin vuodesta 2016, kun taas aiemmista hankin-
noista tehdään alenevat jäännösarvopoistot.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2-3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5-10 vuoden tasapoisto tai 25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4-7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto tai 20-25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5-10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5-15 vuoden tasapoisto tai 25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista, palkka- ja matkakuluista ja muista laivanra-
kennuksen suunnitteluun tai tekniseen valvontaan suoraan liittyvistä kuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakko-
maksuja koskevien lainojen kulut aktivoidaan. Saatu EU-tuki esitetään ennakkomaksuissa.

MEUR	2019	2018
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Hankintameno 31.12.	0,6	0,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,6	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,6	0,6

MEUR	2019	2018
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	22,1	23,9
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,1	0,0
Vähennykset	-0,9	-1,7
Hankintameno 31.12.	21,3	22,1
Kertyneet poistot 1.1.	-14,4	-15,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,9	1,7
Tilikauden poistot	-0,5	-0,9
Kertyneet poistot 31.12.	-14,0	-14,4
Kirjanpitoarvo 1.1.	7,7	8,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	7,3	7,7

MEUR	2019	2018
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		
Hankintameno 1.1.	11,7	11,7
Lisäykset	0,0	0,2
Vähennykset	-	-0,1
Hankintameno 31.12.	11,8	11,7
Kertyneet poistot 1.1.	-9,2	-9,0
Vähennysten kertyneet poistot	-	0,1
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-9,6	-9,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,5	2,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,2	2,5

MEUR	2019	2018
Alukset		
Hankintameno 1.1.	787,0	786,7
Muuntoerot	-1,1	-2,6
Lisäykset	5,4	9,2
Vähennykset	-3,4	-6,4
Hankintameno 31.12.	787,8	787,0
Kertyneet poistot 1.1.	-505,7	-492,2
Muuntoerot	0,4	0,9
Vähennysten kertyneet poistot	3,4	6,4
Tilikauden poistot	-19,9	-20,9
Kertyneet poistot 31.12.	-521,9	-505,7
Kirjanpitoarvo 1.1.	281,2	294,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	266,0	281,2

MEUR	2019	2018
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	15,3	15,5
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,4	1,2
Vähennykset	-0,8	-1,3
Hankintameno 31.12.	15,0	15,3
Kertyneet poistot 1.1.	-10,4	-10,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,8	1,3
Tilikauden poistot	-1,4	-1,4
Kertyneet poistot 31.12.	-11,0	-10,4
Kirjanpitoarvo 1.1.	4,9	5,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,9	4,9

MEUR	2019	2018
Ennakkomaksut		
Hankintameno 1.1.	25,9	21,6
Lisäykset	23,6	4,3
Hankintameno 31.12.	49,5	25,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	25,9	21,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	49,5	25,9

MEUR	2019	2018
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	322,8	333,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	329,4	322,8

4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja. Diskonttauskorkona käytetään korkoa, joka kuvastaa näkemystä rahan aika-arvosta ja omaisuuserään liittyvistä erityisriskeistä, joita ei ole huomioitu tulevissa kassavirroissa.

Mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2019 ei ole kirjattu aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumisia.

4.4 Vuokrasopimukset

1. tammikuuta 2019 alkaen konsernin vuokrasopimukset esitetään IFRS 16 -standardin mukaisesti.

4.4.1 Konserni vuokralle ottajana

1. tammikuuta 2019 alkaen konsernin vuokrasopimukset esitetään IFRS 16 -standardin mukaisesti. Standardin mukaan kaikki vuokrasopimukset on merkittävä vuokralle ottajan taseeseen joitakin poikkeuksia ja helpotussääntöjä lukuun ottamatta. Vuonna 2018 tai sitä ennen voimaan tulleissa sopimuksissa voimaantulopäivänä on käytetty 1. tammikuuta 2019.

Konserni esittää vuokrasopimusvelan, joka on arvostettu jäljellä olevan vuokrasopimuksen sisäisellä korolla tai konsernin lisäluoton korolla diskontattuun nykyarvoon sopimuksen voimaantulopäivänä. Samalla esitetään käyttöoikeusomaisuuserä, jonka suuruus vastaa vuokrasopimusvelkaa. Käyttöoikeusomaisuuserien poistot jaksetaan tasapoistomenetelmällä sopimuksen voimassaoloaikana. Vuokrasopimusvelkojen korko esitetään rahoituskuluna.

Vuokrasopimuksen voimaantulon jälkeen velka arvioidaan uudelleen, mikäli vuokrasopimuksen ehdot muuttuvat tai muita oletuksia tarkistetaan. Käyttöoikeusomaisuuserä merkitään taseeseen vähennettynä kertyneillä poistoilla huomioiden vuokrasopimusvelan mahdollisten uudelleenarviointien aiheuttamat oikaisut.

Sopimus luokitellaan vuokrasopimukseksi, jos se antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi vastiketta vastaan. Vuokra-aika on ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa, ottaen myös huomioon onko kohtuullisen varmaa, että kyseinen sopimus irtisanotaan tai sitä jatketaan. Vuokrat diskontataan sopimuksen sisäisellä korolla tai muutoin vuokralle ottajan lisäluoton korolla. Jos sopimus sisältää sekä vuokrasopimuskomponentteja että muita kuin vuokrasopimuskomponentteja, ne erotetaan toisistaan ja kohdistetaan arvioitujen suhteellisten erillishintojen perusteella. Vuokrasopimuskomponentit esitetään vuokrasopimusten yhteydessä.

Lyhytaikaiset tai arvoltaan vähäisiä kohteita koskevat vuokrasopimukset on huomioitu konsernin vuokrasopimusvelkaa laskettaessa.

Konserni on aiemmin luokitellut kaikki vuokrasopimukset muiksi kuin rahoitusleasingsopimuksiksi IAS 17:n mukaan, sillä kohteena olevan omaisuuserän omistamiseen liittyvät taloudelliset riskit ja hyödyt eivät ole siirtyneet konsernille. Vuokrat on kirjattu tuloslaskelmaan tasaerinä vuokra-aikana. Arvioitaessa vuokrasopimusten jäljellä olevia leasingmaksuja IAS 17:n mukaan on huomioitu ainoastaan vuokra-ajat, jotka eivät ole irtisanottavissa, kun taas IFRS 16:n mukaan myös todennäköiset vuokra-aikojen pidennykset huomioidaan.

IFRS 16:n soveltaminen merkitsee suurempaa konsernitaseen loppusummaa sekä konsernin tuloslaskelman ja rahavirtalaskelman erien uudelleenjakoa. Vaikutus näkyy myös tunnusluvuissa. Vertailulukuja ei lasketa uudelleen. IFRS 16:n soveltamisella ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen. Alla oleva taulukko kuvaa IFRS 16:n soveltamisen vaikutusta avaavaan konsernitaseeseen.

