

## DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2015

### FÖRBÄTTRAT HALVÅRSRESULTAT FÖR VIKING LINE

Koncernens omsättning uppgick till 239,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2015 (241,0 Meur 1 januari – 30 juni 2014). Rörelseresultatet uppgick till -7,6 Meur (-12,5 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -5,7 Meur (-14,2 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader samt färre fartygsdockningar jämfört med motsvarande period 2014. Driftskostnaderna minskade med 3,9 % till 163,1 Meur (169,8 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 2,9 Meur motsvarande 4,8 %.

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2015 minskade koncernens omsättning med 2,5 % till 134,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (137,5 Meur 1 april – 30 juni 2014). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 2,3 Meur (4,5 Meur).

### UPPGRADERING AV FARTYG

Mariella, som trafikerar mellan Helsingfors och Stockholm, har genomgått en genomgripande förnyelse. Bland annat uppgaderades hytter, restauranger, konferensutrymmen och nattklubben. Kvalitetsförbättringen och de nya ombordkoncepten har väckt stor uppskattning bland våra kunder.

### MARKNADSANDELAR ÖKADE

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 939 696 (2 962 436). I en försvagad totalmarknad på Viking Lines marknadsområde lyckades koncernen öka sin totala marknadsandel. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,2 % (33,7 %).

Viking Lines fraktvolym ökte med 3 211 fraktenheter till 67 639 (64 428). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 22,5 % (21,8 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

### VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland  
Tel +358 18 270 00

[www.vikingline.com](http://www.vikingline.com) [www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 239,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2015 (241,0 Meur 1 januari – 30 juni 2014). Rörelseresultatet uppgick till -7,6 Meur (-12,5 Meur). Finansnettot blev -0,2 Meur (-5,0 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -7,7 Meur (-17,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -5,7 Meur (-14,2 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 2,9 % till 212,8 Meur (219,2 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 22,0 % till 24,3 Meur (19,9 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 2,6 % till 168,9 Meur (173,4 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader. Driftskostnaderna minskade med 3,9 % till 163,1 Meur (169,8 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 2,9 Meur motsvarande 4,8 %.

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2015 minskade koncernens omsättning med 2,5 % till 134,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (137,5 Meur 1 april – 30 juni 2014). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 2,3 Meur (4,5 Meur).

Styrelsen ser att koncernens åtgärdsprogram med syfte att effektivera verksamheten har en positiv inverkan på driftskostnaderna.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2014.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 939 696 (2 962 436). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,1 procentenheter till 56,5 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 2,8 procentenheter till 42,9 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 3,2 procentenheter till 54,8 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 0,2 procentenheter till 23,4 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 0,9 procentenheter till 41,5 %. I en försvagad totalmarknad på Viking Lines marknadsområde lyckades koncernen öka sin totala marknadsandel. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,2 % (33,7 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 67 639 fraktenheter (64 428). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 22,5 % (21,8 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 7,5 Meur (5,7 Meur).

Den 30 juni 2015 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 185,7 Meur (209,3 Meur). Soliditeten var 38,0 % jämfört med 32,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 75,9 Meur (80,6 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 4,2 Meur (2,9 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 653 (2 761), varav i moderbolaget 1 977 (2 029). Landpersonalens antal var 639 (646) och sjöpersonalens 2 014 (2 115).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 237 (215) personer anställda av ett bemanningsföretag.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för perioden 1 april till och med 31 december 2015.

## PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt har den 27 februari 2015 avkunnat dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigas finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. Ifall domen vinner laga kraft kommer den att påverka Viking Lines bokslut positivt med motsvarande belopp. Finska staten har anfört besvär över saken och styrelsens bedömning är att domen inte kommer att vinna laga kraft under innevarande år.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2015

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt prispress. Lågkonjunkturen i Finland är en osäkerhetsfaktor, men den senaste tidens bunkerprisutveckling har i nuläget en positiv effekt på resultatet. Styrelsens samlade bedömning är att rörelseresultatet för 2015 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2014.

Följande delårsrapport (januari – september 2015) publiceras den 12 november 2015.

Mariehamn den 19 augusti 2015

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>134,1</b>	<b>137,5</b>	<b>239,0</b>	<b>241,0</b>	<b>527,4</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,3	0,2	0,4	0,7
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	39,5	39,1	70,2	67,6	148,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,2	30,3	58,9	61,9	120,8
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	8,0	13,6	16,6	31,8
Övriga rörelsekostnader	55,2	55,8	104,1	107,9	213,6
	131,9	133,3	246,8	253,9	514,3
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,3</b>	<b>4,5</b>	<b>-7,6</b>	<b>-12,5</b>	<b>13,7</b>
Finansiella intäkter	2,2	0,1	3,2	0,2	29,0
Finansiella kostnader	-1,9	-3,1	-3,4	-5,2	-10,4
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-7,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>32,3</b>
Inkomstskatter	-0,1	-0,2	2,0	3,3	-1,8
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>-14,2</b>	<b>30,6</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	2,5	1,4	-5,7	-14,2	30,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,23	0,13	-0,53	-1,32	2,83

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2015	2014	2015	2014	2014
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>-14,2</b>	<b>30,6</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,1	-0,4	0,3	-0,5	-0,9
Placeringar som kan säljas	-2,1	0,0	-0,8	-	0,0
	-1,9	-0,4	-0,5	-0,5	-0,9
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,7</b>	<b>29,7</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	0,6	1,0	-6,3	-14,7	29,7

