

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2013

ÖKAD OMSÄTTNING PÅ EN SVAG MARKNAD

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 30 juni 2013 med 9,5 % till 255,3 Meur jämfört med motsvarande period 2012 (233,1 Meur 1 januari – 30 juni 2012). Resultatet efter skatter var 1,9 Meur (-14,2 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 10,3 % till 235,3 Meur (213,3 Meur). De passagerarrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till Viking Graces framgångsrika trafik. I övrigt är marknadsutvecklingen svag och resultatutvecklingen generellt sett sämre än föregående år. Resultatet tyngs även av Viking Grace uppstartkostnader samt Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Koncernens resultat före skatter exklusive Isabellas försäljningsvinst om 22,8 Meur uppgick till -20,2 Meur (-18,6 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2013 ökade koncernens omsättning med 6,4 % till 140,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (131,9 Meur 1 april – 30 juni 2012). Rörelseresultatet för det andra kvartalet exklusive Isabellas försäljningsvinst uppgick till 2,2 Meur (1,6 Meur). Inklusive Isabellas försäljningsvinst var rörelseresultatet för kvartalet 25,0 Meur.

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 87 012 passagerare till 3 015 144 (2 928 132). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 34,4 % (33,8 %).

Viking Lines fraktvolym var 59 364 fraktenheter (61 494). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till uppskattningsvis 20,8 % (20,6 %).

LYCKAD TRAFIK FÖR VIKING GRACE

Viking Grace inledde sin trafik den 15 januari i år och under perioden 15 januari–30 juni 2013 har 622 695 passagerare rest med fartyget. Antalet passagerare på Viking Grace på rutten Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm ökade med 46,9 % jämfört med motsvarande siffror för Isabella, som trafikerade på rutten i följ. Viking Grace är ett konkret uttryck för Viking Lines tro på en framtid för passagerartrafik med god ombordservice, nya ombordkoncept samt en unikt miljövänlig skrovform och ett unikt framdrivningskoncept.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VVD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2012 sales were about EUR 516 M. The number of passengers totalled 6.3 million. The average number of employees was 3,014.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 30 juni 2013 med 9,5 % till 255,3 Meur jämfört med motsvarande period 2012 (233,1 Meur 1 januari – 30 juni 2012). Rörelseresultatet uppgick till 6,1 Meur (-17,9 Meur). Finansnettot blev -3,5 Meur (-0,7 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 2,6 Meur (-18,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 1,9 Meur (-14,2 Meur).

Viking Lines marknadsandel ökade uppskattningsvis till 34,4 % (33,8 %). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 10,3 % till 235,3 Meur (213,3 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 0,8 % till 18,2 Meur (18,1 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 10,9 % till 183,8 Meur (165,8 Meur). De passagerarrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till Viking Graces framgångsrika trafik. I övrigt är marknadsutvecklingen svag och resultatutvecklingen generellt sett sämre än föregående år. Resultatet tyngs även av Viking Grace uppstartkostnader samt Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Koncernens driftskostnader ökade med 9,2 % till 200,8 Meur (183,9 Meur). Koncernens resultat före skatter exklusive Isabellas försäljningsvinst om 22,8 Meur uppgick till -20,2 Meur (-18,6 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2013 ökade koncernens omsättning med 6,4 % till 140,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (131,9 Meur 1 april – 30 juni 2012). Rörelseresultatet för det andra kvartalet exklusive Isabellas försäljningsvinst uppgick till 2,2 Meur (1,6 Meur). Inklusive Isabellas försäljningsvinst var rörelseresultatet för kvartalet 25,0 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. I januari 2013 ersattes Isabella av koncernens nya flaggskepp Viking Grace på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella såldes i april 2013.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 87 012 passagerare till 3 015 144 (2 928 132). Viking Lines fraktvolym var 59 364 fraktenheter (61 494). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till uppskattningsvis 20,8 % (20,6 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 8,9 procentenheter till 58,8 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,3 procentenheter till 45,3 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen uppskattningsvis med 0,7 procentenheter till 49,9 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen uppskattningsvis med 1,3 procentenheter till 23,1 %. I korttrutttrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 5,4 procentenheter till 40,2 % primärt som en följd av minskat antal avgångar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 34,4 % (33,8 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Grace levererades från STX Finland Oy planerligt den 10 januari 2013. Fartygets anskaffningsutgift uppgick till 224,4 Meur. Under första halvåret 2013 uppgick investeringen i Viking Grace till 163,4 Meur, medan övriga investeringar i koncernen uppgick till 5,3 Meur. Koncernens totala investeringar var därmed 168,7 Meur (21,1 Meur). För finansieringen av Viking Grace har Viking Line lyft ett lån om 179,0 Meur.

