

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI – SEPTEMBER 2013****VIKING LINES OMSÄTTNING ÖKAR FORTSÄTTNINGSVIS PÅ EN
ÖVERETABLERAD MARKNAD**

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 30 september 2013 med 7,7 % till 419,7 Meur jämfört med motsvarande period 2012 (389,5 Meur 1 januari – 30 september 2012). Resultatet efter skatter var 20,7 Meur (1,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 7,9 % till 389,7 Meur (361,1 Meur). De passagerarrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till insättningen av Viking Grace i trafik på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Marknadstillväxten är svag. Bolagets resultatutveckling är dock något bättre än föregående år. Resultatet tyngs av Viking Grace uppstartskostnader samt Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Koncernens resultat före skatter, exklusive Isabellas försäljningsvinst, uppgick till 4,8 Meur (2,5 Meur).

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2013 ökade koncernens omsättning med 5,1 % till 164,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (156,4 Meur 1 juli – 30 september 2012). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet var 26,6 Meur (21,0 Meur) och resultatet efter skatter uppgick till 18,9 Meur (15,8 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 144 432 passagerare till 4 998 757 (4 854 325). Sedan Viking Grace inledde sin trafik den 15 januari i år har 995 291 passagerare rest med fartyget till och med 30 september 2013. Antalet passagerare på Viking Graces rutt Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm ökade med 38,3 %, jämfört med motsvarande siffror för Isabella, som trafikerade på rutten i fjol. Under hela rapportperioden 1 januari – 30 september 2013 hade koncernen en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,4 % (33,7 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 88 819 fraktenheter (88 488). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,7 % (20,0 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2012 sales were about EUR 516 M. The number of passengers totalled 6.3 million. The average number of employees was 3,014.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 30 september 2013 med 7,7 % till 419,7 Meur jämfört med motsvarande period 2012 (389,5 Meur 1 januari – 30 september 2012). Övriga rörelseintäkter uppgick till 23,2 Meur (0,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 32,7 Meur (3,2 Meur). Finansnettot blev -5,1 Meur (-0,7 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 27,6 Meur (2,5 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 20,7 Meur (1,7 Meur).

Viking Lines marknadsandel ökade till 34,4 % (33,7 %). De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 7,9 % till 389,7 Meur (361,1 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 5,3 % till 27,1 Meur (25,8 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 9,6 % till 304,8 Meur (278,1 Meur). De passagerarrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till insättningen av Viking Grace i trafik på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Marknadstillväxten är svag. Bolagets resultatutveckling är dock något bättre än föregående år. Resultatet tyngdes ner av Viking Graces uppstartskostnader samt Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Koncernens driftskostnader ökade med 7,3 % till 295,3 Meur (275,2 Meur). Koncernens resultat före skatter, exklusive Isabellas försäljningsvinst, uppgick till 4,8 Meur (2,5 Meur).

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2013 ökade koncernens omsättning med 5,1 % till 164,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (156,4 Meur). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet var 26,6 Meur (21,0 Meur) och resultatet efter skatter uppgick till 18,9 Meur (15,8 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. I januari 2013 ersattes Isabella av Viking Grace på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella såldes i april 2013.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 144 432 passagerare till 4 998 757 (4 854 325). Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 88 819 fraktenheter (88 488). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,7 % (20,0 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 8,3 procentenheter till 58,3 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,3 procentenheter till 45,4 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 51,9 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 23,0 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 3,1 procentenheter till 41,6 % primärt som en följd av minskat antal avgångar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,4 % (33,7 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Av periodens investeringar avser 163,5 Meur investeringar i Viking Grace, medan övriga investeringar i koncernen uppgick till 6,0 Meur. Koncernens totala investeringar var därmed 169,5 Meur (39,9 Meur).

Isabella såldes till Hansalink Limited den 22 april 2013. Försäljningen av Isabella var ett planerat led i finansieringen av Viking Lines nya kryssningsfartyg Viking Grace. Det totala försäljningspriset var ca 30 Meur och medförde en realisationsvinst om 22,8 Meur.

Den 30 september 2013 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 225,5 Meur (77,4 Meur). Soliditeten var 33,8 % jämfört med 45,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 88,9 Meur (41,8 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 19,9 Meur (15,4 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 151 (3 048), därav i moderbolaget 1 986 (1 860). Landpersonalens antal var 708 (725) och sjöpersonalens 2 443 (2 323).

Jur.kand. Andreas Remmer är ny medlem i koncernledningsgruppen sedan 1 september 2013 med ansvar för ekonomi, finansiering och IT (Chief Financial Officer, CFO).

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2013

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Marknadstillväxten är mycket låg, men trafiken med Viking Grace förväntas fortsättningsvis utvecklas positivt. Koncernen har ett pågående åtgärdsprogram för att effektivisera verksamheten. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet exklusive försäljningsvinster för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012. Resultatet före skatter exklusive Isabellas försäljningsvinst förväntas bli i nivå med föregående år. Isabellas försäljningsvinst kommer därutöver att förbättra resultatet före skatter med 22,8 Meur.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2013 publiceras den 13 februari 2014.

