

VIKING LINES BOKSLUT FÖR 2009/2010

FÖRLÄNGT RÄKENSKAPSÅR

Koncernen övergår till räkenskapsår motsvarande kalenderår och har därför förlängt senaste räkenskapsår till 14 månader. De officiella jämförelsesiffrorna i bokslutet avser det tidigare gällande brutna 12 månaders räkenskapsåret. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår. Nedan följer justerade jämförelsesiffror för kalenderår 2010 mot kalenderår 2009.

JUSTERADE JÄMFÖRELSESIFFROR FÖR KALENDERÅR 2010 MOT KALENDERÅR 2009

- HÖGRE OMSÄTTNING OCH FÖRBÄTTRAT RESULTAT

Koncernens omsättning steg under kalenderåret 2010 med 5,0 % till 495,5 Meur (471,9 Meur kalenderåret 2009). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 5,1 % till 460,8 Meur (438,5 Meur 2009). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under 2010 till 6 392 990 passagerare, vilket motsvarar 2009 års nivå. Fraktintäkterna ökade med 5,6 % till 31,1 Meur (29,5 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 5,9 % till 118,5 Meur (111,9 Meur). Kostnaderna för reparation och underhåll sjönk med 6,2 Meur till 16,0 Meur (22,2 Meur) medan bränslekostnaderna steg med 12,1 Meur till 49,3 Meur (37,2 Meur). Återbetalningen av för år 2005 felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland om 3,1 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader för kalenderåret 2009.

Rörelseresultatet för kalenderåret 2010 ökade med 2,3 Meur till 16,5 Meur (14,2 Meur kalenderår 2009). Finansnettot var -1,6 Meur (-1,8 Meur). Resultat före skatter steg med 2,5 Meur till 14,9 Meur (12,4 Meur).

MARKNADSANDELAR

Viking Line har under kalenderåret 2010 förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 2,0 procentenheter till 50,5 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 24,8 % och på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm minskade marknadsandelen med 1,9 procentenheter till 49,6 %. På linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm var marknadsandelen oförändrad 47,2 %. Marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav minskade med 1,5 procentenheter till 43,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,9 %, vilket är 1,3 procentenheter lägre än föregående år. Viking Lines fraktmarknadsandel minskade med 1,6 procentenheter till 20,8 %.

Se vidare koncernens bifogade officiella bokslutskommuniké.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN NOVEMBER 2009–DECEMBER 2010

FÖRLÄNGT RÄKENSKAPSÅR

Koncernen övergår till räkenskapsår motsvarande kalenderår och har därför förlängt senaste räkenskapsår till 14 månader. De officiella jämförelsesiffrorna i bokslutet avser det tidigare gällande brutna 12 månaders räkenskapsåret. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR RÄKENSKAPSÅRET 1.11.2009–31.12.2010

Koncernens omsättning uppgick under perioden 1 november 2009 – 31 december 2010 till 569,9 Meur (470,7 Meur 1 november 2008 – 31 oktober 2009). Rörelseresultatet uppgick till 16,1 Meur (17,3 Meur). Finansnettot var -1,7 Meur (-2,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 14,4 Meur (14,4 Meur). Resultatet efter skatter var 10,5 Meur (10,6 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Koncernens kostnader var 558,7 Meur (453,8 Meur). Bränslekostnaderna steg på grund av förhöjda bränslepriser och det exceptionella isläget och uppgick till 56,3 Meur (35,6 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner var 137,4 Meur (111,3 Meur). Återbetalningen av för år 2005 felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland om 3,1 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader för räkenskapsåret 2008/2009.

Resultatet för hela räkenskapsåret blev helt i linje med bolagets prognoser. Resultatet ökade inte trots att bokslutet omfattar 14 månader jämfört med 12 månader, dels beroende på att de tillkommande månaderna avser lågsäsong och dels på grund av de kraftigt höjda bränslepriserna.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2008/2009.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 7 324 047 under räkenskapsåret. Viking Lines fraktvolymer var 128 659 fraktenheter.

Viking Line har under kalenderåret 2010 förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 2,0 procentenheter till 50,5 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 24,8 % och på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm minskade marknadsandelen med 1,9 procentenheter till 49,6 %. På linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm var marknadsandelen oförändrad 47,2 %. Marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav minskade med 1,5 procentenheter till 43,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,9 %, vilket är 1,3 procentenheter lägre än föregående år. Viking Lines fraktmarknadsandel minskade med 1,6 procentenheter till 20,8 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Den 22 december 2010 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet STX Finland Oy avseende en passagerarfärja för leverans i början av 2013. Kontraktets pris är ca 240 miljoner euro. Avtalet innehåller därutöver option på ytterligare ett fartyg. Kommunikationsministeriet har fattat ett beslut om ett miljöstöd på 28,0 Meur som kompensation för de omfattande miljöinvesteringarna i det nya fartyget. Utbetalningen av stödet förutsätter EU-kommissionens godkännande. Projekteringen av fartygsbygget tillsammans med varvet STX framskrider planenligt.