Isabella såldes till Hansalink Limited den 22 april 2013. Försäljningen av Isabella är ett planerat led i finansieringen av Viking Lines nya kryssningsfartyg Viking Grace. Det totala försäljningspriset var ca 30 Meur och medförde en realisationsvinst om 22,8 Meur.

Den 30 juni 2013 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 232,9 Meur (77,5 Meur). Soliditeten var 30,0 % jämfört med 41,9 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 82,5 Meur (44,0 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 1,1 Meur (-1,2 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 069 (2 966), därav i moderbolaget 1 951 (1 820). Landpersonalens antal var 697 (712) och sjöpersonalens 2 372 (2 254).

Jur.kand. Andreas Remmer har utnämnts till direktör för ekonomi, finansiering och IT (Chief Financial Officer, CFO) och han inledde sin anställning på Viking Line i augusti 2013. Remmer blir medlem i koncernledningsgruppen fr.o.m. 1 september 2013 då han efterträder vice vd Kent Nyström som går i pension 31 januari 2014.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2013

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Marknadstillväxten är mycket låg, men trafiken med Viking Grace förväntas fortsättningsvis utvecklas positivt. Koncernen har ett pågående åtgärdsprogram för att effektivisera verksamheten. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet exklusive försäljningsvinster för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012. Resultatet före skatt exklusive Isabellas försäljningsvinst förväntas bli i nivå med föregående år. Isabellas försäljningsvinst kommer därutöver att förbättra resultatet med 22,8 Meur.

Följande delårsrapport (januari – september 2013) publiceras den 14 november 2013.

Mariehamn den 14 augusti 2013

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2013	2012	2013	2012	2012
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
OMSÄTTNING	140,3	131,9	255,3	233,1	516,1
Övriga rörelseintäkter	22,9	0,1	23,0	0,2	0,4
Kostnader					
Varor och tjänster	39,6	38,3	71,5	67,3	149,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	33,7	31,4	66,6	62,5	125,2
Avskrivningar och nedskrivningar	9,3	7,0	18,6	14,2	28,5
Övriga rörelsekostnader	55,6	53,7	115,6	107,2	210,7
	138,3	130,3	272,2	251,1	514,1
RÖRELSERESULTAT	25,0	1,6	6,1	-17,9	2,4
Finansiella intäkter	0,4	0,3	0,6	0,6	1,6
Finansiella kostnader	-2,0	-0,6	-4,1	-1,3	-2,5
RESULTAT FÖRE SKATTER	23,3	1,3	2,6	-18,6	1,6
Inkomstskatter	-5,8	-0,4	-0,8	4,4	-0,7
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	17,6	0,9	1,9	-14,2	0,9
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,0	-0,3	0,0	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	17,4	0,9	1,6	-14,1	1,0
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	17,6	0,9	1,9	-14,2	0,9
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	17,4	0,9	1,6	-14,1	1,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,63	0,08	0,17	-1,31	0,09

