

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI–DECEMBER 2017

VIKING LINES HELÅRSRESULTAT FÖRSÄMRADES NÅGOT, MEN RÖRELSERESULTATET FÖR FJÄRDE KVARTALET FÖRBÄTTRADES MÄRKBART

Koncernens omsättning ökade med 0,6 % till 522,7 Meur under perioden 1 januari–31 december 2017 (519,6 Meur 1 januari–31 december 2016). Rörelseresultatet uppgick till 10,0 Meur (13,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,8 % till 476,4 Meur (472,6 Meur), medan fraktintäkterna minskade med 1,1 % till 43,8 Meur (44,3 Meur).

Koncernens resultat försämrades på grund av lägre införtjäning per passagerare och högre driftskostnader som ökade med 3,3 % till 339,1 Meur (328,2 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 18,3 % till 46,7 Meur (39,5 Meur). De ökade driftskostnaderna hänför sig huvudsakligen till Viking FSTR som trafikerade på linjen Helsingfors–Tallinn under perioden 10 april–16 oktober 2017.

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december 2017 ökade koncernens omsättning med 0,7 % till 123,2 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2016 (122,3 Meur 1 oktober–31 december 2016). Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 3,7 Meur (-1,1 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg ökade under rapportperioden med 378 958 passagerare till 6 881 149 passagerare (6 502 191). Siffran är den högsta i Viking Lines historia. Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,5 % (33,5 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 127 668 fraktenheter (131 918). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 18,7 % (20,7 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 80 059 enheter till 762 253 (682 194).

FARTYGSBYGGNADSKONTRAKT

Den 3 juli 2017 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende ett nytt passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till ca 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2020. Projekteringen av fartygsbygget tillsammans med varvet framskrider planenligt.

ORGANISATIONSFÖRÄNDRING

För att skapa ett tydligare ägarskap av resultatet och stärka det kommersiella fokuset på en organisationsnivå nära kunderna införs en decentraliserad organisationsstruktur för fartygen som även inbegriper de kommersiella stödfunktionerna samt marknadsföringsfunktionerna. Organisationsförändringen genomförs under våren 2018 och ska innebära en förenkling av arbetssättet och en hierarkiskt plattare organisation.

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2017 sales were about EUR 523 M. The number of passengers totalled 6.9 million. The average number of employees was 2,746.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning ökade till 522,7 Meur under räkenskapsperioden 1 januari–31 december 2017 (519,6 Meur 1 januari–31 december 2016). Övriga rörelseintäkter uppgick till 1,7 Meur (2,0 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 10,0 Meur (13,7 Meur). Finansnettot blev -3,4 Meur (-4,1 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 6,6 Meur (9,6 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till 5,3 Meur (8,0 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade under räkenskapsperioden med 0,8 % till 476,4 Meur (472,6 Meur), medan fraktintäkterna minskade med 1,1 % till 43,8 Meur (44,3 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 1,3 % till 372,6 Meur (367,9 Meur).

Koncernens resultat försämrades på grund av lägre införtjäning per passagerare och högre driftskostnader som ökade med 3,3 % till 339,1 Meur (328,2 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 18,3 % till 46,7 Meur (39,5 Meur). De ökade driftskostnaderna hänförs till Viking FSTR som trafikerade på linjen Helsingfors–Tallinn under perioden 10 april–16 oktober 2017.

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december 2017 uppgick koncernens omsättning till 123,2 Meur (122,3 Meur 1 oktober–31 december 2016). Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 3,7 Meur (-1,1 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2017 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2016. Under perioden 10 april–16 oktober 2017 utökades kapaciteten på linjen Helsingfors–Tallinn med det inhyrda fartyget Viking FSTR.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg under räkenskapsåret uppgick till 6 881 149 (6 502 191). Viking Lines marknadsandel minskade på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,3 procentenheter till 54,5 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm ökade marknadsandelen med 0,8 procentenheter till 43,6 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,9 procentenheter till 58,2 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen med 2,9 procentenheter till 26,1 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav ökade marknadsandelen med 1,6 procentenheter till 43,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,5 % (33,5 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 127 668 fraktenheter (131 918). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 18,7 % (20,7 %). Samtidigt ökade antalet transporterade personbilar med 80 059 enheter till 762 253 (682 194).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Den 3 juli 2017 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. avseende ett nytt passagerarfartyg. Kontraktspriset uppgår till ca 194 miljoner euro och fartyget är planerat att levereras år 2020. Projekteringen av fartygsbygget tillsammans med varvet framskrider planenligt. Fartygsbyggnadskontraktet innehöll även en option på ett systerfartyg. Optionen utnyttjades inte och förföll den 31 januari 2018.

