

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI 2011–JUNI 2011

VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA SÄNKTE RESULTATET

Koncernens omsättning steg under verksamhetsårets sex första månader januari 2011 – juni 2011 med 3,0 % till 231,4 Meur (224,7 Meur) tack vare högre passagerarintäkter och trots färre trafikdagar på grund av flera dockningar. Försäljningsbidraget ökade med 4,9 Meur till 166,0 Meur (161,1 Meur) medan koncernens driftskostnader ökade med 4,7 Meur till 181,1 Meur (176,4 Meur). Bränslekostnaderna steg med 27,8 % till 30,7 Meur (24,0 Meur) till följd av förhöjda bränslepriser. Resultatet efter skatter var -10,7 Meur (-9,5 Meur).

Viking Lines passagerarvolymerna uppgick till 2 937 115 passagerare, vilket är 22 917 passagerare färre än föregående år (-0,8 %), till följd av mindre antal trafikdagar. En ökning av passagerarvolymerna uppnåddes dock på linjen Helsingfors–Tallinn med 7 602 passagerare till 796 415 (+1,0 %). I kortruttsstrafiken mellan Mariehamn och Kapellskär ökade passagerarvolymerna med 10 494 passagerare till 275 963 (+4,0 %). På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade passagerarvolymerna med 26 091 passagerare till 546 667 (-4,6 %) och på linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm med 6 652 passagerare till 847 349 (-0,8 %). I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymerna med 8 270 passagerare till 470 721 (-1,7 %).

Fraktvolymerna ökade med 286 fraktenheter (+0,5 %) till 56 656 trots flera dockningar. Viking Line hade en fraktmarknadsandel om 19,7 % (21,5 %).

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

JÄMFÖRELSESIFFROR

Koncernen har övergått till räkenskapsår motsvarande kalenderår från och med januari 2011 och förlängde senaste räkenskapsår 2009/2010 till 14 månader. Den 11 mars 2011 publicerade koncernen uppgifter för kalenderkvartalen 2010. Dessa uppgifter används som jämförelsesiffror till delårsrapporterna under 2011.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under perioden 1 januari 2011 – 30 juni 2011 till 231,4 Meur (224,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -13,4 Meur (-11,5 Meur). Finansnettot blev -1,0 Meur (-1,3 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -14,4 Meur (-12,8 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -10,7 Meur (-9,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,0 % till 213,2 Meur (207,0 Meur). Fraktintäkterna ökade med 3,1 % till 16,4 Meur (15,9 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 3,0 % till 166,0 Meur (161,1 Meur).

Koncernens driftskostnader ökade med 2,7 % till 181,1 Meur (176,4 Meur). Bränslekostnaderna steg med 27,8 % till 30,7 Meur (24,0 Meur) till följd av högre bränslepriser. Personalkostnaderna ökade med 4,1 % till 62,3 Meur (59,8 Meur).

Resultatet under delårsperioden 1 januari 2011 – 30 juni 2011 var -10,7 Meur (-9,5 Meur). Huvudorsakerna till det försämrade resultatet är högre bränslekostnader samt högre kostnader för reparation och underhåll till följd av flera dockningar. Viking Line har förlikats med Mariehamns Stad angående tvistiga hamnavgifter från 1990-talet. Förlikningsersättning om 1,1 Meur redovisas under övriga rörelseintäkter.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2010.

Under rapportperioden minskade antalet passagerare till 2 937 115. Passagerarantalet ökade dock på linjen Helsingfors–Tallinn och i korttruttstrafiken på Ålands hav. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolym var 56 656 fraktenheter, vilket är på samma nivå som motsvarande period föregående år. Viking Lines fraktmarknadsandel var 19,7 % (21,5 %).

