

**DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN
JANUARI – SEPTEMBER 2014****OMSÄTTNING OCH RESULTAT MINSKADE NÅGOT TROTS ÖKADE
PASSAGERAR- OCH FRAKTVOLYMER**

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 91 003 passagerare till 5 089 760 (4 998 757). Passagerarantalet ökade främst på linjen Helsingfors–Tallinn och i korttrutttrafiken på Ålands hav. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,0 % (34,5 %).

Viking Lines fraktvolymer ökade med 7 735 fraktenheter till 96 554 (88 819). En ökning av fraktvolymer uppnåddes på koncernens alla reguljära linjer förutom Helsingfors–Tallinn linjen. Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,8 % (20,7 %).

GYNNSAM SATSNING PÅ UTVIDGAD TALLINNTRAFIK

Gabriella och Mariella trafikerade under perioden 12 juni – 2 september på rutten Helsingfors–Tallinn i tillägg till fartygens reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Satsningen mottogs väl av marknaden och Viking Line lyckades under sommarmånaderna juni–augusti öka passagerarantalet på linjen med 176 093 passagerare till 774 770.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning minskade under rapportperioden 1 januari – 30 september 2014 med 4,4 % till 401,1 Meur jämfört med motsvarande period 2013 (419,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 9,5 Meur (32,7 Meur inklusive och 9,9 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst). Resultatet efter skatter uppgick till 2,5 Meur (20,7 Meur inklusive och 3,5 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2014 minskade koncernens omsättning med 2,6 % till 160,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (164,4 Meur). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet var 22,0 Meur (26,6 Meur) och resultatet efter skatter uppgick till 16,7 Meur (18,9 Meur).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning minskade under rapportperioden 1 januari – 30 september 2014 med 4,4 % till 401,1 Meur jämfört med motsvarande period 2013 (419,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 9,5 Meur (32,7 Meur inklusive och 9,9 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst). Finansnettot blev -6,3 Meur (-5,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 3,2 Meur (27,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 2,5 Meur (20,7 Meur inklusive och 3,5 Meur exklusive Isabellas försäljningsvinst).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 5,4 % till 368,5 Meur (389,5 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 8,9 % till 29,6 Meur (27,1 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 5,1 % till 289,2 Meur (304,8 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 4,6 % till 255,6 Meur (267,9 Meur).

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2014 minskade koncernens omsättning med 2,6 % till 160,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (164,4 Meur). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet var 22,0 Meur (26,6 Meur) och resultatet efter skatter uppgick till 16,7 Meur (18,9 Meur).

Koncernens omsättningsminskning förklaras främst av den rådande prispressen i dagens hårda konkurrenssituation i kombination med vikande volymer i början av året och en negativ konjunktur i Finland som påverkar konsumtionsmönstret. Sammantaget har detta haft en negativ inverkan på införtjeningen per passagerare.

Koncernens bunkerkostnader minskade under perioden med 2,5 Meur motsvarande 5,4 %. Kostnadsminskningen förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser och koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning.

Styrelsen anser att koncernens åtgärdsprogram, med syfte att effektivera verksamheten, fortsätter ha en positiv inverkan på driftskostnaderna. Detta i kombination med pågående åtgärder med att höja försäljningen förväntas förbättra resultatet av den löpande verksamheten framöver.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2013. Under perioden 12 juni – 2 september 2014 trafikerade Gabriella och Mariella, utöver deras reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, rutten Helsingfors–Tallinn.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 91 003 passagerare till 5 089 760 (4 998 757). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,4 procentenheter till 56,9 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,8 procentenheter till 46,1 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn sjönk marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 53,9 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med 2,0 procentenheter till 25,0 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 2,2 procentenheter till 43,7 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,0 % (34,5 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 96 554 fraktenheter (88 819). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,8 % (20,7 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 6,3 Meur (169,5 Meur).

Den 30 september 2014 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 201,8 Meur (225,5 Meur). Soliditeten var 36,1 % jämfört med 33,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 81,9 Meur (88,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 12,3 Meur (19,9 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Den 16 januari 2014 infördes M/S Rosella i det finska fartygsregistret och den 22 januari 2014 infördes M/S Viking XPRS i det estniska fartygsregistret.

