

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2018

FÖRBÄTTRAT RESULTAT TROTS LÄGRE OMSÄTTNING

Koncernens omsättning uppgick till 225,7 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2018 (235,5 Meur 1 januari – 30 juni 2017). Rörelseresultatet uppgick till -13,5 Meur (-15,0 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 201,7 Meur (211,5 Meur), medan fraktintäkterna var 22,9 Meur (22,8 Meur). Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat för det första halvåret trots en lägre omsättning. Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2018 uppgick koncernens omsättning till 125,5 Meur (134,4 Meur 1 april – 30 juni 2017). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 0,0 Meur (2,7 Meur). I april 2018 var kapaciteten reducerad på grund av en längre dockning av Gabriella, vilket påverkade kvartalets resultat negativt. Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerade på linjen Helsingfors–Tallinn från den 10 april 2017, ökade koncernens omsättning och kapacitet, men bidrog inte till resultatet under andra kvartalet 2017.

"Halvårsresultatet för 2018 blev bättre än resultatet för motsvarande period i fjol. Under första halvåret har kostnadsutvecklingen hållits på en tillfredställande nivå, medan vi fortsättningsvis ser utmaningar gällande införtjäningen. Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat för det första kvartalet trots en lägre omsättning. Under det andra kvartalet dockades Gabriella, vilket påverkade resultatet. Det avgörande för helårsresultatet är högsäsongens utfall, som infaller under juli och augusti.

En ny organisation har införts. Den åstadkommer ett snabbare beslutsfattande och ett tydligare ägarskap av resultatet samt stärker det kommersiella fokuset på en organisationsnivå nära kunderna.

Under årets sex första månader valde över 2,8 miljoner passagerare att resa med våra sju fartyg. Vi är oerhört glada och tacksamma för det förtroende våra resenärer visar oss och hoppas kunna överträffa deras förväntningar", säger Jan Hanses, verkställande direktör för Viking Line.

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 844 433 passagerare (3 078 899). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 31,6 % (33,8 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 64 544 fraktenheter (64 912). Viking Lines fraktmarknadsandel var 17,9 % (19,3 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 295 246 (314 409).

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2017 sales were about EUR 523 M. The number of passengers totalled 6.9 million. The average number of employees was 2,746.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 225,7 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2018 (235,5 Meur 1 januari – 30 juni 2017). Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (0,1 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -13,5 Meur (-15,0 Meur). Finansnettot blev -1,7 Meur (-0,6 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -15,2 Meur (-15,6 Meur). Resultatet efter skatter var -11,8 Meur (-12,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 201,7 Meur (211,5 Meur), medan fraktintäkterna var 22,9 Meur (22,8 Meur). Försäljningsbidraget var 163,3 Meur (169,3 Meur).

Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat för det första halvåret trots en lägre omsättning. Driftskostnaderna minskade med 3,9 % till 164,7 Meur (171,3 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 3,6 % till 24,1 Meur (23,2 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2018 uppgick koncernens omsättning till 125,5 Meur (134,4 Meur 1 april – 30 juni 2017). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 0,0 Meur (2,7 Meur). I april 2018 var kapaciteten reducerad på grund av en längre dockning av Gabriella, vilket påverkade kvartalets resultat negativt. Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerade på linjen Helsingfors–Tallinn från den 10 april 2017, ökade koncernens omsättning och kapacitet, men bidrog inte till resultatet under andra kvartalet 2017.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2017. Under perioden 10 april – 16 oktober 2017 utökades kapaciteten på linjen Helsingfors–Tallinn med det inhyrda fartyget Viking FSTR.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 844 433 passagerare (3 078 899). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 31,6 % (33,8 %).

Viking Lines fraktvolym uppgick till 64 544 fraktenheter (64 912). Viking Lines fraktmarknadsandel var 17,9 % (19,3 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 295 246 (314 409).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 9,5 Meur (8,9 Meur), varav 1,7 Meur avser aktivering av kostnader för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 4,2 % av omsättningen (3,8 %).

Den 30 juni 2018 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 115,3 Meur (138,8 Meur). Soliditeten var 43,8 % jämfört med 41,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 56,7 Meur (80,0 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 30 juni 2018 (0,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 9,7 Meur (8,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -7,1 Meur (-6,8 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -13,9 Meur (-16,1 Meur).

RAPPORTERING OCH FÖRÄNDRINGAR I REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34.

IFRS 9 Finansiella instrument tillämpas från och med räkenskapsåret 2018, varvid koncernens finansiella instrument har klassificerats i enlighet med den nya standarden. De poster som tidigare redovisats som placeringar som kan säljas klassificeras nu som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Ändringen har inte någon inverkan på koncernens jämförelsesiffror, endast terminologin har ändrats.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder tillämpas från och med räkenskapsåret 2018. Standarden tillämpas retroaktivt för varje tidigare redovisad rapportperiod. För 2018 redovisas en del av koncernens försäljning och inköp av externa tjänster netto i koncernens omsättning. Tidigare har inköpen redovisats bland varor och tjänster. Jämförelsesiffrorna för 2017 har justerats avseende dessa poster. För det första halvåret 2017 innebär detta en minskning av koncernens omsättning samt varor och tjänster med 3,6 miljoner euro och för hela räkenskapsåret 2017 med 9,2 miljoner euro. Justeringen har ingen inverkan på koncernens resultat och eget kapital.

