

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – SEPTEMBER 2016

OMFATTANDE FARTYGSMODERNISERINGAR I KOMBINATION MED LÄGRE EFTERFRÅGAN FÖRSÄMRAR VIKING LINES RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 397,3 Meur under perioden 1 januari – 30 september 2016 (403,1 Meur 1 januari – 30 september 2015). Rörelseresultatet uppgick till 14,8 Meur (22,5 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg samt en lägre efterfrågan under senare delen av rapportperioden. Kostnaderna för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Koncernens driftskostnader ökade med 1,4 % till 247,8 Meur (244,3 Meur).

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2016 minskade koncernens omsättning med 2,9 % till 159,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (164,1 Meur 1 juli – 30 september 2015). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 25,3 Meur (30,1 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 5 015 177 passagerare (5 066 883). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,7 % (34,8 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 98 327 fraktenheter (99 371). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,7 % (21,9 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 28 510 enheter (+5,5 %) till 545 708 (517 198).

STABIL SOMMARTRAFIK

Viking Lines passagerarsiffror var stabila under årets sommarsäsong och cirka 2,3 miljoner passagerare reste med de rödsvita fartygen. Under perioden 18 juni – 14 augusti utökade Viking Line antalet avgångar på den populära rutten Helsingfors–Tallinn. Fartygen Gabriella och Mariella gjorde, i likhet med tidigare somrar, en dagskryssning till Tallinn i stället för att ligga i hamn i Helsingfors över dagen. Det utökade antalet avgångar gav ruttens passagerarantal ett lyft. Antalet Tallinnresenärer ökade under juni–augusti med 14 401 till 748 608 (734 207).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

Vikingline.com Vikingline.fi Vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 397,3 Meur under perioden 1 januari – 30 september 2016 (403,1 Meur 1 januari – 30 september 2015). Övriga rörelseintäkter var 2,0 Meur (0,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 14,8 Meur (22,5 Meur). Finansnettot blev -3,2 Meur (-2,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 11,6 Meur (19,7 Meur). Resultatet efter skatter var 9,7 Meur (16,2 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna sjönk med 0,7 % till 362,3 Meur (364,9 Meur) som en följd av minskat antal passagerare, medan fraktintäkterna minskade med 6,4 % till 32,9 Meur (35,1 Meur). Försäljningsbidraget minskade med 1,9 % till 281,5 Meur (286,9 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg samt en lägre efterfrågan under senare delen av rapportperioden. Kostnaderna för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Koncernens driftskostnader ökade med 1,4 % till 247,8 Meur (244,3 Meur). Den försvagade svenska kronan har inverkat negativt på koncernens resultat.

Koncernens bunkerkostnader minskade med 22,0 % till 29,2 Meur (37,5 Meur) som en följd av genomsnittligt lägre bunkerpriser och koncernens fortsatta arbete med optimering av fartygens bunkerförbrukning.

Under det tredje kvartalet 1 juli – 30 september 2016 minskade koncernens omsättning med 2,9 % till 159,3 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (164,1 Meur 1 juli – 30 september 2015). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 25,3 Meur (30,1 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2015. De omfattande fartygsmoderniseringarna som genomförts under våren har orsakat längre trafikuppehåll än normalt, vilket har påverkat koncernens marknadsandelar negativt.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 5 015 177 (5 066 883). Under rapportperioden minskade Viking Lines marknadsandel på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,5 procentenheter till 55,4 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 42,2 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,5 procentenheter till 57,6 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 0,8 procentenheter till 23,3 %. I korttuttstrafiken på Ålands hav sjönk marknadsandelen med 0,3 procentenheter till 42,0 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 33,7 % (34,8 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 98 327 fraktenheter (99 371). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,7 % (21,9 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 28 510 enheter (+5,5 %) till 545 708 (517 198).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 13,4 Meur (8,0 Meur).

