

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI – SEPTEMBER 2012****VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKADE NÅGOT MEN BRÄNSLEKOSTNADERNA
SÄNKTE RESULTATET**

Koncernens omsättning ökade under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2012 med 3,4 % till 156,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2011 (151,2 Meur). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,9 % till 147,8 Meur (142,2 Meur) och fraktintäkterna med 1,0 % till 7,7 Meur (7,6 Meur). Resultat efter skatter för det tredje kvartalet 2012 uppgick till 15,8 Meur (17,0 Meur). Bränslekostnaderna ökade med 9,5 % till 17,2 Meur (15,7 Meur).

Under hela rapportperioden 1 januari – 30 september 2012 ökade koncernens omsättning med 1,8 % till 389,5 Meur (382,7 Meur 1 januari – 30 september 2011). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 1,6 % till 361,1 Meur (355,4 Meur). Fraktintäkterna ökade med 7,3 % till 25,8 Meur (24,0 Meur). Koncernens resultat efter skatter för hela rapportperioden uppgick till 1,7 Meur (6,3 Meur). Den främsta orsaken till det minskade resultatet är högre bränslekostnader, vilka uppgick till totalt 50,9 Meur (46,4 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 4 854 325 passagerare (4 860 792). Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,6 % (33,8 %). Viking Lines fraktvolymmer uppgick till 88 488 fraktenheter (84 468). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,0 % (19,5 %).

INTRESSET PÅ MARKNADEN STORT FÖR VIKING GRACE

Byggandet av Viking Lines nya fartyg Viking Grace framskrider planenligt. Planerad leverans från STX Finlands varv i Åbo är den 10 januari 2013. Intresset för fartyget har varit väldigt stort, hittills har Viking Grace över 200 000 förhandsbokade resor. Den unika jungfruturen såldes slut på några timmar. Viking Grace är ett konkret uttryck för Viking Lines tro på en framtid för passagerartrafik med god ombordservice, nya ombordkoncept samt en unikt miljövänlig skrovform och framdrivningskoncept. Fartyget drivs med naturgas (NG) och ersätter Isabella på rutten Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2012 med 3,4 % till 156,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2011 (151,2 Meur). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 21,0 Meur (23,5 Meur). Resultat efter skatter för det tredje kvartalet 2012 uppgick till 15,8 Meur (17,0 Meur).

Under det tredje kvartalet ökade de passagerarrelaterade intäkterna med 3,9 % till 147,8 Meur (142,2 Meur) och fraktintäkterna med 1,0 % till 7,7 Meur (7,6 Meur). De totala rörelsekostnaderna ökade med 5,7 % till 135,5 Meur (128,2 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 9,5 % till 17,2 Meur (15,7 Meur).

Under hela rapportperioden 1 januari – 30 september 2012 ökade koncernens omsättning till 389,5 Meur (382,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 3,2 Meur (10,1 Meur). Finansnettot blev -0,7 Meur (-1,5 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 2,5 Meur (8,6 Meur). Resultatet efter skatter var 1,7 Meur (6,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade under hela rapportperioden med 1,6 % till 361,1 Meur (355,4 Meur). Fraktintäkterna ökade med 7,3 % till 25,8 Meur (24,0 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 0,7 % till 278,1 Meur (276,2 Meur). Koncernens driftskostnader ökade med 2,6 % till 275,2 Meur (268,3 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 9,9 % till 50,9 Meur (46,4 Meur) till följd av högre bränslepriser, vilket även är den främsta orsaken till det minskade resultatet.

Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

Bokslutet för hela verksamhetsåret 2012 bedöms utvisa ett negativt resultat, så som tidigare meddelats.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2011.

