

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2011

JÄMFÖRELSESIFFROR

Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2011, medan de officiella jämförelseuppgifterna gäller 1 november 2009 – 31 december 2010, det vill säga 14 månader. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår. Nedan följer jämförelsesiffror för räkenskapsåret 2011 mot kalenderåret 2010.

JÄMFÖRELSESIFFROR FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2011 MOT KALENDERÅRET 2010

- HÖGRE OMSÄTTNING MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA SÄNKTE RESULTATET

Koncernens omsättning steg under räkenskapsåret 2011 med 1,8 % till 504,3 Meur (495,5 Meur kalenderåret 2010). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 1,5 % till 467,8 Meur (460,8 Meur 2010). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg minskade under 2011 med 41 276 passagerare till 6 351 714 jämfört med 6 392 990 passagerare under kalenderåret 2010. Fraktintäkterna ökade med 4,7 % till 32,6 Meur (31,1 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 2,6 % till 121,7 Meur (118,5 Meur). Kostnaderna för reparation och underhåll ökade med 2,9 Meur till 18,9 Meur (16,0 Meur) medan bränslekostnaderna steg med 12,7 Meur till 62,1 Meur (49,3 Meur).

Rörelseresultatet för räkenskapsåret 2011 minskade med 6,8 Meur till 9,8 Meur (16,5 Meur kalenderåret 2010). Finansnettot var -1,9 Meur (-1,7 Meur). Resultat före skatter sjönk med 6,9 Meur till 7,9 Meur (14,8 Meur).

MARKNADSANDELAR

Viking Line har under 2011 förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 1,1 procentenheter till 51,6 %. En ökning av marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 43,2 % uppnåddes i korttuttstrafiken på Ålands hav. Marknadsandelen minskade på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 1,3 procentenheter till 46,0 % och på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm med 0,2 procentenheter till 49,3 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 24,2 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,0 %. Viking Lines fraktmarknadsandel minskade med 1,1 procentenheter till 19,8 %.

Se vidare koncernens bifogade officiella bokslutskommuniké.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2011

JÄMFÖRELSESIFFROR

Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2011, medan jämförelseuppgifterna gäller 1 november 2009 – 31 december 2010, det vill säga 14 månader. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick under perioden 1 januari – 31 december 2011 till 504,3 Meur (569,9 Meur 1 november 2009 – 31 december 2010). Rörelseresultatet uppgick till 9,8 Meur (16,1 Meur). Finansnettot var -1,9 Meur (-1,7 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 7,9 Meur (14,4 Meur). Resultatet efter skatter var 7,6 Meur (10,5 Meur).

Koncernens kostnader var 497,1 Meur (558,7 Meur). Bränslekostnaderna steg på grund av förhöjda bränslepriser och uppgick till 62,1 Meur (56,3 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner var 121,7 Meur (137,4 Meur). Viking Line har förlikats med Mariehamns stad angående för högt debiterade hamnavgifter från 1990-talet. Förlikningsersättningen om 1,1 Meur redovisas under övriga rörelseintäkter.

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2009/2010.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 351 714 under räkenskapsåret. Viking Lines fraktvolymer var 114 795 fraktenheter.

Viking Line har under 2011 förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 1,1 procentenheter till 51,6 %. En ökning av marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 43,2 % uppnåddes i kortruttstrafiken på Ålands hav. Marknadsandelen minskade på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 1,3 procentenheter till 46,0 % och på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm med 0,2 procentenheter till 49,3 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 24,2 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,0 %. Viking Lines fraktmarknadsandel minskade med 1,1 procentenheter till 19,8 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Projekteringen av det nya fartyget för linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm har hittills framskridit planenligt. Produktionen av fartyget inleddes den 28 september 2011 på varvet STX Finland Oy i Åbo. Det miljöinvesteringsstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har emellertid ännu inte godkänts av EU-kommissionen. Nettoinvesteringen i fartyget om ca 230 Meur finansieras huvudsakligen genom ett långfristigt lån om 185,0 Meur från Finnish Export Credit Ltd.

Koncernens investeringar uppgick under verksamhetsåret till 36,9 Meur (8,7 Meur), varav 26,4 Meur avser förskottsbetalningar för ovanstående fartygsbyggnadskontrakt med STX Finland Oy.