	IFRS 16		
KONSERNI TASE (MEUR)	31.12.2018	vaikutus	1.1.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat	358,0	7,2	365,2
Lyhytaikaiset varat	109,2		109,2
VARAT YHTEENSÄ	467,2	7,2	474,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma	230,7		230,7
Pitkäaikaiset velat	141,0	5,3	146,3
Lyhytaikaiset velat	95,5	1,9	97,4
Velat yhteensä	236,5	7,2	243,7
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	467,2	7,2	474,4

Konsernin vuokrasopimukset koskevat maa- ja pysäköintialueita, myynnin ja hallinnon toimitiloja sekä maissa ja konsernin aluksilla olevia koneita, laitteita ja kalustoa. Sopimusten voimassaoloajat, indeksitarkistus, uusiminen ja muut ehdot vaihtelevat. Konsernilla ei ole sopimuksia, joihin sisältyisi jäännösarvotakuuta, myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyjä tai vahvistettuja irtisanomiskorvauksia. Konserni ei ole vuokrannut käyttöoikeuksia edelleen tilivuoden aikana.

Joihinkin konsernin vuokrasopimuksiin sisältyy vuokrien indeksitarkistus. Jos indeksitarkistus tehdään, konsernin vuokrasopimusvelat arvioidaan uudelleen tarkistuksen voimaantulopäivästä lukien.

MEUR	2019
Käyttöoikeusomaisuus, maa-alueet	
Hankintameno 1.1.	0,6
Muuntoerot	0,0
Lisäykset	0,0
Vähennykset	0,0
Hankintameno 31.12.	0,6
Kertyneet poistot 1.1.	-
Muuntoerot	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0
Tilikauden poistot	-0,1
Kertyneet poistot 31.12.	-0,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,4

MEUR	2019
Käyttöoikeusomaisuus, rakennukset ja rakennelmat	
Hankintameno 1.1.	5,5
Muuntoerot	0,0
Lisäykset	0,4
Vähennykset	-0,7
Hankintameno 31.12.	5,1
Kertyneet poistot 1.1.	-
Muuntoerot	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,2
Tilikauden poistot	-1,3
Kertyneet poistot 31.12.	-1,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	5,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	4,0

MEUR	2019
Käyttöoikeusomaisuus, alukset (koneet ja kalusto)	
Hankintameno 1.1.	0,2
Lisäykset	0,1
Hankintameno 31.12.	0,3
Kertyneet poistot 1.1.	-
Tilikauden poistot	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-0,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,2

MEUR	2019
Käyttöoikeusomaisuus, koneet ja kalusto (maissa)	
Hankintameno 1.1.	0,9
Muuntoerot	0,0
Lisäykset	0,2
Vähennykset	-0,1
Hankintameno 31.12.	1,0
Kertyneet poistot 1.1.	-
Muuntoerot	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1
Tilikauden poistot	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-0,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,7

MEUR	2019
Käyttöoikeusomaisuus yhteensä	
Kirjanpitoarvo 1.1.	7,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	5,2

MEUR	
Vuokrasopimusvelat	31.12.2019
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	1,7
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	3,6
Yhteensä	5,3
	2019
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	1,9
Vuokrasopimusten rahavirrat yhteensä	2,1

MEUR	
Vuokrasopimusvelkojen tulevat rahavirrat	Yhteensä
2020	1,8
2021	1,5
2022	1,2
2023	0,9
2024	0,1
2025 -	0,0
Yhteensä	5,6

4.4.2 Konserni vuokranantajana

Kaikki vuokrasopimukset, joissa konserni on vuokranantaja, luokitellaan operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi, sillä kohteena olevan omaisuuserän omistamiseen liittyvät taloudelliset riskit ja hyödyt eivät siirry vuokralaiselle. Vuokratuotot kirjataan tuloslaskelmaan tasaerinä vuokra-aikana.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat konsernin kiinteistöissä sijaitsevien toimitilojen vuokrausta eri elinkei-nonharjoittajille. Useimmissa toistaiseksi voimassa olevissa vuokrasopimuksissa irtisanomisaika on alle vuosi. Määräaikaiset sopimukset ovat voimassa 1-4 vuotta, ja niihin sisältyy tavallisesti mahdollisuus sopimuksen jatka-miseen vuokra-ajan päättyessä. Joihinkin sopimuksiin sisältyy vuokrien indeksitarkistus.

MEUR	2019
Vuokratulot, operatiiviset vuokrasopimuksen	0,2
- mistä muuttuvia vuokria, jotka eivät johdu indeksitarkastuksista tai koroista	0,0

MEUR	
Vuokratulojen tulevat rahavirrat	Yhteensä
2020	0,1
2021	0,0
2022	0,0
2023	0,0
2024	-
2025 -	-
Yhteensä	0,1

5. Pääomarakenne

5.1 Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Osinkotuotot käypään arvoon laajan tuloksena kautta kirjattavista rahoitusvaroista	0,4	2,3
Korkotuotot rahavaroista	0,0	0,0
Muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	0,5	2,4
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvoistetuista rahoitusveloista	3,1	3,4
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	-
Valuuttakurssitappiot	0,5	1,2
Muut rahoituskulut	0,5	0,6
Rahoituskulut yhteensä	4,3	5,2
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-3,8	-2,8

5.2 Rahoitusvarat ja -velat

5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus

IFRS 9 standardin mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin ryhmiin:

- arvostettu jaksotettuun hankintamenoon,
- arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen erien kautta ja
- arvostettu käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Luokittelu perustuu yhtiön rahoitusvarojen hallinnon liiketoimintamalliin ja rahoitusvaroista saatavien sopimusten mukaisten kassavirtojen ominaisuuksiin.

IFRS 9 standardin mukaan rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoon, lukuun ottamatta muuta-maa standardin erittelemää poikkeusta.

Pitkäaikaiset varat ja velat erääntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten varojen ja velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta.

Konserni soveltaa seuraavaa hierarkiaa määrittäessään rahoitusvarojen ja -velkojen eri arvostusmenetelmien mukaiset käyvät arvot:

- Taso 1: Täysin samanlaisille varoille ja veloille noteerattuja (oikaisemattomia) hintoja toimivilla markkinoilla.
- Taso 2: Muut arvostusmenetelmät, joissa kaikki tiedot, joilla on merkittävä vaikutus käypään arvoon, ovat havainnoitavissa joko suoraan tai epäsuorasti.

