

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN  
JANUARI 2011–SEPTEMBER 2011****VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA DROG NER  
RESULTATET**

Koncernens omsättning ökade under verksamhetsårets nio första månader januari 2011 – september 2011 med 2,7 % till 382,7 Meur (372,7 Meur) tack vare högre passagerarintäkter. Försäljningsbidraget ökade med 7,7 Meur till 276,2 Meur (268,5 Meur) medan koncernens driftskostnader ökade med 9,5 Meur till 268,3 Meur (258,8 Meur). Bränslekostnaderna steg med 25,1 % till 46,4 Meur (37,1 Meur) till följd av förhöjda bränslepriser. Resultatet efter skatter uppgick till 6,3 Meur (9,1 Meur).

Viking Lines passagerarvolymerna uppgick till 4 860 792 passagerare, vilket är 35 290 passagerare färre än föregående år (-0,7 %). En ökning av passagerarvolymerna uppnåddes dock på linjen Helsingfors–Tallinn med 26 630 passagerare till 1 341 326 (+2,0 %). I korttuttstrafiken mellan Mariehamn och Kapellskär ökade passagerarvolymerna med 4 564 passagerare till 547 066 (+0,8 %). På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade passagerarvolymerna med 24 493 passagerare till 858 761 (-2,8 %) och på linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm med 27 653 passagerare till 1 377 638 (-2,0 %). I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymerna med 19 456 passagerare till 716 545 (-2,6 %).

Fraktvolymerna ökade med 1 960 fraktenheter (+2,4 %) till 84 468. Viking Line har därmed en fraktmarknadsandel om totalt 19,5 % (20,9 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## JÄMFÖRELSESIFFROR

Koncernen har övergått till räkenskapsår motsvarande kalenderår från och med januari 2011 och förlängde senaste räkenskapsår 2009/2010 till 14 månader. Den 11 mars 2011 publicerade koncernen uppgifter för kalenderkvartalen 2010. Dessa uppgifter används som jämförelsesiffror till delårsrapporterna under 2011.

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under perioden 1 januari 2011 – 30 september 2011 till 382,7 Meur (372,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 10,1 Meur (13,9 Meur). Finansnettot blev -1,5 Meur (-1,5 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 8,6 Meur (12,4 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 6,3 Meur (9,1 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 2,5 % till 355,4 Meur (346,6 Meur). Fraktintäkterna ökade med 4,2 % till 24,0 Meur (23,1 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 2,9 % till 276,2 Meur (268,5 Meur).

Resultatet efter skatter under delårsperioden 1 januari 2011 – 30 september 2011 uppgick till 6,3 Meur, vilket är lägre än under motsvarande period i fjol då resultatet var 9,1 Meur. Den huvudsakliga orsaken till den svagare resultatutvecklingen är de kraftigt höjda bränslekostnaderna. Bränslekostnaderna steg med 25,1 % till 46,4 Meur (37,1 Meur) till följd av högre bränslepriser. Även högre kostnader för reparation och underhåll samt högre personalkostnader har påverkat resultatet negativt. Koncernens driftskostnader steg med totalt 3,7 % till 268,3 Meur (258,8 Meur). En jämförelsestörande post är förlikningen med Mariehamns Stad angående för högt debiterade hamnavgifter från 1990-talet. Förlikningsersättningen om 1,1 Meur redovisas under övriga rörelseintäkter.

Under det tredje kvartalet ökade omsättningen med 3,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal ifjol, men till följd av högre bränslekostnader blev resultatet efter skatter 1,5 Meur lägre än året innan.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2010.

Under rapportperioden minskade antalet passagerare till 4 860 792. Passagerarantalet ökade dock på linjen Helsingfors–Tallinn och i korttruttstrafiken på Ålands hav. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 2,4 % till 84 468 fraktenheter. Viking Lines fraktmarknadsandel var därmed 19,5 %.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 1,0 procentenheter till 51,9 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 45,3 % och på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,2 procentenheter till 49,4 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,9 procentenheter till 24,1 % samtidigt som marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förblev oförändrad på 42,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,8 %.

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Under perioden januari – september uppgick koncernens investeringar till 21,7 Meur (6,3 Meur).

