

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI–DECEMBER 2018

RESULTAT I NIVÅ MED FJOLÅRET

Koncernens omsättning uppgick till 497,8 Meur under perioden 1 januari–31 december 2018 (513,6 Meur 1 januari–31 december 2017). Rörelseresultatet uppgick till 9,3 Meur (10,0 Meur). Resultatet efter skatter var 5,5 Meur (5,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 450,3 Meur (467,5 Meur), medan fraktintäkterna var 45,3 Meur (43,8 Meur).

Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat något för räkenskapsperioden trots en lägre omsättning. Driftskostnaderna minskade med 2,9 % till 329,2 Meur (339,1 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 8,6 % till 50,8 Meur (46,7 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december 2018 uppgick koncernens omsättning till 119,8 Meur (121,5 Meur 1 oktober–31 december 2017). Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 1,6 Meur (3,7 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 6 411 537 passagerare (6 881 149). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 32,4 % (34,5 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 128 549 fraktenheter (127 668). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till uppskattningsvis 17,8 % (18,7 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 704 799 (762 253).

Eventuella frågor rörande bokslutskommunikén besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2018 sales were about EUR 498 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 2,671.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

HELA KALENDERÅRET

Koncernens omsättning uppgick till 497,8 Meur under räkenskapsperioden 1 januari–31 december 2018 (513,6 Meur 1 januari–31 december 2017). Övriga rörelseintäkter var 0,3 Meur (1,7 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 9,3 Meur (10,0 Meur). Finansnettot blev -2,8 Meur (-3,4 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 6,5 Meur (6,6 Meur). Resultatet efter skatter var 5,5 Meur (5,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick under räkenskapsperioden till 450,3 Meur (467,5 Meur), medan fraktintäkterna var 45,3 Meur (43,8 Meur). Försäljningsbidraget var 362,0 Meur (372,6 Meur).

Tack vare lägre rörelsekostnader jämfört med året innan förbättrades koncernens resultat något för räkenskapsperioden trots en lägre omsättning. Driftskostnaderna minskade med 2,9 % till 329,2 Meur (339,1 Meur). Bunkerkostnaderna ökade med 8,6 % till 50,8 Meur (46,7 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Insättandet av fartyget Viking FSTR, som trafikerade linjen Helsingfors–Tallinn under perioden 10 april 2017–16 oktober 2017, ökade koncernens omsättning och kapacitet år 2017, men bidrog inte väsentligt till det ackumulerade resultatet.

FJÄRDE KVARTALET

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december 2018 uppgick koncernens omsättning till 119,8 Meur (121,5 Meur 1 oktober–31 december 2017). Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 1,6 Meur (3,7 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2017. Under perioden 10 april–16 oktober 2017 utökades kapaciteten på linjen Helsingfors–Tallinn med det inhyrda fartyget Viking FSTR. Någon sådan trafik förekom inte under 2018.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under räkenskapsåret till 6 411 537 (6 881 149). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 32,4 % (34,5 %).

Viking Lines fraktvolym uppgick till 128 549 fraktenheter (127 668). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 17,8 % (18,7 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 704 799 (762 253).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 15,9 Meur (34,7 Meur), varav 4,3 Meur avser aktivering av kostnader för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 3,2 % av omsättningen (6,8 %).

Den 31 december 2018 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 103,5 Meur (127,0 Meur). Soliditeten var 49,4 % jämfört med 46,2 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 61,8 Meur (68,0 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2018 (0,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 33,0 Meur (31,8 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -13,5 Meur (-30,8 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -25,7 Meur (-27,9 Meur).

RISKFAKTORER

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2017, 2018 och 2019.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Hållbarhetsrapporten för 2018 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på Vikingline.com.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Under 2018 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 2 671 (2 746), därav i moderbolaget 2 005 (2 048). Sjöpersonalen uppgick till 2 037 (2 086) och landpersonalen till 634 (660).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 242 (248) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2018 hade koncernen totalt 2 874 (2 889) anställda varav 2 299 personer (2 238) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 453 personer (527). I Estland bosatta uppgick till 111 (116) och i övriga länder till 11 personer (8).

