

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2014

FÖRBÄTTRAT RESULTAT OCH PASSAGERARREKORD

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning minskade under rapportperioden 1 januari – 31 december 2014 med 4,0 % till 527,4 Meur (549,4 Meur 1 januari – 31 december 2013). Övriga rörelseintäkter uppgick till 0,7 Meur (23,5 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 13,7 Meur (34,7 Meur). Finansnettot blev 18,6 Meur (-7,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 32,3 Meur (27,7 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 30,6 Meur (27,5 Meur).

RESULTAT UTAN JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Under verksamhetsåret 2014 erhöll koncernen aktier i Alandia Försäkring Ab och avyttrade en del av dessa, vilket resulterade i en jämförelsestörande post av engångskaraktär om 27,7 Meur. Under verksamhetsåret 2013 utgjorde försäljningen av Isabella en jämförelsestörande post om 22,8 Meur. Utan dessa poster uppgick koncernens rörelseresultat till 13,7 Meur under verksamhetsåret 2014 (11,9 Meur under verksamhetsåret 2013). Utan jämförelsestörande poster blev finansnettot -9,1 Meur (-7,1 Meur) och koncernens resultat före skatter uppgick till 4,6 Meur (4,9 Meur).

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2014 minskade koncernens omsättning med 2,6 % till 126,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (129,7 Meur). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 4,2 Meur (2,0 Meur). Resultatet före skatter för det fjärde kvartalet 2014 uppgick till 29,1 Meur (0,1 Meur).

ALLA TIDERS PASSAGERARREKORD

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under räkenskapsåret med 76 496 passagerare till 6 610 146 (6 533 650). Detta är alla tiders rekord. Helsingfors-Tallinnruten stod för den största ökningen tack vare det utvidgade trafikupplägget under sommaren. Viking Line nådde den 10 december 2014 en annan betydande milstolpe när det totala antalet passagerare sedan trafikstarten 1959 överskred gränsen på 200 000 000.

Fraktvolymerna ökade fortsättningsvis under 2014. Antalet fraktenheter steg med 8,0 % till 129 255 jämfört med föregående år (119 704).

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Jan Hanses.

Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland

Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning minskade under rapportperioden 1 januari – 31 december 2014 med 4,0 % till 527,4 Meur (549,4 Meur 1 januari – 31 december 2013). Övriga rörelseintäkter uppgick till 0,7 Meur (23,5 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 13,7 Meur (34,7 Meur). Finansnettot blev 18,6 Meur (-7,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 32,3 Meur (27,7 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 30,6 Meur (27,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade under rapportperioden med 4,9 % till 483,8 Meur (508,8 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 8,5 % till 39,6 Meur (36,5 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 4,9 % till 379,3 Meur (398,8 Meur). Koncernens driftskostnader minskade med 5,0 % till 334,4 Meur (351,9 Meur).

Koncernens omsättningsminskning förklaras främst av den rådande prispressen i dagens hårda konkurrenssituation i kombination med vikande volymer i början av året och en negativ konjunktur i Finland som påverkar konsumtionsmönstret. Sammantaget har detta haft en negativ inverkan på införtjäningen per passagerare.

Koncernens bunkerkostnader minskade under perioden med 5,1 Meur motsvarande 8,1 %. Kostnadsminskningen förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning.

Styrelsen anser att koncernens åtgärdsprogram, med syfte att effektivera verksamheten och höja försäljningen, fortsätter ha en positiv inverkan på resultatet.

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2014 minskade koncernens omsättning med 2,6 % till 126,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2013 (129,7 Meur). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 4,2 Meur (2,0 Meur). Resultatet före skatter för det fjärde kvartalet 2014 uppgick till 29,1 Meur (0,1 Meur).

Utan jämförelsestörande poster blev koncernens finansnetto under det fjärde kvartalet 2014 -2,8 Meur (-1,9 Meur) och koncernens resultat före skatter uppgick till 1,4 Meur (0,1 Meur).

Under det fjärde kvartalet ökade fraktintäkterna med 7,1 % till 10,1 Meur (9,4 Meur), medan de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 3,4 % till 115,3 Meur (119,3 Meur).

RESULTAT UTAN JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Under verksamhetsåret 2014 erhöll koncernen aktier i Alandia Försäkring Ab och avyttrade en del av dessa, vilket resulterade i en jämförelsestörande post av engångskaraktär om 27,7 Meur. Under verksamhetsåret 2013 utgjorde försäljningen av Isabella en jämförelsestörande post om 22,8 Meur. Utan dessa poster uppgick koncernens rörelseresultat till 13,7 Meur under verksamhetsåret 2014 (11,9 Meur under verksamhetsåret 2013). Utan jämförelsestörande poster blev finansnettot -9,1 Meur (-7,1 Meur) och koncernens resultat före skatter uppgick till 4,6 Meur (4,9 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2014 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2013. Under perioden 12 juni – 2 september 2014 trafikerade Gabriella och Mariella, utöver deras reguljära linje Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, även rutten Helsingfors–Tallinn.

