

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2015

FÖRBÄTTRAT RÖRELSERESULTAT OCH ÖKAD OMSÄTTNING FÖR VIKING LINE

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning ökade under räkenskapsperioden 1 januari – 31 december 2015 till 530,5 Meur (527,4 Meur 1 januari – 31 december 2014). Rörelseresultatet uppgick till 26,4 Meur (13,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade under räkenskapsperioden med 0,8 % till 480,0 Meur (483,8 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 17,3 % till 46,5 Meur (39,6 Meur).

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2015 ökade koncernens omsättning med 0,9 % till 127,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (126,3 Meur 1 oktober – 31 december 2014). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 3,9 Meur (4,2 Meur).

Under det fjärde kvartalet ökade fraktintäkterna med 13,0 % till 11,4 Meur (10,1 Meur), medan de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,2 % till 115,1 Meur (115,3 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under räkenskapsåret uppgick till 6 568 684 (6 610 146). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,6 % (35,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna ökade under verksamhetsåret med 3 908 fraktenheter till 133 163 (129 255). Viking Lines fraktmarknadsandel var på föregående års nivå 21,9 % (21,9 %).

VIKING LINES FARTYG MODERNISERAS

Viking Lines fartyg Amorella, Gabriella och Viking Grace dockas i början av året 2016. Dockningsarbetena omfattar, förutom satsningar på säkerhet och underhåll, en lång rad förbättringar och moderniseringar avseende interiörer och upplevelser. Passagerarna kommer framöver att erbjudas uppdaterade hytter, ett rikare restaurangutbud samt utökade spamöjligheter.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning ökade under räkenskapsperioden 1 januari – 31 december 2015 till 530,5 Meur (527,4 Meur 1 januari – 31 december 2014). Övriga rörelseintäkter uppgick till 0,5 Meur (0,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 26,4 Meur (13,7 Meur). Finansnettot blev -3,2 Meur (18,6 Meur, -9,1 Meur exklusive erhållna och avyttrade aktier i Försäkringsaktiebolaget Alandia). Koncernens resultat före skatter uppgick till 23,2 Meur (32,3 Meur, 4,6 Meur exklusive erhållna och avyttrade aktier i Försäkringsaktiebolaget Alandia). Resultatet efter skatter uppgick till 18,7 Meur (30,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade under räkenskapsperioden med 0,8 % till 480,0 Meur (483,8 Meur) samtidigt som fraktintäkterna ökade med 17,3 % till 46,5 Meur (39,6 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 0,5 % till 377,2 Meur (379,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat förbättrades huvudsakligen som en följd av lägre driftskostnader. Driftskostnaderna minskade med 3,2 % till 323,7 Meur (334,4 Meur). De poster som minskade mest var bunker kostnader och kostnader för löner och anställningsförmåner. Bunker kostnadernas minskning förklaras av genomsnittligt lägre bunkerpriser i kombination med koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning. Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade med 2,7 Meur motsvarande 2,2 %.

Den fortlöpande kostnadsfokuseringen i koncernen har medfört minskade driftskostnader.

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober – 31 december 2015 ökade koncernens omsättning med 0,9 % till 127,4 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2014 (126,3 Meur 1 oktober – 31 december 2014). Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 3,9 Meur (4,2 Meur).

Koncernens finansnetto blev under det fjärde kvartalet 2015 -0,4 Meur (24,9 Meur, -2,8 Meur exklusive erhållna och avyttrade aktier i Försäkringsaktiebolaget Alandia). Koncernens resultat före skatter för det fjärde kvartalet uppgick till 3,5 Meur (29,1 Meur, 1,4 Meur exklusive erhållna och avyttrade aktier i Försäkringsaktiebolaget Alandia).