- Taso 3: Sellaiset arvostusmenetelmät, jotka vaativat johdon arviointia.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

MEUR

Käyvän arvon luokittelu, käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	31.12.2019	31.12.2018
Taso 1	-	-
Taso 2	-	-
Taso 3	28,1	32,0

Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu	Arvostettu jaksotettuun hankintamenoon	Arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen kautta
Rahoitusvarat 31.12.2019		
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	28,1
Myyntisaamiset	10,6	-
Rahavarat	62,8	-
Yhteensä	73,3	28,1

Rahoitusvarat 31.12.2018		
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	32,0
Myyntisaamiset	11,2	-
Rahavarat	61,8	-
Yhteensä	73,1	32,0

Rahoitusvelat 31.12.2019	Arvostettu jaksotettuun hankintamenoon
Pitkäaikaiset korolliset velat	100,0
Lyhytaikaiset korolliset velat	23,5
Ostovelat	21,0
Yhteensä	144,5

Rahoitusvelat 31.12.2018	
Pitkäaikaiset korolliset velat	103,5
Lyhytaikaiset korolliset velat	23,5
Ostovelat	23,9
Yhteensä	151,0

5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat

Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen luokittelu perustuu yhtiön liiketoimintamalliin, jonka tarkoitus voidaan saavuttaa keräämällä sopimusten mukaisia kassavirtoja tai myymällä rahoitusvaroja.

Konsernin omistamat noteeraamattomat osakkeet ja osuudet luokitellaan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Kyseessä olevat erät ovat pitkäaikaisia strategisia investointeja, joita ei ole tarkoitus myydä lyhyellä aikavälillä.

Konserni omistaa 19,5 prosenttia Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeista eikä sillä ole huomattavaa vaikutusvaltaa yhtiössä. Osakkeiden arvo on määriteltä odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Muiden noteeraamattomien osakkeiden ja osuuksien käypä arvo määritellään äskettäin suoritettujen liiketapah-tumien tietojen, samankaltaisten instrumenttien hintojen, ulkoisen arvioinnin tai odotettavissa olevien rahavirtojen arviointien kautta.

Käyvän arvon muutokset esitetään muissa laajan tuloksen erissä sekä käyvän arvon rahastossa omassa pääomassa. Myynnin yhteydessä nämä muutokset siirretään käyvän arvon rahastosta kertyneisiin voittovaroihin. Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Lisäkuvaus käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen arvon määrytyksestä ja arvoon liittyvä herkkyyshanalyysi löytyy liitteestä 5.6.6.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet		
Försäkrings Ab Alandia	28,0	31,9
Maresan Oy	0,1	0,1
Muut noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0
Yhteensä	28,1	32,0
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 1.1.	32,0	27,9
Lisäykset	0,0	0,0
Vähennykset	-	0,0
Käyvän arvon muutokset	-3,9	4,1
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 31.12.	28,1	32,0
Tuotot noteeraamattomista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään tuloslaskelmassa		
Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista, jotka on myyty vuoden aikana	-	0,0
Osinkotuotot 31.12. hallussa olevista osakkeista ja osuuksista	0,4	2,3

5.2.3 Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

Myyntisaamisten odotettavissa olevista luottotappiosta tehdään arvon alentumista koskeva vähennyserä. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Lisätietoja konsernin luottotappioiden käsittelystä löytyy liitteestä 5.6.4

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Myyntisaamiset	10,6	11,2
Siirtosaamiset	15,4	17,1
Muut saamiset	2,0	2,3
Yhteensä	28,0	30,7
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	14,5	15,6
Muut siirtosaamiset	0,9	1,5
Yhteensä	15,4	17,1
Myyntisaamiset		
Myyntisaamiset	10,6	11,3
Arvon alentumista koskeva vähennyserä	-0,1	-0,1
Yhteensä	10,6	11,2
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 1.1.	-0,1	-0,1
Konsernin tuloslaskelmaan kirjattu muutos	-	-
Myyntisaamisten kirjaaminen pois taseesta	-	-
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 31.12.	-0,1	-0,1
Myyntisaamiset, jotka on kirjattu pois taseesta vuoden aikana ja joihin edelleen kohdistetaan perintätoimenpiteitä	0,0	0,0
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	7,4	8,5
1-30 päivää erääntyneet	2,7	2,3
Yli 30 päivää erääntyneet	0,5	0,4
Yhteensä	10,6	11,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR	22,6	23,9
SEK	5,2	6,5
CHF	0,0	0,2
DKK	0,0	0,0
GBP	0,1	0,1
USD	0,0	0,0
Yhteensä	28,0	30,7

5.2.4 Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuajan omaavien raha-varojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Käteinen raha ja pankkitilit	62,8	61,8
Yhteensä	62,8	61,8

5.2.5 Korolliset velat

Konsernilla on sekä pitkä- että lyhytaikaisia korollisia velkoja. Kaikki velat ovat euromääräisiä. Velat ovat sekä kiinteä- että vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta sekä yrityskohtaisesta marginaalista.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	100,0	103,5
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	23,5	23,5
	2019	2018
Korolliset velat 1.1.	127,0	150,6
Lisäykset	20,0	-
Vähennykset	-23,5	-23,5
Korolliset velat 31.12.	123,5	127,0

5.2.6 Ostovelat ja muut velat

Ostovelat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti. Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Ostovelat	21,0	23,9
Siirtovelat	39,5	37,8
Muut velat	9,8	9,9
Yhteensä	70,3	71,6
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	27,1	25,7
Sopimusvelat	10,1	9,5
Muut siirtovelat	2,4	2,6
Yhteensä	39,5	37,8
	2019	2018
Sopimusvelat 1.1.	9,5	8,5
Lisäykset	10,1	9,5
Vähennykset	-9,5	-8,5
Sopimusvelat 31.12.	10,1	9,5
Ostovelat ja muut velat valuutoittain	31.12.2019	31.12.2018
EUR	55,4	55,9
SEK	15,0	15,7
DKK	0,0	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,0
RUB	-	0,0
USD	0,0	0,0
Yhteensä	70,3	71,6

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

5.2.7 Tulevat rahavirrat

MEUR			
Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
2020	21,0	26,7	47,7
2021		46,1	46,1
2022		20,9	20,9
2023		16,1	16,1
2024		15,6	15,6
2025 -		7,6	7,6
Yhteensä	21,0	133,0	154,0

5.3 Rahoitustoiminnan velkojen täsmäytyslaskelma

MEUR	2019	2018
Korolliset velat 1.1.	127,0	150,6
Kassavirrat		
Lainojen nostot	20,0	-
Lyhennykset	-23,5	-23,5
Yhteensä	-3,5	-23,5
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Arvostus jaksotettuun hankinta-arvoon, muutos	0,0	0,0
Korolliset velat 31.12.	123,5	127,0
Vuokrasopimusvelat 1.1.	7,2	-
Kassavirrat		
Lyhennykset	-1,9	-
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Muuntoerot	0,0	
Vuokrasopimusvelkojen nostot	0,1	-
Vuokrasopimusvelat 31.12.	5,3	-

5.4 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Myyntitavaravarasto	15,5	15,0
Tarvikevarasto	0,2	0,2
Polttoainevarasto	1,3	1,1
Yhteensä	16,9	16,3

5.5 Oma pääoma

5.5.1 Tulos per osake

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

5.5.2 Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. 12.huhtikuuta 1995 alkaen Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa ja osakkeiden määrä 10 800 000. Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

5.5.3 Rahastot

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Rahastot		
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Käyvän arvon rahasto	1,9	5,8
Yhteensä	1,9	5,8

5.5.4 Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista. Erot esitetään muissa laajan tuloksen erissä.