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt sin marknadsandel i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 1,7 procentenheter till 53,2 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 2,2 procentenheter till 44,8 % och på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,3 procentenheter till 24,1 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,2 procentenheter till 49,9 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 1,0 procentenheter till 42,2 %. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,0 % (35,2 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Skiljemannadomen avseende förskottsbetalningarna för det uppsagda fartygsbyggnadskontraktet med det spanska varvet Astilleros de Sevilla gavs den 11 maj 2011. Varvet har ansökt om återställande av försutten fataljetid och anfört klagan över skiljemannadomen. Varvets talan har avvisats den 16 augusti 2011 och skiljemannadomen har därmed slutligt vunnit laga kraft. Viking Line har återkrävt erlagda förskottsbetalningar jämte räntekompensation i stöd av de bankgarantier som ställts till säkerhet för förskottsbetalningarna. Återbetalningskravet uppgår till 39,2 Meur plus räntekompensation om ca 4,7 Meur som löper fram till den slutliga återbetalningsdagen. Återbetalningskravet jämte ränta har beaktats i bolagets bokföring.

Projekteringen av det nya fartygsbygget för linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm har hittills framskridit planenligt. Det miljöinvesteringsstöd om 28 miljoner euro som beviljats av kommunikationsministeriet har emellertid ännu inte godkänts av EU-kommissionen. Miljöinvesteringsstödet utgör en väsentlig del av fartygets finansiering.

Den 30 juni 2011 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 85,7 Meur (94,3 Meur). Soliditeten var 40,9 % jämfört med 38,9 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 28,3 Meur (37,6 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 3,2 Meur (6,4 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 004 (3 051), därav i moderbolaget 1 851 (1 886). Landpersonalens antal var 743 (766) och sjöpersonalens 2 261 (2 285).

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2011

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress.

Passagerarvolymerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå trots flera dockningar 2011 jämfört med 2010. Införtjäningen per passagerare förväntas bli bättre än föregående år, men om de kraftigt höjda bränslepriserna kvarstår på den nu förväntade nivån för resten av året bedöms koncernens resultat för 2011 bli väsentligt lägre än resultatet för kalenderåret 2010.

Följande delårsrapport (januari 2011 – september 2011) publiceras den 23 november 2011.

Mariehamn den 23 augusti 2011

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2011	2010	2011	2010	2010
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
OMSÄTTNING	130,8	126,9	231,4	224,7	495,5
Övriga rörelseintäkter	1,3	3,6	1,6	3,8	4,8
Kostnader					
Varor och tjänster	37,4	36,0	65,4	63,6	139,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,4	30,3	62,3	59,8	118,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7,1	7,2	14,1	14,3	29,3
Övriga rörelsekostnader	53,9	54,8	104,7	102,2	196,4
	129,8	128,2	246,5	240,0	483,8
RÖRELSERESULTAT	2,3	2,3	-13,4	-11,5	16,5
Finansiella intäkter	0,2	0,1	0,6	0,4	1,9
Finansiella kostnader	-0,8	-0,8	-1,6	-1,7	-3,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,7	1,6	-14,4	-12,8	14,8
Inkomstskatter	-0,5	-0,4	3,7	3,2	-4,0
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,3	1,1	-10,7	-9,5	10,8
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,1	0,1	0,3	0,4
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,2	1,2	-10,7	-9,3	11,2
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,3	1,1	-10,7	-9,5	10,8
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,2	1,2	-10,7	-9,3	11,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,12	0,10	-0,99	-0,88	1,00

