

**OSAVUOTISKATSAUS  
TAMMIKUU – SYYSKUU 2012****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI HIEMAN MUTTA POLTTOAINEKULUT  
LASKIVAT TULOSTA**

Konsernin liikevaihto kasvoi kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2012 3,4 prosentilla 156,4 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2011 (151,2 Meur). Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 3,9 prosentilla 147,8 miljoonaan euroon (142,2 Meur) ja rahtitoiminnan tuotot 1,0 prosentilla 7,7 miljoonaan euroon (7,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli kolmannella kvartaalilla 2012 15,8 miljoonaa euroa (17,0 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 9,5 prosentilla 17,2 miljoonaan euroon (15,7 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi koko raportointikaudella 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2012 1,8 prosentilla 389,5 miljoonaan euroon (382,7 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2011). Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 1,6 prosentilla 361,1 miljoonaan euroon (355,4 Meur). Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 7,3 prosentilla 25,8 miljoonaan euroon (24,0 Meur). Konsernin tulos verojen jälkeen koko raportointikaudella oli 1,7 miljoonaa euroa (6,3 Meur). Heikentynyt tulos johtuu ensi sijassa korkeammista polttoainekuluista, jotka olivat yhteensä 50,9 miljoonaa euroa (46,4 Meur).

**MATKUSTAJAMÄÄRÄT JA MARKKINAOSUUDET**

Matkustajamäärä Viking Line aluksilla oli 4 854 325 matkustajaa (4 860 792). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 33,6 % (33,8 %). Viking Linen rahtimäärät olivat 88 488 yksikkökuormaa (84 468). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 20,0 % (19,5 %).

**MARKKINOIDEN KIINNOSTUS VIKING GRACEÄ KOHTAAN SUURTA**

Viking Linen uuden aluksen Viking Gracen rakennustyöt etenevät suunnitelmien mukaan. Toimitus STX Finlandin Turun telakalta suunnitellaan tapahtuvan 10. tammikuuta 2013. Kiinnostus alusta kohtaan on ollut erittäin suurta, Viking Gracella on tähän mennessä yli 200 000 ennakkoon varattua matkaa. Ainutlaatuinen neitsytristeily myytiin loppuun muutamassa tunnissa. Viking Grace on konkreettinen todiste siitä, että Viking Linella uskotaan hyvän palvelun, uusien konseptien sekä ainutlaatuisen ympäristöstävällisen rungon ja ajokonseptin matkustajaliikenteeseen tulevaisuudessa. Alus, joka kulkee maakaasulla (NG), tulee korvaamaan Isabellan Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä.

Osavuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2012 3,4 prosentilla 156,4 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2011 (151,2 Meur). Kvartaalin liiketulos oli 21,0 miljoonaa euroa (23,5 Meur). Tulos verojen jälkeen oli kolmannella kvartaalilla 2012 15,8 miljoonaa euroa (17,0 Meur).

Kolmannella kvartaalilla matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 3,9 prosentilla 147,8 miljoonaan euroon (142,2 Meur) ja rahtitoiminnan tuotot 1,0 prosentilla 7,7 miljoonaan euroon (7,6 Meur). Kaikkiaan liiketoiminnan kulut nousivat 5,7 prosentilla 135,5 miljoonaan euroon (128,2 Meur). Näistä polttoainekulut kasvoivat 9,5 prosentilla 17,2 miljoonaan euroon (15,7 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi koko raportointikaudella 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2012 389,5 miljoonaan euroon (382,7 Meur). Liiketulos oli 3,2 miljoonaa euroa (10,1 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,7 miljoonaa euroa (-1,5 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 2,5 miljoonaa euroa (8,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 1,7 miljoonaa euroa (6,3 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat koko raportointikaudella 1,6 prosentilla 361,1 miljoonaan euroon (355,4 Meur). Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 7,3 prosentilla 25,8 miljoonaan euroon (24,0 Meur). Myyntikate kasvoi 0,7 prosentilla 278,1 miljoonaan euroon (276,2 Meur). Konsernin käyttökulut kasvoivat 2,6 prosentilla 275,2 miljoonaan euroon (268,3 Meur). Näistä polttoainekulut kasvoivat 9,9 prosentilla 50,9 miljoonaan euroon (46,4 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta, mikä on myös pääasiallinen syy tuloksen heikentymiseen.

Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

Koko toimintavuoden 2012 tilinpäätöksen tuloksen arvioidaan olevan negatiivinen, kuten aiemmin on ilmoitettu.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2011.

Matkustajamäärä oli raportointikauden aikana 4 854 325 matkustajaa (4 860 792). Matkustajamäärät lisääntyivät linjalla Helsinki–Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät olivat 88 488 yksikkökuormaa (84 468). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 20,0 % (19,5 %).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan raportointikauden aikana lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä 2,1 prosenttiyksiköllä 44,7 prosenttiin useammista liikennöintipäivistä johtuen. Markkinaosuus vahvistui myös linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 0,6 prosenttiyksiköllä 50,0 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna oli edellisvuoden tasolla 24,1 prosenttia. Markkinaosuus supistui linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,2 prosenttiyksiköllä 45,1 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 1,6 prosenttiyksiköllä 50,3 prosenttiin harvemmista liikennöintipäivistä johtuen. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 33,6 % (33,8 %).

## INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Viking Gracen rakennustyöt STX Finland Oy:n telakalla Turussa etenevät suunnitelmien mukaan. Alus laskettiin vesille 10. elokuuta 2012 ja toimituksen suunnitellaan tapahtuvan 10. tammikuuta 2013. Euroopan unionin komissio on 25. huhtikuuta 2012 hyväksynyt liikenne- ja viestintäministeriön myöntämän 28 miljoonan euron ympäristötuen. Aluksen ympäristötuen jälkeinen noin 225 miljoonan euron nettoinvestointi rahoitetaan pääasiallisesti 185,0 miljoonan euron pitkäaikaisella lainalla Finnish Export Credit Ltd:ltä. Laina nostetaan aluksen toimituksen yhteydessä.

Konsernin investoinnit olivat 39,9 miljoonaa euroa (21,7 Meur), mistä 30,1 miljoonaa euroa koskee Viking Gracea.

30. syyskuuta 2012 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 77,4 miljoonaa euroa (85,6 Meur). Omavaraisuusaste oli 45,7 %, kun se oli 45,3 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 41,8 miljoonaa euroa (39,8 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 15,4 miljoonaa euroa (14,8 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 048 henkilöä (3 099), joista emoyhtiössä 1 860 (1 898). Maissa työskenteli 725 henkilöä (765) ja merellä 2 323 henkilöä (2 334). Janusz Grabowski astui 5. marraskuuta 2012 operatiivisen johtajan virkaan vastuualueenaan kaupalliset matkustajapalvelut. Toimienhaltija kuuluu konsernin johtoryhmään.

## RISKITEKIJÖITÄ

Erietyiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin, mutta myös heikentynyt taloudellinen tilanne ympäristössämme vaikuttaa toimintaan negatiivisesti.

## NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2012

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista.

Koko vuoden matkustajamäärien ja rahtimäärien arvioidaan nousevan edellisvuoden tasolle. Polttoainehinnat ovat vaihdelleet vuoden aikana. Polttoainekulujen arvioidaan kokonaisuudessaan olevan huomattavasti korkeammat kuin edellisenä vuonna. Viking Linen tulot eivät ole kasvaneet riittävästi suhteessa vallitsevaan kustannuskehitykseen. Edellä mainittua taustaa vasten koko toimintavuoden 2012 tilinpäätöksen tuloksen arvioidaan olevan negatiivinen, kuten aiemmin on ilmoitettu. Tämän johdosta on ryhdytty eri toimenpiteisiin tuloksen parantamiseksi sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä. Näiden toimenpiteiden positiivinen tulosvaikutus syntyy pääasiallisesti vuoden 2013 aikana.

Konsernin toimintavuoden 2012 tilinpäätöstiedote julkaistaan 14. helmikuuta 2013.

Maarianhamina 14. marraskuuta 2012

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2012	2011	2012	2011	2011
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>156,4</b>	<b>151,2</b>	<b>389,5</b>	<b>382,7</b>	<b>504,3</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,5	0,3	2,2	2,5
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	44,2	41,0	111,5	106,4	141,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,8	29,8	93,3	92,1	121,7
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,2	21,2	21,3	28,3
Liiketoiminnan muut kulut	53,4	50,2	160,6	154,9	205,8
	135,5	128,2	386,6	374,7	497,1
<b>LIIKETULOS</b>	<b>21,0</b>	<b>23,5</b>	<b>3,2</b>	<b>10,1</b>	<b>9,8</b>
Rahoitustuotot	0,8	0,3	1,3	0,9	1,5
Rahoituskulut	-0,7	-0,8	-2,0	-2,4	-3,4
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>21,1</b>	<b>23,0</b>	<b>2,5</b>	<b>8,6</b>	<b>7,9</b>
Tuloverot	-5,2	-6,0	-0,8	-2,3	-0,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>15,8</b>	<b>17,0</b>	<b>1,7</b>	<b>6,3</b>	<b>7,6</b>
Muuntoerot	0,2	-0,1	0,2	0,0	0,0
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>16,0</b>	<b>17,0</b>	<b>1,9</b>	<b>6,3</b>	<b>7,6</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>					
Emoyhtiön omistajille	15,8	17,0	1,7	6,3	7,6
<b><i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i></b>					
Emoyhtiön omistajille	16,0	17,0	1,9	6,3	7,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,47	1,58	0,16	0,58	0,70