Mariehamn den 13 november 2013

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2013	2012	2013	2012	2012
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
OMSÄTTNING	164,4	156,4	419,7	389,5	516,1
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,1	23,2	0,3	0,4
Kostnader					
Varor och tjänster	43,4	44,2	114,9	111,5	149,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,9	30,8	98,5	93,3	125,2
Avskrivningar och nedskrivningar	8,8	7,0	27,4	21,2	28,5
Övriga rörelsekostnader	53,8	53,4	169,4	160,6	210,7
	137,9	135,5	410,2	386,6	514,1
RÖRELSERESULTAT	26,6	21,0	32,7	3,2	2,4
Finansiella intäkter	0,3	0,8	0,9	1,3	1,6
Finansiella kostnader	-2,0	-0,7	-6,0	-2,0	-2,5
RESULTAT FÖRE SKATTER	25,0	21,1	27,6	2,5	1,6
Inkomstskatter	-6,1	-5,2	-6,9	-0,8	-0,7
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,9	15,8	20,7	1,7	0,9
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,2	-0,3	0,2	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	18,8	16,0	20,4	1,9	1,0
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	18,9	15,8	20,7	1,7	0,9
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	18,8	16,0	20,4	1,9	1,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,75	1,47	1,92	0,16	0,09

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,9	1,0	0,9
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	11,8	10,4	12,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,5	0,5	0,5
Fartyg	370,5	179,5	174,2
Maskiner och inventarier	8,3	6,8	8,1
Förskottsbetalningar	-	56,5	61,1
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,7	0,8	0,7
Långfristiga tillgångar totalt	393,6	256,6	258,9
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15,3	15,4	15,2
Inkomstskattefordringar	0,5	2,4	1,9
Kundfordringar och övriga fordringar	40,7	40,2	29,1
Likvida medel	88,9	41,8	45,3
Kortfristiga tillgångar totalt	145,4	99,8	91,5
TILLGÅNGAR TOTALT	539,0	356,4	350,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,2	0,1
Balanserade vinstmedel	180,8	160,8	160,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	182,4	162,8	162,0
Eget kapital totalt	182,4	162,8	162,0
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	31,2	29,7
Långfristiga skulder, räntebärande	225,5	77,4	73,1
Långfristiga skulder totalt	255,2	108,6	102,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	19,4	8,7	8,7
Inkomstskatteskulder	7,0	0,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	75,1	76,3	76,9
Kortfristiga skulder totalt	101,5	85,0	85,6
Skulder totalt	356,6	193,6	188,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	539,0	356,4	350,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2013	2012	2012
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	20,7	1,7	0,9
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	27,4	21,2	28,5
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-23,1	0,2	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5,3	1,3	1,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,3	-0,4
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	6,9	0,8	0,7
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-11,6	-11,3	-0,2
Förändring av varulager	-0,1	-1,8	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-3,0	6,4	7,1
Erlagda räntor	-3,5	-1,3	-1,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,6	-0,1	-0,1
Erhållna räntor	0,0	0,4	0,5
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	1,5	-1,8	-2,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN			
AFFÄRSVERKSAMHETEN	19,9	15,4	32,8
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-166,7	-2,9	-4,0
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,8	-6,9	-11,0
Förskottsbetalningar	-	-30,1	-34,7
Försäljning av fartyg	29,9	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,2	0,1	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-139,3	-39,8	-49,5
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	179,1	0,3	1,0
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-4,4	-9,4
Erlagda dividender	-	-5,4	-5,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	163,1	-9,5	-13,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,3	55,7	55,7
Förändring av investeringar som hålls till förfall	-	20,0	20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	88,9	41,8	45,3

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				1,7	1,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,1	0,1	0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,1	1,8	1,9
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 30.9.2012	1,8	0,0	0,2	160,8	162,8
Eget kapital 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				20,7	20,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,3	0,0	-0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,3	20,7	20,4
Dividendutdelning					-
Eget kapital 30.9.2013	1,8	0,0	-0,2	180,8	182,4

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2013 Q3	2013 Q2	2013 Q1	2012 Q4
OMSÄTTNING	164,4	140,3	115,0	126,6
Övriga rörelseintäkter	0,2	22,9	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	43,4	39,6	31,9	38,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,9	33,7	32,9	31,9
Avskrivningar och nedskrivningar	8,8	9,3	9,3	7,3
Övriga rörelsekostnader	53,8	55,6	59,9	50,0
	137,9	138,3	133,9	127,4
RÖRELSERESULTAT	26,6	25,0	-18,9	-0,7
Finansiella intäkter	0,3	0,4	0,2	0,3
Finansiella kostnader	-2,0	-2,0	-2,0	-0,5
RESULTAT FÖRE SKATTER	25,0	23,3	-20,7	-0,9
Inkomstskatter	-6,1	-5,8	5,0	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,9	17,6	-15,7	-0,8
Omräkningsdifferenser	-0,1	-0,2	0,0	-0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	18,8	17,4	-15,8	-0,8
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	18,9	17,6	-15,7	-0,8
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	18,8	17,4	-15,8	-0,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,75	1,63	-1,45	-0,07

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2013	2012	2012
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	416,0	385,7	511,1
Ofördelat	3,9	4,0	5,3
Rörelsesegmenten totalt	419,9	389,7	516,3
Elimineringar	-0,2	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	419,7	389,5	516,1
Rörelseresultat			
Fartygen	66,3	38,4	52,5
Ofördelat	-33,6	-35,3	-50,0
Koncernens rörelseresultat totalt	32,7	3,2	2,4

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Ansvarsförbindelser	246,2	87,0	84,1
Säkerheter, för egen del	316,2	134,9	112,2
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	198,9	191,9
– avtalat belopp	-	254,2	253,0

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2013 1.1-30.9	2012 1.1-30.9	2012 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	16,88	15,07	15,00
Soliditet	33,8 %	45,7 %	46,2 %
Investeringar, Meur	169,5	39,9	49,7
– i % av omsättningen	40,4 %	10,2 %	9,6 %
Passagerare	4 998 757	4 854 325	6 349 903
Fraktenheter	88 819	88 488	116 906
Antal årsanställda, medeltal	3 151	3 048	3 014

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.