Koncernens investeringar uppgick till 34,7 Meur (15,8 Meur), varav 22,4 Meur avser förskottsbetalningar för ovanstående fartygsbyggnation.

Den 31 december 2017 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 127,0 Meur (150,6 Meur). Soliditeten var 46,2 % jämfört med 44,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 68,0 Meur (94,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 31,8 Meur (28,6 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2017.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Hållbarhetsrapporten för 2017 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på Vikingline.com.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Under 2017 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 2 746 (2 742), därav i moderbolaget 2 048 (2 046). De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 086 (2 082) och landpersonalen till 660 (660).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 248 (250) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2017 hade koncernen totalt 2 889 (2 982) anställda varav 2 238 personer (2 317) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 527 personer (528). I Estland bosatta uppgick till 116 (132) och i övriga länder till 8 personer (5).

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen. Bolagsstyrningskoden trädde i kraft 1 januari 2016 och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2017 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigades finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlägga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. I anledning av finska statens besvär har Helsingfors hovrätt den 8 augusti 2016 upphävt tingsrättens dom och förkastat Viking Lines yrkanden såsom preskriberade. Bolaget ansökte om besvärstillstånd från högsta domstolen, vilket inte beviljades.

Viking Line har valt att inte utnyttja optionen avseende nybyggnad av ytterligare ett fartyg i enlighet med skeppsbyggnadskontraktet med Xiamen Shipbuilding Industry Co.,Ltd. Optionen förföll den 31 januari 2018.

UTSIKTER FÖR 2018

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer, vilket påverkar införtjäningen per passagerare negativt. Bunkerprisnivån förväntas vara högre jämfört med 2017. Under våren 2018 genomförs en förändring av organisationsstrukturen med målet att öka fokus på resultat och kommersiella frågeställningar och samtidigt förenkla både arbetssätt och organisation. Denna förändring förväntas ha en positiv inverkan på koncernens resultat. Styrelsen bedömer som helhet att rörelseresultatet för 2018 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2017.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2017 uppgår det fria egna kapitalet till 75 189 898,28 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,20 euro per aktie	2 160 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	73 029 898,28 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls onsdagen den 18 april 2018 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2017 publiceras vecka 10 2018 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska vecka 12 2018.

EKONOMISK INFORMATION 2018

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2018 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Verksamhetsöversikten för januari–mars publiceras den 17 maj, halvårsrapporten för januari–juni den 16 augusti och verksamhetsöversikten för januari–september den 15 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2018 publiceras den 14 februari 2019. En elektronisk version av årsberättelsen publiceras vecka 10 år 2019 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska vecka 12 år 2019.

Mariehamn den 14 februari 2018

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2017	2016	2017	2016
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
OMSÄTTNING	123,2	122,3	522,7	519,6
Övriga rörelseintäkter	0,4	0,1	1,7	2,0
Kostnader				
Varor och tjänster	35,3	36,0	150,1	151,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,5	29,8	120,6	122,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,0	7,0	25,2	28,0
Övriga rörelsekostnader	49,0	50,7	218,5	206,0
	119,8	123,5	514,3	507,9
RÖRELSERESULTAT	3,7	-1,1	10,0	13,7
Finansiella intäkter	0,1	0,3	2,2	2,6
Finansiella kostnader	-1,9	-1,2	-5,6	-6,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,9	-2,0	6,6	9,6
Inkomstskatter	-0,5	0,4	-1,3	-1,5
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,5	-1,7	5,3	8,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,5	-1,7	5,3	8,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,14	-0,16	0,49	0,74

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2017	2016	2017	2016
	1.10-31.12	1.10-31.12	1.1-31.12	1.1-31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,5	-1,7	5,3	8,0
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,5	0,1	-0,6	-0,8
Placeringar som kan säljas	0,7	0,3	0,7	0,3
	0,3	0,4	0,1	-0,5
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,8	-1,3	5,4	7,5
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,8	-1,3	5,4	7,5