Den interna rapporteringen av fartygens direkta intäkter och kostnader har förändrats och segmentrapporteringen har anpassats utifrån detta. Jämförelsesiffrorna för 2017 har justerats i enlighet med dessa förändringar. Fartygen uppfyller fortsättningsvis alla sammanslagningskriterier. De aktuella förändringarna föranleder därmed inga ändringar av själva rörelsesegmenten.

Uppskjutna skatter på temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Vid beräkning av uppskjutna skatter per 30 juni 2018 har 2021 års skattesats om 20,6 % använts i de svenska dotterbolagen, då de temporära skillnaderna inte bedöms återföras till beskattning innan den nya skattesatsen börjar gälla.

I övrigt är halvårsrapporten upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet. Halvårsrapporten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 603 (2 688), varav i moderbolaget 1 951 (2 004). Landpersonalens antal var 630 (644) och sjöpersonalens 1 973 (2 044).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 238 (243) personer anställda av ett bemanningsföretag.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2018.

Den svenska kronan har varit betydligt svagare under 2018, vilket påverkar koncernens resultat negativt. Kursutvecklingen utgör därmed en större riskfaktor under året.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2018

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av verksamhetsåret är avgörande för koncernens resultat. Organisationsförändringen som genomfördes under våren 2018 förväntas ha en positiv inverkan på koncernens resultat. Styrelsen bedömer som helhet att rörelseresultatet för 2018 kommer att förbättras eller vara i nivå med rörelseresultatet för 2017. Styrelsens tidigare bedömning var att rörelseresultatet för 2018 skulle förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2017.

Verksamhetsöversikten för perioden januari–september 2018 publiceras den 15 november 2018.

Mariehamn den 15 augusti 2018

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
OMSÄTTNING	125,5	134,4	225,7	235,5	513,6
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,2	0,1	1,7
Kostnader					
Varor och tjänster	34,5	37,6	62,5	66,2	140,9
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,2	29,8	58,7	59,1	120,6
Avskrivningar och nedskrivningar	6,3	6,0	12,3	13,1	25,2
Övriga rörelsekostnader	54,5	58,3	106,0	112,2	218,5
	125,6	131,7	239,5	250,7	505,2
RÖRELSERESULTAT	0,0	2,7	-13,5	-15,0	10,0
Finansiella intäkter	2,3	2,0	2,3	2,1	2,2
Finansiella kostnader	-1,4	-1,6	-4,0	-2,7	-5,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,9	3,2	-15,2	-15,6	6,6
Inkomstskatter	0,2	-0,3	3,4	3,4	-1,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,1	2,9	-11,8	-12,3	5,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	1,1	2,9	-11,8	-12,3	5,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,11	0,27	-1,09	-1,13	0,49

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,1	2,9	-11,8	-12,3	5,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,2	-1,1	-0,2	-0,6
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	0,0	-	-
Placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,7
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,2	-1,1	-0,2	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	0,8	2,6	-12,9	-12,4	5,4
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	0,8	2,6	-12,9	-12,4	5,4

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	3,0	2,2	2,5
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	8,0	8,9	8,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,7	2,9	2,7
Fartyg	287,9	303,5	294,6
Maskiner och inventarier	5,1	5,1	5,2
Förskottsbetalningar	23,3	0,2	21,6
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	27,9	-	-
Placeringar som kan säljas	-	27,1	27,9
Långfristiga tillgångar totalt	358,3	350,5	363,5
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	17,9	18,8	17,3
Inkomstskattefordringar	3,6	4,3	1,6
Kundfordringar och övriga fordringar	40,3	44,4	34,3
Likvida medel	56,7	80,0	68,0
Kortfristiga tillgångar totalt	118,5	147,4	121,1
TILLGÅNGAR TOTALT	476,8	497,9	484,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	1,7	1,0	1,7
Omräkningsdifferenser	-2,5	-1,3	-1,7
Balanserade vinstmedel	208,0	204,7	222,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	209,0	206,2	224,1
Eget kapital totalt	209,0	206,2	224,1
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	37,0	35,9	37,0
Långfristiga räntebärande skulder	115,3	138,8	127,0
Långfristiga skulder totalt	152,3	174,7	164,1
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	23,5	23,5
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	92,1	93,5	73,0
Kortfristiga skulder totalt	115,6	117,0	96,5
Skulder totalt	267,8	291,8	260,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	476,8	497,9	484,6