## KONSERNIN TASE

MEUR	30.9.2012	30.9.2011	31.12.2011
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,0	1,1	1,1
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	10,4	6,0	6,6
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,5	0,5	0,5
Alukset	179,5	201,7	196,0
Koneet ja kalusto	6,8	5,0	5,4
Ennakkomaksut	56,5	13,6	26,4
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,8	0,9	0,8
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>256,6</b>	<b>229,8</b>	<b>237,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	15,4	13,1	13,7
Tuloverosaamiset	2,4	1,0	1,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	39,2	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	40,2	40,8	49,0
Rahavarat	41,8	39,8	55,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>99,8</b>	<b>134,0</b>	<b>119,8</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>356,4</b>	<b>363,8</b>	<b>357,7</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,2	0,0	0,1
Kertyneet voittovarot	160,8	163,1	164,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	162,8	165,0	166,3
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>162,8</b>	<b>165,0</b>	<b>166,3</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	31,2	33,9	31,2
Pitkäaikaiset korolliset velat	77,4	85,6	81,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>108,6</b>	<b>119,5</b>	<b>112,7</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,7	8,6	8,6
Tuloverovelat	0,0	1,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	76,3	69,8	70,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>85,0</b>	<b>79,4</b>	<b>78,6</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>193,6</b>	<b>198,8</b>	<b>191,4</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>356,4</b>	<b>363,8</b>	<b>357,7</b>

# KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2012 1.1-30.9	2011 1.1-30.9	2011 1.1-31.12
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	1,7	6,3	7,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	21,2	21,3	28,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,2	-1,1	-1,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,3	1,7	2,4
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,3	-0,2	-0,6
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	0,8	2,3	0,3
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-11,3	-8,2	3,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,8	-1,1	-1,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	6,4	2,1	2,4
Maksetut korot	-1,3	-1,6	-2,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,1	-0,2
Saadut korot	0,4	0,2	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,1	0,1
Maksetut verot	-1,8	-6,9	-8,9
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>15,4</b>	<b>14,8</b>	<b>30,6</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-2,9	-6,5	-6,9
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-6,9	-1,7	-3,6
Ennakkomaksut	-30,1	-13,6	-26,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	-	39,2
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,1	0,2	0,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0	0,0
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-39,8</b>	<b>-21,5</b>	<b>2,8</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,3	-	0,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,4	-4,4	-8,7
Maksetut osingot	-5,4	-7,0	-7,0
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-9,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>-15,5</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	55,7	57,9	57,9
Eräpäivään asti pidettävien sijoitusten muutos	20,0	-	-20,0
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>41,8</b>	<b>39,8</b>	<b>55,7</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.1.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>164,4</b>	<b>166,3</b>
Osingonjako				-5,4	-5,4
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,1	1,8	1,9
<b>Oma pääoma 30.9.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>160,8</b>	<b>162,8</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>163,7</b>	<b>165,7</b>
Osingonjako				-7,0	-7,0
Raportointikauden laaja tulos		0,0	-0,1	6,4	6,3
<b>Oma pääoma 30.9.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>163,1</b>	<b>165,0</b>



## KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2012 Q3	2012 Q2	2012 Q1	2011 Q4
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>156,4</b>	<b>131,9</b>	<b>101,2</b>	<b>121,7</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	0,1	0,3
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	44,2	38,3	29,0	34,8
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,8	31,4	31,2	29,6
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,0	7,1	7,0
Liiketoiminnan muut kulut	53,4	53,7	53,5	50,9
	135,5	130,3	120,8	122,3
<b>LIKETULOS</b>	<b>21,0</b>	<b>1,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>-0,3</b>
Rahoitustuotot	0,8	0,3	0,2	0,6
Rahoituskulut	-0,7	-0,6	-0,6	-0,9
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>21,1</b>	<b>1,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>-0,7</b>
Tuloverot	-5,2	-0,4	4,8	2,0
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>15,8</b>	<b>0,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,3</b>
Muuntoerot	0,2	0,0	0,1	0,1
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>16,0</b>	<b>0,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>1,3</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>				
Emoyhtiön omistajille	15,8	0,9	-15,1	1,3
<b><i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i></b>				
Emoyhtiön omistajille	16,0	0,9	-15,0	1,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,47	0,08	-1,39	0,12

## SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2012 1.1-30.9	2011 1.1-30.9	2011 1.1-31.12
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	385,7	378,6	499,2
Jakamaton	4,0	4,2	5,3
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>389,7</b>	<b>382,8</b>	<b>504,5</b>
Eliminoinnit	-0,2	-0,2	-0,2
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>389,5</b>	<b>382,7</b>	<b>504,3</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	38,4	44,1	56,2
Jakamaton	-35,3	-34,0	-46,4
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>3,2</b>	<b>10,1</b>	<b>9,8</b>

## ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.9.2012	30.9.2011	31.12.2011
Vastuusitoumukset	87,0	95,8	93,5
Omasta puolesta annetut vakuudet	134,9	133,1	135,3
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon – kokonaisarvo	198,9 254,2	228,8 241,5	224,9 250,1

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2012 1.1-30.9	2011 1.1-30.9	2011 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	15,07	15,28	15,40
Omavaraisuusaste	45,7 %	45,3 %	46,5 %
Investoinnit, Meur – % liikevaihdosta	39,9 10,2 %	21,7 5,7 %	36,9 7,3 %
Matkustajat	4 854 325	4 860 792	6 351 714
Yksikkökuormat	88 488	84 468	114 795
Henkilöstö, keskimäärin	3 048	3 099	3 060

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.