Skiljemannadomen avseende fartygsbyggnadskontraktet med det spanska varvet Astilleros de Sevilla vann laga kraft den 16 augusti 2011. Viking Line har därefter erhållit erlagda förskottsbetalningar jämte räntekompensation. Återbetalningen, som uppgick till 39,2 Meur plus räntekompensationen om 5,0 Meur, har erlagts till Viking Line den 6 oktober 2011. Räntekompensationen har upptagits under övriga intäkter till ett belopp om 0,7 Meur 2011 och till ett belopp om 4,3 Meur 2009/2010.

Den 31 december 2011 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 81,5 Meur (89,9 Meur). Soliditeten var 46,5 % jämfört med 44,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 55,7 Meur (57,9 Meur). Utöver detta finns det bland kortfristiga fordringar bankdepositioner om 20,0 Meur (0,0 Meur) vars löptid är 3-12 månader. Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 30,6 Meur (53,5 Meur).

JÄMFÖRELSESIFFROR FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2011 MOT KALENDERÅRET 2010

Koncernens omsättning steg under räkenskapsåret 2011 med 1,8 % till 504,3 Meur (495,5 Meur kalenderåret 2010). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 1,5 % till 467,8 Meur (460,8 Meur 2010). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg minskade under 2011 med 41 276 passagerare till 6 351 714 jämfört med 6 392 990 passagerare under kalenderåret 2010. Fraktintäkterna ökade med 4,7 % till 32,6 Meur (31,1 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 2,6 % till 121,7 Meur (118,5 Meur). Kostnaderna för reparation och underhåll ökade med 2,9 Meur till 18,9 Meur (16,0 Meur) medan bränslekostnaderna steg med 12,7 Meur till 62,1 Meur (49,3 Meur).

Rörelseresultatet för räkenskapsåret 2011 minskade med 6,8 Meur till 9,8 Meur (16,5 Meur kalenderåret 2010). Finansnettot var -1,9 Meur (-1,7 Meur). Resultat före skatter sjönk med 6,9 Meur till 7,9 Meur (14,8 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 060 (3 087), därav i moderbolaget 1 873 (1 895). Landpersonalens antal var 755 (768) och sjöpersonalens 2 305 (2 319).

UTSIKTER FÖR 2012

Under 2012 kommer koncernens fartyg att trafikera i normal omfattning på sina ordinarie linjer. Viking Line Abp bedömer att passagerarvolymerna och resultat bibehålls i stort sett på 2011 års nivå.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2011 uppgår det fria egna kapitalet till 67 306 174,33 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,50 euro per aktie	5 400 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	61 906 174,33 euro

Det har inte inträffat väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 18 april 2012 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2011 publiceras vecka 10 på bolagets hemsida www.vikingline.fi. Den tryckta årsberättelsen utkommer vecka 12 år 2012.

EKONOMISK INFORMATION 2012

Viking Line Abp kommer under verksamhetsåret 2012 att ge ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni samt 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 9 maj, 16 augusti och 15 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2012 publiceras den 14 februari 2013. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2013.

Mariehamn den 15 februari 2012

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2011	2009/2010
	1.1–31.12 12 månader	1.11–31.12 14 månader
OMSÄTTNING	504,3	569,9
Övriga rörelseintäkter	2,5	4,8
Kostnader		
Varor och tjänster	141,3	160,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	121,7	137,4
Avskrivningar och nedskrivningar	28,3	34,1
Övriga rörelsekostnader	205,8	226,8
	497,1	558,7
RÖRELSERESULTAT	9,8	16,1
Finansiella intäkter	1,5	2,4
Finansiella kostnader	-3,4	-4,1
RESULTAT FÖRE SKATTER	7,9	14,4
Inkomstskatter	-0,3	-3,9
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	7,6	10,5
Omräkningsdifferenser	0,0	0,5
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	7,6	10,9
Resultat hänförligt till:		
Moderbolagets ägare	7,6	10,5
Totalresultat hänförligt till:		
Moderbolagets ägare	7,6	10,9
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,70	0,97

