

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN  
JANUARI – DECEMBER 2013****FÖRBÄTTRAT RESULTAT FÖR VIKING LINE****HELA KALENDERÅRET**

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 31 december 2013 med 6,4 % till 549,4 Meur (516,1 Meur 1 januari – 31 december 2012). Resultatet efter skatter uppgick till 27,5 Meur (0,9 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 6,5 % till 508,8 Meur (477,8 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 6,6 % till 36,5 Meur (34,3 Meur). De passagerar- och fraktrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till insättningen av Viking Grace i trafik på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Resultatet tyngdes ner av Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Amorellas grundkänning i december hade även en negativ inverkan på koncernens resultat. Koncernens resultat före skatter, exklusive Isabellas försäljningsvinst, uppgick till 4,9 Meur (1,6 Meur).

**FJÄRDE KVARTALET**

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2013 ökade koncernens omsättning med 2,4 % till 129,7 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (126,6 Meur 1 oktober – 31 december 2012). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 2,0 Meur (-0,7 Meur). Resultatet före skatter för det fjärde kvartalet 2013 uppgick till 0,1 Meur (-0,9 Meur).

**PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR**

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under hela verksamhetsåret med 183 747 passagerare till 6 533 650 (6 349 903). Sedan Viking Grace inledde sin trafik den 15 januari 2013 har 1 278 166 passagerare rest med fartyget till och med 31 december 2013. Antalet passagerare på Viking Graces rutt Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm ökade med 33,8 %, jämfört med motsvarande siffror för Isabella, som trafikerade på ruten 2012. Under hela räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2013 hade koncernen en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,6 % (33,9 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 119 704 fraktenheter (116 906). Viking Lines fraktmarknadsandel var 20,9 % (20,0 %).

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Mikael Backman.

Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

### HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning ökade under rapportperioden 1 januari – 31 december 2013 med 6,4 % till 549,4 Meur (516,1 Meur 1 januari – 31 december 2012). Övriga rörelseintäkter uppgick till 23,5 Meur (0,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 34,7 Meur (2,4 Meur). Finansnettot blev -7,1 Meur (-0,8 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 27,7 Meur (1,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 27,5 Meur (0,9 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade under hela rapportperioden med 6,5 % till 508,8 Meur (477,8 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 6,6 % till 36,5 Meur (34,3 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 8,8 % till 398,8 Meur (366,5 Meur). De passagerar- och fraktrelaterade intäkternas positiva utveckling hänför sig i första hand till insättningen av Viking Grace i trafik på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Resultatet tyngdes ner av Gabriellas oförutsedda dockning och trafikuppehåll om 23 dagar under försommaren 2013. Amorellas grundkänning i december hade även en negativ inverkan på koncernens resultat. Koncernens driftskostnader ökade med 6,4 % till 387,6 Meur (364,4 Meur). Koncernens resultat före skatter, exklusive Isabellas försäljningsvinst, uppgick till 4,9 Meur (1,6 Meur).

### FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2013 ökade koncernens omsättning med 2,4 % till 129,7 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2012 (126,6 Meur 1 oktober – 31 december 2012). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 2,0 Meur (-0,7 Meur). Resultatet före skatter för det fjärde kvartalet 2013 uppgick till 0,1 Meur (-0,9 Meur).

Under det fjärde kvartalet ökade fraktintäkterna med 10,5 % till 9,4 Meur (8,5 Meur), medan de passagerarrelaterade intäkterna ökade med 1,8 % till 119,3 Meur (117,1 Meur). De totala rörelsekostnaderna ökade med 0,5 % till 128,1 Meur (127,4 Meur).

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2013 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. I januari 2013 ersattes Isabella av Viking Grace på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella såldes i april 2013.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under räkenskapsåret med 183 747 passagerare till 6 533 650 (6 349 903). Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 119 704 fraktenheter (116 906). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,9 % (20,0 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 7,3 procentenheter till 57,3 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 46,1 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 0,5 procentenheter till 51,3 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 23,7 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 3,1 procentenheter till 42,0 % primärt som en följd av minskat antal avgångar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,6 % (33,9 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Av rapportperiodens investeringar avser 164,0 Meur investeringar i Viking Grace, medan övriga investeringar i koncernen uppgick till 8,4 Meur. Koncernens totala investeringar var därmed 172,3 Meur (49,7 Meur). För finansieringen av Viking Grace har Viking Line Abp lyft ett lån om 179,0 Meur.

