

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI – JUNI 2014****FÖRBÄTTRAT RÖRELSERESULTAT I DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN TROTS
LÄGRE OMSÄTTNING**

Koncernens omsättning minskade under perioden 1 januari – 30 juni 2014 med 5,6 % till 241,0 Meur jämfört med motsvarande period 2013 (255,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -12,5 Meur (6,1 Meur inklusive och -16,7 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst). Resultatet efter skatter uppgick till -14,2 Meur (1,9 Meur inklusive och -20,9 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 6,7 % till 219,2 Meur (235,7 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 9,1 % till 19,9 Meur (18,2 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 5,7 % till 173,4 Meur (183,8 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 6,8 % till 169,8 Meur (182,2 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2014 minskade koncernens omsättning med 2,0 % till 137,5 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (140,3 Meur 1 april – 30 juni 2013). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 4,5 Meur (25,0 Meur inklusive och 2,2 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

PASSAGERARANTAL OCH MARKNADSANDELAR

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg minskade under rapportperioden med 52 708 passagerare till 2 962 436 (3 015 144). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,6 % (34,6 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 64 428 fraktenheter (59 364). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,8 % (20,8 %).

GYNNSAM SATSNING PÅ UTVIDGAD TALLINNTRAFIK

Den 12 juni inledde Gabriella och Mariella sommartrafik på rutten Helsingfors–Tallinn i tillägg till fartygens reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Satsningen har mottagits väl av marknaden och Viking Line har lyckats öka sin marknadsandel på linjen.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning minskade under perioden 1 januari – 30 juni 2014 med 5,6 % till 241,0 Meur jämfört med motsvarande period 2013 (255,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -12,5 Meur (6,1 Meur inklusive och -16,7 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst). Finansnettot blev -5,0 Meur (-3,5 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -17,6 Meur (2,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -14,2 Meur (1,9 Meur inklusive och -20,9 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 6,7 % till 219,2 Meur (235,7 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 9,1 % till 19,9 Meur (18,2 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 5,7 % till 173,4 Meur (183,8 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 6,8 % till 169,8 Meur (182,2 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2014 minskade koncernens omsättning med 2,0 % till 137,5 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (140,3 Meur 1 april – 30 juni 2013). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 4,5 Meur (25,0 Meur inklusive och 2,2 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

Koncernens omsättningsminskning förklaras främst av den rådande prispressen i dagens hårda konkurrenssituation, vilket haft en negativ inverkan på införtjeningen per passagerare.

Koncernens bunker kostnader minskade under perioden med 1,6 Meur motsvarande 5,1 %. Kostnadsminskningen förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser och koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning.

Styrelsen ser också att koncernens åtgärdsprogram med syfte att effektivisera verksamheten fortsätter ha en positiv inverkan på driftskostnaderna.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2013. Under perioden 12 juni – 2 september 2014 trafikerar Gabriella och Mariella, utöver deras reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, rutten Helsingfors–Tallinn.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg minskade under rapportperioden med 52 708 passagerare till 2 962 436 (3 015 144). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 2,3 procentenheter till 56,6 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 45,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn sjönk marknadsandelen med 1,5 procentenheter till 51,6 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med uppskattningsvis 0,3 procentenheter till 23,5 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 2,3 procentenheter till 42,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,6 % (34,6 %).

Viking Lines fraktvolym uppgick till 64 428 fraktenheter (59 364). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,8 % (20,8 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 5,7 Meur (168,7 Meur).

Den 30 juni 2014 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 209,3 Meur (232,9 Meur). Soliditeten var 32,7 % jämfört med 30,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 80,6 Meur (82,5 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 2,9 Meur (1,1 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Den 16 januari 2014 infördes M/S Rosella i det finska fartygsregistret och den 22 januari 2014 infördes M/S Viking XPRS i det estniska fartygsregistret.