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen. Bolagsstyrningskoden trädde i kraft 1 januari 2016 och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2018 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

UTSIKTER FÖR 2019

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer, vilket påverkar införtjäningen per passagerare negativt. Resultatet för kvartal tre har en avgörande betydelse för årsresultatet. Den svenska kronans kursutveckling påverkar koncernens resultat. Fastprisavtal för delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2019 motverkar risken för ökade bunkerkostnader. Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2019 kommer att vara i nivå med eller bättre än rörelseresultatet för 2018. Prognosen påverkas dock i detta skede av ovan nämnda osäkerhetsfaktorer.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2018 uppgår det fria egna kapitalet till 76 137 466,51 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

| | |
|--|--------------------|
| I dividend utdelas 0,20 euro per aktie | 2 160 000,00 euro |
| Kvarlämnas i det fria egna kapitalet | 73 977 466,51 euro |

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 25 april 2019 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2018 publiceras vecka 10 2019 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska vecka 12 2019.

EKONOMISK INFORMATION 2019

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2019 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Verksamhetsöversikten för januari–mars publiceras den 25 april, halvårsrapporten för januari–juni den 20 augusti och verksamhetsöversikten för januari–september den 25 oktober. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2019 publiceras den 13 februari 2020. En elektronisk version av årsberättelsen publiceras vecka 10 år 2020 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska vecka 12 år 2020.

Mariehamn den 13 februari 2019

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

| MEUR | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1.10–31.12 | 1.10–31.12 | 1.1–31.12 | 1.1–31.12 |
| OMSÄTTNING | 119,8 | 121,5 | 497,8 | 513,6 |
| Övriga rörelseintäkter | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 1,7 |
| Kostnader | | | | |
| Varor och tjänster | 33,2 | 33,6 | 135,8 | 140,9 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 28,5 | 29,5 | 117,3 | 120,6 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 5,9 | 6,0 | 23,8 | 25,2 |
| Övriga rörelsekostnader | 50,6 | 49,0 | 211,8 | 218,5 |
| | 118,2 | 118,1 | 488,8 | 505,2 |
| RÖRELSERESULTAT | 1,6 | 3,7 | 9,3 | 10,0 |
| Finansiella intäkter | 0,1 | 0,0 | 2,4 | 2,2 |
| Finansiella kostnader | -0,8 | -1,8 | -5,2 | -5,6 |
| RESULTAT FÖRE SKATTER | 0,9 | 1,9 | 6,5 | 6,6 |
| Inkomstskatter | -0,2 | -0,5 | -1,0 | -1,3 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 0,7 | 1,5 | 5,5 | 5,3 |
| <i>Resultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 0,7 | 1,5 | 5,5 | 5,3 |
| Resultat per aktie före och efter utspädning, euro | 0,06 | 0,14 | 0,51 | 0,49 |

