

## VIELÄ PUOLI VUOTTA PANDEMIAN KANSSA

### Tammi-kesäkuu 2021 (tammi-kesäkuu 2020)

- Liikevaihto oli 71,5 miljoonaa euroa (97,5 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 33,6 miljoonaa euroa (16,1 milj. euroa).
- Liiketulos oli 4,5 miljoonaa euroa (-27,4 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,4 miljoonaa euroa (-2,1 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 2,2 miljoonaa euroa (-29,5 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 2,7 miljoonaa euroa (-23,7 milj. euroa).
- Muuttuneet tulospäätökset. Toimintavuoden 2021 näkymät ovat paremmat kuin vuoden 2020 tulos. Parantunut kysyntä vuoden 2021 toisen kvartaalin lopusta alkaen vahvistaa tulosta yhdessä Mariellan myynnin ja Turun terminaalin arvioidun lunastuksen kaltaisten kertaluonteisten erien kanssa. On edelleen epävarmaa, miten viranomaisvaatimukset, tuet, rokotusohjelmien ja niihin liittyvien matkustajaliikenteen rajoitusten vaikutukset sekä markkinoiden kysyntä vaikuttavat Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan koko vuoden 2021 osalta, mutta kaikkineen hallitus arvioi, että liiketulos tulee olemaan positiivinen.

Edellisessä raportissa näkymät olivat seuraavat:

Viranomaisvaatimusten, tukien, rokotusohjelmien ja niihin liittyvien matkustajaliikenteen rajoitusten sekä markkinoiden kysynnän epävarmuus tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan. Vaikutusta tulokseen on liian aikaista kvantifioida, sillä kehitykseen liittyy suurta epävarmuutta. Tulospäätöstä vuodelle 2021 ei siksi anneta.

### Toinen vuosineljännes 2021 (toinen vuosineljännes 2020)

- Liikevaihto oli 46,9 miljoonaa euroa (22,6 milj. euroa).
- Liiketulos oli 12,2 miljoonaa euroa (-5,9 milj. euroa).

Covid-19-pandemia vaikuttaa edelleen yhtiön toimintaan ja tulokseen, mutta palveluidemme kysyntä on kuitenkin kasvanut vuosineljänneksen lopussa Ahvenanmaan, Suomen ja Ruotsin välillä. Suomen ja Viron välistä liikennettä on rajoitettu ankarasti. Yhtiön liikennöintivelvoitteet ja kustannusten hallinta ovat olleet keskiössä kauden aikana. Käynnissä oleva covid-19-pandemia on vuoden 2020 ensimmäisen vuosineljänneksen lopusta lähtien rajoittanut voimakkaasti yhtiön mahdollisuuksia harjoittaa normaalia liiketoimintaa.

## **Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi**

*Covid-19-pandemian vaikutukset heijastuivat edelleen konsernin toimintaan vuoden 2021 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Jatkuvat matkustusrajoitukset ja -suositukset ovat vaikuttaneet puolivuotistulokseen, ja toiveet matkustusrajoitusten lieventymisestä toisella vuosineljänneksellä kariutuivat pandemian kolmanteen aaltoon, jonka vaikutukset olivat vakavimmat huhtikuussa. Liikennettä jatkettiin neljällä aluksella Ahvenanmaan ja Ruotsin välisillä reiteillä, Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välisillä reiteillä sekä Helsingin ja Tallinnan välisellä reitillä. Kesäkuussa Gabriella ja Cinderella aloittivat risteilyt, ja liikennöivien alusten määrä nousi kuuteen. Liikennöintiä on osittain jatkettu Traficomien kanssa tehtyyn sopimukseen perustuvan liikennöintivelvoitteen tuella. Toisen vuosineljänneksen lopussa, keskellä huippuseasonkia, rajoituksia oli edelleen Suomen ja Ruotsin sekä Viron välisessä matkustuksessa.*

*Vähäiset matkustajamäärät vaikuttivat liiketoimintaan, jota leimasivat kustannusleikkaukset ja vallitseviin rajoituksiin sopeutuminen. Tämä heikensi luonnollisesti matkojen kysyntää, minkä seurauksena konserni joutui vähentämään alusten palvelutarjontaa ja miehistöä. Liiketoimintarajoitteista huolimatta olemme jatkaneet matkustaja- ja rahtiliikennettä keskeytyksettä maidemme välillä ja siten turvanneet säännöllisen liikenteen. Kysyntä on kasvanut jakson loppua kohti, ja tämä suunta on jatkunut myös heinä-elokuussa.*

*Mariella myytiin Corsica Ferries -yhtiölle toisen vuosineljänneksen aikana. Myynnin tulosvaikutus on 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla.*

*Toisella vuosineljänneksellä saatiin päätökseen myös se, että Alandia Holding Ab osti 24,9 prosenttia Alandia Försäkring Ab:n osakkeista. Viking Line Ab omistaa 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista, ja käsittelee osakkeenomistusta osakkuusyhtiönä. Samalla muutettiin luokitusta Viking Line Ab:n aiemmasta osakkeenomistuksesta Alandia Försäkring Ab:sta osakkuusyhtiöksi.*

