

## HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2017

### VIKING LINE FÖRBÄTTRADE OMSÄTTNINGEN OCH RESULTATET FÖR ANDRA KVARTALET

Koncernens omsättning ökade med 0,5 % till 239,2 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2017 (238,0 Meur 1 januari – 30 juni 2016). Rörelseresultatet uppgick till -15,0 Meur (-10,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,5 % till 215,0 Meur (214,0 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 1,4 % till 22,8 Meur (22,5 Meur).

Periodens omsättning ökade till följd av ett ökat antal passagerare. Koncernens resultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader. Driftskostnaderna ökade med 3,1 % till 171,3 Meur (166,1 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 23,3 % till 23,2 Meur (18,8 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2017 ökade koncernens omsättning med 4,6 % till 137,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2016 (131,1 Meur 1 april – 30 juni 2016). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 2,7 Meur (1,1 Meur). Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerar på linjen Helsingfors–Tallinn sedan 10 april 2017, har ökat koncernens omsättning men inte fullt ut givit det förväntade resultatet.

#### PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 178 103 passagerare till 3 078 899 passagerare (2 900 796). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,8 % (32,8 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 64 912 fraktenheter (67 035). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 19,3 % (21,2 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 29 925 enheter till 314 409 (284 484).

#### FARTYGSBYGGNADSKONTRAKT

Den 3 juli 2017 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende ett nytt passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till ca 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2020. Avtalet innehåller även en option på ytterligare ett fartyg.

#### UTÖKAD TRAFIK

Viking Line har utökat antalet avgångar på den populära rutten Helsingfors–Tallinn. Viking Line har svarat på den stora efterfrågan genom att ta in ett nytt fartyg, Viking FSTR, som trafikerar rutten under tiden 10 april – 22 oktober. Det nya fartyget är en katamaran som kör mellan Helsingfors och Tallinn på mindre än två timmar. Under perioden 1 juli – 6 augusti gjorde fartygen Gabriella och Mariella, i likhet med tidigare somrar, en dagskryssning till Tallinn i stället för att ligga i hamn i Helsingfors över dagen. Det utökade antalet avgångar ger samtidigt fler bilplatser, som det finns ett stort behov av i reguljärtrafiken Helsingfors–Tallinn.

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.  
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2016 sales were about EUR 520 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 2,742.

#### VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland  
Tel +358 18 270 00

[www.vikingline.com](http://www.vikingline.com) [www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning ökade med 0,5 % till 239,2 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2017 (238,0 Meur 1 januari – 30 juni 2016). Övriga rörelseintäkter var 0,1 Meur (1,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -15,0 Meur (-10,5 Meur). Finansnettot blev -0,6 Meur (-1,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -15,6 Meur (-11,6 Meur). Resultatet efter skatter var -12,3 Meur (-8,9 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,5 % till 215,0 Meur (214,0 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 1,4 % till 22,8 Meur (22,5 Meur).

Periodens omsättning ökade till följd av ett ökat antal passagerare. Koncernens resultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader. Driftskostnaderna ökade med 3,1 % till 171,3 Meur (166,1 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 23,3 % till 23,2 Meur (18,8 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2017 ökade koncernens omsättning med 4,6 % till 137,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2016 (131,1 Meur 1 april – 30 juni 2016). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 2,7 Meur (1,1 Meur). Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerar på linjen Helsingfors–Tallinn sedan 10 april 2017, har ökat koncernens omsättning men inte fullt ut givit det förväntade resultatet.

## TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2016. Från och med 10 april har kapaciteten utökats på linjen Helsingfors–Tallinn med fartyget Viking FSTR.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 178 103 passagerare till 3 078 899 passagerare (2 900 796). Viking Line har under rapportperioden haft en marknadsandel på 55,1 % på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm, vilket var en minskning om 0,3 procentenheter. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 2,8 procentenheter till 44,6 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 57,7 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med uppskattningsvis 2,4 procentenheter till 24,6 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 2,5 procentenheter till 43,3 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,8 % (32,8 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 64 912 fraktenheter (67 035). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 19,3 % (21,2 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 29 925 enheter till 314 409 (284 484).

## INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 8,9 Meur (11,9 Meur).

Den 30 juni 2017 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 138,8 Meur (162,3 Meur). Soliditeten var 41,4 % jämfört med 40,3 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 80,0 Meur (84,3 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 8,0 Meur (6,7 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -6,8 Meur (-6,9 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -16,1 Meur (-26,1 Meur).