5.5.5 Osingonjako

Tilivuodelta 2018 jaettiin osinkoa 0,20 euroa per osake, yhteensä 2,2 Meur (tilivuodelta 2017 jaettiin osinkoa 0,20 euroa per osake, yhteensä 2,2 Meur). Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 0,45 euron osakekohtaisen osingon jakamista toimintavuodelta 2019. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

5.6 Rahoitusriskien hallinta

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, maksuvalmiusriskeistä, korkoriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä polttoaineen hintaan liittyvistä riskeistä. Emoyhtiön hallitus on vahvistanut toimintalinjan konsernin rahoitukselle ja rahoitusriskien hallinnalle. Konsernin rahoitustilanteesta ja riskialttiudesta raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle. Konsernilla ei ole ollut johdannaissopimuksia vuosina 2018 ja 2019.

5.6.1 Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisissa tytäryhtiöissä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2019 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 27 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut sekä ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 22 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti öljyä ostettaessa.

Konsernin myyntisaamiset ja muut saamiset sekä ostovelat ja muut velat valuutoittain ilmenevät liitteistä 5.2.3 ja 5.2.6. Sen lisäksi konsernilla on rahavaroja eri valuutoissa. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttaposititioiden seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK -määräisten kassavirtojen syntynyttä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Ruotsin kruunun valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla verrattuna euroon vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31. joulukuuta 2019 konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan +/- 0,0 miljoonaa euroa (+/- 0,2 Meur 31. joulukuuta 2018).

5.6.2 Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla markkinahintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Sopimusehdot on täytetty toimintavuoden aikana.

Viking Line Abp ja Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. telakka ovat solmineet sopimuksen matkustaja-aluksen rakentamisesta. Sopimushinta on 194 miljoonaa euroa ja alus on suunniteltu toimitettavaksi vuonna 2021.

78,4 prosenttia sopimushinnasta rahoitetaan syndikaatilla, joka koostu kaupallisista pankeista. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90,0 prosenttia luoton määrästä. 152,0 miljoonan euron sitova lainalupaus käytetään, kun loppuerä maksetaan aluksen toimitusajankohtana. Lainalupaus sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 49,5 Meur per 31.joulukuuta 2019. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 100,0 Meur per 31. joulukuuta 2019 (103,5 Meur per 31. joulukuuta 2018). Konsernin likvidit varat olivat 62,8 Meur per 31. joulukuuta 2019 (61,8 Meur per 31. joulukuuta 2018). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2019 (15,1 Meur). Tiedot konsernin rahoitusvelkojen maksujen erääntymisistä löytyvät konsernin liitteestä 5.2.7.

5.6.3 Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin korollisista veloista 66 % on kiinteäkorkoisia ja 34 % vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole per 31. joulukuuta 2019.

Yhden prosenttiyksikön muutos vaihtuvakorkoisten korollisten velkojen markkinakoroissa per 31. joulukuuta 2019 vaikuttaisi laskennallisesti + 0,1 miljoonaa euroa / - 0,3 miljoonaa euroa (+/- 0,2 Meur per 31. joulukuuta 2018) konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan.

5.6.4 Luotto- ja vastapuoliriskit

Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Konsernin myyntisaamisten odotettavista olevista luottotappioista tehdään tappiota koskeva vähennyserä, joka esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konserni soveltaa IFRS 9:n mukaista yksinkertaistettua menettelyä vähennyserän arvostamisessa, niin että vähennyserä arvostetaan määrään, joka vastaa kyseisen omaisuuserän koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Arvostuksen tulee kuvastaa vinoutumatonta ja todennäköisyyksillä painotettua rahamäärää, joka kuvastaa rahan aika-arvoa ja perustuu järkevään ja perusteltavissa olevaan informaatioon toteutuneista tapahtumista, vallitsevista olosuhteista ja ennusteisiin tulevista taloudellisista olosuhteista.

Rahoitusvarojen kirjanpitoarvon arvonalennus tehdään, kun ei enää ole kohtuullisia odotuksia maksusta. Myyntisaamiset arvioidaan yksilöllisesti erääntyneet maksut lähtökohtana. Arvonalennus esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin sekä käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle.

Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana.

Muutokset konsernin myyntisaamisten arvon alentumista koskevista vähennyseristä esitetään konsernin liitteessä 5.2.3.

Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 5.2.3.

5.6.5 Polttoaineen hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnat ovat pääosin riippuvaisia öljyn ja maakaasun maailmanmarkkinahinnoista. Öljyn ostot tehdään euroissa. Tietyn toimitusajankohdan polttoöljyn hinta muodostuu kolmen edeltävän päivän markkinanoteerausten keskiarvona Platts CIF NWE/Basis ARA Gas oilin mukaan Euroopan Keskuspankin vastaavan ajankohdan USD/EUR-kurssiin. LNG (Liquefied Natural Gas) -hintaa muodostuu toimitusajankohdan edeltävän kuukauden markkinanoteerausten keskiarvona NBP ICIS Herensin mukaan. NBP konvertoidaan EUR/MWh:ksi kiinteällä toimituskuukauden ensimmäisen työpäivän Euroopan keskuspankin EUR/GBP-kurssilla. Korkeiden polttoainehintojen riskin alentamiseksi konserni on tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuosina 2018, 2019 ja 2020.

Alusten polttoainekulut olivat 46,7 Meur vuonna 2019 (50,5 Meur vuonna 2018), mikä on 9,5 % (10,1 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 76 200 tonnia öljyä ja noin 15 000 tonnia LNG:tä vuonna 2019 (noin 76 500 tonnia öljyä ja noin 14 800 tonnia LNG:tä vuonna 2018).

10 % muutos sen öljyلاادun, jota käytetään, ja LNG:n hinnoissa per 31. joulukuuta 2019, vaikuttaisi vuoden 2020 ennustetulla polttoainekulutuksella laskennallisesti +/- 2,7 miljoonalla eurolla konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan. Arvioinneissa on otettu huomioon tehdyt kiinteähintaiset sopimukset.

5.6.6 Hintariski

Konserni altistuu hintariskiin koskien osakkeita, jotka luokitellaan käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi, mistä konsernin osakkeenomistus Försäkringsaktiebolaget Alandiasta on 99,62 prosenttia.