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,2	1,2	1,2
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	5,7	5,7	5,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	208,1	227,4	214,7
Maskiner och inventarier	5,2	5,8	5,4
Förskottsbetalningar	13,2	-	-
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,9	0,0	0,0
Långfristiga tillgångar totalt	235,9	241,8	228,6
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	13,2	11,2	12,0
Inkomstskattefordringar	4,3	3,5	0,0
Återkrav av förskottsbetalningar	39,2	39,2	39,2
Kundfordringar och övriga fordringar	41,2	39,8	32,6
Likvida medel	28,3	37,6	57,9
Kortfristiga tillgångar totalt	126,2	131,2	141,7
TILLGÅNGAR TOTALT	362,0	373,0	370,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	0,0	0,1
Balanserade vinstmedel	146,1	143,4	163,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	148,0	145,2	165,7
Eget kapital totalt	148,0	145,2	165,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	33,8	34,8	33,9
Långfristiga skulder, räntebärande	85,7	94,3	89,9
Långfristiga skulder totalt	119,5	129,1	123,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,6	22,7	8,7
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	4,5
Leverantörsskulder och övriga skulder	85,9	76,0	67,6
Kortfristiga skulder totalt	94,5	98,7	80,8
Skulder totalt	214,0	227,8	204,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	362,0	373,0	370,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2011	2010	2010
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-10,7	-9,5	10,8
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	14,1	14,3	29,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	4,0	4,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,1	1,0	2,0
Ränteutgifter och övriga finansiella intäkter	-0,1	0,0	-0,3
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	-3,7	-3,2	4,0
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,6	-14,7	-7,5
Förändring av varulager	-1,2	-0,3	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	18,3	13,7	5,3
Erlagda räntor	-1,0	-0,9	-1,9
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	0,0	0,0
Erhållna räntor	0,1	0,1	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-5,2	1,9	1,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	3,2	6,4	46,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-6,4	-4,1	-5,1
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,0	-1,7	-2,5
Förskottsbetalningar	-13,2	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	-0,9	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-21,4	-5,7	-7,5
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,0	0,4	0,5
Amortering av långfristiga skulder	-4,4	-4,3	-22,8
Erlagda dividender	-7,0	-7,6	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-11,4	-11,5	-29,8
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	57,9	48,5	48,5
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	28,3	37,6	57,9

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,8	165,7
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-10,7	-10,7
Eget kapital 30.6.2011	1,8	0,0	0,1	146,1	148,0
Eget kapital 1.1.2010	1,8	0,0	-0,1	160,4	162,1
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,2	-9,4	-9,3
Eget kapital 30.6.2010	1,8	0,0	0,0	143,4	145,2

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2011 Q2	2011 Q1	2010 Q4	2010 Q3
OMSÄTTNING	130,8	100,6	122,8	148,0
Övriga rörelseintäkter	1,3	0,4	0,6	0,4
Kostnader				
Varor och tjänster	37,4	28,0	35,3	40,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,4	30,9	30,1	28,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,1	7,0	7,8	7,2
Övriga rörelsekostnader	53,9	50,8	47,6	46,6
	129,8	116,7	120,7	123,1
RÖRELSERESULTAT	2,3	-15,8	2,7	25,3
Finansiella intäkter	0,2	0,4	0,9	0,6
Finansiella kostnader	-0,8	-0,7	-1,1	-0,8
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,7	-16,2	2,4	25,1
Inkomstskatter	-0,5	4,1	-0,7	-6,6
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,3	-12,0	1,7	18,6
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,1	0,0	0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,2	-11,9	1,8	18,7
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,3	-12,0	1,7	18,6
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,2	-11,9	1,8	18,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,12	-1,11	0,16	1,72

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2011	2010	2010
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	229,0	222,3	490,4
Ofördelat	2,5	2,5	5,3
Rörelsesegmenten totalt	231,5	224,8	495,7
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
Koncernens omsättning totalt	231,4	224,7	495,5
Rörelseresultat			
Fartygen	10,6	13,2	62,2
Ofördelat	-24,0	-24,6	-45,7
Koncernens rörelseresultat totalt	-13,4	-11,5	16,5

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Ansvarsförbindelser	95,7	118,8	100,0
Säkerheter, för egen del	132,9	126,0	110,9
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	228,7	-	240,2
– avtalat belopp	241,5	-	240,2

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2011 1.1-30.6	2010 1.1-30.6	2010 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	13,71	13,45	15,35
Soliditet	40,9 %	38,9 %	44,8 %
Investeringar, Meur	20,5	5,8	7,6
– i % av omsättningen	8,9 %	2,6 %	1,5 %
Passagerare	2 937 115	2 960 032	6 392 990
Fraktenheter	56 656	56 370	111 094
Antal årsanställda, medeltal	3 004	3 051	3 100

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.