Under det fjärde kvartalet ökade fraktintäkterna med 13,0 % till 11,4 Meur (10,1 Meur), medan de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,2 % till 115,1 Meur (115,3 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2015 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2014.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under räkenskapsåret uppgick till 6 568 684 (6 610 146). Viking Lines marknadsandel på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm var på föregående års nivå 56,3 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm sjönk marknadsandelen med 3,1 procentenheter till 43,6 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 2,9 procentenheter till 57,1 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 23,8 %. I korttrutttrafiken på Ålands hav sjönk marknadsandelen med 1,8 procentenheter till 41,8 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,6 % (35,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna ökade med 3 908 fraktenheter till 133 163 (129 255). Viking Lines fraktmarknadsandel var på föregående års nivå 21,9 % (21,9 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 10,0 Meur (7,2 Meur).

Den 31 december 2015 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 174,0 Meur (197,5 Meur). Soliditeten var 42,8 % jämfört med 40,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 110,7 Meur (101,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 48,7 Meur (30,7 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för 2015 och 2016.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigas finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlægga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. Ifall domen vinner laga kraft kommer den att påverka Viking Lines resultat positivt med motsvarande belopp. Finska staten har anfört besvär över domen. Besvären tas upp i hovrätten under våren 2016, men enligt styrelsens bedömning är det osannolikt att ett laga kraft vunnet avgörande föreligger under år 2016.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 735 (2 797), varav i moderbolaget 2 040 (2 068). Sjöpersonalen uppgick till 2 066 (2 133) och landpersonalen till 669 (664).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 241 (235) personer anställda av ett bemanningsföretag.

UTSIKTER FÖR 2016

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär fortsatt press på såväl priser som volymer. Lågkonjunkturen i Finland är ytterligare en osäkerhetsfaktor, men den senaste tidens bunkerprisutveckling har i nuläget en positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2016 kommer att försämrats något jämfört med rörelseresultatet för 2015 som en följd av ett större antal fartygsdockningar.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2015 uppgår det fria egna kapitalet till 87 373 356,45 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,95 euro per aktie	10 260 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	77 113 356,45 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 20 april 2016 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2015 publiceras vecka 10 på bolagets hemsida www.vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska i vecka 12 år 2016.

EKONOMISK INFORMATION 2016

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2016 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni och 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 18 maj, 18 augusti och 16 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2016 publiceras den 16 februari 2017. Årsberättelsen publiceras vecka 13 år 2017.

Mariehamn den 22 februari 2016

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2015	2014	2015	2014
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
OMSÄTTNING	127,4	126,3	530,5	527,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,2	0,5	0,7
Kostnader				
Varor och tjänster	37,0	36,2	153,2	148,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	28,9	118,1	120,8
Avskrivningar och nedskrivningar	7,3	7,2	27,7	31,8
Övriga rörelsekostnader	49,7	50,0	205,5	213,6
	123,7	122,3	504,6	514,3
RÖRELSERESULTAT	3,9	4,2	26,4	13,7
Finansiella intäkter	1,2	28,1	5,0	29,0
Finansiella kostnader	-1,6	-3,2	-8,2	-10,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	3,5	29,1	23,2	32,3
Inkomstskatter	-1,0	-1,1	-4,4	-1,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	2,5	28,1	18,7	30,6
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	2,5	28,1	18,7	30,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,23	2,60	1,73	2,83

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2015	2014	2015	2014
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	2,5	28,1	18,7	30,6
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	-0,4	0,5	-0,9
Placeringar som kan säljas	0,8	0,0	0,7	0,0
	1,4	-0,4	1,2	-0,9
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	3,9	27,7	19,9	29,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	3,9	27,7	19,9	29,7