Passagerarantalet under rapportperioden uppgick till 4 854 325 passagerare (4 860 792). Passagerarvolymerna ökade på linjen Helsingfors–Tallinn och i korttruttstrafiken på Ålands hav. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 88 488 fraktenheter (84 468). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,0 % (19,5 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav med 2,1 procentenheter till 44,7 % som en följd av fler trafikdagar. Marknadsandelen ökade även på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,6 procentenheter till 50,0 %. På linjen Helsingfors–Tallinn var marknadsandelen på föregående års nivå 24,1 %. Marknadsandelen minskade på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,2 procentenheter till 45,1 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 50,3 % på grund av färre trafikdagar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,6 % (33,8 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Byggandet av Viking Grace på varvet STX Finland Oy i Åbo framskrider planenligt. Fartyget sjösattes den 10 augusti 2012 och leveransen planeras ske den 10 januari 2013. Det miljöinvesteringsstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har godkänts av EU-kommissionen den 25 april 2012. Nettoinvesteringen, efter miljöstödet, i fartyget om ca 225 Meur finansieras huvudsakligen genom ett långfristigt lån om 185,0 Meur från Finnish Export Credit Ltd. Lånet lyfts i samband med leveransen av fartyget.

Koncernens investeringar uppgick till 39,9 Meur (21,7 Meur), varav 30,1 Meur avser Viking Grace.

Den 30 september 2012 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 77,4 Meur (85,6 Meur). Soliditeten var 45,7 % jämfört med 45,3 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 41,8 Meur (39,8 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 15,4 Meur (14,8 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 048 (3 099), därav i moderbolaget 1 860 (1 898). Landpersonalens antal var 725 (765) och sjöpersonalens 2 323 (2 334). Janusz Grabowski tillträdde den 5 november 2012 befattningen som operativ direktör med ansvar för den kommersiella ombordverksamheten. Befattningshavaren ingår i koncernens ledningsgrupp.

RISKFAKTORER

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna, men även det försämrade ekonomiska läget i vår omgivning påverkar verksamheten negativt.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2012

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress.

Passagerarvolymerna och fraktvolymerna för hela året bedöms uppgå till föregående års nivå. Bränslepriserna har varierat under året. Totalt sett bedöms bränslekostnaderna bli avsevärt högre än föregående år. Viking Lines införtjäning har inte ökat tillräckligt i förhållande till den rådande kostnadsutvecklingen. Mot bakgrund av det ovanstående bedöms bokslutet för hela verksamhetsåret 2012 utvisa ett negativt resultat, så som tidigare meddelats. Med anledning av detta har ett antal åtgärder vidtagits för att förbättra resultatet såväl på kort sikt som på lång sikt. Den positiva resultatpåverkan av dessa åtgärder kommer huvudsakligen att uppstå under 2013.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2012 publiceras den 14 februari 2013.

Mariehamn den 14 november 2012

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2012	2011	2012	2011	2011
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
OMSÄTTNING	156,4	151,2	389,5	382,7	504,3
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,5	0,3	2,2	2,5
Kostnader					
Varor och tjänster	44,2	41,0	111,5	106,4	141,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,8	29,8	93,3	92,1	121,7
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,2	21,2	21,3	28,3
Övriga rörelsekostnader	53,4	50,2	160,6	154,9	205,8
	135,5	128,2	386,6	374,7	497,1
RÖRELSERESULTAT	21,0	23,5	3,2	10,1	9,8
Finansiella intäkter	0,8	0,3	1,3	0,9	1,5
Finansiella kostnader	-0,7	-0,8	-2,0	-2,4	-3,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	21,1	23,0	2,5	8,6	7,9
Inkomstskatter	-5,2	-6,0	-0,8	-2,3	-0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	15,8	17,0	1,7	6,3	7,6
Omräkningsdifferenser	0,2	-0,1	0,2	0,0	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	16,0	17,0	1,9	6,3	7,6
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	15,8	17,0	1,7	6,3	7,6
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	16,0	17,0	1,9	6,3	7,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,47	1,58	0,16	0,58	0,70