Vakuutusyhtiön kassavirroista on tehty ennuste jaksolle 2020–2024. Sen jälkeisille jaksoille on ennustettu 2,0 prosentin vuosittainen kasvu vakuutustoiminnan kassavirroissa. Viking Linen osakkeenomistuksen arvo on määritetty tulevien ennustettujen rahavirtojen nykyarvon perusteella. Nykyarvo-laskelmassa on käytetty 10,1 prosentin diskonttokorkoa. Diskonttokorko on määritetty CAPM -hinnoittelumallin (Capital Asset Pricing Model) perusteella ja siten komponentteja kuten riskitön korko, beta ja osakemarkkinoiden riskipremio on huomioitu.

Herkkyysanalyysi, osakkeenomistus Försäkrings Ab Alandiassa	Vaikutus nykyarvoon
MEUR	
10 prosentin vähentyminen ennustetuissa vakuutustoiminnan kassavirroissa	–2,8
10 prosentin kasvu ennustetuissa vakuutustoiminnan kassavirroissa	+2,8
Diskonttokorko 11,1 %	–3,4
Diskonttokorko 9,1 %	+4,4

5.7 Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Omavaraisuusaste oli 31. joulukuuta 2019 50,7 %, kun se 31. joulukuuta 2018 oli 49,4 %

5.8 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yrityskiinnityksiä	138,7	142,2
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä	0,0	0,0
Yhteensä	138,7	142,2
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	231,6	300,0
Ajoneuvokiinnitykset	0,1	0,1
Yritysikiinnitykset	0,5	0,5
Laitoskiinnitykset	23,3	0,4
Yhteensä	255,5	301,0
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	158,1	175,3
– Kokonaisarvo	198,2	195,8

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi.

6. Muut liitetiedot

6.1. Lähipiiri

Konsernin lähipiiriin kuuluvat kaikki konserniyhtiöt, emoyhtiön hallitus ja konsernin johtoryhmä sekä näiden kaikkien läheiset perheenjäsenet ja sen lisäksi kaikkien yllä olevien hallitsevat yhtiöt.

Johtoon kuuluvat avainhenkilöt koostuvat emoyhtiön hallituksen jäsenistä ja konsernin johtoryhmästä.

Konsernitilinpäätöksessä eliminoituja konsernin sisäisiä liiketapahtumia ei esitetä lähipiiriliiketoimena.

6.1.1 Konserniyhtiöt

	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat	Maarianhamina		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab *	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab *	Naantali	100 %	100 %
Tytäryhtiöiden omistamat			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

* Lepäävä yhtiö

6.1.2 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Palvelujen myynti	-	-
Palvelujen osto	0,6	0,7
MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Maksamattomat saamiset	-	-
Maksamattomat velat	0,0	0,0

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia. Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

6.1.3 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

EUR

	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset konsernin johtoryhmälle	1 216 168	1 153 977
Yhteensä	1 216 168	1 153 977

Korvaukset ja muut etuudet 2019, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	40 000			40 000
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	34 000			34 000
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	34 000			34 000
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	33 000			33 000
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	34 000			34 000
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	33 000			33 000
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	33 000			33 000
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	6 000			6 000
Stefan Lundqvist, hallituksen varajäsen	7 000			7 000
Johnny Rosenholm, hallituksen varajäsen	5 000			5 000
	259 000	0	0	259 000
Toimitusjohtaja	309 911	480	46 403	356 795
Toimitusjohtajan sijainen	159 841	10 169	40 137	210 147
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	733 651	2 117	111 820	847 588
	1 203 402	12 766	198 361	1 414 529
Yhteensä	1 462 402	12 766	198 361	1 673 529

Korvaukset ja muut etuudet 2018, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	38 000			38 000
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	32 000			32 000
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	32 000			32 000
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	32 000			32 000
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	31 000			31 000
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	32 000			32 000
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	30 000			30 000
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	7 000			7 000
Stefan Lundqvist, hallituksen varajäsen	5 000			5 000
Johnny Rosenholm, hallituksen varajäsen	6 000			6 000
	245 000	0	0	245 000
Toimitusjohtaja	299 280	734	47 192	347 206
Toimitusjohtajan sijainen	203 742	1 643	36 697	242 081
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	639 429	9 150	139 822	788 402
	1 142 451	11 526	223 712	1 377 689
Yhteensä	1 387 451	11 526	223 712	1 622 689

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakorvaukset korvataan laskua vastaan.

Toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontaisetuna puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus sisältäen sairauskuluvakuutuksen.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Eläkekulu tarkoittaa sitä kuluja, joka on vaikuttanut vuoden tulokseen. Toimitusjohtajan ja muiden johtoryhmän jäsenten eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muut johtoryhmän jäsenet saavat kuuden kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren 16. marraskuuta 2018 alkaen.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia.

6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat

Viking Line on osallinen muutamiiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Emoyhtiön tilinpäätös

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
LIKEVAIHTO		503,1	504,3
Liiketoiminnan muut tuotot	2	0,4	0,3
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	133,2	135,8
Henkilöstökulut	4	91,2	90,4
Poistot	5	19,8	20,9
Liiketoiminnan muut kulut	6	245,4	251,4
		489,6	498,4
LIIKETULOS		13,9	6,2
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-2,9	-1,1
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		11,0	5,1
Tilinpäätössiirrot	8	1,4	-1,5
Tuloverot	9	-2,5	-0,5
TILIKAUDEN TULOS		9,9	3,1

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2019	31.12.2018
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	5,4	5,6
Aineelliset hyödykkeet	11		
Maa-alueet		1,0	1,0
Rakennukset ja rakennelmat		7,0	7,5
Alukset		231,1	244,0
Koneet ja kalusto		2,7	3,4
Ennakkomaksut		49,5	25,9
		291,3	281,9
Sijoitukset	12		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		26,2	26,2
		44,9	44,9
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		341,6	332,3
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	13	16,9	16,2
Pitkäaikaiset saamiset			
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		6,5	10,9
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		10,2	10,8
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		6,9	6,6
Muut saamiset		1,4	1,5
Siirtosaamiset	14	12,9	14,6
		31,4	33,5
Rahavarat		59,5	59,8
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		114,4	120,3
TASEEN LOPPUSUMMA		456,0	452,6

MEUR	Liite	31.12.2019	31.12.2018
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	15		
Osakepääoma		1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos		74,0	73,0
Tilikauden tulos		9,9	3,1
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		85,7	78,0
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		180,8	182,2
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma	16		
Lainat rahoituslaitoksilta		99,9	103,3
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		23,4	23,4
Ostovelat		20,4	22,7
Velat saman konsernin yrityksille		1,4	1,9
Muut lyhytaikaiset velat		8,3	8,5
Siirtovelat	17	36,1	32,6
		89,6	89,2
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		189,5	192,5
TASEEN LOPPUSUMMA		456,0	452,6

