

## DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – MARS 2016

### VIKING LINE HAR ÖKAT OMSÄTTNINGEN MEN RESULTATET ÄR NÅGOT LÄGRE SOM EN FÖLJD AV OMFATTANDE FARTYGSMODERNISERINGAR

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2016 med 1,8 % till 106,9 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (105,0 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -11,6 Meur (-9,8 Meur).

Koncernens passagerarrelaterade intäkter ökade med 3,7 % till 94,9 Meur (91,5 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 10,8 % till 11,2 Meur (12,6 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 1,1 % till 75,2 Meur (74,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar. Driftskostnaderna ökade med 5,0 % till 81,6 Meur (77,7 Meur).

#### PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 37 070 passagerare till 1 314 700 (1 277 630). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,0 % (35,3 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 33 152 fraktenheter (34 506). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 22,2 % (23,6 %).

#### MODERNISERADE FARTYG

Viking Lines fartyg Amorella, Gabriella och Viking Grace har dockats i början av året. Dockningsarbetena har omfattat, förutom satsningar på säkerhet och underhåll, en lång rad förbättringar och moderniseringar avseende interiörer och upplevelser. Passagerarna erbjuds nu förnyade hyttkoncept, flera nya restauranger med ett rikare utbud samt mer varierande spaupplevelser.

Även Rosella har förnyats genom bland annat uppdaterade caféer och i mars öppnades en ny butik Home & Lifestyle.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

#### VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland  
Tel +358 18 270 00

[www.vikingline.com](http://www.vikingline.com) [www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade under det första kvartalet 1 januari – 31 mars 2016 med 1,8 % till 106,9 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (105,0 Meur). Övriga rörelseintäkter uppgick till 1,5 Meur (0,1 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -11,6 Meur (-9,8 Meur). Finansnettot blev -1,5 Meur (-0,5 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -13,1 Meur (-10,4 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -10,5 Meur (-8,2 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,7 % till 94,9 Meur (91,5 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 10,8 % till 11,2 Meur (12,6 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 1,1 % till 75,2 Meur (74,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar. Driftskostnaderna ökade med 5,0 % till 81,6 Meur (77,7 Meur).

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2015. De omfattande fartygsmoderniseringarna som har genomförts, har orsakat längre trafikuppehåll än normalt, vilket har påverkat koncernens marknadsandelar negativt.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 37 070 passagerare till 1 314 700 (1 277 630). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 2,0 procentenheter till 54,7 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 2,1 procentenheter till 43,0 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 5,2 procentenheter till 61,6 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 23,1 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav sjönk marknadsandelen med 2,0 procentenheter till 38,0 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,0 % (35,3 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 33 152 fraktenheter (34 506). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 22,2 % (23,6 %).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 5,1 Meur (2,6 Meur).

I mars 2016 sålde Viking Line Abp Park Alandia Hotell, vilket medförde en ökning av koncernens övriga rörelseintäkter. Hotellet har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och har inte haft en väsentlig inverkan på koncernens omsättning, rörelseresultat eller tillgångar.

Den 31 mars 2016 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 166,5 Meur (190,0 Meur). Soliditeten var 42,8 % jämfört med 40,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 74,9 Meur (68,2 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -17,2 Meur (-14,3 Meur).

## RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 573 (2 577), varav i moderbolaget 1 919 (1 915). Landpersonalens antal var 635 (633) och sjöpersonalens 1 938 (1 944).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 240 (227) personer anställda av ett bemanningsföretag.

## BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 20 april 2016 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,95 euro per aktie för räkenskapsåret 2015 omfattades. Bolagsstämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Bolagets nuvarande styrelse återvaldes och har intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Till revisorer i bolaget återvaldes CGR Ylva Eriksson och nyvaldes CGR Petter Lindeman och till revisorssuppleant återvaldes revisionsammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för 2016.

## PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigas finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlägga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. Ifall domen vinner laga kraft kommer den att påverka Viking Lines resultat positivt med motsvarande belopp. Finska staten har anfört besvär över domen. Besvären togs upp till huvudförhandling i Helsingfors hovrätt i mars 2016. Dom i ärendet kan väntas tidigast i september 2016.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2016

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär fortsatt press på såväl priser som volymer. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av verksamhetsåret är avgörande för koncernens resultat. Lågkonjunkturen i Finland är ytterligare en osäkerhetsfaktor, men bunkerpriset har hittills haft en positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2016 kommer att försämrats något jämfört med rörelseresultatet för 2015 som en följd av ett större antal fartygsdockningar.

Följande delårsrapport (januari – juni 2016) publiceras den 18 augusti 2016.

Mariehamn den 17 maj 2016

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2016 1.1-31.3	2015 1.1-31.3	2015 1.1-31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>106,9</b>	<b>105,0</b>	<b>530,5</b>
Övriga rörelseintäkter	1,5	0,1	0,5
<b>Kostnader</b>			
Varor och tjänster	31,7	30,6	153,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,5	28,8	118,1
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	6,6	27,7
Ovriga rörelsekostnader	51,1	48,9	205,5
	120,0	114,9	504,6
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-11,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>26,4</b>
Finansiella intäkter	0,5	1,0	5,0
Finansiella kostnader	-2,0	-1,6	-8,2
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-13,1</b>	<b>-10,4</b>	<b>23,2</b>
Inkomstskatter	2,6	2,1	-4,4
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-10,5</b>	<b>-8,2</b>	<b>18,7</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-10,5	-8,2	18,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,97	-0,76	1,73

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2016 1.1-31.3	2015 1.1-31.3	2015 1.1-31.12
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-10,5</b>	<b>-8,2</b>	<b>18,7</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>			
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,2	0,5
Placeringar som kan säljas	-	1,2	0,7
	-0,1	1,4	1,2
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-10,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>19,9</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-10,6	-6,8	19,9

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	0,8	0,6	0,8
Markområden	0,6	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	9,5	10,7	10,0
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,5	0,5	1,2
Fartyg	322,5	337,1	324,5
Maskiner och inventarier	5,3	6,4	5,5
Placeringar som kan säljas	26,8	27,3	26,8
Fordringar	0,2	0,3	0,2
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>367,1</b>	<b>384,1</b>	<b>370,0</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	17,0	16,7	17,2
Inkomstskattefordringar	3,3	2,8	0,5
Kundfordringar och övriga fordringar	40,3	39,3	29,4
Likvida medel	74,9	68,2	110,7
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>135,5</b>	<b>127,0</b>	<b>157,8</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>502,6</b>	<b>511,1</b>	<b>527,8</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,7	1,3	0,7
Omräkningsdifferenser	-0,6	-0,7	-0,4
Balanserade vinstmedel	213,2	204,2	223,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	215,1	206,5	225,7
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>215,1</b>	<b>206,5</b>	<b>225,7</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	34,5	31,4	34,5
Långfristiga räntebärande skulder	166,5	190,0	174,0
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>201,0</b>	<b>221,4</b>	<b>208,4</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	15,0	15,0	23,5
Inkomstskatteskulder	1,3	0,0	1,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	70,3	68,2	68,9
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>86,6</b>	<b>83,3</b>	<b>93,7</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>287,5</b>	<b>304,6</b>	<b>302,1</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>502,6</b>	<b>511,1</b>	<b>527,8</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2016 1.1-31.3	2015 1.1-31.3	2015 1.1-31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-10,5	-8,2	18,7
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	6,6	27,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-1,4	-	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	-0,4	-0,5
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,3	1,5	5,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,1
Dividendintäkter	-	-	-1,6
Inkomstskatter	-2,6	-2,1	4,4
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,9	-10,0	-0,1
Förändring av varulager	0,2	-0,6	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,6	2,2	1,7
Erlagda räntor	-2,4	-2,5	-5,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	-0,3	-0,7
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0
Erlagda skatter	-0,2	-0,4	-0,3
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>-17,2</b>	<b>-14,3</b>	<b>48,7</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-4,3	-2,4	-7,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,8	-0,2	-2,4
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	2,5	-	0,1
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	-	-	1,6
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,6</b>	<b>-8,1</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-16,0	-23,5
Erlagda dividender	-	-	-7,6
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-16,0</b>	<b>-16,0</b>	<b>-31,1</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	-35,8	-32,9	9,5
	110,7	101,1	101,1
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>74,9</b>	<b>68,2</b>	<b>110,7</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL**

