

## DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – MARS 2014

### FÖRBÄTTRAT RÖRELSERESULTAT TROTS LÄGRE OMSÄTTNING

Koncernens omsättning minskade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2014 med 10,0 % till 103,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (115,0 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -17,1 Meur (-18,9 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -15,6 Meur (-15,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 11,8 % till 92,7 Meur (105,0 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 9,8 % till 9,9 Meur (9,1 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 9,7 % till 75,0 Meur (83,1 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 9,8 % till 83,6 Meur (92,8 Meur).

### PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg minskade under rapportperioden med 112 706 passagerare till 1 234 044 (1 346 750). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,0 % (35,1 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 31 200 fraktenheter (28 747). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,6 % (21,1 %).

### FLAGGBYTEN OCH UPPGRADERING AV FARTYG

I januari 2014 registrerades M/S Rosella i det finska och M/S Viking XPRS i det estniska fartygsregistret. I dagsläget har Viking Line fem fartyg i det finska, ett i det estniska och ett i det svenska registret.

I samband med flaggbytet var Viking XPRS ur trafik för servicearbeten. Viking Cinderella, som under tio års tid bedrivit kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn, dockades under 18 dagar i januari i Landskrona, Sverige. Detta påverkade omsättningen negativt. Under dockningen genomfördes en omfattande ombyggnation av fartygets nöjesutrymmen och en del av fartygets hytter uppggraderades. Fartygets ansiktslyftning har väckt stor uppskattning bland våra kunder.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland  
Tel +358 18 270 00

[www.vikingline.com](http://www.vikingline.com) [www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning minskade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2014 med 10,0 % till 103,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (115,0 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -17,1 Meur (-18,9 Meur). Finansnettot blev -2,1 Meur (-1,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -19,1 Meur (-20,7 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -15,6 Meur (-15,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 11,8 % till 92,7 Meur (105,0 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 9,8 % till 9,9 Meur (9,1 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 9,7 % till 75,0 Meur (83,1 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 9,8 % till 83,6 Meur (92,8 Meur).

Koncernens omsättningsminskning beror främst på färre antal trafikdagar jämfört med motsvarande period föregående år. I januari 2014 var Viking Cinderella 18 dagar och Viking XPRS 12 dagar ur trafik på grund av dockning.

Koncernens bunker kostnader minskade under perioden med 2,2 Meur motsvarande 13,0 %. Kostnadsminskningen förklaras av en lägre bunkerförbrukning tack vare fartygsdockningar, en mild isvinter och ett framgångsrikt arbete med optimering.

Styrelsen ser också att koncernens åtgärdsprogram med syfte att effektivisera verksamheten fortsätter ha en positiv inverkan på driftskostnaderna.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2013.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg minskade under rapportperioden med 112 706 passagerare till 1 234 044 (1 346 750). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 4,7 procentenheter till 53,8 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 2,0 procentenheter till 48,6 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn sjönk marknadsandelen med 6,4 procentenheter till 49,6 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 22,2 % på grund av ett minskat antal avgångar. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 8,8 procentenheter till 39,6 % som en följd av ett ökat antal avgångar. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,0 % (35,1 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 31 200 fraktenheter (28 747). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,6 % (21,1 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 5,1 Meur (165,7 Meur).

Den 31 mars 2014 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 213,7 Meur (237,2 Meur). Soliditeten var 34,3 % jämfört med 28,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 60,4 Meur (41,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -23,1 Meur (-16,9 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Den 16 januari 2014 infördes M/S Rosella i det finska fartygsregistret och den 22 januari 2014 infördes M/S Viking XPRS i det estniska fartygsregistret.