*Lomautusten vuoksi henkilöstö joutui edelleen kantamaan raskasta taakkaa kaikissa konsernin toimintamaissa. Lomautukset ovat olleet niin osa-aikaisia kuin suurelta osin kokoaikaisiakin. Henkilöstön sitoutuminen työpaikkoihin on ollut ihailtavaa. Arvostan suuresti heidän ponnistelujaan näinä vaikeina aikoina.*

*EU:n ja IMO:n tiukemmat säännöt edellyttävät, että merenkulku vähentää päästöjään tulevaisuudessa. Euroopan komissio julkaisi heinäkuussa Fit-for-55-ilmastopakettin, jonka tavoitteena on vuoteen 2030 mennessä vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 1990 verrattuna. Merenkulku sisällytetään EU:n päästökauppajärjestelmään, ja se tuo muutoksia alalle. Ahvenanmaalaisena yrityksenä olemme aidosti huolissamme Itämeren tilasta. Energiatehokkuuden parantamiseen on investoitu merkittävästi, ja polttoaineenkulutuksen optimointi on ollut tärkeä kestävä kehityksen painopiste. Erilaisilla polttoaineen optimointitoimenpiteillä Viking Line on saavuttanut 30 prosentin polttoainesäästöt meripeninkulmaa kohden vuosina 2008–2020. Varustamo investoi vuosina 2015–2020 yli 4*

*miljoonaa euroa erilaisiin polttoaineen optimointihankkeisiin aluksillaan. Päätimme jo varhain ottaa aktiivisen roolin kestävän matkailun kehittämisessä – alueella, jolla olemme toimineet eturintamassa jo vuosien ajan muun muassa uusien teknisten innovaatioiden osalta. Uusi aluksemme, Viking Glory, on hyvä osoitus tästä. Alus tulee olemaan yksi maailman ilmastotietoisimmista aluksista, ja se edustaa aivan uutta laivasukupolvea. Odotamme innolla, että saamme esitellä sen matkustajillemme vuonna 2022.*

### **Liikevaihto ja tulos**

Konsernin liikevaihto supistui 26,7 prosentilla ja oli 71,5 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–30. kesäkuuta 2021 (97,5 milj. euroa 1. tammikuuta–30. kesäkuuta 2020). Liiketulos oli 4,5 miljoonaa euroa (-27,4 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 34,1 prosentilla ja olivat 50,1 miljoonaa euroa (76,0 milj. euroa), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 20,4 miljoonaa euroa (20,7 milj. euroa). Myyntikate oli 55,2 miljoonaa euroa (73,5 milj. euroa). Käyttökulut vähenivät 29,3 prosentilla 74,1 miljoonaan euroon (104,9 milj. euroon).

Toisen vuosineljänneksen tulosta leimasivat liikennöintivelvoitteet ja rahtiliikenne, mutta myös matkustajaliikenteen kysyntä kasvoi jakson loppua kohden.

Liikevaihto kasvoi 107,7 prosenttia ja oli 46,9 miljoonaa euroa (22,6 milj. euroa 1. huhtikuuta–30. kesäkuuta 2020). Liiketulos oli 12,2 miljoonaa euroa (-5,9 milj. euroa).

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla konserni sai tukea Traficomilta yleisen liikennöintivelvoitteen täyttämiseen reiteillä Turku–Maarianhamnina/Långnäs–Tukholma, Maarianhamnina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Lisäksi olemme saaneet tukea ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) uudelleentyöllistämiseen sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

### **Liikenne ja markkinat**

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä kuudella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Toisen vuosineljänneksen aikana allekirjoitettiin Mariellan bareboat hire-/purchase -sopimus. Konsernin muut alukset liikennöivät samoilla reiteillä kuin vuonna 2020, mutta Helsingin ja Tukholman sekä Tukholman ja Maarianhaminan välillä tavallisesti liikennöivät alukset seisoivat osittain satamissa covid-19-pandemian vuoksi. Gabriella jatkoi 12. kesäkuuta Helsinki-Tukholma-vuoroa ja erikoisristeilyjä.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 538 348 matkustajaa (998 483). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 32,1 prosenttia (27,0 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 65 214 yksikkökuormaa (62 409). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 16,8 prosenttia (17,1 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 31,4 prosenttia (24,1 %)

Vallitseva pandemia on rajoittanut matkustamista. Euroopan komission määräämät koronatodistukset tulivat saataville kesäkuun lopulla. Niiden täytäntöönpano on käynnissä kaikissa EU-maissa. Koronatodistukset tarjoavat Viking Linen liikennöintialueen maille puitteet pandemian aikana vahvistettujen kansallisten säännösten purkamiselle. Covid-19-rokotusohjelmien edetessä matkojen kysynnän odotetaan lisääntyvän aiempaan verrattuna erityisesti lähialueella.

### **Investoinnit ja rahoitus**

Konsernin investoinnit olivat 8,3 miljoonaa euroa (9,3 milj. euroa), mistä 3,8 miljoonaa euroa (3,9 milj. euroa) koskee investointeja rakenteilla olevaan alukseen. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 11,6 prosenttia liikevaihdosta (9,5 %).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Alus toimitetaan arvion mukaan vuoden lopussa. Toimitus on näin ollen sopimuksenmukaisen toimitusajan jälkeen.

30. kesäkuuta 2021 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 99,3 miljoonaa euroa (88,3 milj. euroa). Omavaraisuusaste oli 46,3 prosenttia, kun se oli 49,3 prosenttia edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 41,8 miljoonaa euroa (30,7 milj. euroa).

Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2021 (10,4 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 5,1 miljoonaa euroa (-20,2 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 9,8 miljoonaa euroa (-8,8 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -2,9 miljoonaa euroa (-3,0 milj. euroa).

Valtioneuvosto hyväksyi vuoden 2020 aikana valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon asti. Likviditeettilainoilla parannettiin yhtiön maksuvalmiutta ja taloudellisesta vakaudesta toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat näistä maksuvalmiuslainoista 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut maksuvalmiuslainoista 43,0 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2021. Viking Line sitoutuu takauksen ehdoissa olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehdoista, jotka rikottiin vuoden 2021 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

15 miljoonan euron lainoille on myönnetty vapautus tietyistä kovenanttiehdosta 31.12.2021 saakka. Yhtiö on neuvotellut hyvässä hengessä poikkeuksen jatkamisesta. Päätöksen odotetaan syntyvän syyskuussa 2021. Raportointikauden lopussa myönnetty poikkeus ei ollut voimassa seuraavien 12 kuukauden aikana, joten tässä raportissa laina luokitellaan taseessa lyhytaikaiseksi. Laina luokitellaan pitkäaikaiseksi sen jälkeen, kun yritys on saanut päätöksen poikkeuksesta.

Viking Line Abp on sopinut Mariellan myymisestä Corsica Ferries SAS:lle, ja alus toimitettiin toukokuussa 2021. Mariellan myynti on askel kohti yhtiön taloudellisen aseman vahvistamista, mutta sitä perusteltiin myös aluksen iän vuoksi. Myynti toteutetaan Bareboat hire / purchase rahtausjärjestelmänä. Kokonaismyyntihinta on 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus on 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut 3 % korolla.

Viking Line Abp teki Turun kaupungin kanssa esisopimuksen Turun satamassa sijaitsevan terminaalirakennuksen lunastamisesta noin 17,8 miljoonalla eurolla. Lunastuksen syynä on terminaalirakennuksen maanvuokrasopimuksen päättymisen vuonna 2025. Lopullisen ostosopimuksen odotetaan syntyvän 31. elokuuta, ja samalla tehdään vuokrasopimus Turun sataman terminaalitiloista.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta.

### **Organisaatio ja henkilöstö**

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 265 henkilöä (1 802), joista emoyhtiössä 830 (1 249). Maissa työskenteli 344 henkilöä (444) ja merellä 921 henkilöä (1 358).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 140 (158) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Henkilöstön määrä 2021 on huomattavasti alhaisempi kuin 2020 koska suuri osa henkilökunnasta on ollut lomautettuna jakson aikana. Lomautusten lisäksi maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vaikuttaneet työntekijöiden määrään.

### **Riskitekijöitä**

Covid-19-pandemia vaikutti Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti, ja negatiivinen vaikutus jatkuu.

Epävarmuus viranomaisvaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Konsernin lainat on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksia kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja omavaraisuusasteesta. Rahoittajat voivat vaatia ennenaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä.

## Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2
<b>LIIVEVAIHTO</b>	<b>46,9</b>	<b>24,6</b>	<b>34,6</b>	<b>56,6</b>	<b>22,6</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	23,3	10,3	10,2	0,7	14,9
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	11,3	5,0	11,6	15,3	4,0
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	15,2	13,5	16,3	15,5	13,8
Poistot ja arvonalentumiset	5,0	5,1	6,6	6,0	6,0
Liiketoiminnan muut kulut	26,4	19,0	24,4	28,3	19,6
	58,0	42,5	58,9	65,1	43,4
<b>LIIKETULOS</b>	<b>12,2</b>	<b>-7,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-7,8</b>	<b>-5,9</b>
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Rahoituskulut	-1,1	-1,3	-0,8	-1,0	-0,2
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>11,1</b>	<b>-8,9</b>	<b>-14,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-6,1</b>
Tuloverot	-1,2	1,8	2,9	1,7	1,2
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>9,8</b>	<b>-7,2</b>	<b>-11,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>-4,9</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	9,8	-7,2	-11,6	-7,1	-4,9
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,91	-0,66	-1,07	-0,66	-0,46

## Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>9,8</b>	<b>-7,2</b>	<b>-11,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>-4,9</b>
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,3	-0,5	1,1	-0,1	0,9
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	1,6	-	0,6	0,0	-
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>1,9</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,9</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>11,8</b>	<b>-7,6</b>	<b>-9,9</b>	<b>-7,2</b>	<b>-4,0</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	11,8	-7,6	-9,9	-7,2	-4,0

**Avainluvut ja tilastot**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>
	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-31.12.</b>
Oma pääoma / osake, euroa	18,37	19,57	17,98
Omavaraisuusaste	46,3 %	49,3 %	46,4 %
Investoinnit, Meur	8,3	9,3	15,0
- % liikevaihdosta	11,6 %	9,5 %	7,9 %
Matkustajat	538 348	998 483	1 927 302
Yksikkökuormat	65 214	62 409	125 693
Henkilöstö, keskimäärin	1 265	1 802	1 640

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

**Näkymät koko toimintavuodelle 2021**

Muuttuneet tulospäätökset. Toimintavuoden 2021 näkymät ovat paremmat kuin vuoden 2020 tulos. Parantunut kysyntä vuoden 2021 toisen kvartaalin lopussa vahvistaa tulosta yhdessä Mariellan myynnin ja Turun terminaalien arvioidun lunastuksen kaltaisten kertaluonteisten erien kanssa. On edelleen epävarmaa, miten viranomaisvaatimukset, tuet, rokotusohjelmien ja niihin liittyvien matkustajaliikenteen rajoitusten vaikutukset sekä markkinoiden kysyntä vaikuttavat Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan koko vuoden 2021 osalta, mutta kaikkineen hallitus arvioi, että liiketulos tulee olemaan positiivinen.