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39,2 Meur samt räntekompensation. I enlighet med villkoren i de kontraktensliga återbetalningsgarantierna har Viking Line sökt om fastställelse av kraven på återbetalning av erlagda förskottsbetalningar jämte ränta. Viking Lines krav, som bedöms vara synnerligen välgrundade, behandlas för närvarande av skiljemän i London.

Koncernens investeringar uppgick till 8,7 Meur (30,6 Meur, varav 14,1 Meur avser förskottsbetalningar för ovanstående fartygsbyggnation i Spanien).

Den 31 december 2010 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 89,9 Meur (114,4 Meur 31 oktober 2009). Soliditeten var 44,8 % per 31.12.2010 jämfört med 41,6 % per 31.10.2009.

Koncernens likvida medel uppgick per 31.12.2010 till 57,9 miljoner euro (47,0 Meur per 31.10.2009). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 53,5 miljoner euro (52,2 Meur).

JUSTERADE JÄMFÖRELSESIFFROR FÖR KALENDERÅR 2010 MOT KALENDERÅR 2009

Koncernens omsättning steg under kalenderåret 2010 med 5,0 % till 495,5 Meur (471,9 Meur kalenderåret 2009). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 5,1 % till 460,8 Meur (438,5 Meur 2009). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under 2010 till 6 392 990 passagerare, vilket motsvarar 2009 års nivå. Fraktintäkterna ökade med 5,6 % till 31,1 Meur (29,5 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 5,9 % till 118,5 Meur (111,9 Meur). Kostnaderna för reparation och underhåll sjönk med 6,2 Meur till 16,0 Meur (22,2 Meur) medan bränslekostnaderna steg med 12,1 Meur till 49,3 Meur (37,2 Meur). Återbetalningen av för år 2005 felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland om 3,1 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader för kalenderåret 2009.

Rörelseresultatet för kalenderåret 2010 ökade med 2,3 Meur till 16,5 Meur (14,2 Meur kalenderår 2009). Finansnettot var -1,6 Meur (-1,8 Meur). Resultat före skatter steg med 2,5 Meur till 14,9 Meur (12,4 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 087 (3 091), därav i moderbolaget 1 895 (1 912). Landpersonalens antal var 768 (777) och sjöpersonalens 2 319 (2 314).

UTSIKTER FÖR ÅR 2011

Under kalenderåret 2011 kommer fyra av koncernens fartyg att dockas för reparation och underhåll. Trots detta räknar Viking Line Abp med att passagerarvolymen skall bibehållas på nuvarande nivå. Införtjäningen per passagerare förväntas öka. Konkurrenterna kommer fortsättningsvis att vara hård och marknadspriset på bränsle förväntas stiga ytterligare. Styrelsen bedömer dock att resultatet för 2011 blir något bättre än resultatet för 14-månadersperioden 2009/2010.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2010 uppgår det fria egna kapitalet till 67 069 120,13 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,65 euro per aktie	7 020 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	60 049 120,13 euro

Det har inte inträffat väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Bolagets soliditet är god och styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen inte äventyrar bolagets soliditet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls fredagen den 15 april 2011 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 29 i Mariehamn.

Årsberättelsen för verksamhetsåret 2009/2010 publiceras vecka 12 år 2011.

EKONOMISK INFORMATION 2011

Viking Line Abp kommer under verksamhetsåret 2011 att ge ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni samt 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 19 maj, 24 augusti respektive 23 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2011 publiceras den 17 februari 2012. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2012.

Den 11 mars 2011 publicerar koncernen justerade uppgifter för kalenderkvartalen 2010. Dessa justerade uppgifter kommer att användas som jämförelsesiffror till delårsrapporterna under 2011.

Mariehamn den 16 februari 2011

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	2009/2010	2008/2009
	1.11–31.12	1.11–31.10
MEUR	14 månader	12 månader
OMSÄTTNING	569,9	470,7
Övriga rörelseintäkter	4,8	0,4
Kostnader		
Varor och tjänster	160,4	135,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	137,4	111,3
Avskrivningar och nedskrivningar	34,1	29,3
Övriga rörelsekostnader	226,8	178,1
	558,7	453,8
RÖRELSERESULTAT	16,1	17,3
Finansiella intäkter	2,4	4,0
Finansiella kostnader	-4,1	-6,9
RESULTAT FÖRE SKATTER	14,4	14,4
Inkomstskatter	-3,9	-3,9
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	10,5	10,6
Omräkningsdifferenser	0,5	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	10,9	10,6
Resultat hänförligt till:		
Moderbolagets ägare	10,5	10,6
Totalresultat hänförligt till:		
Moderbolagets ägare	10,9	10,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,97	0,98