Medelantalet anställda i koncernen var 2 848 (3 151), därav i moderbolaget 2 114 (1 986). Landpersonalens antal var 664 (708) och sjöpersonalens 2 184 (2 443).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 237 personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

RISKFaktorER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

Viking Line fortsätter arbetet med anpassningen till EU:s svaveldirektiv som träder i kraft den 1 januari 2015 och är i slutskedet av förhandlingar med olika bunkerleverantörer.

OMBILDNING OCH FUSION INOM ALANDIA FÖRSÄKRING –GRUPPEN

Finansinspektionens tillstånd har erhållits för att ombilda Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag "RÖF" (0145065-2) till försäkringsaktiebolag och till att RÖF fusioneras med Försäkringsaktiebolaget Alandia (0205048-2) "Alandia" med RÖF som övertagande bolag och Alandia som överlåtande bolag. Processen slutförs genom att både bolagsformsändringen och fusionen registreras i Handelsregistret per den 31 december 2014. Utdelningen av aktierna verkställs per samma datum.

Enligt preliminära beräkningar kommer Viking Line Abp:s ägarandel av det sammanslagna bolaget att uppgå till drygt 20 %. Enligt vår preliminära bedömning kommer Viking Line Abp inte att ha betydande inflytande i bolaget. Då bolagsformsändringen registreras värderas Viking Line Abp:s aktier i det sammanslagna bolaget till verkligt värde.

De preliminära värderingar av substansen i det sammanslagna bolaget som gjorts av utomstående värderare, ger ett totalt värde baserat på bokslutet per den 31 december 2013 på 140 MEUR.

En intäkt av engångskaraktär motsvarande Viking Line Abp:s andel i det sammanslagna bolaget kommer att redovisas som en finansiell intäkt i koncernens rapport över totalresultat och aktierna bokas som placeringar som kan säljas i koncernens balansräkning. Den slutliga intäkten är beroende av en värdering per 31 december 2014. Förändringar i aktiernas verkliga värde under framtida perioder bokas via totalresultatet mot fonden för verkligt värde i eget kapital.

För vidare information om Alandia Försäkring hänvisas till www.alandia.com.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2014

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär fortsatt press på såväl priser som volymer. Den ekonomiska nedgången i Finland är ytterligare en osäkerhetsfaktor. Dock har den senaste tidens lägre bunkerpriser en positiv effekt på verksamheten och styrelsen bedömer fortsättningsvis att rörelseresultatet för 2014 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2013 exklusive Isabellas försäljningsvinst.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2014 publiceras den 12 februari 2015.

Mariehamn den 12 november 2014

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2014	2013	2014	2013	2013
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
OMSÄTTNING	160,1	164,4	401,1	419,7	549,4
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,2	0,5	23,2	23,5
Kostnader					
Varor och tjänster	44,3	43,4	111,8	114,9	150,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,1	31,9	91,9	98,5	130,1
Avskrivningar och nedskrivningar	8,0	8,8	24,6	27,4	35,7
Övriga rörelsekostnader	55,8	53,8	163,7	169,4	221,9
	138,1	137,9	392,0	410,2	538,2
RÖRELSERESULTAT	22,0	26,6	9,5	32,7	34,7
Finansiella intäkter	0,7	0,3	0,9	0,9	1,2
Finansiella kostnader	-2,0	-2,0	-7,2	-6,0	-8,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	20,7	25,0	3,2	27,6	27,7
Inkomstskatter	-4,0	-6,1	-0,7	-6,9	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,7	18,9	2,5	20,7	27,5
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,1	-0,5	-0,3	-0,4
Placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,0
	0,0	-0,1	-0,5	-0,3	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	16,7	18,8	2,0	20,4	27,1
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	16,7	18,9	2,5	20,7	27,5
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	16,7	18,8	2,0	20,4	27,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,55	1,75	0,23	1,92	2,54