I mars 2016 sålde Viking Line Abp Park Alandia Hotell, vilket medförde en smärre ökning av koncernens övriga rörelseintäkter. Hotellet har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och har inte haft en väsentlig inverkan på koncernens omsättning, rörelseresultat eller tillgångar.

Den 30 september 2016 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 154,8 Meur (178,2 Meur). Soliditeten var 44,1 % jämfört med 42,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 86,1 Meur (93,5 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 17,5 Meur (29,7 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 772 (2 765), varav i moderbolaget 2 078 (2 068). Landpersonalens antal var 666 (676) och sjöpersonalens 2 106 (2 089).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 250 (241) personer anställda av ett bemanningsföretag.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för 2016.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigades finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. I anledning av finska statens besvär har Helsingfors hovrätt den 8 augusti 2016 upphävt tingsrättens dom och förkastat Viking Lines yrkanden såsom preskriberade. Bolaget har ansökt om besvärstillstånd från högsta domstolen.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2016

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär ökad press på såväl priser som volymer. Den finska ekonomins utveckling utgör fortsättningsvis en osäkerhetsfaktor. Bunkerpriset har däremot hittills haft en positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2016 kommer att försämrats jämfört med rörelseresultatet för 2015.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2016 publiceras den 16 februari 2017.

Mariehamn den 15 november 2016

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2016	2015	2016	2015	2015
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
OMSÄTTNING	159,3	164,1	397,3	403,1	530,5
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,1	2,0	0,3	0,5
Kostnader					
Varor och tjänster	45,6	46,0	115,7	116,2	153,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,0	29,6	92,5	88,5	118,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	6,7	20,9	20,3	27,7
Övriga rörelsekostnader	50,6	51,7	155,3	155,8	205,5
	134,2	134,0	384,4	380,8	504,6
RÖRELSERESULTAT	25,3	30,1	14,8	22,5	26,4
Finansiella intäkter	0,5	0,5	3,8	3,8	5,0
Finansiella kostnader	-2,5	-3,2	-7,0	-6,7	-8,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	23,2	27,4	11,6	19,7	23,2
Inkomstskatter	-4,7	-5,4	-1,9	-3,4	-4,4
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,6	22,0	9,7	16,2	18,7
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	18,6	22,0	9,7	16,2	18,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,72	2,03	0,90	1,50	1,73

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2016	2015	2016	2015	2015
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,6	22,0	9,7	16,2	18,7
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,3	-0,9	0,0	0,5
Placeringar som kan säljas	-	0,6	-	-0,2	0,7
	-0,4	0,3	-0,9	-0,2	1,2
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	18,2	22,3	8,8	16,0	19,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	18,2	22,3	8,8	16,0	19,9

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,7	0,7	0,8
Markområden	0,6	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	9,4	10,3	10,0
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,1	0,8	1,2
Fartyg	313,3	328,6	324,5
Maskiner och inventarier	5,4	6,1	5,5
Placeringar som kan säljas	26,8	25,9	26,8
Fordringar	0,2	0,3	0,2
Långfristiga tillgångar totalt	359,4	373,7	370,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	17,8	17,5	17,2
Inkomstskattefordringar	0,4	0,1	0,5
Kundfordringar och övriga fordringar	44,3	41,0	29,4
Likvida medel	86,1	93,5	110,7
Kortfristiga tillgångar totalt	148,6	152,0	157,8
TILLGÅNGAR TOTALT	508,0	525,7	527,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,7	-0,2	0,7
Omräkningsdifferenser	-1,3	-0,9	-0,4
Balanserade vinstmedel	223,1	221,0	223,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	224,2	221,8	225,7
Eget kapital totalt	224,2	221,8	225,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	34,5	31,4	34,5
Långfristiga räntebärande skulder	154,8	178,2	174,0
Långfristiga skulder totalt	189,3	209,6	208,4
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	19,3	23,5
Inkomstskatteskulder	1,9	3,1	1,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	73,3	71,9	68,9
Kortfristiga skulder totalt	94,5	94,3	93,7
Skulder totalt	283,8	303,9	302,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	508,0	525,7	527,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2016	2015	2015
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	9,7	16,2	18,7
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	20,9	20,3	27,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-1,5	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	1,1	0,0	-0,5
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,9	4,4	5,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,1	-0,1
Dividendintäkter	-2,4	-1,6	-1,6
Inkomstskatter	1,9	3,4	4,4
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-14,9	-11,7	-0,1
Förändring av varulager	-0,6	-1,4	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	5,7	5,9	1,7
Erlagda räntor	-4,7	-5,3	-5,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,5	-0,7
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,0	0,0
Erlagda skatter	-1,1	-0,1	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	17,5	29,7	48,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-9,9	-6,7	-7,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-3,6	-1,3	-2,4
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	2,6	0,1	0,1
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	2,4	1,6	1,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-8,5	-6,3	-8,1
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,2	-	-
Amortering av långfristiga skulder	-23,5	-23,5	-23,5
Erlagda dividender	-10,3	-7,6	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-33,6	-31,1	-31,1
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-24,5	-7,6	9,5
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	110,7	101,1	101,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	86,1	93,5	110,7