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2015	31.12.2014
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	0,8	0,6
Markområden	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	10,0	10,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,2	0,6
Fartyg	324,5	340,1
Maskiner och inventarier	5,5	6,7
Placeringar som kan säljas	26,8	26,1
Fordringar	0,2	0,3
Långfristiga tillgångar totalt	370,0	386,3
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	17,2	16,1
Inkomstskattefordringar	0,5	0,3
Kundfordringar och övriga fordringar	29,4	29,3
Likvida medel	110,7	101,1
Kortfristiga tillgångar totalt	157,8	146,8
TILLGÅNGAR TOTALT	527,8	533,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	0,7	0,0
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,8
Balanserade vinstmedel	223,6	212,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	225,7	213,3
Eget kapital totalt	225,7	213,3
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	34,5	31,4
Långfristiga räntebärande skulder	174,0	197,5
Långfristiga skulder totalt	208,4	228,9
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	23,5
Inkomstskatteskulder	1,3	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	68,9	67,4
Kortfristiga skulder totalt	93,7	91,0
Skulder totalt	302,1	319,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	527,8	533,1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2015	2014
	1.1–31.12	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	18,7	30,6
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	27,7	31,8
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	0,0	-0,2
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,5	2,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5,9	6,8
Finansiella intäkter, Försäkringsaktiebolaget Alandia	-	-27,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,2
Dividendintäkter	-1,6	0,0
Inkomstskatter	4,4	1,8
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-0,1	1,7
Förändring av varulager	-1,1	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	1,7	-7,7
Erlagda räntor	-5,4	-6,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,7	-0,8
Erhållna räntor	0,1	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,3	-0,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	48,7	30,7
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-7,6	-6,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-2,4	-1,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,3
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	1,6
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	0,2	0,2
Erhållna dividender	1,6	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-8,1	-5,1
FINANSIERING		
Amortering av långfristiga skulder	-23,5	-15,2
Erlagda dividender	-7,6	-5,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-31,1	-20,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	9,5	5,0
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	101,1	96,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	110,7	101,1

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				30,6	30,6
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,5	-0,4	-0,9
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,0			0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,5	30,2	29,7
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Eget kapital 31.12.2014	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				18,7	18,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,4	0,1	0,5
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,7			0,7
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,7	0,4	18,8	19,9
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Eget kapital 31.12.2015	1,8	0,7	-0,4	223,6	225,7

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2015 Q4	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1
OMSÄTTNING	127,4	164,1	134,1	105,0
Ovriga rörelseintäkter	0,2	0,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	37,0	46,0	39,5	30,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	29,6	30,2	28,8
Avskrivningar och nedskrivningar	7,3	6,7	7,0	6,6
Övriga rörelsekostnader	49,7	51,7	55,2	48,9
	123,7	134,0	131,9	114,9
RÖRELSERESULTAT	3,9	30,1	2,3	-9,8
Finansiella intäkter	1,2	0,5	2,2	1,0
Finansiella kostnader	-1,6	-3,2	-1,9	-1,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	3,5	27,4	2,6	-10,4
Inkomstskatter	-1,0	-5,4	-0,1	2,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	2,5	22,0	2,5	-8,2
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	2,5	22,0	2,5	-8,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,23	2,03	0,23	-0,76

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2015 Q4	2015 Q3	2015 Q2	2015 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	2,5	22,0	2,5	-8,2
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	-0,3	0,1	0,2
Placeringar som kan säljas	0,8	0,6	-2,1	1,2
	1,4	0,3	-1,9	1,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	3,9	22,3	0,6	-6,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	3,9	22,3	0,6	-6,8

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2015	2014
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	525,1	521,7
Ofördelat	5,6	5,8
Rörelsesegmenten totalt	530,7	527,6
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	530,5	527,4
Rörelseresultat		
Fartygen	71,2	58,3
Ofördelat	-44,7	-44,6
Koncernens rörelseresultat totalt	26,4	13,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2015	31.12.2014
Ansvarsförbindelser	197,5	221,1
Säkerheter, för egen del	313,6	315,7

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2015 1.1–31.12	2014 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,89	19,75
Dividend per aktie, euro	0,95	0,70
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	8,5 %	15,2 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	6,8 %	9,1 %
Soliditet	42,8 %	40,0 %
Investeringar, Meur	10,0	7,2
– i % av omsättningen	1,9 %	1,4 %
Passagerare	6 568 684	6 610 146
Fraktenheter	133 163	129 255
Antal årsanställda, medeltal	2 735	2 797

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.