Euroopan komission määräämät koronatodistukset tulivat saataville kesäkuun lopulla. Niiden täytäntöönpano on käynnissä kaikissa EU-maissa. Koronatodistukset tarjoavat Viking Linen liikennöintialueen maille puitteet pandemian aikana vahvistettujen kansallisten säännösten purkamiselle. Covid-19-rokotusohjelmien edetessä odotetaan, että matkojen kysyntä erityisesti lähialueella lisääntyy aiempaan verrattuna.



Toimintakatsaus ajalta tammi-syyskuu 2021 julkaistaan 29. lokakuuta 2021.

Maarianhaminassa 25. elokuuta 2021

**VIKING LINE ABP**

Hallitus

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

## Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	2021	2020	2021	2020	2020
		1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	4	<b>46,9</b>	<b>22,6</b>	<b>71,5</b>	<b>97,5</b>	<b>188,8</b>
Övriga rörelseintäkter	5	23,3	14,9	33,6	16,1	26,9
<b>Kostnader</b>						
Varor och tjänster		11,3	4,0	16,3	24,0	50,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	6	15,2	13,8	28,7	41,0	72,9
Avskrivningar och nedskrivningar	7	5,0	6,0	10,1	12,2	24,8
Övriga rörelsekostnader	8	26,4	19,6	45,4	63,8	116,5
		58,0	43,4	100,5	141,1	265,0
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>12,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>4,5</b>	<b>-27,4</b>	<b>-49,3</b>
Finansiella intäkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Finansiella kostnader	9	-1,1	-0,2	-2,4	-2,1	-3,9
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>		<b>11,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>2,2</b>	<b>-29,5</b>	<b>-52,9</b>
Inkomstskatter		-1,2	1,2	0,5	5,9	10,5
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>9,8</b>	<b>-4,9</b>	<b>2,7</b>	<b>-23,7</b>	<b>-42,3</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>						
Moderbolagets ägare		9,8	-4,9	2,7	-23,7	-42,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro		0,91	-0,46	0,25	-2,19	-3,92

## Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2021	2020	2021	2020	2020
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>9,8</b>	<b>-4,9</b>	<b>2,7</b>	<b>-23,7</b>	<b>-42,3</b>
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,3	0,9	-0,2	-0,2	0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	1,6	-	1,6	-	0,6
<b>Övrigt totalresultat</b>	<b>1,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,4</b>
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>11,8</b>	<b>-4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>-23,8</b>	<b>-40,9</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	11,8	-4,0	4,1	-23,8	-40,9

## Koncernens balansräkning

MEUR	Not	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Långfristiga tillgångar</b>				
Immateriella tillgångar		3,0	3,2	3,3
Markområden		0,5	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner		1,7	7,0	6,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		1,7	2,0	1,8
Fartyg		242,7	260,7	254,1
Maskiner och inventarier		2,3	3,7	2,7
Nyttjanderätter		4,9	5,4	4,7
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		58,1	52,9	54,2
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0	28,0	28,6
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	12	32,2	-	-
Fordringar		5,4	-	-
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>		<b>352,5</b>	<b>363,6</b>	<b>356,8</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>				
Varulager		9,4	17,8	10,9
Inkomstskattefordringar		0,1	0,0	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	13	36,0	25,7	28,2
Likvida medel		41,8	30,7	29,7
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>		<b>87,3</b>	<b>74,2</b>	<b>68,8</b>
<b>Anläggningstillgångar som innehas för försäljning</b>	14	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>		<b>444,7</b>	<b>437,8</b>	<b>425,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Aktiekapital		1,8	1,8	1,8
Fonder		0,0	1,9	2,5
Omräkningsdifferenser		-1,9	-2,6	-1,8
Balanserade vinstmedel		198,5	210,2	191,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		198,4	211,3	194,2
<b>Eget kapital totalt</b>		<b>198,4</b>	<b>211,3</b>	<b>194,2</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Uppskjutna skatteskulder	10	26,5	31,7	27,1
Räntebärande skulder		99,3	88,3	108,2
Leasingskulder		3,4	3,6	3,0
<b>Långfristiga skulder totalt</b>		<b>129,2</b>	<b>123,6</b>	<b>138,3</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder		45,6	33,2	38,6
Leasingskulder		1,6	1,9	1,8
Inkomstskatteskulder		0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder		69,9	67,7	52,7
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>		<b>117,1</b>	<b>102,8</b>	<b>93,1</b>
<b>Skulder totalt</b>		<b>246,4</b>	<b>226,5</b>	<b>231,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>		<b>444,7</b>	<b>437,8</b>	<b>425,6</b>

## Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2021	2020	2020
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	2,7	-23,7	-42,3
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	10,1	12,2	24,8
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-13,1	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	0,0	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,3	1,8	3,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0
Dividendintäkter	-4,9	-	0,0
Inkomstskatter	-0,5	-5,9	-10,5
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-7,9	2,3	-0,2
Förändring av varulager	1,5	-0,9	6,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	17,1	-2,5	-17,5
Erlagda räntor	-1,6	-1,6	-3,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,7	-0,3	-1,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0
Erlagda skatter	-0,1	-1,7	-1,8
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>5,1</b>	<b>-20,2</b>	<b>-42,3</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-2,2	-4,9	-6,7
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,2	-0,5	-0,9
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad	-3,8	-3,9	-7,4
EU-stöd	-	0,4	2,6
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-2,0	-	-
Försäljning av fartyg	13,2	-	-
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,0	0,0
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	0,0
Återbetalningar av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,1	0,1
Erhållna dividender	4,9	-	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>9,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>-12,3</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av räntebärande skulder	11,5	-	31,5
Amortering av långfristiga skulder	-5,3	-11,7	-16,0
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder	-8,0	9,7	8,0
Amortering av leasingskulder	-1,0	-1,0	-2,0
Erlagda dividender	-	-	-
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-2,9</b>	<b>-3,0</b>	<b>21,5</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	29,7	62,8	62,8
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>41,8</b>	<b>30,7</b>	<b>29,7</b>

## Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>EGET KAPITAL 1.1.2021</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>191,8</b>	<b>194,2</b>
Räkenskapsperiodens resultat				2,7	2,7
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	0,0	-0,2
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-2,5		4,1	1,6
<b>Räkenskapsperiodens totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-2,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>6,7</b>	<b>4,1</b>
Dividendutdelning				-	-
<b>Transaktioner med moderbolagets ägare</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>EGET KAPITAL 30.6.2021</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>198,5</b>	<b>198,4</b>

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>EGET KAPITAL 1.1.2020</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>233,9</b>	<b>235,1</b>
Räkenskapsperiodens resultat				-23,7	-23,7
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	0,0	-0,2
<b>Räkenskapsperiodens totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-23,7</b>	<b>-23,8</b>
Dividendutdelning				-	-
<b>Transaktioner med moderbolagets ägare</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>EGET KAPITAL 30.6.2020</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>210,2</b>	<b>211,3</b>

## Puolivuotiskatsauksen tammi-kesäkuu 2021 liitetiedot

### 1. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien mukaisesti ja IAS 34:n mukaisena tiivistelmänä kauden tilinpäätöksestä.

Puolivuotiskatsaus on laadittu samojen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeinen tilinpäätös, ellei muuta ilmene alla olevista liitetiedoista.

Saadut julkiset tuet esitetään tuen luonteesta riippuen liiketoiminnan muissa tuotoissa tai työsuhte-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksinä.

Osakkuusyritys on yhtiö, jossa sijoittajalla on huomattava vaikutusvalta. Sijoitukset osakkuusyritykseen kirjataan taseeseen pääomaosuusmenetelmällä käsiteltäviin pääomasijoituksiin. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpito menetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin alkuperäiseen hankintahintaan ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoitusyrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä. Viking Line Abp omistaa 18,3 % Alandia Holding Ab:n osakkeista ja käsittelee osakkeenomistusta osakkuusyrityksenä. Alandia Holding Ab perustettiin toisen kvartaalin aikana 2021 Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden hankkimiseksi. Samalla muutettiin luokitusta Viking Line Abp:n aiemmasta 19,5 %:in osakkeenomistuksesta Alandia Försäkring Abp:sta osakkuusyritykseksi. Uudelleenluokituksella ei ole tulosvaikutusta. Katso liite 12

Konsernin pitkäaikaiset saamiset koostuvat Mariellan myynnistä Corsica Ferries SAS:lle. Saatava maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut 3 % korolla.

Lyhyen maksuajan rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Käyttöomaisuus luokitellaan myytävänä olevaksi, jos sen kirjanpitoarvo realisoituu pääasiassa myynnistä eikä jatkuvasta käytöstä. Jotta tämä vaatimus täyttyisi, käyttöomaisuuden on oltava välittömästi myytävissä nykyisessä kunnossaan ja vain yleisillä ja tällaisen käyttöomaisuuden myynnille tavanomaisilla ehdoilla. Myynnin toteutumisen on oltava erittäin todennäköistä. Omaisuuserästä ei tehdä poistoja sen jälkeen, kun se kohdennetaan myytävään käyttöomaisuuteen. Omaisuuserä arvostetaan kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon vähennettynä myyntikustannuksilla sen mukaan, kumpi niistä on alempi. Katso liite 14

Perinteisesti huippuseasonki on ollut kolmannella vuosineljänneksellä, mutta covid-19-pandemian vuoksi kausivaihtelut eivät ole olleet tavanomaisia. Epävarmuus viranomaisvaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan kausivaihteluihin vastedeskin.

Puolivuotiskatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/-0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

## **2. Arvioinnit ja oletukset**

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto turvautuu arvioinneissaan ja oletuksissaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen puolivuotiskatsauksen julkaisuhetkellä.

Covid-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään jäljempänä olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja mitkä ovat sen vaikutukset Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus on tärkein arviointia vaativa alue. Alusten jäännösarvot ja arvioitu taloudellinen vaikutusaika tarkistetaan vuosittain ja niitä mukautetaan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista. Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkän aikavälin komponenttien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty, katso liite 7 ja 11.