Den 3 juli 2017 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende ett nytt passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till ca 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2020. Avtalet innehåller även en option på ytterligare ett fartyg.

## RAPPORTERING

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Halvårsrapporten är inte reviderad.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 688 (2 650), varav i moderbolaget 2 004 (1 985). Landpersonalens antal var 644 (645) och sjöpersonalens 2 044 (2 005).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 243 (247) personer anställda av ett bemanningsföretag.

## RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2017.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2017

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer. Bunkerprisnivån förväntas vara högre jämfört med 2016, vilket påverkar koncernens resultat negativt. En korrigering av restitutionslagstiftningen i Finland för år 2017 förväntas ha en positiv inverkan på koncernens resultat. Som helhet bedöms rörelseresultatet för 2017 förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2016.

Ledningens delårsredogörelse för perioden januari–september 2017 publiceras den 17 november 2017.

Mariehamn den 16 augusti 2017

VIKING LINE ABP  
Styrelsen

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>137,1</b>	<b>131,1</b>	<b>239,2</b>	<b>238,0</b>	<b>519,6</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,2	0,1	1,7	2,0
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	40,3	38,4	69,8	70,1	151,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	31,0	59,1	61,4	122,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,0	7,2	13,1	13,9	28,0
Övriga rörelsekostnader	58,3	53,6	112,2	104,7	206,0
	134,4	130,2	254,3	250,2	507,9
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,7</b>	<b>1,1</b>	<b>-15,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>13,7</b>
Finansiella intäkter	2,6	2,8	3,2	3,3	5,4
Finansiella kostnader	-2,2	-2,4	-3,8	-4,5	-9,5
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>3,2</b>	<b>1,4</b>	<b>-15,6</b>	<b>-11,6</b>	<b>9,6</b>
Inkomstskatter	-0,3	0,2	3,4	2,8	-1,5
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>	<b>-12,3</b>	<b>-8,9</b>	<b>8,0</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	2,9	1,6	-12,3	-8,9	8,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,27	0,15	-1,13	-0,82	0,74

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>	<b>-12,3</b>	<b>-8,9</b>	<b>8,0</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,2	-0,4	-0,2	-0,5	-0,8
Placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,3
	-0,2	-0,4	-0,2	-0,5	-0,5
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>2,6</b>	<b>1,2</b>	<b>-12,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>7,5</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	2,6	1,2	-12,4	-9,3	7,5

**KONCERNENS BALANSRÄKNING**

MEUR	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	2,2	1,1	1,9
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	8,9	9,5	9,2
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,9	1,6	2,3
Fartyg	303,5	320,3	308,5
Maskiner och inventarier	5,1	5,7	5,6
Förskottsbetalningar	0,2	-	-
Placeringar som kan säljas	27,1	26,8	27,1
Fordringar	-	0,2	-
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>350,5</b>	<b>365,7</b>	<b>355,2</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	18,8	18,8	18,1
Inkomstskattefordringar	4,3	3,0	1,7
Kundfordringar och övriga fordringar	44,4	39,5	36,1
Likvida medel	80,0	84,3	94,9
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>147,4</b>	<b>145,6</b>	<b>150,8</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>497,9</b>	<b>511,3</b>	<b>506,0</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	1,0	0,7	1,0
Omräkningsdifferenser	-1,3	-1,0	-1,3
Balanserade vinstmedel	204,7	204,5	221,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	206,2	206,1	222,9
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>206,2</b>	<b>206,1</b>	<b>222,9</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	35,9	34,5	35,9
Långfristiga räntebärande skulder	138,8	162,3	150,6
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>174,7</b>	<b>196,8</b>	<b>186,5</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	19,3	23,6
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	93,5	89,2	73,0
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>117,0</b>	<b>108,5</b>	<b>96,6</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>291,8</b>	<b>305,3</b>	<b>283,0</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>497,9</b>	<b>511,3</b>	<b>506,0</b>

**KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS**

MEUR	2017	2016	2016
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>			
Räkenskapsperiodens resultat	-12,3	-8,9	8,0
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	13,1	13,9	28,0
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	-1,5	-1,5
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,2	0,7	0,9
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,4	2,6	5,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	-0,1	-0,2
Dividendintäkter	-2,0	-2,4	-2,4
Inkomstskatter	-3,4	-2,8	1,5
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,3	-10,1	-6,7
Förändring av varulager	-0,7	-1,6	-0,9
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	20,7	20,5	4,3
Erlagda räntor	-2,2	-2,5	-4,8
Erlagda finansiella kostnader	-0,4	-0,3	-0,6
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1	0,2
Erlagda skatter	0,8	-1,0	-2,5
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>8,0</b>	<b>6,7</b>	<b>28,6</b>
<b>INVESTERINGAR</b>			
Investeringar i fartyg	-7,2	-9,6	-11,1
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,5	-2,2	-4,7
Förskottsbetalningar	-0,2	-	-
Investeringar i placeringar som kan säljas	-0,1	-	-
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	2,6	2,6
Försäljning av placeringar som kan säljas	0,0	-	-
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	2,0	2,4	2,4
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,9</b>	<b>-10,7</b>
<b>FINANSIERING</b>			
Ökning av långfristiga skulder	-	0,2	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-11,8	-16,0	-23,5
Erlagda dividender	-4,3	-10,3	-10,3
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING</b>	<b>-16,1</b>	<b>-26,1</b>	<b>-33,6</b>
<b>FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL</b>			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	-14,9	-26,3	-15,8
	94,9	110,7	110,7
<b>LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT</b>	<b>80,0</b>	<b>84,3</b>	<b>94,9</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL**

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
<b>Eget kapital 1.1.2017</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>221,4</b>	<b>222,9</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-12,3	-12,3
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,0	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,0	-12,4	-12,4
Dividendutdelning				-4,3	-4,3
<b>Eget kapital 30.6.2017</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>204,7</b>	<b>206,2</b>
<b>Eget kapital 1.1.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>223,6</b>	<b>225,7</b>
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-8,9	-8,9
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,5	0,1	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,5	-8,8	-9,3
Dividendutdelning				-10,3	-10,3
<b>Eget kapital 30.6.2016</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,0</b>	<b>204,5</b>	<b>206,1</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2017 Q2	2017 Q1	2016 Q4	2016 Q3
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>137,1</b>	<b>102,1</b>	<b>122,3</b>	<b>159,3</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,2
<b>Kostnader</b>				
Varor och tjänster	40,3	29,6	36,0	45,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,8	29,3	29,8	31,0
Avskrivningar och nedskrivningar	6,0	7,1	7,0	7,0
Övriga rörelsekostnader	58,3	53,9	50,7	50,6
	134,4	119,9	123,5	134,2
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>2,7</b>	<b>-17,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>25,3</b>
Finansiella intäkter	2,6	0,5	1,6	0,5
Finansiella kostnader	-2,2	-1,6	-2,5	-2,5
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>3,2</b>	<b>-18,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>23,2</b>
Inkomstskatter	-0,3	3,7	0,4	-4,7
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>18,6</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	2,9	-15,1	-1,7	18,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,27	-1,40	-0,16	1,72

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2017 Q2	2017 Q1	2016 Q4	2016 Q3
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>2,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>18,6</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,1	0,1	-0,4
Placeringar som kan säljas	-	-	0,3	-
	-0,2	0,1	0,4	-0,4
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>2,6</b>	<b>-15,1</b>	<b>-1,3</b>	<b>18,2</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	2,6	-15,1	-1,3	18,2



**SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN**

	2017	2016	2016
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
<b>Omsättning</b>			
Fartygen	238,4	236,4	516,8
Ofördelat	0,8	1,7	3,0
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>239,3</b>	<b>238,1</b>	<b>519,8</b>
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>239,2</b>	<b>238,0</b>	<b>519,6</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
Fartygen	11,7	13,8	60,9
Ofördelat	-26,7	-24,3	-47,2
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-15,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>13,7</b>

## GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2017	30.6.2016	31.12.2016
Ansvarsförbindelser	162,3	181,6	174,1
Säkerheter, för egen del	283,0	313,6	313,6

## NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2017	2016	2016
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,09	19,08	20,64
Soliditet	41,4 %	40,3 %	44,1 %
Investeringar, Meur	8,9	11,9	15,8
– i % av omsättningen	3,7 %	5,0 %	3,0 %
Passagerare	3 078 899	2 900 796	6 502 191
Fraktenheter	64 912	67 035	131 918
Antal årsanställda, medeltal	2 688	2 650	2 742

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundning till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.