Medelantalet anställda i koncernen var 2 761 (3 069), varav i moderbolaget 2 029 (1 951). Landpersonalens antal var 646 (697) och sjöpersonalens 2 115 (2 372).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 215 personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

RISKFaktorER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

Viking Line fortsätter arbetet med anpassningen till EU:s svaveldirektiv som träder i kraft den 1 januari 2015.

OMBILDNING OCH FUSION INOM ALANDIA FÖRSÄKRING –GRUPPEN

För verkställandet av ombildnings- och fusionsplanen inom Alandia Försäkring –gruppen, som berörs i Viking Line Abp:s börsmeddelande den 14 juli 2014, krävs ytterligare Finansinspektionens samtycke i enlighet med FöBL kap 19 § 5 och kap 22 § 4. Enligt planerna genomförs processen så att både bolagsformsändringen och fusionen registreras per den 31 december 2014.

Enligt preliminära beräkningar kommer Viking Line Abp:s ägarandel av det sammanslagna bolaget att uppgå till drygt 20 %.

För vidare information om Alandia Försäkring hänvisas till www.alandia.com.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2014

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär ytterligare press på såväl priser som volymer. Den ekonomiska nedgången i Finland är ytterligare en osäkerhetsfaktor. Styrelsen bedömer dock för närvarande att rörelseresultatet för 2014 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2013 exklusive Isabellas försäljningsvinst (11,9 Meur).

Följande delårsrapport (januari – september 2014) publiceras den 13 november 2014.

Mariehamn den 26 augusti 2014

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2014	2013	2014	2013	2013
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
OMSÄTTNING	137,5	140,3	241,0	255,3	549,4
Övriga rörelseintäkter	0,3	22,9	0,4	23,0	23,5
Kostnader					
Varor och tjänster	39,1	39,6	67,6	71,5	150,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,3	33,7	61,9	66,6	130,1
Avskrivningar och nedskrivningar	8,0	9,3	16,6	18,6	35,7
Övriga rörelsekostnader	55,8	55,6	107,9	115,6	221,9
	133,3	138,3	253,9	272,2	538,2
RÖRELSERESULTAT	4,5	25,0	-12,5	6,1	34,7
Finansiella intäkter	0,1	0,4	0,2	0,6	1,2
Finansiella kostnader	-3,1	-2,0	-5,2	-4,1	-8,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,6	23,3	-17,6	2,6	27,7
Inkomstskatter	-0,2	-5,8	3,3	-0,8	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,4	17,6	-14,2	1,9	27,5
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,2	-0,5	-0,3	-0,4
Placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,0
	-0,4	-0,2	-0,5	-0,3	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,0	17,4	-14,7	1,6	27,1
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,4	17,6	-14,2	1,9	27,5
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,0	17,4	-14,7	1,6	27,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,13	1,63	-1,32	0,17	2,54