Skiljemannadomen avseende fartygsbyggnadskontraktet med det spanska varvet Astilleros de Sevilla vann laga kraft den 16 augusti 2011. Viking Line har därefter erhållit erlagda förskottsbetalningar jämte räntekompensation. Återbetalningen, som uppgick till 39,2 Meur plus räntekompensationen om 5,0 Meur, har erlagts till Viking Line den 6 oktober 2011. Återbetalningen jämte räntan har redan beaktats i bolagets bokföring.

Projekteringen av det nya fartyget för linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm har hittills framskridit planenligt. Produktionen av fartyget inleddes den 28 september 2011 på varvet STX Finland Oy i Åbo. Det miljöinvesteringstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har emellertid ännu inte godkänts av EU-kommissionen.

Den 30 september 2011 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 85,6 Meur (94,3 Meur). Soliditeten var 45,3 % jämfört med 43,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 39,8 Meur (48,3 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 14,8 Meur (29,4 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 099 (3 140), därav i moderbolaget 1 898 (1 926). Landpersonalens antal var 765 (783) och sjöpersonalens 2 334 (2 357). Peter Hellgren tillträdde den 1 september 2011 befattningen som marknadsdirektör för det svenska marknadsområdet och Anni Kallioniemi tillträdde den 1 november 2011 befattningen som marknadsdirektör för det finska marknadsområdet. Båda befattningshavarna ingår i koncernens ledningsgrupp.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2011

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress.

Passagerarvolymerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå. Införtjäningen per passagerare förväntas bli bättre än föregående år, men på grund av de kraftigt höjda bränslepriserna bedöms koncernens resultat för 2011 bli lägre än resultatet för kalenderåret 2010.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2011 publiceras den 17 februari 2012.

Mariehamn den 16 november 2011

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2011 1.7-30.9	2010 1.7-30.9	2011 1.1-30.9	2010 1.1-30.9	2010 1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>151,2</b>	<b>148,0</b>	<b>382,7</b>	<b>372,7</b>	<b>495,5</b>
Övriga rörelseintäkter	0,5	0,4	2,2	4,2	4,8
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	41,0	40,6	106,4	104,2	139,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	28,6	92,1	88,5	118,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	7,2	21,3	21,6	29,3
Övriga rörelsekostnader	50,2	46,6	154,9	148,8	196,4
	128,2	123,1	374,7	363,0	483,8
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>23,5</b>	<b>25,3</b>	<b>10,1</b>	<b>13,9</b>	<b>16,5</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,6	0,9	1,1	1,9
Finansiella kostnader	-0,8	-0,8	-2,4	-2,5	-3,6
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>23,0</b>	<b>25,1</b>	<b>8,6</b>	<b>12,4</b>	<b>14,8</b>
Inkomstskatter	-6,0	-6,6	-2,3	-3,3	-4,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>17,0</b>	<b>18,6</b>	<b>6,3</b>	<b>9,1</b>	<b>10,8</b>
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,1	0,0	0,4	0,4
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>17,0</b>	<b>18,7</b>	<b>6,3</b>	<b>9,5</b>	<b>11,2</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>					
Moderbolagets ägare	17,0	18,6	6,3	9,1	10,8
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>					
Moderbolagets ägare	17,0	18,7	6,3	9,5	11,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,58	1,72	0,58	0,84	1,00