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	9,9	3,1
Oikaisut		
Poistot	19,8	20,9
Aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot	0,0	0,0
Pitkäaikaisten sijoitusten myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-1,4	1,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,6	4,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,4	-0,8
Osinkotuotot	-0,4	-2,3
Tuloverot	2,5	0,5
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	2,1	3,0
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,8	1,1
Korottomien velkojen muutos	-1,1	-0,9
Maksetut korot	-3,2	-3,6
Maksetut muut rahoituskulut	-0,5	-0,6
Saadut korot	0,3	0,9
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	-0,8	1,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	29,7	27,7
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-4,6	-9,0
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-1,0	-1,8
Ennakkomaksut	-23,6	-4,3
Investoinnit sijoituksiin	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,0
Sijoitusten myynti	-	0,0
Pitkäaikaisten saamisten muutos	4,3	4,3
Saadut osingot	0,4	2,3
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-24,4	-8,5
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	20,0	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-23,4	-23,4
Maksetut osingot	-2,2	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-5,6	-25,6
RAHAVAROJEN MUUTOS		
Rahavarat tilikauden alussa	-0,2	-6,3
	59,8	66,1
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	59,5	59,8

Emoyhtiön liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

1.2. Yleistä

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2019.

1.3 Ulkomaan rahan määräiset erät

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat muunnetaan käyttämällä tapahtumapäivän kurssia. Ulkomaan rahan määräiset saamiset ja velat kirjataan käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia.

1.4 Tuotot

Yhtiön tuotot kirjataan vähentämällä annetut alennukset, välilliset verot ja valuuttakurssierot.

1.5 Eläkekulut

Ulkopuoliset vakuutusyhtiöt vastaavat yhtiön lakisääteisestä eläkevelvoitteesta. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

1.6 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tuloksen perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

1.7 Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä poistot

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankintamenoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Hankintameno sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankintamenot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja.

Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva suunnitelman mukainen poistoaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan kuluiksi. Maa-alueista ei tehdä postoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten hyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistojen vuodesta 2016 alkaen, kun taas aiemmista hankinnoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto tai 25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto tai 20–25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto tai 25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista, sekä laivanrakennuksen suunnittelun ja teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista ja muista niihin kuuluvista välittömistä kuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan. Saatu EU-tuki esitetään ennakkomaksuissa.

1.8 Rahoitusvarat ja -velat

Viking Line Abp omistaa 19,5 prosenttia Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeista. Osakkeiden hankintameno määriteltiin tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella hankinta-ajankohtana. Osakeomistus kirjataan sijoituk-sena yhtiön taseeseen. Mikäli osakkeiden arvo alentuu huomattavasti ja pitkäaikaisesti, kirjataan arvonalentumi-nen rahoituskuluihin.

Muut rahoitusvarat ja -velat on arvostettu hankintamenoihin.

1.9 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

2. Liiketoiminnan muut tuotot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Vuokratulot kiinteistöistä	0,2	0,2
Myyntivoitot	0,0	0,0
Muut tuotot	0,1	0,0
Yhteensä	0,4	0,3

3. Tavarat ja palvelut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Ostot tilikauden aikana	122,0	122,5
Myyntitavaravaraston muutos	-0,6	1,1
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	11,7	12,2
Yhteensä	133,2	135,8

4. Henkilöstökulut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Palkat	97,4	96,5
Eläkekulut	13,3	13,6
Muut henkilöstökulut	4,5	5,0
	115,2	115,2
Valtion palautus	-24,0	-24,8
Yhteensä	91,2	90,4
Henkilöstö keskimäärin		
Merihenkilöstö	1 600	1 594
Maissa oleva henkilöstö	386	411
Yhteensä	1 986	2 005

5. Poistot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	0,5	0,8
Alukset	17,5	18,3
Koneet ja kalusto	1,1	1,1
Yhteensä	19,8	20,9

6. Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,1	0,1

7. Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Osinkotuotot muilta	0,4	2,3
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,3	0,7
Korkotuotot muilta	0,0	0,0
Valuuttakurssivoitot	0,0	0,1
Muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	0,9	3,3
Korkokulut muille	3,1	3,4
Valuuttakurssitappiot	0,1	0,4
Muut rahoituskulut	0,5	0,6
Rahoituskulut yhteensä	3,7	4,4
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-2,9	-1,1

8. Tilinpäätössiirrot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	1,4	-1,5
Yhteensä	1,4	-1,5

9. Tuloverot

MEUR	2019 1.1.–31.12.	2018 1.1.–31.12.
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-2,5	-0,5

10. Aineettomat hyödykkeet

MEUR	2019	2018
Aineettomat oikeudet		
Hankintameno 1.1.	5,8	5,7
Lisäykset	0,5	0,9
Vähennykset	0,0	-0,8
Hankintameno 31.12.	6,3	5,8
Kertyneet poistot 1.1.	-2,7	-3,2
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,8
Tilikauden poistot	-0,3	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-3,0	-2,7
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,2	2,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,3	3,2
MEUR		
2019		
2018		
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno 1.1.	11,7	11,7
Lisäykset	0,0	0,2
Vähennykset	-	-0,1
Hankintameno 31.12.	11,8	11,7
Kertyneet poistot 1.1.	-9,2	-9,0
Vähennysten kertyneet poistot	-	0,1
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-9,6	-9,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,5	2,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,2	2,5
Aineettomat hyödykkeet yhteensä		
	5,4	5,6

11. Aineelliset hyödykkeet

MEUR	2019	2018
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Hankintameno 31.12.	0,6	0,6
Arvonkorotukset 1.1.	0,5	0,5
Arvonkorotukset 31.12.	0,5	0,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,0	1,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,0	1,0
MEUR		
2019		
2018		
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	21,5	23,2
Lisäykset	0,1	0,0
Vähennykset	-0,9	-1,7
Hankintameno 31.12.	20,6	21,5
Kertyneet poistot 1.1.	-14,0	-14,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,9	1,7
Tilikauden poistot	-0,5	-0,8
Kertyneet poistot 31.12.	-13,6	-14,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	7,5	8,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	7,0	7,5

MEUR	2019	2018
Alukset		
Hankintameno 1.1.	724,9	722,3
Lisäykset	4,6	9,0
Vähennykset	-3,2	-6,3
Hankintameno 31.12.	726,3	724,9
Kertyneet poistot 1.1.	-480,9	-468,9
Vähennysten kertyneet poistot	3,2	6,3
Tilikauden poistot	-17,5	-18,3
Kertyneet poistot 31.12.	-495,2	-480,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	244,0	253,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	231,1	244,0
MEUR		
2019		
2018		
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	12,2	12,5
Lisäykset	0,4	0,7
Vähennykset	-0,6	-1,1
Hankintameno 31.12.	11,9	12,2
Kertyneet poistot 1.1.	-8,8	-8,7
Vähennysten kertyneet poistot	0,6	1,1
Tilikauden poistot	-1,1	-1,1
Kertyneet poistot 31.12.	-9,2	-8,8
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,4	3,8
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,7	3,4
MEUR		
2019		
2018		
Ennakkomaksut		
Hankintameno 1.1.	25,9	21,6
Lisäykset	23,6	4,3
Hankintameno 31.12.	49,5	25,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	25,9	21,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	49,5	25,9
Aineelliset hyödykkeet yhteensä		
	291,3	281,9
12. Sijoitukset		
MEUR		
2019		
2018		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		
Hankintameno 1.1.	1,1	1,1
Hankintameno 31.12.	1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		
Hankintameno 1.1.	17,6	17,6
Hankintameno 31.12.	17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		
Hankintameno 1.1.	26,2	26,2
Lisäykset	0,0	0,0
Vähennykset	-	0,0
Hankintameno 31.12.	26,2	26,2
Sijoitukset yhteensä		
	44,9	44,9