Konsernin omistamien Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden arvo on määritelty tulevien kassavirtojen nykyarvon perusteella. Osakeomistus kirjattiin käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin 30. kesäkuuta 2021 asti, jolloin Alandia Försäkring Abp:n omistusrakenne muuttui. Tämän jälkeen Viking Linella on huomattava vaikutusvalta yhtiössä ja omistus käsitellään pääomaosuusmenetelmällä.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään arvioita siitä, aikooko konserni käyttää mahdollisuutta pidentää vuokrasopimuksen voimassaoloaikaa tai irtisanoa vuokrasopimus. Lisäksi arvioidaan, mitä diskonttokorkoja käytetään konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa. Edellä mainitut arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkoihin ja käyttöoikeuksiin sekä vuokrasopimusvelkojen lyhennyksiin ja käyttöoikeuksien poistoihin.

Vuonna 2020 konsernin johto arvioi myyntivaraston myyntiin kelpaamattomia omaisuuseriä, sillä covid-19-pandemia on suoraan vaikuttanut varaston kiertonopeuteen ja kysynnän

supistumiseen. Johdon vuonna 2021 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä arvonalentumisia ensimmäisen vuosipuoliskon aikana.

### **3. Going concern, riskit ja maksuvalmius**

Covid-19-pandemia on epävarmuustekijä, johon liittyvien riskien toteutuminen voi johtaa siihen, ettei yhtiön kyvystä jatkaa toimintaansa ole varmuutta.

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu going concern -periaatteita noudattaen. Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa ainakin 12 kuukautta tämän raportin laatimisesta. Arvio perustuu toimintasuunnitelmaan, jonka hallitus on hyväksynyt ja joka ottaa huomioon covid-19-pandemian vaikutukset sekä lisärahoituksen.

Valtioneuvosto hyväksyi vuoden 2020 aikana valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaa euroon asti. Likviditeettilainoilla parannettiin yhtiön maksuvalmiutta ja taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut maksuvalmiuslainoista 43,0 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2021. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 41,8 miljoonaa euroa (30,7 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2021 (10,4 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 5,1 miljoonaa euroa (-20,2 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 9,8 miljoonaa euroa (-8,8 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -2,9 miljoonaa euroa (-3,0 milj. euroa).

Viking Line Abp on sopinut Mariellan myymisestä Corsica Ferries SAS:lle, ja alus toimitettiin toukokuussa 2021. Mariellan myynti on askel yhtiön taloudellisen aseman vahvistamiseen, mutta sitä perusteltiin myös aluksen iän vuoksi. Myynti toteutetaan Bareboat hire / purchase rahtausjärjestelmänä. Kokonaismyyntihinta on 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus on 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut 3 % korolla.

Viking Line Abp on tehnyt Turun kaupungin kanssa esisopimuksen Turun satamassa sijaitsevan terminaalirakennuksen lunastamisesta noin 17,8 miljoonalla eurolla. Lunastuksen syynä on terminaalirakennuksen maanvuokrasopimuksen päätyminen vuonna 2025. Lopullisen ostosopimuksen odotetaan syntyvän 31. elokuuta, ja samalla tehdään vuokrasopimus Turun sataman terminaalirakennuksesta. Tämä rakennus luokitellaan myytävänä olevaksi pitkäaikaiseksi omaisuuseräksi. Katso liite 14



Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta.

Viking Line Abp on sopinut vuonna 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–31.1.2022 aikana erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainalyhennyksen lykkäyksestä. Kolme näistä neljästä lyhennyksestä eräänny maksettavaksi viimeistään 10. tammikuuta 2025 eli samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa, ja neljäs erä jaetaan siten, että se eräänny muiden jäljellä olevien erien yhteydessä. Tämä on otettu huomioon alla olevassa taulukossa Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.6.2021. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista ja konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehdoista, jotka rikottiin vuoden 2021 toisen vuosineljänneksen aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Viking Linelle on toisen kvartaalin aikana kirjallisesti myönnetty poikkeus kovenanttiehdoista 31.12.2022 asti koskien 74,6 miljoonan euron lainaa. Laina on siksi luokiteltu takaisin pitkäaikaisiin velkoihin.

15 miljoonan euron lainoille on myönnetty vapautus tietyistä kovenanttiehdoista 31.12.2021 saakka. Yhtiö on neuvotellut hyvässä hengessä poikkeuksen jatkamisesta. Päätöksen odotetaan syntyvän syyskuussa 2021. Raportointikauden lopussa myönnetty poikkeus ei ollut voimassa seuraavien 12 kuukauden aikana, joten tässä raportissa laina luokitellaan taseessa lyhytaikaiseksi. Laina luokitellaan pitkäaikaiseksi sen jälkeen, kun yritys on saanut päätöksen poikkeuksesta.

Jos pandemia jatkuu pidempään kuin hallitus on arvioinut, eivätkä edellä mainitut tehostamistoimenpiteet onnistu, on olemassa huomattava epävarmuustekijä, joka voi kyseenalaistaa yhtiön kyvyn jatkaa toimintaansa.

**Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.6.2021:**

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.7. 2021 - 31.12. 2021	0,9	18,0	42,7	61,7
1.1. 2022 - 30.6. 2022	0,9		7,1	8,0
1.7. 2022 - 30.6. 2023	1,3		23,3	24,7
1.7. 2023 - 30.6. 2024	1,0		22,6	23,6
1.7. 2024 - 30.6. 2025	0,8		50,5	51,3
1.7. 2025 - 30.6. 2026	0,4		2,3	2,7
1.7. 2026 -			8,8	8,8
Totalt	5,3	18,0	157,5	180,8

**Laivanrakennuksen rahoitus**

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta, ja niiden määrä oli 58,1 miljoonaa euroa 30.6.2021, kun niistä oli vähennetty EU:n tukeen liittyvät 4,9 miljoonaa euroa. Ne käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoitujen 24,2 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi. EU tuen osittainen takaisinmaksu voi vaikuttaa maksuvalmiuteen.

Liikepankkien yhteenliittymä rahoittaa 78,4 prosenttia sopimushinnasta. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90 prosenttia lainan määrästä. 152 miljoonan euron sitova luottositoumus käytetään viimeisen maksuerän maksamiseen aluksen luovutuksen yhteydessä. Luottositoumukseen sisältyy markkinaperusteisia taloudellisia kovenantteja.

Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan (i) rahavarojen vähimmäisvaatimusta, jolla yhtiö varmistaa, että vähimmäislikviditeetti on aina suurempi kuin 20 miljoonaa euroa tai 5 prosenttia kokonaisnettovelasta sen mukaan, kumpi näistä on suurempi, sekä (ii) konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasoa suhteessa käyttökatteeseen. Nettovelan suhdetta käyttökatteeseen koskeva kovenantti rikkoutui vuoden 2021 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus 30.6.2021 saakka. Sopimuksenmukaisia konventtiehtoja koskevan poikkeuksen jatkamisesta käydään neuvotteluja. Nämä neuvottelut voivat johtaa mukautettuihin kovenantti- ja lainaehtoihin.

**4. Segmentti-informaatio**

Konsernin liikevaihto supistui 26,7 prosentilla ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 34,1 prosentilla viranomaisten matkustusrajoitusten sekä markkinoiden kysynnän takia covid-19-pandemian yhteydessä.

MEUR	2021	2020	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	69,8	95,7	185,1
Jakamaton	1,7	1,9	3,8
<b>Toimintasegmentit yhteensä</b>	<b>71,5</b>	<b>97,6</b>	<b>188,9</b>
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>71,5</b>	<b>97,5</b>	<b>188,8</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	11,7	-13,2	-23,2
Jakamaton	-7,2	-14,2	-26,1
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>4,5</b>	<b>-27,4</b>	<b>-49,3</b>
<b>LIIKEVAIHTO</b>			
Matkustajatoiminnan tuotot	50,1	76,0	148,2
Rahtitoiminnan tuotot	20,4	20,7	38,8
Muut tuotot	1,0	0,9	1,8
<b>Yhteensä</b>	<b>71,5</b>	<b>97,5</b>	<b>188,8</b>

## 5. Liiketoiminnan muut tuotot

Toimintavuonna konserni sai tukea Traficomilta yleisen liikennöintivelvoitteen täyttämiseen reiteillä Turku-Långnäs-Tukholma, Maarianhamina-Kapellskär ja Helsinki-Tallinna. Lisäksi olemme saaneet tukea ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) uudelleentyölistämiseen sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viking Line Abp on sopinut Mariellan myymisestä Corsica Ferries SAS:lle toukokuussa 2021. Myynti toteutetaan Bareboat hire / purchase rahtausjärjestelmänä. Kokonaismyyntihinta on 19,6 miljoonaa euroa ja aluksen kirjanpitoarvo 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus on 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut 3 % korolla.

Viking Line Abp sai osinkoa Alandia Försäkring Abp:ltä ennen uudelleenluokittelua osakkuusyhtiöksi, ja osinko kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-31.6.
Julkiset tuet	15,5	16,0
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,0	0,1
Myyntivoitot	13,1	0,0
Osinkotulot	4,9	-
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	33,6	16,1

## 6. Työsuhde-etuudet

Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia. Lomautusten lisäksi maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vähentäneet kustannuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista, merihenkilöstön veroja ja sosiaaliturvamaksuja koskevaa valtion palautusta Suomesta ja Ruotsista. Konserni on saanut lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.
Palkat	31,4	43,0
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	3,6	4,7
Muut henkilöstökulut	4,1	5,2
	39,0	52,9
Valtion palautus	-6,6	-9,2
Lyhytaikaistuki	-3,7	-2,7
Yhteensä	28,7	41,0

## 7. Poistot

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkän aikavälin komponenttien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen sillä alusten taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty. Muutos edelliseen vuoteen verrattuna johtuu pääasiassa poistoaikojen muutoksesta.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,2	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,2	0,2
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	8,1	10,0
Koneet ja kalkusto	0,4	0,6
Käyttöoikeusomaisuus	1,1	1,0
Yhteensä	10,1	12,2
Postot ja arvonalentumiset yhteensä	10,1	12,2