Isabella såldes till Hansalink Limited den 22 april 2013. Försäljningen av Isabella var ett planerat led i finansieringen av Viking Lines nya kryssningsfartyg Viking Grace. Försäljningspriset var ca 30 Meur och medförde en realisationsvinst om 22,8 Meur.

Den 31 december 2013 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 221,2 Meur (73,1 Meur). Soliditeten var 35,6 % jämfört med 46,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 96,1 Meur (45,3 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 38,4 Meur (32,8 Meur).

## RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

## HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

I januari 2014 bytte Viking XPRS från svensk till estnisk flagg och Rosella från svensk till finsk flagg.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 104 (3 014), därav i moderbolaget 1 947 (1 841). Landpersonalens antal var 697 (715) och sjöpersonalens 2 407 (2 299).

## UTSIKTER FÖR 2014

Under högsäsongen på sommaren 2014 kommer Mariella och Gabriella att trafikera, förutom sina reguljära linjer Helsingfors–Stockholm, även tillfälligt linjen Helsingfors–Tallinn. För att motverka de extra kostnader, som den 1 januari 2015 ikraftträdande nya svaveldirektivet medför, har koncernen ett pågående åtgärdsprogram för att effektivera verksamheten. Åtgärdsprogrammet berör främst områdena bunkerförbrukning, reparationer och underhåll samt organisation. I januari 2014 bytte Viking XPRS från svensk till estnisk flagg och Rosella från svensk till finsk flagg. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2014 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2013 exklusive Isabellas försäljningsvinst (11,9 Meur).

## STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2013 uppgår det fria egna kapitalet till 68 750 256,44 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,50 euro per aktie	5 400 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	63 350 256,44 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

## BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 16 april 2014 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2013 publiceras vecka 10 på bolagets hemsida [www.vikingline.com](http://www.vikingline.com). Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska i vecka 12 år 2014.

## EKONOMISK INFORMATION 2014

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2014 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni och 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 15 maj, 28 augusti och 13 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2014 publiceras den 12 februari 2015. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2015.

Mariehamn den 12 februari 2014

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2013	2012	2013	2012
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>129,7</b>	<b>126,6</b>	<b>549,4</b>	<b>516,1</b>
Övriga rörelseintäkter	0,3	0,1	23,5	0,4
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	35,7	38,2	150,6	149,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,5	31,9	130,1	125,2
Avskrivningar och nedskrivningar	8,3	7,3	35,7	28,5
Övriga rörelsekostnader	52,5	50,0	221,9	210,7
	128,1	127,4	538,2	514,1
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>34,7</b>	<b>2,4</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,3	1,2	1,6
Finansiella kostnader	-2,2	-0,5	-8,3	-2,5
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>27,7</b>	<b>1,6</b>
Inkomstskatter	6,7	0,1	-0,2	-0,7
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>6,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>27,5</b>	<b>0,9</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,1	-0,4	0,1
Placeringar som kan säljas	0,0	-	0,0	-
	0,0	-0,1	-0,4	0,1
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>6,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>27,1</b>	<b>1,0</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	6,7	-0,8	27,5	0,9
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	6,7	-0,8	27,1	1,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,62	-0,07	2,54	0,09