Medelantalet anställda i koncernen var 2 728 (2 984), varav i moderbolaget 1 950 (1 921). Landpersonalens antal var 648 (679) och sjöpersonalens 2 080 (2 305).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 184 personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

Den 20 mars 2014 avslutades VD Mikael Backmans anställningsförhållande. Till ny VD valdes VD:s ersättare Jan Hanses. Samtidigt utnämndes CFO Andreas Remmer till vice VD och VD:s ersättare. Den 17 april 2014 utnämndes marknadsdirektören för Viking Lines svenska marknadsområde Peter Hellgren till vice VD med helhetsansvar för koncernens försäljning och marknadsföring.

## BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 16 april 2014 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,50 euro per aktie för räkenskapsåret 2013 omfattades. Bolagsstämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Bolagets nuvarande styrelse återvaldes och har intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Till revisorer i bolaget återvaldes CGR Johan Kronberg och CGR Martin Grandell och till revisorssuppleant återvaldes CGR-samfundet PricewaterhouseCoopers Oy.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

Viking Line fortsätter arbetet med anpassningen till EU:s svaveldirektiv som träder i kraft den 1 januari 2015.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2014

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av verksamhetsåret är avgörande för koncernens resultat. Under högsäsongen sommaren 2014 kommer Mariella och Gabriella, förutom deras reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, även tillfälligt att trafikera linjen Helsingfors–Tallinn. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2014 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2013 exklusive Isabellas försäljningsvinst (11,9 Meur).

Följande delårsrapport (januari – juni 2014) publiceras den 27 augusti 2014 istället för den 28 augusti, vilket tidigare meddelats.

Mariehamn den 14 maj 2014

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2013 1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>103,4</b>	<b>115,0</b>	<b>549,4</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	23,5
<b>Kostnader</b>			
Varor och tjänster	28,4	31,9	150,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,6	32,9	130,1
Avskrivningar och nedskrivningar	8,5	9,3	35,7
Övriga rörelsekostnader	52,1	59,9	221,9
	120,6	133,9	538,2
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-17,1</b>	<b>-18,9</b>	<b>34,7</b>
Finansiella intäkter	0,1	0,2	1,2
Finansiella kostnader	-2,2	-2,0	-8,3
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-19,1</b>	<b>-20,7</b>	<b>27,7</b>
Inkomstskatter	3,5	5,0	-0,2
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-15,6</b>	<b>-15,7</b>	<b>27,5</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>			
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,0	-0,4
Placeringar som kan säljas	-	-	0,0
	-0,1	0,0	-0,4
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-15,8</b>	<b>-15,8</b>	<b>27,1</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>			
Moderbolagets ägare	-15,6	-15,7	27,5
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>			
Moderbolagets ägare	-15,8	-15,8	27,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,45	-1,45	2,54

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2014	31.3.2013	31.12.2013
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	0,8	1,1	0,8
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	11,5	12,2	11,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,7	0,5	0,7
Fartyg	361,8	384,6	365,2
Maskiner och inventarier	7,8	8,1	8,0
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,5	0,7	0,5
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>384,1</b>	<b>408,2</b>	<b>388,1</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	15,6	16,8	15,0
Inkomstskattefordringar	4,3	5,2	0,2
Kundfordringar och övriga fordringar	41,3	39,7	31,0
Likvida medel	60,4	41,7	96,1
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>121,7</b>	<b>103,4</b>	<b>142,2</b>
<b>Fartyg som innehas för försäljning</b>	<b>-</b>	<b>7,1</b>	<b>-</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>505,9</b>	<b>518,7</b>	<b>530,3</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,0	-0,3
Balanserade vinstmedel	171,5	144,4	187,5
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	173,3	146,2	189,0
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>173,3</b>	<b>146,2</b>	<b>189,0</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	29,7	29,7
Långfristiga räntebärande skulder	213,7	237,2	221,2
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>243,3</b>	<b>266,9</b>	<b>250,8</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	15,1	23,6	15,1
Leverantörsskulder och övriga skulder	74,2	82,1	75,4
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>89,3</b>	<b>105,6</b>	<b>90,4</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>332,6</b>	<b>372,5</b>	<b>341,3</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>505,9</b>	<b>518,7</b>	<b>530,3</b>