I januari 2014 bytte Viking XPRS från svensk till estnisk flagg och Rosella från svensk till finsk flagg.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under räkenskapsåret med 76 496 passagerare till 6 610 146 (6 533 650). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,0 procentenheter till 56,3 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,6 procentenheter till 46,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 1,4 procentenheter till 54,2 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med uppskattningsvis 1,2 procentenheter till 24,8 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 43,6 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 35,0 % (34,6 %).

Viking Lines fraktvolym uppgick till 129 255 fraktenheter (119 704). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till uppskattningsvis 21,9 % (20,9 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 7,2 Meur (172,3 Meur, varav 164,0 Meur avsåg investeringar i Viking Grace).

Den 31 december 2014 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 197,5 Meur (221,2 Meur). Soliditeten var 40,0 % jämfört med 35,6 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 101,1 Meur (96,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 30,7 Meur (38,4 Meur).

OMBILDNING OCH FUSION INOM ALANDIA FÖRSÄKRING-GRUPPEN

Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag ombildades till ett försäkringsaktiebolag och fusionerades med Försäkringsaktiebolaget Alandia till bolaget Alandia Försäkring Ab per 31 december 2014. Det fusionerade bolaget bytte namn till Försäkringsaktiebolaget Alandia per 1 januari 2015. Aktierna i bolaget fördelades i förhållande till betalda premier under åren 2011–2013 bland dem som vid fusionstidpunkten hade ett oavbrutet delägarförhållande i Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag som varat i minst ett år.

Vid fördelningen erhöll koncernen aktier i Alandia Försäkring Ab och en del av dessa avyttrades per 31 december 2014. Viking Lines ägarandel uppgick därefter till 19,9 %.

RISKFAKTORER

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tillsvidare. Det finns inte någon indikation på att riktlinjerna kommer att ändras.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 340,1 Meur (365,2 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 598,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. EU:s nya svaveldirektiv som trädde i kraft 1 januari 2015 medför ökade kostnader för koncernen. Direktivet berör koncernens alla fartyg förutom Viking Grace, som drivs med LNG (Liquefied Natural Gas).

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som placeringar som kan säljas. Värdet på koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 797 (3 104), därav i moderbolaget 2 068 (1 947). Landpersonalens antal var 655 (697) och sjöpersonalens 2 142 (2 407).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 235 personer anställda av ett bemanningsföretag.

UTSIKTER FÖR 2015

Under 2015 kommer Gabriella och Mariella att fortsätta med utökad sommartrafik till Tallinn enligt motsvarande koncept som året innan. Fartygen trafikerar således, förutom sina reguljära linjer Helsingfors–Stockholm, även tillfälligt linjen Helsingfors–Tallinn. Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär fortsatt press på såväl priser som volymer. Lågkonjunkturen i Finland är ytterligare en osäkerhetsfaktor, men den senaste tidens bunkerprisutveckling har i nuläget en positiv effekt på resultatet. Styrelsens samlade bedömning är att rörelseresultatet för 2015 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2014, men den framtida bunkerprisutvecklingen innebär en påtaglig osäkerhetsfaktor.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2014 uppgår det fria egna kapitalet till 88 737 247,40 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,70 euro per aktie	7 560 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	81 177 247,40 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 22 april 2015 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2014 publiceras vecka 11 på bolagets hemsida www.vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska i vecka 13 år 2015.

EKONOMISK INFORMATION 2015

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2015 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni och 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 13 maj, 20 augusti och 18 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2015 publiceras den 18 februari 2016. Årsberättelsen publiceras vecka 13 år 2016.

Mariehamn den 18 februari 2015

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2014	2013	2014	2013
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
OMSÄTTNING	126,3	129,7	527,4	549,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,3	0,7	23,5
Kostnader				
Varor och tjänster	36,2	35,7	148,1	150,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,9	31,5	120,8	130,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	8,3	31,8	35,7
Övriga rörelsekostnader	50,0	52,5	213,6	221,9
	122,3	128,1	514,3	538,2
RÖRELSERESULTAT	4,2	2,0	13,7	34,7
Finansiella intäkter	28,1	0,3	29,0	1,2
Finansiella kostnader	-3,2	-2,2	-10,4	-8,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	29,1	0,1	32,3	27,7
Inkomstskatter	-1,1	6,7	-1,8	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	28,1	6,7	30,6	27,5
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,4	0,0	-0,9	-0,4
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,4	0,0	-0,9	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	27,7	6,7	29,7	27,1
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	28,1	6,7	30,6	27,5
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	27,7	6,7	29,7	27,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	2,60	0,62	2,83	2,54