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	1,1	1,2	1,2
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	6,0	5,7	5,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	201,7	220,9	214,7
Maskiner och inventarier	5,0	5,6	5,4
Förskottsbetalningar	13,6	-	-
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,9	0,0	0,0
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>229,8</b>	<b>235,1</b>	<b>228,6</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	13,1	11,5	12,0
Inkomstskattefordringar	1,0	0,0	0,0
Återkrav av förskottsbetalningar	39,2	39,2	39,2
Kundfordringar och övriga fordringar	40,8	41,3	32,6
Likvida medel	39,8	48,3	57,9
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>134,0</b>	<b>140,3</b>	<b>141,7</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>363,8</b>	<b>375,4</b>	<b>370,3</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	163,1	162,0	163,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	165,0	164,0	165,7
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>165,0</b>	<b>164,0</b>	<b>165,7</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	33,9	34,8	33,9
Långfristiga skulder, räntebärande	85,6	94,3	89,9
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>119,5</b>	<b>129,1</b>	<b>123,8</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,6	10,7	8,7
Inkomstskatteskulder	1,0	3,1	4,5
Leverantörsskulder och övriga skulder	69,8	68,5	67,6
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>79,4</b>	<b>82,3</b>	<b>80,8</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>198,8</b>	<b>211,4</b>	<b>204,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>363,8</b>	<b>375,4</b>	<b>370,3</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2011 1.1-30.9	2010 1.1-30.9	2010 1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	6,3	9,1	10,8
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	21,3	21,6	29,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,1	4,1	4,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,7	1,6	2,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,2	-0,3
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	2,3	3,3	4,0
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,2	-16,1	-7,5
Förändring av varulager	-1,1	-0,7	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,1	6,2	5,3
Erlagda räntor	-1,6	-1,4	-1,9
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	0,0	0,0
Erhållna räntor	0,2	0,1	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,0	0,1
Erlagda skatter	-6,9	1,9	1,6
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>14,8</b>	<b>29,4</b>	<b>46,7</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-6,5	-4,2	-5,1
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,7	-2,1	-2,5
Förskottsbetalningar	-13,6	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,2	0,0	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-21,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,5</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	-	0,5	0,5
Amortering av långfristiga skulder	-4,4	-16,4	-22,8
Erlagda dividender	-7,0	-7,6	-7,6
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-11,4</b>	<b>-23,4</b>	<b>-29,8</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-18,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>9,4</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	57,9	48,5	48,5
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>39,8</b>	<b>48,3</b>	<b>57,9</b>

## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>163,8</b>	<b>165,7</b>
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	6,4	6,3
<b>Eget kapital 30.9.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>163,1</b>	<b>165,0</b>
<b>Eget kapital 1.1.2010</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>160,4</b>	<b>162,1</b>
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,2	9,2	9,5
<b>Eget kapital 30.9.2010</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>162,0</b>	<b>164,0</b>



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2011 Q3	2011 Q2	2011 Q1	2010 Q4
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>151,2</b>	<b>130,8</b>	<b>100,6</b>	<b>122,8</b>
Övriga rörelseintäkter	0,5	1,3	0,4	0,6
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	41,0	37,4	28,0	35,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	31,4	30,9	30,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	7,1	7,0	7,8
Övriga rörelsekostnader	50,2	53,9	50,8	47,6
	128,2	129,8	116,7	120,7
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>23,5</b>	<b>2,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>2,7</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,2	0,4	0,9
Finansiella kostnader	-0,8	-0,8	-0,7	-1,1
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>23,0</b>	<b>1,7</b>	<b>-16,2</b>	<b>2,4</b>
Inkomstskatter	-6,0	-0,5	4,1	-0,7
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>17,0</b>	<b>1,3</b>	<b>-12,0</b>	<b>1,7</b>
Omräkningsdifferenser	-0,1	-0,1	0,1	0,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>17,0</b>	<b>1,2</b>	<b>-11,9</b>	<b>1,8</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	17,0	1,3	-12,0	1,7
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	17,0	1,2	-11,9	1,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,58	0,12	-1,11	0,16

## SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2011	2010	2010
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	378,6	368,6	490,4
Ofördelat	4,2	4,2	5,3
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>382,8</b>	<b>372,8</b>	<b>495,7</b>
Elimineringar	-0,2	-0,1	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>382,7</b>	<b>372,7</b>	<b>495,5</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	44,1	47,3	62,2
Ofördelat	-34,0	-33,5	-45,7
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>10,1</b>	<b>13,9</b>	<b>16,5</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Ansvarsförbindelser	95,8	106,5	100,0
Säkerheter, för egen del	133,1	111,1	110,9
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	228,8	-	240,2
– avtalat belopp	241,5	-	240,2

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2011 1.1-30.9	2010 1.1-30.9	2010 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	15,28	15,18	15,35
Soliditet	45,3 %	43,7 %	44,8 %
Investeringar, Meur	21,7	6,3	7,6
– i % av omsättningen	5,7 %	1,7 %	1,5 %
Passagerare	4 860 792	4 896 082	6 392 990
Fraktenheter	84 468	82 508	111 094
Antal årsanställda, medeltal	3 099	3 140	3 100

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.