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2012 1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-15,6	-15,7	27,5
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	8,5	9,3	35,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	0,0	0,0	-22,8
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,4	-0,1	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,7	1,7	7,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,1
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	-3,5	-5,0	0,2
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,4	-10,6	-1,9
Förändring av varulager	-0,7	-1,6	0,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	0,3	3,9	-4,1
Erlagda räntor	-2,9	-0,2	-3,7
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	-0,2	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,6	1,7	1,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>-23,1</b>	<b>-16,9</b>	<b>38,4</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-4,7	-164,8	-168,6
Investeringar i övriga materiella och immateriella tillgångar	-0,4	-0,9	-3,7
Försäljning av fartyg	-	-	29,9
Försäljning av övriga materiella och immateriella tillgångar	0,0	0,0	0,2
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	0,0	0,2
Erhållna dividender	-	-	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-5,1</b>	<b>-165,7</b>	<b>-142,0</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	-	179,0	179,1
Amortering av långfristiga skulder	-7,5	0,0	-24,6
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-7,5</b>	<b>179,0</b>	<b>154,4</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	96,1	45,3	45,3
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>60,4</b>	<b>41,7</b>	<b>96,1</b>

# RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>187,5</b>	<b>189,0</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-15,6	-15,6
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,2	-0,3	-0,1
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,2	-15,9	-15,8
<b>Eget kapital 31.3.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>171,5</b>	<b>173,3</b>
<b>Eget kapital 1.1.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>160,0</b>	<b>162,0</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-15,7	-15,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,1	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,1	-15,7	-15,8
<b>Eget kapital 31.3.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,4</b>	<b>146,2</b>



# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2014 Q1	2013 Q4	2013 Q3	2013 Q2
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>103,4</b>	<b>129,7</b>	<b>164,4</b>	<b>140,3</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,3	0,2	22,9
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	28,4	35,7	43,4	39,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,6	31,5	31,9	33,7
Avskrivningar och nedskrivningar	8,5	8,3	8,8	9,3
Övriga rörelsekostnader	52,1	52,5	53,8	55,6
	120,6	128,1	137,9	138,3
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-17,1</b>	<b>2,0</b>	<b>26,6</b>	<b>25,0</b>
Finansiella intäkter	0,1	0,3	0,3	0,4
Finansiella kostnader	-2,2	-2,2	-2,0	-2,0
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-19,1</b>	<b>0,1</b>	<b>25,0</b>	<b>23,3</b>
Inkomstskatter	3,5	6,7	-6,1	-5,8
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-15,6</b>	<b>6,7</b>	<b>18,9</b>	<b>17,6</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
Placeringar som kan säljas	-	0,0	-	-
	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-15,8</b>	<b>6,7</b>	<b>18,8</b>	<b>17,4</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	-15,6	6,7	18,9	17,6
<b>Totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets ägare	-15,8	6,7	18,8	17,4
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,45	0,62	1,75	1,63

## SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2013 1.1-31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	102,5	113,8	544,7
Ofördelat	1,0	1,2	4,9
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>103,5</b>	<b>115,0</b>	<b>549,6</b>
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>103,4</b>	<b>115,0</b>	<b>549,4</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	-5,1	-7,4	81,2
Ofördelat	-11,9	-11,5	-46,4
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-17,1</b>	<b>-18,9</b>	<b>34,7</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2014	31.3.2013	31.12.2013
Ansvarsförbindelser	229,3	262,3	236,9
Säkerheter, för egen del	315,7	316,2	315,7

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2013 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	16,04	13,54	17,50
Soliditet	34,3 %	28,2 %	35,6 %
Investeringar, Meur	5,1	165,7	172,3
– i % av omsättningen	4,9 %	144,1 %	31,4 %
Passagerare	1 234 044	1 346 750	6 533 650
Fraktenheter	31 200	28 747	119 704
Antal årsanställda, medeltal	2 728	2 984	3 104

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.