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktiekapital	Fonder	Omräkningsdifferenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>223,6</b>	<b>225,7</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-10,5	-10,5
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,2	0,1	-0,1
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,2	-10,4	-10,6
<b>Eget kapital 31.3.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>213,2</b>	<b>215,1</b>
<b>Eget kapital 1.1.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>212,3</b>	<b>213,3</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-8,2	-8,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,0	0,1	0,2
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		1,2			1,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	1,2	0,0	-8,1	-6,8
<b>Eget kapital 31.3.2015</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>204,2</b>	<b>206,5</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2016 Q1	2015 Q4	2015 Q3	2015 Q2
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>106,9</b>	<b>127,4</b>	<b>164,1</b>	<b>134,1</b>
Ovriga rörelseintäkter	1,5	0,2	0,1	0,1
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	31,7	37,0	46,0	39,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,5	29,6	29,6	30,2
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	7,3	6,7	7,0
Ovriga rörelsekostnader	51,1	49,7	51,7	55,2
	120,0	123,7	134,0	131,9
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-11,6</b>	<b>3,9</b>	<b>30,1</b>	<b>2,3</b>
Finansiella intäkter	0,5	1,2	0,5	2,2
Finansiella kostnader	-2,0	-1,6	-3,2	-1,9
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>-13,1</b>	<b>3,5</b>	<b>27,4</b>	<b>2,6</b>
Inkomstskatter	2,6	-1,0	-5,4	-0,1
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-10,5</b>	<b>2,5</b>	<b>22,0</b>	<b>2,5</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-10,5	2,5	22,0	2,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,97	0,23	2,03	0,23

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2016 Q1	2015 Q4	2015 Q3	2015 Q2
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>-10,5</b>	<b>2,5</b>	<b>22,0</b>	<b>2,5</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,5	-0,3	0,1
Placeringar som kan säljas	-	0,8	0,6	-2,1
	-0,1	1,4	0,3	-1,9
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>-10,6</b>	<b>3,9</b>	<b>22,3</b>	<b>0,6</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-10,6	3,9	22,3	0,6

**SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN**

RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	2016 1.1-31.3	2015 1.1-31.3	2015 1.1-31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	106,1	103,9	525,1
Ofördelat	0,9	1,1	5,6
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>106,9</b>	<b>105,0</b>	<b>530,7</b>
Elimineringar	0,0	0,0	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>106,9</b>	<b>105,0</b>	<b>530,5</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	-1,0	1,9	71,2
Ofördelat	-10,6	-11,7	-44,7
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-11,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>26,4</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.3.2016	31.3.2015	31.12.2015
Ansvarsförbindelser	181,5	205,0	197,5
Säkerheter, för egen del	313,6	313,6	313,6

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2016 1.1-31.3	2015 1.1-31.3	2015 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,91	19,12	20,89
Soliditet	42,8 %	40,4 %	42,8 %
Investeringar, Meur	5,1	2,6	10,0
– i % av omsättningen	4,7 %	2,5 %	1,9 %
Passagerare	1 314 700	1 277 630	6 568 684
Fraktenheter	33 152	34 506	133 163
Antal årsanställda, medeltal	2 573	2 577	2 735

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.