

## HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2012

### VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE NÅGOT MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA SÄNKTE RESULTATET

Koncernens omsättning steg under perioden 1 januari – 30 juni 2012 med 1,7 Meur till 233,1 Meur (231,4 Meur 1 januari – 30 juni 2011). Fraktintäkterna ökade med 10,1 % till 18,1 Meur (16,4 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 213,3 Meur (213,2 Meur), vilket är på samma nivå som föregående år.

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Under halvårsperioden 1 januari – 30 juni 2012 var koncernens resultat efter skatter -14,2 Meur, vilket är 31,7 % lägre än motsvarande period föregående år då resultatet var -10,7 Meur. Den främsta orsaken till det försämrade resultatet är högre bränslekostnader, vilka uppgick till totalt 33,8 Meur (30,7 Meur).

### MARKNADSANDELAR

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 2 928 132 (2 937 115). Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 61 494 fraktenheter (56 656).

Viking Line har under verksamhetsårets sex första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 0,6 procentenheter till 25,2 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,8 procentenheter till 45,6 %. Marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm var på föregående års nivå 49,9 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med uppskattningsvis 2,9 procentenheter till 50,3 % på grund av färre trafikdagar. Marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav ökade med 3,3 procentenheter till 45,5 % som en följd av fler trafikdagar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 34,2 % (34,5 %). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 20,6 % (19,7 %).

### VIKING GRACE

*En tredje milstolpe har nåtts i byggandet av Viking Lines nya fartyg Viking Grace. Den 10 augusti 2012 sjösattes hon på STX Finlands varv i Åbo. Intresset för evenemanget och det nya, unika fartyget överträffade alla förväntningar. Över 63 000 personer följde med sjösättningsceremonin som visades live för allmänheten på bolagets webbsidor. Viking Grace är ett konkret uttryck för Viking Lines tro på en framtid för passagerartrafik med god ombordservice, nya ombordkoncept samt en unikt miljövänlig skrovform och framdrivningskoncept. Fartyget drivs med flytande naturgas (LNG) och ersätter Isabella på rutten Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm i januari 2013.*

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.

Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

### VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 januari – 30 juni 2012 till 233,1 Meur (231,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -17,9 Meur (-13,4 Meur). Finansnettot blev -0,7 Meur (-1,0 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -18,6 Meur (-14,4 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -14,2 Meur (-10,7 Meur).

Fraktintäkterna ökade med 10,1 % till 18,1 Meur (16,4 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 213,3 Meur (213,2 Meur), vilket är på samma nivå som föregående år.

Koncernens driftskostnader ökade med 1,6 % till 183,9 Meur (181,1 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 10,1 % till 33,8 Meur (30,7 Meur) till följd av högre bränslepriser. Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2012 ökade omsättningen med 1,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal ifjol. Koncernens resultat efter skatter för andra kvartalet 2012 var 0,7 Meur högre än året innan för den löpande verksamheten. Totalresultatet för andra kvartalet blev dock 0,4 Meur lägre än föregående år på grund av en förlikningsersättning om 1,1 Meur som redovisades under övriga rörelseintäkter år 2011.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2011.

Passagerarantalet under rapportperioden uppgick till 2 928 132 (2 937 115). Passagerarantalet ökade på linjerna Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, Helsingfors–Tallinn och i korttrutttrafiken på Ålands hav. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 61 494 fraktenheter (56 656). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 20,6 % (19,7 %).

Viking Line har under verksamhetsårets sex första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 0,6 procentenheter till 25,2 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,8 procentenheter till 45,6 %. Marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm var på föregående års nivå 49,9 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med uppskattningsvis 2,9 procentenheter till 50,3 % på grund av färre trafikdagar. Marknadsandelen i korttrutttrafiken på Ålands hav ökade med 3,3 procentenheter till 45,5 % som en följd av fler trafikdagar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 34,2 % (34,5 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Byggandet av Viking Grace på varvet STX Finland Oy i Åbo framskrider planenligt. Fartyget sjösattes den 10 augusti 2012 och leveransen planeras ske den 10 januari 2013. Det miljöinvesteringsstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har godkänts av EU-kommissionen den 25 april 2012. Nettoinvesteringen, efter miljöstödet, i fartyget om ca 230 Meur finansieras huvudsakligen genom ett långfristigt lån om 185,0 Meur från Finnish Export Credit Ltd. Lånet lyfts i samband med leveransen av fartyget.

