

**OSAVUOSIKATSAUS AJALTA  
TAMMIKUU – MAALISKUU 2012****LIKEVAIHTO EDELLSIVUODEN TASOLLA, MUTTA POLTTOAINE-  
KULUT JA ALUSTEN KUNNOSSAPITOKULUT HEIKENSIVÄT  
TULOSTA**

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2012 101,2 miljoonaa euroa (edellisenä vuonna 100,6 Meur). Rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 13,1 prosentilla 9,5 miljoonaan euroon (8,4 Meur). Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 0,4 prosentilla 91,1 miljoonaan euroon (91,5 Meur). Myyntikate väheni 0,4 prosentilla 72,2 miljoonaan euroon (72,6 Meur).

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta se on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Tulos verojen jälkeen toimintakaudelta 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2012 oli -15,1 miljoonaa euroa, mikä on 25,3 prosenttia alhaisempi kuin vastaavana kautena edellisvuonna, jolloin tulos oli -12,0 miljoonaa euroa. Heikentynyt tulos johtuu ensi sijassa korkeammista polttoainekuluista, yhteensä 17,2 miljoonaa euroa (15,4 Meur), sekä pääasiallisesti alusten korkeammista korjaus- ja kunnossapitokuluista, yhteensä 6,6 miljoonaa euroa (5,1 Meur).

**MARKKINAOSUUDET**

Matkustajamäärä Viking Line aluksilla oli 1 251 922 matkustajaa, mikä vastaa edellisen vuoden tasoa. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 12,6 prosentilla 31 636 yksikkökuormaan.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 1,0 prosenttiyksiköllä 24,7 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 45,6 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,7 prosenttiyksiköllä 47,4 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 6,3 prosenttiyksiköllä 48,3 prosenttiin harvemmistä liikennepäivistä johtuen. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 11,6 prosenttiyksiköllä 45,2 prosenttiin useammista liikennepäivistä johtuen. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 33,5 % (33,6 %). Viking Linen rahtimarkkinaosuus kasvoi 1,3 prosenttiyksiköllä 21,7 prosenttiin (20,4 %).

Osavuositarkastusta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2012 101,2 miljoonaa euroa (edellisenä vuonna 100,6 Meur). Liiketulos oli -19,5 miljoonaa euroa (-15,8 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,4 miljoonaa euroa (-0,4 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -19,9 miljoonaa euroa (-16,2 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -15,1 miljoonaa euroa (-12,0 Meur).

Rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 13,1 prosentilla 9,5 miljoonaan euroon (8,4 Meur). Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 0,4 prosentilla 91,1 miljoonaan euroon (91,5 Meur). Myyntikate väheni 0,4 prosentilla 72,2 miljoonaan euroon (72,6 Meur).

Konsernin käyttökulut kasvoivat 3,5 prosentilla 91,8 miljoonaan euroon (88,7 Meur). Näistä polttoainekulut kasvoivat 11,9 prosentilla 17,2 miljoonaan euroon (15,4 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta. Konsernin korjaus- ja kunnossapitokulut olivat 6,6 miljoonaa euroa (5,1 Meur), mikä on 28,8 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2011.

Matkustajamäärä oli raportointikauden aikana 1 251 922 matkustajaa, mikä vastaa edellisen vuoden tasoa. Volyymien lisäyksiä saavutettiin linjoilla Maarianhamina–Kapellskär sekä Helsinki–Tallinna. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 12,6 prosentilla 31 636 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 21,7 % (20,4 %).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 1,0 prosenttiyksiköllä 24,7 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 45,6 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,7 prosenttiyksiköllä 47,4 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 6,3 prosenttiyksiköllä 48,3 prosenttiin harvemmistä liikennepäivistä johtuen. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 11,6 prosenttiyksiköllä 45,2 prosenttiin useammista liikennepäivistä johtuen. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 33,5 % (33,6 %).

## INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Viking Gracen rakennustyöt STX Finland Oy:n telakalla Turussa etenevät suunnitelmien mukaan. Euroopan unionin komissio on 25. huhtikuuta 2012 hyväksynyt liikenne- ja viestintäministeriön myöntämän 28 miljoonan euron ympäristötuen. Aluksen ympäristötuen jälkeinen noin 230 miljoonan euron nettoinvestointi rahoitetaan pääasiallisesti 185,0 miljoonan euron pitkäaikaisella lainalla Finnish Export Credit Ltd:ltä. Laina nostetaan aluksen toimituksen yhteydessä.