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktiekapital	Fonder	Omräkningsdifferenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2016	1,8	0,7	-0,4	223,6	225,7
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				9,7	9,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,9	0,0	-0,9
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,9	9,7	8,8
Dividendutdelning				-10,3	-10,3
Eget kapital 30.9.2016	1,8	0,7	-1,3	223,1	224,2
Eget kapital 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				16,2	16,2
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,1	0,1	0,0
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		-0,2			-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-0,2	-0,1	16,3	16,0
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Eget kapital 30.9.2015	1,8	-0,2	-0,9	221,0	221,8

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4
OMSÄTTNING	159,3	131,1	106,9	127,4
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,2	1,5	0,2
Kostnader				
Varor och tjänster	45,6	38,4	31,7	37,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,0	31,0	30,5	29,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,0	7,2	6,7	7,3
Övriga rörelsekostnader	50,6	53,6	51,1	49,7
	134,2	130,2	120,0	123,7
RÖRELSERESULTAT	25,3	1,1	-11,6	3,9
Finansiella intäkter	0,5	2,8	0,5	1,2
Finansiella kostnader	-2,5	-2,4	-2,0	-1,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	23,2	1,4	-13,1	3,5
Inkomstskatter	-4,7	0,2	2,6	-1,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,6	1,6	-10,5	2,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	18,6	1,6	-10,5	2,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,72	0,15	-0,97	0,23

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2016 Q3	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	18,6	1,6	-10,5	2,5
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,4	-0,1	0,5
Placeringar som kan säljas	-	-	-	0,8
	-0,4	-0,4	-0,1	1,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	18,2	1,2	-10,6	3,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	18,2	1,2	-10,6	3,9

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2016	2015	2015
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Omsättning			
Fartygen	395,1	399,2	525,1
Ofördelat	2,3	4,1	5,6
Rörelsesegmenten totalt	397,4	403,3	530,7
Elimineringar	-0,2	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	397,3	403,1	530,5
Rörelseresultat			
Fartygen	49,4	55,5	71,2
Ofördelat	-34,6	-32,9	-44,7
Koncernens rörelseresultat totalt	14,8	22,5	26,4

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Ansvarsförbindelser	174,1	197,5	197,5
Säkerheter, för egen del	313,6	313,6	313,6

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2016 1.1–30.9	2015 1.1–30.9	2015 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,76	20,54	20,89
Soliditet	44,1 %	42,2 %	42,8 %
Investeringar, Meur	13,4	8,0	10,0
– i % av omsättningen	3,4 %	2,0 %	1,9 %
Passagerare	5 015 177	5 066 883	6 568 684
Fraktenheter	98 327	99 371	133 163
Antal årsanställda, medeltal	2 772	2 765	2 735

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.