13. Vaihto-omaisuus

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Myyntitavaravarasto	15,5	14,9
Tarvikevarasto	0,2	0,2
Polttoainevarasto	1,3	1,1
Yhteensä	16,9	16,2

14. Siirtosaamiset

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Henkilöstöön liittyvät erät	12,2	13,3
Muut siirtosaamiset	0,7	1,3
Yhteensä	12,9	14,6

15. Oma pääoma

MEUR	2019	2018
Osakepääoma 1.1.	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12.	1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos 1.1.	73,0	74,4
Edellisen tilikauden tulos	3,1	0,8
Osingonjako	-2,2	-2,2
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	74,0	73,0
Tilikauden tulos	9,9	3,1
Oma pääoma yhteensä	85,7	78,0

16. Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Lainat rahoituslaitoksilta	7,5	22,4

17. Siirtovelat

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Henkilöstöön liittyvät erät	21,8	20,4
Muut siirtovelat	14,3	12,3
Yhteensä	36,1	32,6

18. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	138,3	141,8
Yhteensä	138,3	141,8
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	231,6	300,0
Laitoskiinnitykset	22,9	-
Yhteensä	254,5	300,0
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,5	0,6
Myöhemmin maksettavat	1,0	0,5
Yhteensä	1,5	1,2
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	158,1	175,3
- Kokonaisarvo	198,2	195,8

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi.

Allekirjoitukset

Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

Maarianhaminassa 12. helmikuuta 2020

Ben Lundqvist
Hallituksen puheenjohtaja

Nils-Erik Eklund
Erik Grönberg

Agneta Karlsson
Dick Lundqvist

Lars G Nordström
Peter Wiklöf

Jan Hanses
Toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Maarianhaminassa 12. helmikuuta 2020

Ylva Eriksson, KHT
Petter Lindeman, KHT

Tilintarkastuskertomus

(Käännös ruotsinkielisestä alkuperäisestä)

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton hallitukselle annetun lisäraportin kanssa.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Viking Line Abp:n (y-tunnus 0144983-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2019.

Tilinpäätös sisältää:

- konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista
- emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

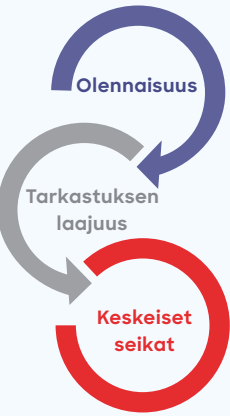
Riippumattomuus

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuudet.

Emoyhtiölle ja konserniyrityksille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia, emmekä ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1-kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja. Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 2.7.1.

Tarkastuksen yleinen lähestymistapa

Yhteenveto



Olennaisuus

- Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus: 2,6 miljoonaa euroa.

Tarkastuksen laajuus

- Konsernitilinpäätöksen tarkastukseen sisältyi emoyhtiön tarkastus kattaaen valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

- Liikevaihto – oikea aikainen tuloutus
- Alusten arvostus

Osana tilintarkastuksen suunnittelua olemme määrittäneet olennaisuuden ja arvioineet riskiä siitä, että tilinpäätöksessä on olennainen virheellisyys. Erityisesti olemme arvioineet alueita, joiden osalta johto on tehnyt subjektiivisia arvioita. Tällaisia ovat esimerkiksi merkittävät kirjanpidolliset arviot, joihin liittyy oletuksia ja tulevien tapahtumien arviointia.

Olennaisuus

Tarkastuksemme suunnitteluun ja suorittamiseen on vaikuttanut soveltamamme olennaisuus. Tilintarkastuksen tavoitteena on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena olennaista virheellisyyttä. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä. Niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Perustuen ammatilliseen harkintaamme määritimme olennaisuuteen liittyen tiettyjä kvantitatiivisia raja-arvoja, kuten alla olevassa taulukossa kuvatun konsernitilinpäätökselle määritetyn olennaisuuden. Nämä raja-arvot yhdessä kvalitatiivisten tekijöiden kanssa auttoivat meitä määrittämään tarkastuksen kokonaislaajuuden ja yksittäisten tilintarkastustoimenpiteiden luonteen, ajoituksen ja laajuuden sekä arvioimaan virheellisyyksien vaikutusta tilinpäätökseen kokonaisuutena.

Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus
2,6 miljoonaa euroa.

Olennaisuuden määrittämisessä käytetty vertailukohde

0,5 % konsernin liikevaihdon keskiarvosta viimeisen viiden vuoden ajalta.

Perustelut vertailukohteen valinnalle

Konsernin liikevaihto on vaihdellut viimeisten vuosien aikana. Tämän takia valitsimme olennaisuuden määrittämisen vertailukohteeksi konsernin liikevaihdon. Käsityksemme mukaan tämä luku kuvastaa yrityksen volyyimia ja tilinpäätöksen lukijat käyttävät yleisesti sitä arvioidessaan konsernin suoriutumista.

Valitsimme sovellettavaksi prosenttiosuudeksi 0,5 % liikevaihdosta, joka on tilintarkastusstandardeissa yleisesti hyväksyttyjen määrällisten rajojen puitteissa.

Konsernitilinpäätöksen tarkastuksen laajuuden määrittäminen

Tilintarkastuksemme laajuutta määrittäessämme olemme ottaneet huomioon Viking Line-konsernin rakenteen, toimialan, taloudelliseen raportointiin liittyvät prosessit ja kontrollit. Näiden kriteerien perusteella arvioimme, että emoyhtiön tarkastus kattaa valtaosan konsernin liikevaihdoista, varoista ja veloista.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistu-
neessa tilintarkastuksessamme sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa.

Otamme kaikissa tilintarkastuksissamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontrolleja. Tähän sisältyy arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisyys-
riski.

Konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka

Liikevaihto – oikea aikainen tuloutus

Katso konsernitilinpäätöksen liitetiedot 1. ja 2.

Konsernin liikevaihto muodostuu kolmesta eri tulovirrasta: matkustajatoiminnan tuotot, rahtitoiminnan tuotot ja muut tuotot.