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2011	31.12.2010
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1,1	1,2
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	6,6	5,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5
Fartyg	196,0	214,7
Maskiner och inventarier	5,4	5,4
Förskottsbetalningar	26,4	-
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0
Fordringar	0,8	0,0
Långfristiga tillgångar totalt	237,9	228,6
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	13,7	12,0
Inkomstskattefordringar	1,4	0,0
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2
Kundfordringar och övriga fordringar	49,0	32,6
Likvida medel	55,7	57,9
Kortfristiga tillgångar totalt	119,8	141,7
TILLGÅNGAR TOTALT	357,7	370,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	164,4	163,7
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	166,3	165,7
Eget kapital totalt	166,3	165,7
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	31,2	33,9
Långfristiga skulder, räntebärande	81,5	89,9
Långfristiga skulder totalt	112,7	123,8
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,6	8,7
Inkomstskatteskulder	0,0	4,5
Leverantörsskulder och övriga skulder	70,0	67,6
Kortfristiga skulder totalt	78,6	80,8
Skulder totalt	191,4	204,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	357,7	370,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2011	2009/2010
	1.1–31.12 12 månader	1.11–31.12 14 månader
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	7,6	10,5
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	28,3	34,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,1	4,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,4	2,3
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,6	-0,5
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,3	3,9
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	3,7	0,6
Förändring av varulager	-1,6	-0,8
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,4	-0,2
Erlagda räntor	-2,1	-2,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	0,0
Erhållna räntor	0,3	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-8,9	1,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	30,6	53,5
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-6,9	-5,5
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-3,6	-2,9
Förskottsbetalningar	-26,4	-0,3
Återkrav av förskottsbetalningar	39,2	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,4	0,1
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	2,8	-8,4
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	0,2	0,5
Amortering av långfristiga skulder	-8,7	-27,0
Erlagda dividender	-7,0	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-15,5	-34,1
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	57,9	47,0
Förändring av investeringar som hålls till förfall	-20,0	-
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	55,7	57,9

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Räkenskapsperiodens totalresultat (14 månader)		0,0	0,2	10,7	10,9
Eget kapital 31.12.2010	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	7,7	7,6
Eget kapital 31.12.2011	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2011 Q4	2011 Q3	2011 Q2	2011 Q1
OMSÄTTNING	121,7	151,2	130,8	100,6
Övriga rörelseintäkter	0,3	0,5	1,3	0,4
Kostnader				
Varor och tjänster	34,8	41,0	37,4	28,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	29,8	31,4	30,9
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,2	7,1	7,0
Övriga rörelsekostnader	50,9	50,2	53,9	50,8
	122,3	128,2	129,8	116,7
RÖRELSERESULTAT	-0,3	23,5	2,3	-15,8
Finansiella intäkter	0,6	0,3	0,2	0,4
Finansiella kostnader	-0,9	-0,8	-0,8	-0,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,7	23,0	1,7	-16,2
Inkomstskatter	2,0	-6,0	-0,5	4,1
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,3	17,0	1,3	-12,0
Omräkningsdifferenser	0,1	-0,1	-0,1	0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,3	17,0	1,2	-11,9
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,3	17,0	1,3	-12,0
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,3	17,0	1,2	-11,9
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,12	1,58	0,12	-1,11

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2011	2009/2010
	1.1-31.12	1.11-31.12
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	12 månader	14 månader
Omsättning		
Fartygen	499,2	564,0
Ofördelat	5,3	6,1
Rörelsesegmenten totalt	504,5	570,1
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	504,3	569,9
Rörelseresultat		
Fartygen	56,2	69,5
Ofördelat	-46,4	-53,4
Koncernens rörelseresultat totalt	9,8	16,1

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Ansvarsförbindelser	93,5	100,0
Säkerheter, för egen del	135,3	110,9
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	224,9	240,2
– avtalat belopp	250,1	240,2

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2011	2009/2010
	1.1–31.12	1.11–31.12
	12 månader	14 månader
Eget kapital per aktie, euro	15,40	15,35
Dividend per aktie, euro	0,50	0,65
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	4,6 %	6,4 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	3,9 %	6,0 %
Soliditet	46,5 %	44,8 %
Investeringar, Meur	36,9	8,7
– i % av omsättningen	7,3 %	1,5 %
Passagerare	6 351 714	7 324 047
Fraktenheter	114 795	128 659
Antal årsanställda, medeltal	3 060	3 087

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.