Konsernin investoinnit olivat 16,1 Meur (16,7 Meur), mistä 13,1 miljoonaa euroa koskee ennakkomaksuja Viking Gracesta.

31. maaliskuuta 2012 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 81,6 miljoonaa euroa (89,9 Meur). Omavaraisuusaste oli 43,8 %, kun se oli 42,2 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 29,2 miljoonaa euroa (28,3 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -20,5 miljoonaa euroa (-12,9 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 892 henkilöä (2 927), joista emoyhtiössä 1 795 (1 824). Maissa työskenteli 699 henkilöä (729) ja merellä 2 193 henkilöä (2 198).

## YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18. huhtikuuta 2012 emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, sekä hyväksyi hallituksen osingonjakoehdotuksen 0,50 euroa osakkeelta tilikaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2011. Kokous myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden.

Yhtiön nykyistä hallituskokoonpanoa muutettiin seuraavasti: Trygve Eriksson valittiin varsinaiseksi jäseneksi ja Åsa Ceder ja Johnny Rosenholm valittiin varajäseniksi. Yhtiön hallitus on täten seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti seuraava: Ben Lundqvist (puheenjohtaja), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist sekä Lars G. Nordström. Varajäsenet ovat Åsa Ceder, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Yhtiön tilintarkastajiksi valittiin uudelleen KHT Johan Kronberg ja KHT Martin Grandell sekä varatilintarkastajiksi KHT Sven-Harry Boman ja HTM Erika Sjölund.

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2012**

Matkustaja- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana on ratkaisevaa konsernin tulokselle. Matkustajamäärät ja rahtimäärät koko vuoden aikana arvioidaan nousevan edellisvuoden tasolle. Tuntuvasti kohonneiden polttoainehintojen arvioidaan pysyvän korkealla tasolla koko loppuvuoden. Siksi konsernin toimintavuoden 2012 tuloksen arvioidaan olevan huomattavasti alhaisempi kuin toimintavuoden 2011 tulos. Tämän johdosta ryhdytään eri toimenpiteisiin tuloksen parantamiseksi sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä.

Seuraava osavuosikatsaus (tammikuu – kesäkuu 2012) julkaistaan 16. elokuuta 2012.

Maarianhamina 8. toukokuuta 2012

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2012	2011	2011
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>101,2</b>	<b>100,6</b>	<b>504,3</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,4	2,5
<b>Kulut</b>			
Tavarat ja palvelut	29,0	28,0	141,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,2	30,9	121,7
Poistot ja arvonalentumiset	7,1	7,0	28,3
Liiketoiminnan muut kulut	53,5	50,8	205,8
	120,8	116,7	497,1
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-19,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>9,8</b>
Rahoitustuotot	0,2	0,4	1,5
Rahoituskulut	-0,6	-0,7	-3,4
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-19,9</b>	<b>-16,2</b>	<b>7,9</b>
Tuloverot	4,8	4,1	-0,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-15,1</b>	<b>-12,0</b>	<b>7,6</b>
Muuntoerot	0,1	0,1	0,0
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-15,0</b>	<b>-11,9</b>	<b>7,6</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>			
Emoyhtiön omistajille	-15,1	-12,0	7,6
<b><i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i></b>			
Emoyhtiön omistajille	-15,0	-11,9	7,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,39	-1,11	0,70

## KONSERNIN TASE

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,1	1,1	1,1
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	7,8	5,6	6,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,5	0,5	0,5
Alukset	190,5	212,1	196,0
Koneet ja kalusto	5,6	5,2	5,4
Ennakkomaksut	39,5	12,5	26,4
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,8	0,0	0,8
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>246,9</b>	<b>238,2</b>	<b>237,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	14,5	12,8	13,7
Tuloverosaamiset	5,9	4,5	1,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	39,2	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	49,1	41,2	49,0
Rahavarat	29,2	28,3	55,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>98,7</b>	<b>126,0</b>	<b>119,8</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>345,6</b>	<b>364,3</b>	<b>357,7</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,1	0,1	0,1
Kertyneet voittovarot	149,4	151,9	164,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	151,3	153,8	166,3
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>151,3</b>	<b>153,8</b>	<b>166,3</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	31,2	33,9	31,2
Pitkäaikaiset korolliset velat	81,6	89,9	81,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>112,8</b>	<b>123,8</b>	<b>112,7</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,6	8,7	8,6
Tuloverovelat	-	4,5	0,0
Ostovelat ja muut velat	72,8	73,5	70,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>81,4</b>	<b>86,7</b>	<b>78,6</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>194,2</b>	<b>210,4</b>	<b>191,4</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>345,6</b>	<b>364,3</b>	<b>357,7</b>

# KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2012 1.1-31.3	2011 1.1-31.3	2011 1.1-31.12
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	-15,1	-12,0	7,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	7,1	7,0	28,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,1	0,1	-1,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,5	0,5	2,4
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,1	-0,6
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	-4,8	-4,1	0,3
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,0	-8,7	3,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,9	-0,8	-1,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,8	5,9	2,4
Maksetut korot	-0,5	-0,5	-2,1
Maksetut muut rahoituskulut	0,0	0,0	-0,2
Saadut korot	0,1	0,1	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	0,3	-0,3	-8,9
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-20,5</b>	<b>-12,9</b>	<b>30,6</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-1,1	-3,9	-6,9
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,9	-0,3	-3,6
Ennakkomaksut	-13,1	-12,5	-26,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	-	39,2
Muun käyttöomaisuuden myynti	-	0,0	0,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Saadut osingot	-	-	0,0
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-16,1</b>	<b>-16,7</b>	<b>2,8</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,1	-	0,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	0,0	0,0	-8,7
Maksetut osingot	-	-	-7,0
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-15,5</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	55,7	57,9	57,9
Eräpäivään asti pidettävien sijoitusten muutos	10,0	-	-20,0
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>29,2</b>	<b>28,3</b>	<b>55,7</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.1.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>164,4</b>	<b>166,3</b>
Osingonjako					0,0
Tilikauden laaja tulos		0,0	0,0	-15,0	-15,0
<b>Oma pääoma 31.3.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>149,4</b>	<b>151,3</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>163,7</b>	<b>165,7</b>
Osingonjako					-
Tilikauden laaja tulos		0,0	0,0	-11,9	-11,9
<b>Oma pääoma 31.3.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>151,9</b>	<b>153,8</b>



## KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2012 Q1	2011 Q4	2011 Q3	2011 Q2
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>101,2</b>	<b>121,7</b>	<b>151,2</b>	<b>130,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,3	0,5	1,3
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	29,0	34,8	41,0	37,4
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,2	29,6	29,8	31,4
Poistot ja arvonalentumiset	7,1	7,0	7,2	7,1
Liiketoiminnan muut kulut	53,5	50,9	50,2	53,9
	120,8	122,3	128,2	129,8
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-19,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>23,5</b>	<b>2,3</b>
Rahoitustuotot	0,2	0,6	0,3	0,2
Rahoituskulut	-0,6	-0,9	-0,8	-0,8
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-19,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>23,0</b>	<b>1,7</b>
Tuloverot	4,8	2,0	-6,0	-0,5
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,3</b>	<b>17,0</b>	<b>1,3</b>
Muuntoerot	0,1	0,1	-0,1	-0,1
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-15,0</b>	<b>1,3</b>	<b>17,0</b>	<b>1,2</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>				
Emoyhtiön omistajille	-15,1	1,3	17,0	1,3
<b><i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i></b>				
Emoyhtiön omistajille	-15,0	1,3	17,0	1,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,39	0,12	1,58	0,12

## SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2012 1.1-31.3	2011 1.1-31.3	2011 1.1-31.12
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	100,3	99,6	499,2
Jakamaton	1,0	1,1	5,3
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>101,3</b>	<b>100,6</b>	<b>504,5</b>
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,2
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>101,2</b>	<b>100,6</b>	<b>504,3</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	-7,5	-3,4	56,2
Jakamaton	-12,0	-12,4	-46,4
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>-19,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>9,8</b>

## ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Vastuusitoumukset	91,1	100,0	93,5
Omasta puolesta annetut vakuudet	134,7	110,9	135,3
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	211,8	229,2	224,9
– kokonaisarvo	250,8	241,5	250,1

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2012	2011	2011
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	14,01	14,24	15,40
Omavaraisuusaste	43,8 %	42,2 %	46,5 %
Investoinnit, Meur	16,1	16,7	36,9
– % liikevaihdosta	15,9 %	16,6 %	7,3 %
Matkustajat	1 251 922	1 250 835	6 351 714
Yksikkökuormat	31 636	28 096	114 795
Henkilöstö, keskimäärin	2 892	2 927	3 060

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.