Myynti koostuu suuresta määrästä pieniä tapahtumia, maksut saadaan yleensä etukäteen (lipunmyynti) tai myyntitapahtuman yhteydessä. Yhtiöllä on IT-järjestelmiä sekä manuaalisia kontrolleja, joilla varmistetaan, että saadut maksut, joko käteisenä tai kortilla, täsmäävät kirjattuun myyntiin.

Konsernilla on kanta-asiakasohjelma, jossa matkustajat keräävät bonuspisteitä, joita voi käyttää maksuvälineenä matkojen sekä palvelujen maksamiseen aluksilla.

Bonuspisteet kirjataan lyhytaikaisiin velkoihin ja liikevaihdon vähennykseksi siltä osin kuin johto arvioi, että pisteitä tullaan todennäköisesti hyödyntämään.

Olemme tarkastuksessamme keskittyneet riskiin, että tuottoja ei ole kirjattu oikealle tilikaudelle.

Miten seikkaa on käsitelty tilintarkastuksessa

Liikevaihdon tuloutuksen tarkastuksemme sisälsi sekä yhtiön kontrollien että yksittäisten myyntitapahtumien tarkastamista.

Kontrollien tarkastus kohdistui kontrolleihin, jotka kattavat vastaanotettujen käteissuoritusten ja korttimaksujen täsmäyttämisen kassajärjestelmän mukaiseen myyntiin.

Lipputulosten tuloutuksen tarkastuksessamme vertasimme myynnin tuloutusta matkojen ajankohtiin.

Laivalla tapahtuneen myynnin osalta keskitimme tarkastuksessa siihen, että laivoilla tapahtunut myynti oli kirjattu oikealle tilikaudelle silloin kun laivan lähtö tapahtui lähellä tilikauden loppua. Suoritimme tämän täsmäyttämällä pistokokein vuoden 2019 lopussa kirjattuja myyntejä laivojen kassajärjestelmään.

Arvioimme johdon tekemien bonuspisteiden hyödyntämistodennäköisyyden kohtuullisuutta.

Suoritimme rahtitoiminnan tuottojen tarkastuksen pistokokein varmistaaksemme, että tilikauden lopun rahtitulot oli kirjattu sille tilikaudelle, jolloin laivan matka oli alkanut.

Alusten arvostus

Katso konsernitilinpäätöksen liitetiedot 1. ja 12.

Konsernilla on seitsemän alusta, joiden taseeseen 31.12.2019 merkitty yhteisarvo on 266 miljoonaa euroa. Alukset muodostavat merkittävän osan konsernin taseesta.

Alusten arvostus tehdään IFRS:n mukaisesti perustuen hankintameno-
on, josta vähennetään kumulatiiviset poistot. Poistojen suuruus perustuu aluksen odotetavissa olevaan käyttöaikaan, sekä aluksen arvioituun jäännösarvoon, ja se heijastaa siten johdon arviota näistä.

Rakenteilla olevien alusten aktivoidut kulut, kokonaisarvoltaan 50 miljoonaa euroa, esitetään ennakko-
maksuissa. Näistä ei tehdä poistoja.

Tarkastuksemme keskittyi alusten arvostukseen, koska arvostukseen vaikuttaa johdon arvio, ja alusten yhteisarvo muodostaa merkittävän osan konsernin varoista.

Emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole sellaisia tilintarkastuksen kannalta keskeisiä seikkoja, joista olisi viestittävä kertomuksessamme.

Konsernitilinpäätöksen tai emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 10.2c -kohdassa tarkoitettuja merkittäviä olennaisen virheellisyys-
riskejä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan

Varmistuaaksemme siitä, että taseeseen merkittyjä aluksia ei ole arvostettu arvoon, joka ylittää niiden käyvän arvon, olemme alustasolla verranneet alusten kirjanpitoarvoa yhtiön käyttämän ulkopuolisen asiantuntijan arvioon.

Tarkastus kattoi kaikki konsernin omistamat alukset, ts. Viking Cinderella, Viking Grace, Amorella, Viking XPRS, Gabriella, Mariella ja Rosella.

Olemme käyneet läpi rakenteilla olevien alusten aktivoidut kulut todentaaksemme, että ne täyttävät aktivointikriteerit.

mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyys-
riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, vääräntämisestä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.

• teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

• arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

• hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoidimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuviissa tapauksissa niihin liittyvistä varotoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voitaisiin kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

KHT tilintarkastajat tilintarkastusyhteisöstä PricewaterhouseCoopers Oy ovat toimineet Viking Line Abp:n tilintarkastajina yhtäjaksoisesti 10 vuotta, alkaen yhtiökokouksesta 11.2.2010.

KHT Ylva Eriksson on toiminut tilintarkastajana 5 vuotta alkaen yhtiökokouksesta 22.4.2015 ja KHT Petter Lindeman 4 vuotta alkaen yhtiökokouksesta 20.4.2016.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen ja vuosikertomukseen sisältyvän informaation, mutta se ei sisällä tilinpäätöstä eikä sitä koskevaa tilintarkastuskertomustamme. Olemme saaneet toimintakertomuksen käyttöömme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää ja odotamme saavamme vuosikertomuksen käyttöömme kyseisen päivän jälkeen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että

- toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia
- toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Maarianhaminassa 12.2.2020

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Ylva Eriksson
KHT

Petter Lindeman
KHT

Yhteystiedot

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh. +358 18 270 00

Storagatan 3/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland

TYTÄRYHTIÖT

Viking Line Skandinavien AB

Box 4154
SE-131 04 Nacka
Puh. +46 8 452 41 00

Viking Rederi AB

c/o Viking Line Skandinavien AB
Box 4154
SE-131 04 Nacka
Puh. +46 8 452 41 00

OÜ Viking Line Eesti

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh. +372 666 3966

Viking Line Finnlandverkehr GmbH

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh. +49 451 38 46 30

Viking Line Buss Ab

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh. +358 18 263 11

SUOMEN YKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh. +358 9 123 51

Linnansatama/PL 265
FI-20101 Turku
Puh. +358 2 333 11

MATKAMYYMÄLÄT

Turku

Info & Travel Shop
Linnansatama/PL 265
FI-20101 Turku
Puh. +358 2 333 11

Tallinna

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh. +372 666 3966

RUOTSIN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh. +46 8 452 41 00

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh. +358 18 262 11

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh. +358 9 123 51

RAHTIVARAUS

Turku

PL 265
FI-20101 Turku
Puh. +358 2 333 1446



Tuotanto: Viking Line Inhouse, Viking Line Abp
Kuvat: Viking Linen Mediapankki, Visit Åland Mediabank, Sami Pitkänen, Tiina Tahvanainen, Janne Koivuniemi
Paino: Grano, 2020.
Paperi: Munken Polar 120–240 g/m².
VIKING 190619B

VIKING LINE

Seuraa meitä



VIKING LINE