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2010	31.10.2009
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1,2	1,1
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	5,7	5,1
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,7
Fartyg	214,7	240,7
Maskiner och inventarier	5,4	5,7
Förskottsbetalningar	-	42,7
Placeringar som kan säljas	0,0	0,1
Fordringar	0,0	0,0
Långfristiga tillgångar totalt	228,6	297,1
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	12,0	11,2
Inkomstskattefordringar	0,0	1,8
Återkrav av förskottsbetalningar	39,2	-
Kundfordringar och övriga fordringar	32,6	33,2
Likvida medel	57,9	47,0
Kortfristiga tillgångar totalt	141,7	93,2
TILLGÅNGAR TOTALT	370,3	390,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	-0,1
Balanserade vinstmedel	163,7	160,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	165,7	162,4
Eget kapital totalt	165,7	162,4
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	33,9	34,8
Långfristiga skulder, räntebärande	89,9	114,4
Långfristiga skulder totalt	123,8	149,2
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,7	10,7
Inkomstskatteskulder	4,5	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	67,6	68,0
Kortfristiga skulder totalt	80,8	78,7
Skulder totalt	204,6	227,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	370,3	390,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	2009/2010	2008/2009
	1.11–31.12	1.11–31.10
MEUR	14 månader	12 månader
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,5	10,6
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	34,1	29,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	4,1	0,0
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,3	3,5
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,5	-0,4
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	3,9	3,9
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	0,6	4,7
Förändring av varulager	-0,8	-0,4
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-0,2	2,2
Erlagda räntor	-2,4	-3,1
Erlagda finansiella kostnader	0,0	0,0
Erhållna räntor	0,3	0,4
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	1,4	1,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	53,5	52,2
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-5,5	-13,5
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,9	-3,0
Förskottsbetalningar	-0,3	-14,1
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,2
Försäljning av placeringar som kan säljas	0,1	-
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-8,4	-30,4
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	0,5	12,0
Amortering av långfristiga skulder	-27,0	-6,7
Erlagda dividender	-7,6	-10,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-34,1	-5,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	10,9	16,3
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	47,0	30,6
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	57,9	47,0

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital Totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2008	1,8	0,0	-0,1	160,9	162,6
Dividendutdelning				-10,8	-10,8
Rapportperiodens totalresultat		0,0	0,0	10,6	10,6
Eget kapital 31.10.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Eget kapital 1.11.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Rapportperiodens totalresultat (14 månader)		0,0	0,2	10,7	10,9
Eget kapital 31.12.2010	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2009/2010	2009/2010	2009/2010	2009/2010	2009/2010
	1.11-31.12	1.8-31.10	1.5-31.7	1.2-30.4	1.11-31.1
	Q5	Q4	Q3	Q2	Q1
OMSÄTTNING	80,1	129,8	150,5	104,8	104,8
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,4	0,4	3,6	0,1
Kostnader					
Varor och tjänster	23,4	36,9	40,7	30,1	29,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	19,7	29,8	30,1	29,0	28,9
Avskrivningar och nedskrivningar	5,3	7,3	7,2	7,2	7,1
Övriga rörelsekostnader	31,4	46,4	50,4	53,1	45,5
	79,7	120,3	128,4	119,4	110,9
RÖRELSERESULTAT	0,6	9,9	22,5	-11,0	-6,0
Finansiella intäkter	0,6	0,7	0,2	0,3	0,5
Finansiella kostnader	-0,7	-1,0	-0,7	-1,0	-0,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,6	9,6	22,1	-11,7	-6,2
Inkomstskatter	-0,2	-2,5	-5,8	3,0	1,6
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,04	0,65	1,51	-0,80	-0,42

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2009/2010	2008/2009
	1.11-31.12	1.11-31.10
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	14 månader	12 månader
Omsättning		
Fartygen	564,0	465,4
Ofördelat	6,1	5,6
Rörelsesegmenten sammanlagt	570,1	470,9
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning sammanlagt	569,9	470,7
Rörelseresultat		
Fartygen	69,5	57,1
Ofördelat	-53,4	-39,8
Koncernens rörelseresultat sammanlagt	16,1	17,3

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2010	31.10.2009
Ansvarsförbindelser	100,0	126,7
Säkerheter, för egen del	110,9	168,4
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	240,2	21,4
– avtalat belopp	240,2	61,0

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2009/2010 1.11–31.12 14 månader	2008/2009 1.11–31.10 12 månader
Eget kapital per aktie, euro	15,35	15,03
Dividend per aktie, euro	0,65	0,70
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	6,4 %	6,5 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	6,0 %	6,3 %
Soliditet	44,8 %	41,6 %
Investeringar, Meur	8,7	30,6
– i % av omsättningen	1,5 %	6,5 %
Passagerare	7 324 047	6 390 213
Fraktenheter	128 659	102 670
Antal årsanställda, medeltal	3 087	3 091

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.