Koncernens investeringar uppgick till 21,1 Meur (20,5 Meur), varav 15,1 Meur avser Viking Grace.

Den 30 juni 2012 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 77,5 Meur (85,7 Meur). Soliditeten var 41,9 % jämfört med 40,9 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 44,0 Meur (28,3 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -1,2 Meur (2,3 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 966 (3 004), därav i moderbolaget 1 820 (1 851). Landpersonalens antal var 712 (743) och sjöpersonalens 2 254 (2 261).

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2012

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress.

Passagerarvolymerna och fraktvolymerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå. De kraftigt höjda bränslepriserna som tillfälligt sjönk under våren och försommaren har åter stigit. Viking Lines införtjäning har inte ökat tillräckligt i förhållande till den rådande kostnadsutvecklingen. Mot bakgrund av det ovanstående har resultatutsikterna blivit sämre sedan föregående delårsrapport och nu bedöms bokslutet för hela verksamhetsåret 2012 utvisa ett negativt resultat. Med anledning av detta vidtas ett antal åtgärder för att förbättra resultatet såväl på kort sikt som på lång sikt.

Följande delårsrapport (januari – september 2012) publiceras den 15 november 2012.

Mariehamn den 16 augusti 2012

**VIKING LINE ABP**  
Styrelsen

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2012	2011	2012	2011	2011
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>131,9</b>	<b>130,8</b>	<b>233,1</b>	<b>231,4</b>	<b>504,3</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	1,3	0,2	1,6	2,5
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	38,3	37,4	67,3	65,4	141,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,4	31,4	62,5	62,3	121,7
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,1	14,2	14,1	28,3
Övriga rörelsekostnader	53,7	53,9	107,2	104,7	205,8
	130,3	129,8	251,1	246,5	497,1
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>-17,9</b>	<b>-13,4</b>	<b>9,8</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,2	0,6	0,6	1,5
Finansiella kostnader	-0,6	-0,8	-1,3	-1,6	-3,4
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-18,6</b>	<b>-14,4</b>	<b>7,9</b>
Inkomstskatter	-0,4	-0,5	4,4	3,7	-0,3
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>-14,2</b>	<b>-10,7</b>	<b>7,6</b>
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>-14,1</b>	<b>-10,7</b>	<b>7,6</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>					
Moderbolagets ägare	0,9	1,3	-14,2	-10,7	7,6
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>					
Moderbolagets ägare	0,9	1,2	-14,1	-10,7	7,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,08	0,12	-1,31	-0,99	0,70