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2012	30.9.2011	31.12.2011
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,0	1,1	1,1
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,4	6,0	6,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	179,5	201,7	196,0
Maskiner och inventarier	6,8	5,0	5,4
Förskottsbetalningar	56,5	13,6	26,4
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,8	0,9	0,8
Långfristiga tillgångar totalt	256,6	229,8	237,9
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15,4	13,1	13,7
Inkomstskattefordringar	2,4	1,0	1,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2	-
Kundfordringar och övriga fordringar	40,2	40,8	49,0
Likvida medel	41,8	39,8	55,7
Kortfristiga tillgångar totalt	99,8	134,0	119,8
TILLGÅNGAR TOTALT	356,4	363,8	357,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	0,2	0,0	0,1
Balanserade vinstmedel	160,8	163,1	164,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	162,8	165,0	166,3
Eget kapital totalt	162,8	165,0	166,3
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	31,2	33,9	31,2
Långfristiga skulder, räntebärande	77,4	85,6	81,5
Långfristiga skulder totalt	108,6	119,5	112,7
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	8,7	8,6	8,6
Inkomstskatteskulder	0,0	1,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,3	69,8	70,0
Kortfristiga skulder totalt	85,0	79,4	78,6
Skulder totalt	193,6	198,8	191,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	356,4	363,8	357,7

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012	2011	2011
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	1,7	6,3	7,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	21,2	21,3	28,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,2	-1,1	-1,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,3	1,7	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,3	-0,2	-0,6
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,8	2,3	0,3
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-11,3	-8,2	3,7
Förändring av varulager	-1,8	-1,1	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	6,4	2,1	2,4
Erlagda räntor	-1,3	-1,6	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,1	-0,2
Erhållna räntor	0,4	0,2	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1	0,1
Erlagda skatter	-1,8	-6,9	-8,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN			
AFFÄRSVERKSAMHETEN	15,4	14,8	30,6
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-2,9	-6,5	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-6,9	-1,7	-3,6
Förskottsbetalningar	-30,1	-13,6	-26,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,2	0,4
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-39,8	-21,5	2,8
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,3	-	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-4,4	-4,4	-8,7
Erlagda dividender	-5,4	-7,0	-7,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-9,5	-11,4	-15,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-33,9	-18,1	17,9
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,7	57,9	57,9
Förändring av investeringar som hålls till förfall	20,0	-	-20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	41,8	39,8	55,7

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,1	1,8	1,9
Eget kapital 30.9.2012	1,8	0,0	0,2	160,8	162,8
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	6,4	6,3
Eget kapital 30.9.2011	1,8	0,0	0,0	163,1	165,0

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2012 Q3	2012 Q2	2012 Q1	2011 Q4
OMSÄTTNING	156,4	131,9	101,2	121,7
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,3
Kostnader				
Varor och tjänster	44,2	38,3	29,0	34,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,8	31,4	31,2	29,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,0	7,1	7,0
Övriga rörelsekostnader	53,4	53,7	53,5	50,9
	135,5	130,3	120,8	122,3
RÖRELSERESULTAT	21,0	1,6	-19,5	-0,3
Finansiella intäkter	0,8	0,3	0,2	0,6
Finansiella kostnader	-0,7	-0,6	-0,6	-0,9
RESULTAT FÖRE SKATTER	21,1	1,3	-19,9	-0,7
Inkomstskatter	-5,2	-0,4	4,8	2,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	15,8	0,9	-15,1	1,3
Omräkningsdifferenser	0,2	0,0	0,1	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	16,0	0,9	-15,0	1,3
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	15,8	0,9	-15,1	1,3
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	16,0	0,9	-15,0	1,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,47	0,08	-1,39	0,12

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2012	2011	2011
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	385,7	378,6	499,2
Ofördelat	4,0	4,2	5,3
Rörelsesegmenten totalt	389,7	382,8	504,5
Elimineringar	-0,2	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	389,5	382,7	504,3
Rörelseresultat			
Fartygen	38,4	44,1	56,2
Ofördelat	-35,3	-34,0	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	3,2	10,1	9,8

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2012	30.9.2011	31.12.2011
Ansvarsförbindelser	87,0	95,8	93,5
Säkerheter, för egen del	134,9	133,1	135,3
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	198,9	228,8	224,9
– avtalat belopp	254,2	241,5	250,1

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2012 1.1-30.9	2011 1.1-30.9	2011 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	15,07	15,28	15,40
Soliditet	45,7 %	45,3 %	46,5 %
Investeringar, Meur	39,9	21,7	36,9
– i % av omsättningen	10,2 %	5,7 %	7,3 %
Passagerare	4 854 325	4 860 792	6 351 714
Fraktenheter	88 488	84 468	114 795
Antal årsanställda, medeltal	3 048	3 099	3 060

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.