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2013	31.12.2012
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Långfristiga tillgångar</b>		
Immateriella tillgångar	0,8	0,9
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	11,7	12,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,7	0,5
Fartyg	365,2	174,2
Maskiner och inventarier	8,0	8,1
Förskottsbetalningar	-	61,1
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0
Fordringar	0,5	0,7
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>388,1</b>	<b>258,9</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>		
Varulager	15,0	15,2
Inkomstskattefordringar	0,2	1,9
Kundfordringar och övriga fordringar	31,0	29,1
Likvida medel	96,1	45,3
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>142,2</b>	<b>91,5</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>530,3</b>	<b>350,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,3	0,1
Balanserade vinstmedel	187,5	160,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	189,0	162,0
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>189,0</b>	<b>162,0</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Uppskjutna skatteskulder	29,7	29,7
Långfristiga räntebärande skulder	221,2	73,1
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>250,8</b>	<b>102,8</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Kortfristiga räntebärande skulder	15,1	8,7
Leverantörsskulder och övriga skulder	75,4	76,9
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>90,4</b>	<b>85,6</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>341,3</b>	<b>188,4</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>530,3</b>	<b>350,4</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>		
Räkenskapsperiodens resultat	27,5	0,9
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	35,7	28,5
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-22,8	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,4	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	7,1	1,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,4
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,2	0,7
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-1,9	-0,2
Förändring av varulager	0,3	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-4,1	7,1
Erlagda räntor	-3,7	-1,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,8	-0,1
Erhållna räntor	0,1	0,5
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	1,4	-2,7
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>38,4</b>	<b>32,8</b>
<b>INVESTERINGAR</b>		
Investeringar i fartyg	-168,6	-4,0
Investeringar i övriga materiella och immateriella tillgångar	-3,7	-11,0
Förskottsbetalningar	-	-34,7
Försäljning av fartyg	29,9	-
Försäljning av övriga materiella och immateriella tillgångar	0,2	0,1
Erhållna betalningar för långfristiga fordringar	0,2	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-142,0</b>	<b>-49,5</b>
<b>FINANSIERING</b>		
Ökning av långfristiga skulder	179,1	1,0
Amortering av långfristiga skulder	-24,6	-9,4
Erlagda dividender	-	-5,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>154,4</b>	<b>-13,7</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>		
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	45,3	55,7
Förändring av investeringar som hålls till förfall	-	20,0
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>96,1</b>	<b>45,3</b>

# RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>164,4</b>	<b>166,3</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				0,9	0,9
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,0	0,1	0,1
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>					-
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,0	1,0	1,0
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
<b>Eget kapital 31.12.2012</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>160,0</b>	<b>162,0</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				27,5	27,5
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,4	0,0	-0,4
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,0			0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,4	27,5	27,1
Dividendutdelning					-
<b>Eget kapital 31.12.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>187,5</b>	<b>189,0</b>



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2013 Q4	2013 Q3	2013 Q2	2013 Q1
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>129,7</b>	<b>164,4</b>	<b>140,3</b>	<b>115,0</b>
Övriga rörelseintäkter	0,3	0,2	22,9	0,1
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	35,7	43,4	39,6	31,9
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,5	31,9	33,7	32,9
Avskrivningar och nedskrivningar	8,3	8,8	9,3	9,3
Övriga rörelsekostnader	52,5	53,8	55,6	59,9
	128,1	137,9	138,3	133,9
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,0</b>	<b>26,6</b>	<b>25,0</b>	<b>-18,9</b>
Finansiella intäkter	0,3	0,3	0,4	0,2
Finansiella kostnader	-2,2	-2,0	-2,0	-2,0
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>0,1</b>	<b>25,0</b>	<b>23,3</b>	<b>-20,7</b>
Inkomstskatter	6,7	-6,1	-5,8	5,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>6,7</b>	<b>18,9</b>	<b>17,6</b>	<b>-15,7</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,1	-0,2	0,0
Omvärdering av placeringar som kan säljas	0,0	-	-	-
	0,0	-0,1	-0,2	0,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>6,7</b>	<b>18,8</b>	<b>17,4</b>	<b>-15,8</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	6,7	18,9	17,6	-15,7
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	6,7	18,8	17,4	-15,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,62	1,75	1,63	-1,45

**SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN**

<b>RÖRELSESEGMENTEN, MEUR</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>1.1-31.12</b>	<b>1.1-31.12</b>
<b>Omsättning</b>		
Fartygen	544,7	511,1
Ofördelat	4,9	5,3
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>549,6</b>	<b>516,3</b>
Elimineringar	-0,2	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>549,4</b>	<b>516,1</b>
<b>Rörelseresultat</b>		
Fartygen	81,2	52,5
Ofördelat	-46,4	-50,0
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>34,7</b>	<b>2,4</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2013	31.12.2012
Ansvarsförbindelser	236,9	83,5
Säkerheter, för egen del	315,7	112,2
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	191,9
– avtalat belopp	-	253,0

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	17,50	15,00
Dividend per aktie, euro	0,50	0,00
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	15,6 %	0,6 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	10,4 %	1,3 %
Soliditet	35,6 %	46,2 %
Investeringar, Meur	172,3	49,7
– i % av omsättningen	31,4 %	9,6 %
Passagerare	6 533 650	6 349 903
Fraktenheter	119 704	116 906
Antal årsanställda, medeltal	3 104	3 014

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.