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	2,5	1,9
Markområden	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	8,6	9,2
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,7	2,3
Fartyg	294,6	308,5
Maskiner och inventarier	5,2	5,6
Förskottsbetalningar	21,6	-
Placeringar som kan säljas	27,9	27,1
Långfristiga tillgångar totalt	363,5	355,2
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	17,3	18,1
Inkomstskattefordringar	1,6	1,7
Kundfordringar och övriga fordringar	34,3	36,1
Likvida medel	68,0	94,9
Kortfristiga tillgångar totalt	121,1	150,8
TILLGÅNGAR TOTALT	484,6	506,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	1,7	1,0
Omräkningsdifferenser	-1,7	-1,3
Balanserade vinstmedel	222,2	221,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	224,1	222,9
Eget kapital totalt	224,1	222,9
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	37,0	35,9
Långfristiga räntebärande skulder	127,0	150,6
Långfristiga skulder totalt	164,1	186,5
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	23,6
Inkomstskatteskulder	-	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	73,0	73,0
Kortfristiga skulder totalt	96,5	96,6
Skulder totalt	260,6	283,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	484,6	506,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2017	2016
	1.1–31.12	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	5,3	8,0
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	25,2	28,0
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-1,1	-1,5
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,6	0,9
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,7	5,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,2
Dividendintäkter	-2,0	-2,4
Inkomstskatter	1,3	1,5
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	1,8	-6,7
Förändring av varulager	0,8	-0,9
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	0,3	4,3
Erlagda räntor	-4,2	-4,8
Erlagda finansiella kostnader	-0,8	-0,6
Erhållna räntor	0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,2
Erlagda skatter	-0,1	-2,5
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	31,8	28,6
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-9,5	-11,1
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-2,8	-4,7
Förskottsbetalningar	-22,4	-
EU-stöd	0,8	-
Investeringar i placeringar som kan säljas	-0,1	-
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	1,1	2,6
Försäljning av placeringar som kan säljas	0,0	-
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	0,2
Erhållna dividender	2,0	2,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-30,8	-10,7
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	-	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-23,6	-23,5
Erlagda dividender	-4,3	-10,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-27,9	-33,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-26,9	-15,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	94,9	110,7
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	68,0	94,9

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2016	1,8	0,7	-0,4	223,6	225,7
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				8,0	8,0
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,8	0,0	-0,8
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,3			0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,3	-0,8	8,1	7,5
Dividendutdelning				-10,3	-10,3
Eget kapital 31.12.2016	1,8	1,0	-1,3	221,4	222,9
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				5,3	5,3
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,4	-0,2	-0,6
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		0,7			0,7
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,7	-0,4	5,1	5,4
Dividendutdelning				-4,3	-4,3
Eget kapital 31.12.2017	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2017 Q4	2017 Q3	2017 Q2	2017 Q1
OMSÄTTNING	123,2	160,4	137,1	102,1
Övriga rörelseintäkter	0,4	1,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	35,3	45,0	40,3	29,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,5	32,0	29,8	29,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,0	6,0	6,0	7,1
Övriga rörelsekostnader	49,0	57,2	58,3	53,9
	119,8	140,2	134,4	119,9
RÖRELSERESULTAT	3,7	21,3	2,7	-17,7
Finansiella intäkter	0,1	0,2	2,0	0,1
Finansiella kostnader	-1,9	-1,2	-1,6	-1,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,9	20,3	3,2	-18,8
Inkomstskatter	-0,5	-4,2	-0,3	3,7
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,5	16,1	2,9	-15,1
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,5	16,1	2,9	-15,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,14	1,49	0,27	-1,40

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2017 Q4	2017 Q3	2017 Q2	2017 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,5	16,1	2,9	-15,1
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,5	0,1	-0,2	0,1
Placeringar som kan säljas	0,7	-	-	-
	0,3	0,1	-0,2	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,8	16,1	2,6	-15,1
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,8	16,1	2,6	-15,1

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2017	2016
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	520,1	516,6
Ofördelat	2,9	3,1
Rörelsesegmenten totalt	522,9	519,8
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	522,7	519,6
Rörelseresultat		
Fartygen	56,9	60,9
Ofördelat	-46,9	-47,2
Koncernens rörelseresultat totalt	10,0	13,7

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Ansvarsförbindelser	150,6	174,1
Säkerheter, för egen del	283,0	313,6
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	175,1	-
– avtalat belopp	195,0	-

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2017	2016
	1.1–31.12	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,75	20,64
Dividend per aktie, euro	0,20	0,40
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	2,4 %	3,6 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	2,9 %	3,6 %
Soliditet	46,2 %	44,1 %
Investeringar, Meur	34,7	15,8
– i % av omsättningen	6,6 %	3,0 %
Passagerare	6 881 149	6 502 191
Fraktenheter	127 668	131 918
Antal årsanställda, medeltal	2 746	2 742

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.