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,7	1,0	0,8
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	11,3	12,0	11,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,6	0,5	0,7
Fartyg	353,6	377,9	365,2
Maskiner och inventarier	7,4	8,5	8,0
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,5	0,7	0,5
Långfristiga tillgångar totalt	375,3	401,7	388,1
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	16,2	16,6	15,0
Inkomstskattefordringar	4,5	0,4	0,2
Kundfordringar och övriga fordringar	40,6	43,8	31,0
Likvida medel	80,6	82,5	96,1
Kortfristiga tillgångar totalt	141,8	143,2	142,2
TILLGÅNGAR TOTALT	517,1	544,9	530,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,5	-0,2	-0,3
Balanserade vinstmedel	167,5	161,9	187,5
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	168,9	163,6	189,0
Eget kapital totalt	168,9	163,6	189,0
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	29,7	29,7
Långfristiga räntebärande skulder	209,3	232,9	221,2
Långfristiga skulder totalt	239,0	262,6	250,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	23,6	15,1
Inkomstskatteskulder	0,0	0,9	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	89,9	94,4	75,4
Kortfristiga skulder totalt	109,2	118,8	90,4
Skulder totalt	348,2	381,4	341,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	517,1	544,9	530,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2014 1.1-30.6	2013 1.1-30.6	2013 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-14,2	1,9	27,5
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	16,6	18,6	35,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-0,2	-22,8	-22,8
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	1,3	-0,3	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,4	3,5	7,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,1
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	-3,3	0,8	0,2
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-9,6	-14,8	-1,9
Förändring av varulager	-1,2	-1,3	0,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	14,7	14,8	-4,1
Erlagda räntor	-3,1	-0,5	-3,7
Erlagda finansiella kostnader	-0,4	-0,4	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,9	1,6	1,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	2,9	1,1	38,4
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-5,1	-166,4	-168,6
Investeringar i övriga materiella och immateriella tillgångar	-0,6	-2,3	-3,7
Försäljning av fartyg	-	29,9	29,9
Försäljning av övriga materiella och immateriella tillgångar	0,3	0,2	0,2
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	0,0	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-5,4	-138,6	-142,0
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	-	179,0	179,1
Amortering av långfristiga skulder	-7,6	-4,3	-24,6
Erlagda dividender	-5,4	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-13,0	174,7	154,4
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-15,5	37,2	50,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	96,1	45,3	45,3
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	80,6	82,5	96,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-14,2	-14,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	-14,6	-14,7
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 30.6.2014	1,8	0,0	-0,5	167,5	168,9
Eget kapital 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				1,9	1,9
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,3	0,0	-0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,3	1,9	1,6
Eget kapital 30.6.2013	1,8	0,0	-0,2	161,9	163,6

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2014 Q2	2014 Q1	2013 Q4	2013 Q3
OMSÄTTNING	137,5	103,4	129,7	164,4
Ovriga rörelseintäkter	0,3	0,1	0,3	0,2
Kostnader				
Varor och tjänster	39,1	28,4	35,7	43,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,3	31,6	31,5	31,9
Avskrivningar och nedskrivningar	8,0	8,5	8,3	8,8
Ovriga rörelsekostnader	55,8	52,1	52,5	53,8
	133,3	120,6	128,1	137,9
RÖRELSERESULTAT	4,5	-17,1	2,0	26,6
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,3	0,3
Finansiella kostnader	-3,1	-2,2	-2,2	-2,0
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,6	-19,1	0,1	25,0
Inkomstskatter	-0,2	3,5	6,7	-6,1
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,4	-15,6	6,7	18,9
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,1	0,0	-0,1
Placeringar som kan säljas	-	-	0,0	-
	-0,4	-0,1	0,0	-0,1
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,0	-15,8	6,7	18,8
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,4	-15,6	6,7	18,9
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	1,0	-15,8	6,7	18,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,13	-1,45	0,62	1,75

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2014 1.1-30.6	2013 1.1-30.6	2013 1.1-31.12
Omsättning			
Fartygen	238,7	252,8	544,7
Ofördelat	2,4	2,6	4,9
Rörelsesegmenten totalt	241,1	255,4	549,6
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
Koncernens omsättning totalt	241,0	255,3	549,4
Rörelseresultat			
Fartygen	10,9	29,8	81,2
Ofördelat	-23,4	-23,7	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	-12,5	6,1	34,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
Ansvarsförbindelser	229,1	257,9	236,9
Säkerheter, för egen del	315,7	316,2	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2014 1.1-30.6	2013 1.1-30.6	2013 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	15,64	15,14	17,50
Soliditet	32,7 %	30,0 %	35,6 %
Investeringar, Meur	5,7	168,7	172,3
– i % av omsättningen	2,4 %	66,1 %	31,4 %
Passagerare	2 962 436	3 015 144	6 533 650
Fraktenheter	64 428	59 364	119 704
Antal årsanställda, medeltal	2 761	3 069	3 104

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.