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2018 1.1–30.6	2017 1.1–30.6	2017 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-11,8	-12,3	5,3
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	12,3	13,1	25,2
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-0,1	0,0	-1,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	1,2	0,2	0,6
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,1	2,4	4,7
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,2
Dividendintäkter	-2,3	-2,0	-2,0
Inkomstskatter	-3,4	-3,4	1,3
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,0	-8,3	1,8
Förändring av varulager	-0,6	-0,7	0,8
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	19,2	20,7	0,3
Erlagda räntor	-1,9	-2,2	-4,2
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,4	-0,8
Erhållna räntor	-	0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	1,4	0,8	-0,1
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	9,7	8,0	31,8
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-6,4	-7,2	-9,5
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,4	-1,5	-2,8
Förskottsbetalningar	-1,7	-0,2	-22,4
EU-stöd	-	-	0,8
Investeringar i placeringar som kan säljas	-	-0,1	-0,1
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,0	1,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	-
Försäljning av placeringar som kan säljas	-	0,0	0,0
Erhållna dividender	2,3	2,0	2,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-7,1	-6,8	-30,8
FINANSIERING			
Amortering av långfristiga skulder	-11,7	-11,8	-23,6
Erlagda dividender	-2,2	-4,3	-4,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-13,9	-16,1	-27,9
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-11,3	-14,9	-26,9
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	68,0	94,9	94,9
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	56,7	80,0	68,0

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2018	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-11,8	-11,8
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,9	-0,2	-1,1
<i>Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat</i>		0,0		0,0	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,9	-12,0	-12,9
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Eget kapital 30.6.2018	1,8	1,7	-2,5	208,0	209,0
Eget kapital 1.1.2017	1,8	1,0	-1,3	221,4	222,9
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-12,3	-12,3
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,0	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,0	-12,4	-12,4
Dividendutdelning				-4,3	-4,3
Eget kapital 30.6.2017	1,8	1,0	-1,3	204,7	206,2

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2018 Q2	2018 Q1	2017 Q4	2017 Q3
OMSÄTTNING	125,5	100,3	121,5	156,6
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,4	1,1
Kostnader				
Varor och tjänster	34,5	27,9	33,6	41,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,2	28,5	29,5	32,0
Avskrivningar och nedskrivningar	6,3	6,0	6,0	6,0
Övriga rörelsekostnader	54,5	51,5	49,0	57,2
	125,6	113,9	118,1	136,4
RÖRELSERESULTAT	0,0	-13,5	3,7	21,3
Finansiella intäkter	2,3	0,0	0,1	0,2
Finansiella kostnader	-1,4	-2,6	-1,9	-1,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,9	-16,1	1,9	20,3
Inkomstskatter	0,2	3,2	-0,5	-4,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,1	-12,9	1,5	16,1
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,1	-12,9	1,5	16,1
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,11	-1,20	0,14	1,49

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2018 Q2	2018 Q1	2017 Q4	2017 Q3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,1	-12,9	1,5	16,1
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,8	-0,5	0,1
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	-	-
Placeringar som kan säljas	-	-	0,7	-
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,8	0,3	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	0,8	-13,7	1,8	16,1
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	0,8	-13,7	1,8	16,1

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

MEUR	2018 1.1–30.6	2017 1.1–30.6	2017 1.1–31.12
Omsättning			
Fartygen	221,9	231,7	505,3
Ofördelat	3,9	3,9	8,4
Rörelsesegmenten totalt	225,8	235,6	513,7
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	225,7	235,5	513,6
Rörelseresultat			
Fartygen	10,2	11,0	56,8
Ofördelat	-23,8	-26,0	-46,8
Koncernens rörelseresultat totalt	-13,5	-15,0	10,0
OMSÄTTNING			
Passagerarrelaterade intäkter	201,7	211,5	467,5
Fraktintäkter	22,9	22,8	43,8
Övriga intäkter	1,2	1,2	2,3
Totalt	225,7	235,5	513,6

KLASSIFICERING AV KONCERNENS FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

	Klassificering enligt IAS 39	Klassificering enligt IFRS 9
Finansiella tillgångar		
Placeringar i aktier och andelar	Finansiella tillgångar som kan säljas	Värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat
Kundfordringar	Lånefordringar och kundfordringar	Värderade till upplupet anskaffningsvärde
Likvida medel	Lånefordringar och kundfordringar	Värderade till upplupet anskaffningsvärde
Finansiella skulder		
Långfristiga räntebärande skulder	Övriga finansiella skulder	Värderade till upplupet anskaffningsvärde
Kortfristiga räntebärande skulder	Övriga finansiella skulder	Värderade till upplupet anskaffningsvärde
Leverantörsskulder	Övriga finansiella skulder	Värderade till upplupet anskaffningsvärde

Ändringen av klassificeringen har inte någon inverkan på koncernens jämförelsesiffror, endast terminologin har ändrats.

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Ansvarsförbindelser	138,8	162,3	150,6
Säkerheter, för egen del	301,0	283,0	283,0
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	174,3	-	175,1
– avtalat belopp	194,6	-	195,0

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2018	2017	2017
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,35	19,09	20,75
Soliditet	43,8 %	41,4 %	46,2 %
Investeringar, Meur	9,5	8,9	34,7
– i % av omsättningen	4,2 %	3,8 %	6,8 %
Passagerare	2 844 433	3 078 899	6 881 149
Fraktenheter	64 544	64 912	127 668
Antal årsanställda, medeltal	2 603	2 688	2 746

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundning till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.