

## VERKSAMHETSÖVERSIKT FÖR PERIODEN JANUARI–SEPTEMBER 2018

### OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 378,1 Meur under perioden 1 januari–30 september 2018 (392,1 Meur 1 januari–30 september 2017). Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (1,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 7,7 Meur (6,3 Meur). Finansnettot blev -2,1 Meur (-1,7 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 5,6 Meur (4,6 Meur). Resultatet efter skatter var 4,8 Meur (3,8 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 343,0 Meur (357,8 Meur), medan fraktintäkterna var 33,4 Meur (32,6 Meur). Försäljningsbidraget var 275,5 Meur (284,8 Meur).

Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat trots en lägre omsättning. Driftskostnaderna minskade med 4,1 % till 250,0 Meur (260,6 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 5,9 % till 37,8 Meur (35,7 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Under det tredje kvartalet 1 juli–30 september 2018 uppgick koncernens omsättning till 152,3 Meur (156,6 Meur 1 juli–30 september 2017). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 21,3 Meur (21,3 Meur).

Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerade linjen Helsingfors–Tallinn under perioden 10 april 2017–16 oktober 2017, ökade koncernens omsättning och kapacitet, men bidrog inte väsentligt till det ackumulerade resultatet 2017. Fartygets resultat för det tredje kvartalet 2017 förbättrades dock jämfört med det andra kvartalet.

### TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2017.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 4 967 745 (5 370 581). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 32,6 % (35,0 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 95 081 fraktenheter (94 568). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 17,6 % (18,7 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 562 038 (612 258).

Under perioden 10 april–16 oktober 2017 utökades kapaciteten på linjen Helsingfors–Tallinn med det inhyrda fartyget Viking FSTR. Någon sådan trafik förekom inte under 2018.

### INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 11,6 Meur (31,3 Meur), varav 2,9 Meur (20,8 Meur) avser aktivering av kostnader för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 3,1 % av omsättningen (8,0 %).

Den 30 september 2018 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 107,8 Meur (131,3 Meur). Soliditeten var 48,1 % jämfört med 45,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 57,0 Meur (63,9 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 30 september 2018 (0,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 19,5 Meur (20,7 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -9,2 Meur (-28,2 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -21,4 Meur (-23,6 Meur).

## RAPPORTERING

Denna verksamhetsöversikt är inte en delårsrapport upprättad i enlighet med IAS 34.

IFRS 9 Finansiella instrument tillämpas från och med räkenskapsåret 2018, varvid koncernens finansiella instrument har klassificerats i enlighet med den nya standarden. De poster som tidigare redovisats som placeringar som kan säljas klassificeras nu som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Ändringen har inte någon inverkan på koncernens jämförelsesiffror, endast terminologin har ändrats.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder tillämpas från och med räkenskapsåret 2018. Standarden tillämpas retroaktivt för varje tidigare redovisad rapportperiod. För 2018 redovisas en del av koncernens försäljning och inköp av externa tjänster netto i koncernens omsättning. Tidigare har inköpen redovisats bland varor och tjänster. Jämförelsesiffrorna för 2017 har justerats avseende dessa poster. För de nio första månaderna 2017 innebär detta en minskning av koncernens omsättning samt varor och tjänster med 7,5 miljoner euro och för hela räkenskapsåret 2017 med 9,2 miljoner euro. Justeringen har ingen inverkan på koncernens resultat och eget kapital.

Uppskjutna skatter på temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Vid beräkning av uppskjutna skatter per 30 september 2018 har 2021 års skattesats om 20,6 % använts i de svenska dotterbolagen, då de temporära skillnaderna inte bedöms återföras till beskattning innan den nya skattesatsen börjar gälla.

I övrigt är verksamhetsöversikten upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet. Verksamhetsöversikten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

## ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 712 (2 791), varav i moderbolaget 2 039 (2 086). Landpersonalens antal var 643 (667) och sjöpersonalens 2 069 (2 124).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 241 (249) personer anställda av ett bemanningsföretag.

## UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2018

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer. Organisationsförändringen som genomfördes under våren 2018 förväntas ha en positiv inverkan på koncernens resultat. Bunkerprisnivån under återstoden av verksamhetsåret kommer att påverka koncernens resultatutveckling. Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2018 kommer att förbättras eller vara i nivå med rörelseresultatet för 2017.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2018 publiceras den 14 februari 2019.

Mariehamn den 14 november 2018

## VIKING LINE ABP

Jan Hanses  
Verkställande direktör

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>OMSÄTTNING</b>	<b>152,3</b>	<b>156,6</b>	<b>378,1</b>	<b>392,1</b>	<b>513,6</b>
Övriga rörelseintäkter	0,1	1,1	0,2	1,3	1,7
<b>Kostnader</b>					
Varor och tjänster	40,1	41,1	102,6	107,3	140,9
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,1	32,0	88,8	91,1	120,6
Avskrivningar och nedskrivningar	5,7	6,0	18,0	19,1	25,2
Övriga rörelsekostnader	55,2	57,2	161,2	169,4	218,5
	131,1	136,4	370,6	387,0	505,2
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>21,3</b>	<b>21,3</b>	<b>7,7</b>	<b>6,3</b>	<b>10,0</b>
Finansiella intäkter	0,0	0,0	2,4	2,2	2,2
Finansiella kostnader	-0,4	-1,1	-4,5	-3,8	-5,6
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>	<b>20,9</b>	<b>20,3</b>	<b>5,6</b>	<b>4,6</b>	<b>6,6</b>
Inkomstskatter	-4,2	-4,2	-0,8	-0,8	-1,3
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>16,6</b>	<b>16,1</b>	<b>4,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,3</b>
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	16,6	16,1	4,8	3,8	5,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	1,54	1,49	0,45	0,35	0,49

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>	<b>16,6</b>	<b>16,1</b>	<b>4,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,3</b>
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,2	0,1	-0,9	-0,1	-0,6
Förändring av verkligt värde för placeringar som kan säljas	-	-	-	-	0,7
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	0,0	-	-
<b>Övrigt totalresultat</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>	<b>16,8</b>	<b>16,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>5,4</b>
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	16,8	16,1	3,9	3,7	5,4

**KONCERNENS BALANSRÄKNING**

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Långfristiga tillgångar</b>			
Immateriella tillgångar	3,0	2,4	2,5
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	7,9	8,7	8,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,6	2,8	2,7
Fartyg	283,9	299,6	294,6
Maskiner och inventarier	5,0	5,0	5,2
Förskottsbetalningar	24,5	20,8	21,6
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	27,9	-	-
Placeringar som kan säljas	-	27,1	27,9
<b>Långfristiga tillgångar totalt</b>	<b>355,2</b>	<b>366,9</b>	<b>363,5</b>
<b>Kortfristiga tillgångar</b>			
Varulager	16,4	18,3	17,3
Inkomstskattefordringar	-	0,5	1,6
Kundfordringar och övriga fordringar	40,8	42,3	34,3
Likvida medel	57,0	63,9	68,0
<b>Kortfristiga tillgångar totalt</b>	<b>114,1</b>	<b>125,0</b>	<b>121,1</b>
<b>TILLGÅNGAR TOTALT</b>	<b>469,4</b>	<b>491,8</b>	<b>484,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	1,7	1,0	1,7
Omräkningsdifferenser	-2,4	-1,2	-1,7
Balanserade vinstmedel	224,7	220,7	222,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	225,8	222,3	224,1
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>225,8</b>	<b>222,3</b>	<b>224,1</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder	37,0	35,9	37,0
Långfristiga räntebärande skulder	107,8	131,3	127,0
<b>Långfristiga skulder totalt</b>	<b>144,8</b>	<b>167,3</b>	<b>164,1</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	23,5	23,5	23,5
Inkomstskatteskulder	0,3	0,0	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	75,0	78,8	73,0
<b>Kortfristiga skulder totalt</b>	<b>98,8</b>	<b>102,3</b>	<b>96,5</b>
<b>Skulder totalt</b>	<b>243,6</b>	<b>269,5</b>	<b>260,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT</b>	<b>469,4</b>	<b>491,8</b>	<b>484,6</b>
Eget kapital per aktie, euro	20,91	20,58	20,75