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,7	0,9	0,8
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	11,1	11,8	11,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,6	0,5	0,7
Fartyg	346,9	370,5	365,2
Maskiner och inventarier	7,1	8,3	8,0
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0
Fordringar	0,5	0,7	0,5
Långfristiga tillgångar totalt	368,0	393,6	388,1
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	16,3	15,3	15,0
Inkomstskattefordringar	1,3	0,5	0,2
Kundfordringar och övriga fordringar	47,2	40,7	31,0
Likvida medel	81,9	88,9	96,1
Kortfristiga tillgångar totalt	146,7	145,4	142,2
TILLGÅNGAR TOTALT	514,7	539,0	530,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,2	-0,3
Balanserade vinstmedel	184,2	180,8	187,5
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	185,6	182,4	189,0
Eget kapital totalt	185,6	182,4	189,0
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	29,7	29,7	29,7
Långfristiga räntebärande skulder	201,8	225,5	221,2
Långfristiga skulder totalt	231,5	255,2	250,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	19,4	15,1
Inkomstskatteskulder	1,7	7,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,6	75,1	75,4
Kortfristiga skulder totalt	97,6	101,5	90,4
Skulder totalt	329,1	356,6	341,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	514,7	539,0	530,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2014	2013	2013
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	2,5	20,7	27,5
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	24,6	27,4	35,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-0,2	-22,8	-22,8
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	1,1	-0,3	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5,0	5,3	7,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,1	-0,1
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,7	6,9	0,2
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-16,2	-11,6	-1,9
Förändring av varulager	-1,3	-0,1	0,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,7	-3,0	-4,1
Erlagda räntor	-5,9	-3,5	-3,7
Erlagda finansiella kostnader	-0,6	-0,6	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,1	1,5	1,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN			
AFFÄRSVERKSAMHETEN	12,3	19,9	38,4
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-5,4	-166,7	-168,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,9	-2,8	-3,7
Försäljning av fartyg	-	29,9	29,9
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,3	0,2	0,2
Erhållna betalningar för långfristiga fordringar	-	0,0	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,0	-139,3	-142,0
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	-	179,1	179,1
Amortering av långfristiga skulder	-15,1	-16,0	-24,6
Erlagda dividender	-5,4	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-20,5	163,1	154,4
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-14,2	43,6	50,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	96,1	45,3	45,3
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	81,9	88,9	96,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				2,5	2,5
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	2,2	2,0
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 30.9.2014	1,8	0,0	-0,4	184,2	185,6
Eget kapital 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				20,7	20,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,3	0,0	-0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,3	20,7	20,4
Eget kapital 30.9.2013	1,8	0,0	-0,2	180,8	182,4

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2014 Q3	2014 Q2	2014 Q1	2013 Q4
OMSÄTTNING	160,1	137,5	103,4	129,7
Ovriga rörelseintäkter	0,1	0,3	0,1	0,3
Kostnader				
Varor och tjänster	44,3	39,1	28,4	35,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,1	30,3	31,6	31,5
Avskrivningar och nedskrivningar	8,0	8,0	8,5	8,3
Ovriga rörelsekostnader	55,8	55,8	52,1	52,5
	138,1	133,3	120,6	128,1
RÖRELSERESULTAT	22,0	4,5	-17,1	2,0
Finansiella intäkter	0,7	0,1	0,1	0,3
Finansiella kostnader	-2,0	-3,1	-2,2	-2,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	20,7	1,6	-19,1	0,1
Inkomstskatter	-4,0	-0,2	3,5	6,7
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,7	1,4	-15,6	6,7
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,0	-0,4	-0,1	0,0
Placeringar som kan säljas	-	-	-	0,0
	0,0	-0,4	-0,1	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	16,7	1,0	-15,8	6,7
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	16,7	1,4	-15,6	6,7
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	16,7	1,0	-15,8	6,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,55	0,13	-1,45	0,62

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2014 1.1–30.9	2013 1.1–30.9	2013 1.1–31.12
Omsättning			
Fartygen	397,4	416,0	544,7
Ofördelat	3,8	3,9	4,9
Rörelsesegmenten totalt	401,2	419,9	549,6
Elimineringar	-0,2	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	401,1	419,7	549,4
Rörelseresultat			
Fartygen	43,5	66,3	81,2
Ofördelat	-34,0	-33,6	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	9,5	32,7	34,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Ansvarsförbindelser	221,4	246,2	236,9
Säkerheter, för egen del	315,7	316,2	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2014 1.1–30.9	2013 1.1–30.9	2013 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	17,19	16,88	17,50
Soliditet	36,1 %	33,8 %	35,6 %
Investeringar, Meur	6,3	169,5	172,3
– i % av omsättningen	1,6 %	40,4 %	31,4 %
Passagerare	5 089 760	4 998 757	6 533 650
Fraktenheter	96 554	88 819	119 704
Antal årsanställda, medeltal	2 848	3 151	3 104

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.