## 8. Liiketoiminnan muut kulut

Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 28,9 prosenttia, kun konsernin toimintaa ja kustannuksia sopeutettiin covid-19-pandemiasta johtuvaan markkinatilanteen muuttumiseen.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.
Myynti- ja markkinointikulut	2,2	6,3
Pesula- ja siivouskulut	2,1	4,6
Korjaus- ja kunnossapitokulut	3,8	5,2
Julkiset satama- ja alusmaksut	9,1	12,4
Polttoainekulut	15,9	16,9
Muut kulut	12,3	18,4
Yhteensä	45,4	63,8

## 9. Rahoituskulut

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisa rahoitusveloista	1,5	1,4
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,1	0,1
Valuuttakurssitappiot	0,1	0,3
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,7	0,3
Rahoituskulut yhteensä	2,4	2,1

## 10. Tuloverot

Konsernilla oli 30.6.2021 laskennallisia verovelkoja yhteensä 26,5 miljoonaa euroa. Näistä 37,4 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 10,8 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

## MEUR

	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot	Tappiot koskien erotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
<b>Laskennalliset verovelat</b>				
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	-0,6	0,0	-0,6
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-
30.6.2021	36,9	-10,8	0,5	26,5

## 11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

Covid-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Johto arvioi, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti korkeampi kuin niiden kirjanpitoarvo.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

Vuonna 2020 konsernin johto arvioi myyntitavaravaraston myyntiin kelpaamattomia omaisuuseriä, sillä covid-19-pandemia on suoraan vaikuttanut varaston kiertonopeuteen ja kysynnän supistumiseen. Johdon vuonna 2021 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä myyntitavaravaraston arvonalentumisia ensimmäisen vuosipuoliskon aikana.

## 12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding Ab:n perustajista. Alandia Holding allekirjoitti sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisesta 1. huhtikuuta 2021. 30. kesäkuuta Alandia Holding Ab sai päätökseen kaikkien Rettig Groupin osakkeiden (24,9 %) oston Alandia Försäkring -yhtiöstä. Viking Line Abp pitää Alandia Holding Ab:tä kirjanpidossaan osakkuusyhtiönä, koska Viking Line Abp:llä on merkittävä vaikutusvalta yhtiössä. Osakkeenomistusta käsitellään kirjanpidossa pääomaosuusmenetelmällä.

Kauppan seurauksena Viking Line Abp:n vaikutusvalta Alandia Försäkring Abp:ssä on kasvanut ja siten Alandia Försäkring Abp luokitellaan osakkuusyhtiöksi 30.6.2021 alkaen, ja osakkeenomistusta käsitellään kirjanpidossa pääomaosuusmenetelmän mukaisesti.

Uudelleenluokituksella ei ole tulosvaikutusta. 30. kesäkuuta 2021 asti omistusosuus Alandia Försäkring Abp:ssä on kirjattu tulevien kassavirtojen nykyarvon perusteella muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin. Alandia Försäkring Abp:n omistusosuuden uudelleenarvostus vaikutti positiivisesti tilikauden laajaan tulokseen 1,6 miljoonalla eurolla.

Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Lainan lyhennykset on tarkoitettu maksaa tulevaisuudessa saaduilla Alandia Försäkring Abp:lta saatavilla osingoilla. Siltä osin kuin Alandia Holding tarvitsee rahavaroja lyhennysten maksamiseen, Viking Line Abp on osakassopimuksilla sitoutunut antamaan rahavaroja Alandia Holding Ab:lle omistusosuutta vastaavassa suhteessa.

### **13. Myyntisaamiset ja muut saamiset**

Myyntisaamiset arvotetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti.

Myyntisaamisten ja muiden saamisten katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi.

Covid-19-pandemia ei ole antanut aihetta muuttaa myyntisaamisten odotettuja luottotappioita.

### **14. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät**

Viking Line Abp on tehnyt Turun kaupungin kanssa esisopimuksen Turun satamassa sijaitsevan terminaalirakennuksen lunastamisesta noin 17,8 miljoonalla eurolla. Lopullisen ostosopimuksen odotetaan syntyvän 31. elokuuta, ja samalla tehdään vuokrasopimus Turun sataman terminaalitiloista. Viking Line Abp:n Maarianhaminassa (Storagatan) sijaitseva toimistokiinteistö on myynnissä ja on erittäin todennäköistä, että myynti toteutetaan syksyn aikana.

## 15. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2021	31.12.2020
Vastuusitoumukset 1)	159,9	153,9
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	376,9	376,9
Alustilausta koskevat investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon 3)	159,3	158,7
– kokonaisarvo	201,8	200,7
Muut sitoumukset, joita ei ole merkitty taseeseen 4)	3,3	-

1) Koskee lainoja ja limiittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yrityskiinnityksiä, sekä muita vastuita, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä.

2) Koskee alus-, ajoneuvo-, yritys- ja laitoskiinnityksiä.

3) Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohta on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 24,2 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta-, ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

4) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Lainan lyhennykset on tarkoitettu maksaa tulevaisuudessa saaduilla Alandia Försäkring Ab:lta saatavilla osingoilla.

Viking Line Ab on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

## 16. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Ab on tehnyt Turun kaupungin kanssa esisopimuksen Turun satamassa sijaitsevan terminaalirakennuksen lunastamisesta noin 17,8 miljoonalla eurolla. Lopullisen ostosopimuksen odotetaan syntyvän 31. elokuuta, ja samalla tehdään vuokrasopimus Turun sataman terminaalitiloista.

Muutoin yritysjohto ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.