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2012	30.6.2011	31.12.2011
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	1,0	1,2	1,1
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	8,9	5,7	6,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	184,7	208,1	196,0
Maskiner och inventarier	6,3	5,2	5,4
Förskottsbetalningar	41,5	13,2	26,4
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,8	0,9	0,8
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>244,8</b>	<b>235,9</b>	<b>237,9</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	16,0	13,2	13,7
Inkomstskattefordringar	6,6	4,3	1,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2	-
Kundfordringar och övriga fordringar	39,2	41,2	49,0
Likvida medel	44,0	28,3	55,7
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>105,8</b>	<b>126,2</b>	<b>119,8</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>350,6</b>	<b>362,0</b>	<b>357,7</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1
Balanserade vinstmedel	144,9	146,1	164,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	146,8	148,0	166,3
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>146,8</b>	<b>148,0</b>	<b>166,3</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	31,2	33,8	31,2
Långfristiga skulder, räntebärande	77,5	85,7	81,5
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>108,7</b>	<b>119,5</b>	<b>112,7</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,7	8,6	8,6
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	86,5	85,9	70,0
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>95,1</b>	<b>94,5</b>	<b>78,6</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>203,8</b>	<b>214,0</b>	<b>191,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>350,6</b>	<b>362,0</b>	<b>357,7</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012	2011	2011
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-14,2	-10,7	7,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	14,2	14,1	28,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,0	-0,8	-1,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,0	1,1	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,3	-0,1	-0,6
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	-4,4	-3,7	0,3
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,2	-8,6	3,7
Förändring av varulager	-2,3	-1,2	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	16,6	18,3	2,4
Erlagda räntor	-1,0	-1,0	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,1	-0,2
Erhållna räntor	0,2	0,1	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,7	-5,2	-8,9
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>-1,2</b>	<b>2,3</b>	<b>30,6</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-1,7	-6,4	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-4,3	-1,0	-3,6
Förskottsbetalningar	-15,1	-13,2	-26,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,4
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-21,0</b>	<b>-20,5</b>	<b>2,8</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	0,3	-	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-4,3	-4,4	-8,7
Erlagda dividender	-5,4	-7,0	-7,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-9,4</b>	<b>-11,4</b>	<b>-15,5</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-31,7</b>	<b>-29,6</b>	<b>17,9</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,7	57,9	57,9
Förändring av investeringar som hålls till förfall	20,0	-	-20,0
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>44,0</b>	<b>28,3</b>	<b>55,7</b>

Jämförelsetalen för 2011 har omklassificerats gällande förändring av långfristiga fordringar.

## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>164,4</b>	<b>166,3</b>
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-14,1	-14,1
<b>Eget kapital 30.6.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,9</b>	<b>146,8</b>
<b>Eget kapital 1.1.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>163,7</b>	<b>165,7</b>
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-10,6	-10,7
<b>Eget kapital 30.6.2011</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>146,1</b>	<b>148,0</b>



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2012 Q2	2012 Q1	2011 Q4	2011 Q3
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>131,9</b>	<b>101,2</b>	<b>121,7</b>	<b>151,2</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,3	0,5
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	38,3	29,0	34,8	41,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,4	31,2	29,6	29,8
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,1	7,0	7,2
Övriga rörelsekostnader	53,7	53,5	50,9	50,2
	130,3	120,8	122,3	128,2
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>1,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>23,5</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,2	0,6	0,3
Finansiella kostnader	-0,6	-0,6	-0,9	-0,8
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>1,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>23,0</b>
Inkomstskatter	-0,4	4,8	2,0	-6,0
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,3</b>	<b>17,0</b>
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1	-0,1
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>0,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>1,3</b>	<b>17,0</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	0,9	-15,1	1,3	17,0
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	0,9	-15,0	1,3	17,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,08	-1,39	0,12	1,58

## SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2012 1.1-30.6	2011 1.1-30.6	2011 1.1-31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	230,8	229,0	499,2
Ofördelat	2,4	2,5	5,3
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>233,2</b>	<b>231,5</b>	<b>504,5</b>
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>233,1</b>	<b>231,4</b>	<b>504,3</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	7,0	10,6	56,2
Ofördelat	-24,8	-24,0	-46,4
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-17,9</b>	<b>-13,4</b>	<b>9,8</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2012	30.6.2011	31.12.2011
Ansvarsförbindelser	87,1	95,7	93,5
Säkerheter, för egen del	134,7	132,9	135,3
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	213,0	228,7	224,9
– avtalat belopp	252,5	241,5	250,1

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2012	2011	2011
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	13,59	13,71	15,40
Soliditet	41,9 %	40,9 %	46,5 %
Investeringar, Meur	21,1	20,5	36,9
– i % av omsättningen	9,0 %	8,9 %	7,3 %
Passagerare	2 928 132	2 937 115	6 351 714
Fraktenheter	61 494	56 656	114 795
Antal årsanställda, medeltal	2 966	3 004	3 060

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.