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2013	30.6.2012	31.12.2012
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,0	1,0	0,9
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	12,0	8,9	12,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	377,9	184,7	174,2
Maskiner och inventarier	8,5	6,3	8,1
Förskottsbetalningar	-	41,5	61,1
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,7	0,8	0,7
Långfristiga tillgångar totalt	401,7	244,8	258,9
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	16,6	16,0	15,2
Inkomstskattefordringar	0,4	6,6	1,9
Kundfordringar och övriga fordringar	43,8	39,2	29,1
Likvida medel	82,5	44,0	45,3
Kortfristiga tillgångar totalt	143,2	105,8	91,5
TILLGÅNGAR TOTALT	544,9	350,6	350,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,0	0,1
Balanserade vinstmedel	161,9	144,9	160,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	163,6	146,8	162,0
Eget kapital totalt	163,6	146,8	162,0
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	31,2	29,7
Långfristiga skulder, räntebärande	232,9	77,5	73,1
Långfristiga skulder totalt	262,6	108,7	102,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	23,6	8,7	8,7
Inkomstskatteskulder	0,9	0,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	94,4	86,5	76,9
Kortfristiga skulder totalt	118,8	95,1	85,6
Skulder totalt	381,4	203,8	188,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	544,9	350,6	350,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2013 1.1-30.6	2012 1.1-30.6	2012 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	1,9	-14,2	0,9
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	18,6	14,2	28,5
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-23,1	0,0	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,5	1,0	1,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	-0,3	-0,4
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,8	-4,4	0,7
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-14,8	-10,2	-0,2
Förändring av varulager	-1,3	-2,3	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	14,8	16,6	7,1
Erlagda räntor	-0,5	-1,0	-1,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,4	-0,1	-0,1
Erhållna räntor	0,0	0,2	0,5
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	1,6	-0,7	-2,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	1,1	-1,2	32,8
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-166,4	-1,7	-4,0
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,3	-4,3	-11,0
Förskottsbetalningar	-	-15,1	-34,7
Försäljning av fartyg	29,9	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,2	0,0	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-138,6	-21,0	-49,5
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	179,0	0,3	1,0
Amortering av långfristiga skulder	-4,3	-4,3	-9,4
Erlagda dividender	-	-5,4	-5,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	174,7	-9,4	-13,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,3	55,7	55,7
Förändring av investeringar som hålls till förfall	-	20,0	20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	82,5	44,0	45,3

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
Dividendutdelning					0,0
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,3	0,0	-0,3
Räkenskapsperiodens resultat				1,9	1,9
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,3	1,9	1,6
Eget kapital 30.6.2013	1,8	0,0	-0,2	161,9	163,6
Eget kapital 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Omräkningsdifferenser		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens resultat				-14,2	-14,2
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	-14,1	-14,1
Eget kapital 30.6.2012	1,8	0,0	0,0	144,9	146,8

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2013 Q2	2013 Q1	2012 Q4	2012 Q3
OMSÄTTNING	140,3	115,0	126,6	156,4
Övriga rörelseintäkter	22,9	0,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	39,6	31,9	38,2	44,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	33,7	32,9	31,9	30,8
Avskrivningar och nedskrivningar	9,3	9,3	7,3	7,0
Övriga rörelsekostnader	55,6	59,9	50,0	53,4
	138,3	133,9	127,4	135,5
RÖRELSERESULTAT	25,0	-18,9	-0,7	21,0
Finansiella intäkter	0,4	0,2	0,3	0,8
Finansiella kostnader	-2,0	-2,0	-0,5	-0,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	23,3	-20,7	-0,9	21,1
Inkomstskatter	-5,8	5,0	0,1	-5,2
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	17,6	-15,7	-0,8	15,8
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,0	-0,1	0,2
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	17,4	-15,8	-0,8	16,0
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	17,6	-15,7	-0,8	15,8
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	17,4	-15,8	-0,8	16,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,63	-1,45	-0,07	1,47

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2013	2012	2012
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	252,8	230,8	511,1
Ofördelat	2,6	2,4	5,3
Rörelsesegmenten totalt	255,4	233,2	516,3
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
Koncernens omsättning totalt	255,3	233,1	516,1
Rörelseresultat			
Fartygen	29,8	7,0	52,5
Ofördelat	-23,7	-24,8	-50,0
Koncernens rörelseresultat totalt	6,1	-17,9	2,4

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2013	30.6.2012	31.12.2012
Ansvarsförbindelser	257,9	87,1	84,1
Säkerheter, för egen del	316,2	134,7	112,2
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	213,0	191,9
– avtalat belopp	-	252,5	253,0

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2013	2012	2012
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	15,14	13,59	15,00
Soliditet	30,0 %	41,9 %	46,2 %
Investeringar, Meur	168,7	21,1	49,7
– i % av omsättningen	66,1 %	9,0 %	9,6 %
Passagerare	3 015 144	2 928 132	6 349 903
Fraktenheter	59 364	61 494	116 906
Antal årsanställda, medeltal	3 069	2 966	3 014

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.