**KONCERNENS BALANSRÄKNING**

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	0,7	0,7	0,6
Markområden	1,1	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,5	11,3	10,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,7	0,6	0,6
Fartyg	335,4	353,6	340,1
Maskiner och inventarier	6,3	7,4	6,7
Placeringar som kan säljas	25,3	0,0	26,1
Fordringar	0,3	0,5	0,3
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>380,3</b>	<b>375,3</b>	<b>386,3</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	18,3	16,2	16,1
Inkomstskattefordringar	2,9	4,5	0,3
Kundfordringar och övriga fordringar	47,0	40,6	29,3
Likvida medel	75,9	80,6	101,1
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>144,1</b>	<b>141,8</b>	<b>146,8</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>524,3</b>	<b>517,1</b>	<b>533,1</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	-0,8	0,0	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,6	-0,5	-0,8
Balanserade vinstmedel	199,1	167,5	212,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	199,5	168,9	213,3
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>199,5</b>	<b>168,9</b>	<b>213,3</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	31,4	29,7	31,4
Långfristiga räntebärande skulder	185,7	209,3	197,5
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>217,1</b>	<b>239,0</b>	<b>228,9</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	19,3	23,5
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	88,5	89,9	67,4
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>107,7</b>	<b>109,2</b>	<b>91,0</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>324,8</b>	<b>348,2</b>	<b>319,8</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>524,3</b>	<b>517,1</b>	<b>533,1</b>

**KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS**

MEUR	2015 1.1–30.6	2014 1.1–30.6	2014 1.1–31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-5,7	-14,2	30,6
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	13,6	16,6	31,8
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	0,0	-0,2	-0,2
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,6	1,3	2,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,0	3,4	6,8
Finansiella intäkter, Alandia Försäkring Ab	-	-	-27,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,2
Dividendintäkter	-1,6	0,0	0,0
Inkomstskatter	-2,0	-3,3	1,8
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-17,7	-9,6	1,7
Förändring av varulager	-2,2	-1,2	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	21,2	14,7	-7,7
Erlagda räntor	-2,7	-3,1	-6,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,4	-0,8
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,5	-0,9	-0,2
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>4,2</b>	<b>2,9</b>	<b>30,7</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-6,5	-5,1	-6,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,0	-0,6	-1,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,3	0,3
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	-	1,6
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	1,6	0,0	0,0
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-5,8</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,1</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-7,6	-15,2
Erlagda dividender	-7,6	-5,4	-5,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-23,6</b>	<b>-13,0</b>	<b>-20,6</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	101,1	96,1	96,1
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>75,9</b>	<b>80,6</b>	<b>101,1</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL**

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>212,3</b>	<b>213,3</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-5,7	-5,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,2	0,1	0,3
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		-0,8			-0,8
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-0,8	0,2	-5,6	-6,3
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
<b>Eget kapital 30.6.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>199,1</b>	<b>199,5</b>
<b>Eget kapital 1.1.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>187,5</b>	<b>189,0</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-14,2	-14,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	-14,6	-14,7
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
<b>Eget kapital 30.6.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>167,5</b>	<b>168,9</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>134,1</b>	<b>105,0</b>	<b>126,3</b>	<b>160,1</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,2	0,1
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	39,5	30,6	36,2	44,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,2	28,8	28,9	30,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	6,6	7,2	8,0
Övriga rörelsekostnader	55,2	48,9	50,0	55,8
	131,9	114,9	122,3	138,1
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,3</b>	<b>-9,8</b>	<b>4,2</b>	<b>22,0</b>
Finansiella intäkter	2,2	1,0	28,1	0,7
Finansiella kostnader	-1,9	-1,6	-3,2	-2,0
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>2,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>29,1</b>	<b>20,7</b>
Inkomstskatter	-0,1	2,1	-1,1	-4,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,5</b>	<b>-8,2</b>	<b>28,1</b>	<b>16,7</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	2,5	-8,2	28,1	16,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,23	-0,76	2,60	1,55

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2015 Q2	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,5</b>	<b>-8,2</b>	<b>28,1</b>	<b>16,7</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,1	0,2	-0,4	0,0
Placeringar som kan säljas	-2,1	1,2	0,0	-
	-1,9	1,4	-0,4	0,0
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>0,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>27,7</b>	<b>16,7</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	0,6	-6,8	27,7	16,7



**SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN**

	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2014</b>
<b>RÖRELSESEGMENTEN, MEUR</b>	<b>1.1–30.6</b>	<b>1.1–30.6</b>	<b>1.1–31.12</b>
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	236,7	238,7	521,7
Ofördelat	2,5	2,4	5,8
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>239,1</b>	<b>241,1</b>	<b>527,6</b>
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>239,0</b>	<b>241,0</b>	<b>527,4</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	16,8	10,9	58,3
Ofördelat	-24,3	-23,4	-44,6
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-7,6</b>	<b>-12,5</b>	<b>13,7</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Ansvarsförbindelser	205,0	229,1	221,1
Säkerheter, för egen del	313,6	315,7	315,7

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2015 1.1–30.6	2014 1.1–30.6	2014 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	18,47	15,64	19,75
Soliditet	38,0 %	32,7 %	40,0 %
Investeringar, Meur	7,5	5,7	7,2
– i % av omsättningen	3,2 %	2,4 %	1,4 %
Passagerare	2 939 696	2 962 436	6 610 146
Fraktenheter	67 639	64 428	129 255
Antal årsanställda, medeltal	2 653	2 761	2 797

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.