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	0,6	0,8
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,8	11,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,6	0,7
Fartyg	340,1	365,2
Maskiner och inventarier	6,7	8,0
Placeringar som kan säljas	26,1	0,0
Fordringar	0,3	0,5
Långfristiga tillgångar totalt	386,3	388,1
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	16,1	15,0
Inkomstskattefordringar	0,3	0,2
Kundfordringar och övriga fordringar	29,3	31,0
Likvida medel	101,1	96,1
Kortfristiga tillgångar totalt	146,8	142,2
TILLGÅNGAR TOTALT	533,1	530,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,8	-0,3
Balanserade vinstmedel	212,3	187,5
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	213,3	189,0
Eget kapital totalt	213,3	189,0
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	31,4	29,7
Långfristiga räntebärande skulder	197,5	221,2
Långfristiga skulder totalt	228,9	250,8
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	15,1
Inkomstskatteskulder	0,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	67,4	75,4
Kortfristiga skulder totalt	91,0	90,4
Skulder totalt	319,8	341,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	533,1	530,3

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2014 1.1–31.12	2013 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	30,6	27,5
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	31,8	35,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-0,2	-22,8
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	2,1	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	6,8	7,1
Finansiella intäkter, Alandia Försäkring Ab	-27,9	-
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,1
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	1,8	0,2
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	1,7	-1,9
Förändring av varulager	-1,1	0,3
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-7,7	-4,1
Erlagda räntor	-6,1	-3,7
Erlagda finansiella kostnader	-0,8	-0,8
Erhållna räntor	0,1	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-0,2	1,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	30,7	38,4
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-6,2	-168,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,1	-3,7
Försäljning av fartyg	-	29,9
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,3	0,2
Försäljning av placeringar som kan säljas	1,6	-
Erhållna betalningar för långfristiga fordringar	0,2	0,2
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-5,1	-142,0
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	-	179,1
Amortering av långfristiga skulder	-15,2	-24,6
Erlagda dividender	-5,4	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-20,6	154,4
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	5,0	50,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	96,1	45,3
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	101,1	96,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				27,5	27,5
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,4	0,0	-0,4
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,0			0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,4	27,5	27,1
Dividendutdelning					-
Eget kapital 31.12.2013	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				30,6	30,6
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,5	-0,4	-0,9
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,0			0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,5	30,2	29,7
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 31.12.2014	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2	2014 Q1
OMSÄTTNING	126,3	160,1	137,5	103,4
Ovriga rörelseintäkter	0,2	0,1	0,3	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	36,2	44,3	39,1	28,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,9	30,1	30,3	31,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	8,0	8,0	8,5
Ovriga rörelsekostnader	50,0	55,8	55,8	52,1
	122,3	138,1	133,3	120,6
RÖRELSERESULTAT	4,2	22,0	4,5	-17,1
Finansiella intäkter	28,1	0,7	0,1	0,1
Finansiella kostnader	-3,2	-2,0	-3,1	-2,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	29,1	20,7	1,6	-19,1
Inkomstskatter	-1,1	-4,0	-0,2	3,5
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	28,1	16,7	1,4	-15,6
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,4	0,0	-0,4	-0,1
Placeringar som kan säljas	0,0	-	-	-
	-0,4	0,0	-0,4	-0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	27,7	16,7	1,0	-15,8
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	28,1	16,7	1,4	-15,6
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	27,7	16,7	1,0	-15,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	2,60	1,55	0,13	-1,45

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2014	2013
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1-31.12	1.1-31.12
Omsättning		
Fartygen	521,7	544,7
Ofördelat	5,8	4,9
Rörelsesegmenten totalt	527,6	549,6
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	527,4	549,4
Rörelseresultat		
Fartygen	58,3	81,2
Ofördelat	-44,6	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	13,7	34,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
Ansvarsförbindelser	221,1	236,9
Säkerheter, för egen del	315,7	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2014 1.1–31.12	2013 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,75	17,50
Dividend per aktie, euro	0,70	0,50
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	15,2 %	15,6 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	9,1 %	10,4 %
Soliditet	40,0 %	35,6 %
Investeringar, Meur	7,2	172,3
– i % av omsättningen	1,4 %	31,4 %
Passagerare	6 610 146	6 533 650
Fraktenheter	129 255	119 704
Antal årsanställda, medeltal	2 797	3 104

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.