

VERKSAMHETSÖVERSIKT FÖR PERIODEN JANUARI–SEPTEMBER 2017

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 januari–30 september 2017 till 399,6 Meur (397,3 Meur 1 januari–30 september 2016). Övriga rörelseintäkter var 1,3 Meur (2,0 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 6,3 Meur (14,8 Meur). Finansnettot blev -1,7 Meur (-3,2 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 4,6 Meur (11,6 Meur). Resultatet efter skatter var 3,8 Meur (9,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,8 % till 365,1 Meur (362,3 Meur), medan fraktintäkterna uppgick till 32,6 Meur (32,9 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 1,1 % till 284,8 Meur (281,5 Meur).

Koncernens resultat försämrades på grund av lägre införtjäning per passagerare och högre driftskostnader som ökade med 5,2 % till 260,6 Meur (247,8 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 22,2 % till 35,7 Meur (29,2 Meur). De ökade driftskostnader hänför sig huvudsakligen till Viking FSTR som trafikerade på linjen Helsingfors–Tallinn under perioden 10 april–16 oktober 2017.

Under det tredje kvartalet 1 juli–30 september 2017 uppgick koncernens omsättning till 160,4 Meur (159,3 Meur 1 juli–30 september 2016). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 21,3 Meur (25,3 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2016. Under perioden 10 april–16 oktober 2017 utökades kapaciteten på linjen Helsingfors–Tallinn med fartyget Viking FSTR.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 5 370 581 (5 015 177). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 35,0 % (33,7 %).

Viking Lines fraktvolymmer uppgick till 94 568 fraktenheter (98 327). Koncernens fraktmarknadsandel uppgick till uppskattningsvis 18,7 % (20,7 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 66 550 enheter till 612 258 (545 708).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Den 3 juli 2017 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende ett nytt passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till ca 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2020. Avtalet innehåller även en option på ett systerfartyg.

Koncernens investeringar uppgick till 31,3 Meur (13,4 Meur), varav 20,8 Meur avser förskottsbetalningar för ovanstående fartygsbyggnation. Koncernens totala investeringar utgör 7,8 % av omsättningen (3,4 %).

Den 30 september 2017 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 131,3 Meur (154,8 Meur). Soliditeten var 45,2 % jämfört med 44,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 63,9 Meur (86,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 20,7 Meur (17,5 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -28,2 Meur (-8,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -23,6 Meur (-33,6 Meur).

RAPPORTERING

Verksamhetsöversikten är upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet. Verksamhetsöversikten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 791 (2 772), varav i moderbolaget 2 086 (2 078). Landpersonalens antal var 667 (667) och sjöpersonalens 2 124 (2 105).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 249 (250) personer anställda av ett bemanningsföretag.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2017

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer, vilket påverkar införtjäningen per passagerare negativt. Bunkerprisnivån förväntas fortsättningsvis vara högre jämfört med 2016. Den förväntade korrigeringen av restitutionslagstiftningen i Finland för år 2017 har fördröjts och osäkerhet föreligger om den kan förverkligas så att den påverkar koncernens resultat under år 2017. Som helhet bedöms rörelseresultatet för 2017 försämrats jämfört med rörelseresultatet för 2016.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2017 publiceras den 15 februari 2018.

Mariehamn den 16 november 2017

VIKING LINE ABP

Jan Hanses
Verkställande direktör

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
OMSÄTTNING	160,4	159,3	399,6	397,3	519,6
Övriga rörelseintäkter	1,1	0,2	1,3	2,0	2,0
Kostnader					
Varor och tjänster	45,0	45,6	114,8	115,7	151,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	32,0	31,0	91,1	92,5	122,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,0	7,0	19,1	20,9	28,0
Övriga rörelsekostnader	57,2	50,6	169,4	155,3	206,0
	140,2	134,2	394,5	384,4	507,9
RÖRELSERESULTAT	21,3	25,3	6,3	14,8	13,7
Finansiella intäkter	0,9	0,5	4,0	3,8	5,4
Finansiella kostnader	-1,9	-2,5	-5,7	-7,0	-9,5
RESULTAT FÖRE SKATTER	20,3	23,2	4,6	11,6	9,6
Inkomstskatter	-4,2	-4,7	-0,8	-1,9	-1,5
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,49	1,72	0,35	0,90	0,74

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,1	-0,4	-0,1	-0,9	-0,8
Placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,3
	0,1	-0,4	-0,1	-0,9	-0,5
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	16,1	18,2	3,7	8,8	7,5
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	16,1	18,2	3,7	8,8	7,5

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2017	30.9.2016	31.12.2016
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	2,4	1,7	1,9
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	8,7	9,4	9,2
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,8	2,1	2,3
Fartyg	299,6	313,3	308,5
Maskiner och inventarier	5,0	5,4	5,6
Förskottsbetalningar	20,8	-	-
Placeringar som kan säljas	27,1	26,8	27,1
Fordringar	-	0,2	0,0
Långfristiga tillgångar totalt	366,9	359,4	355,2
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	18,3	17,8	18,1
Inkomstskattefordringar	0,5	0,4	1,7
Kundfordringar och övriga fordringar	42,3	44,3	36,1
Likvida medel	63,9	86,1	94,9
Kortfristiga tillgångar totalt	125,0	148,6	150,8
TILLGÅNGAR TOTALT	491,8	508,0	506,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	1,0	0,7	1,0
Omräkningsdifferenser	-1,2	-1,3	-1,3
Balanserade vinstmedel	220,7	223,1	221,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	222,3	224,2	222,9
Eget kapital totalt	222,3	224,2	222,9
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	35,9	34,5	35,9
Långfristiga räntebärande skulder	131,3	154,8	150,6
Långfristiga skulder totalt	167,3	189,3	186,5
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	19,3	23,6
Inkomstskatteskulder	0,0	1,9	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	78,8	73,3	73,0
Kortfristiga skulder totalt	102,3	94,5	96,6
Skulder totalt	269,5	283,8	283,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	491,8	508,0	506,0
Eget kapital per aktie, euro	20,58	20,76	20,64