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| MEUR | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| | 1.10–31.12 | 1.10–31.12 | 1.1–31.12 | 1.1–31.12 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 0,7 | 1,5 | 5,5 | 5,3 |
| <i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i> | | | | |
| Omräkningsdifferenser | 0,2 | -0,5 | -0,8 | -0,6 |
| Förändring av verkligt värde för placeringar som kan säljas | - | 0,7 | - | 0,7 |
| <i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i> | | | | |
| Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 4,1 | - | 4,1 | - |
| Övrigt totalresultat | 4,2 | 0,3 | 3,3 | 0,1 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT | 4,9 | 1,8 | 8,8 | 5,4 |
| <i>Totalresultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 4,9 | 1,8 | 8,8 | 5,4 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| MEUR | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
|---|--------------|--------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| Långfristiga tillgångar | | |
| Immateriella tillgångar | 3,2 | 2,5 |
| Markområden | 0,6 | 0,6 |
| Byggnader och konstruktioner | 7,7 | 8,6 |
| Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter | 2,5 | 2,7 |
| Fartyg | 281,2 | 294,6 |
| Maskiner och inventarier | 4,9 | 5,2 |
| Förskottsbetalningar | 25,9 | 21,6 |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 32,0 | - |
| Placeringar som kan säljas | - | 27,9 |
| Långfristiga tillgångar totalt | 358,0 | 363,5 |
| Kortfristiga tillgångar | | |
| Varulager | 16,3 | 17,3 |
| Inkomstskattefordringar | 0,4 | 1,6 |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 30,7 | 34,3 |
| Likvida medel | 61,8 | 68,0 |
| Kortfristiga tillgångar totalt | 109,2 | 121,1 |
| TILLGÅNGAR TOTALT | 467,2 | 484,6 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | |
| Eget kapital | | |
| Aktiekapital | 1,8 | 1,8 |
| Fonder | 5,8 | 1,7 |
| Omräkningsdifferenser | -2,3 | -1,7 |
| Balanserade vinstmedel | 225,3 | 222,2 |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | 230,7 | 224,1 |
| Eget kapital totalt | 230,7 | 224,1 |
| Långfristiga skulder | | |
| Uppskjutna skatteskulder | 37,5 | 37,0 |
| Långfristiga räntebärande skulder | 103,5 | 127,0 |
| Långfristiga skulder totalt | 141,0 | 164,1 |
| Kortfristiga skulder | | |
| Kortfristiga räntebärande skulder | 23,5 | 23,5 |
| Inkomstskatteskulder | 0,3 | - |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | 71,6 | 73,0 |
| Kortfristiga skulder totalt | 95,5 | 96,5 |
| Skulder totalt | 236,5 | 260,6 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT | 467,2 | 484,6 |

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| MEUR | 2018 1.1–31.12 | 2017 1.1–31.12 |
|--|-------------------|-------------------|
| AFFÄRSVERKSAMHETEN | | |
| Räkenskapsperiodens resultat | 5,5 | 5,3 |
| Justeringar | | |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 23,8 | 25,2 |
| Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar | -0,1 | -1,1 |
| Övriga poster som inte ingår i kassaflödet | 0,9 | 0,6 |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader | 4,0 | 4,7 |
| Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter | -0,1 | -0,2 |
| Dividendintäkter | -2,3 | -2,0 |
| Inkomstskatter | 1,0 | 1,3 |
| Förändring av rörelsekapital | | |
| Förändring av kundfordringar och övriga fordringar | 3,6 | 1,8 |
| Förändring av varulager | 1,0 | 0,8 |
| Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder | -1,1 | 0,3 |
| Erlagda räntor | -3,6 | -4,2 |
| Erlagda finansiella kostnader | -0,6 | -0,8 |
| Erhållna räntor | 0,0 | 0,0 |
| Erhållna finansiella intäkter | 0,1 | 0,1 |
| Erlagda skatter | 1,0 | -0,1 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN | 33,0 | 31,8 |
| INVESTERINGAR | | |
| Investeringar i fartyg | -9,2 | -9,5 |
| Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar | -2,3 | -2,8 |
| Förskottsbetalningar | -4,3 | -22,4 |
| EU-stöd | - | 0,8 |
| Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 0,0 | - |
| Investeringar i placeringar som kan säljas | - | -0,1 |
| Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar | 0,1 | 1,1 |
| Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 0,0 | - |
| Försäljning av placeringar som kan säljas | - | 0,0 |
| Erhållna dividender | 2,3 | 2,0 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR | -13,5 | -30,8 |
| FINANSIERING | | |
| Amortering av långfristiga skulder | -23,5 | -23,6 |
| Erlagda dividender | -2,2 | -4,3 |
| NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING | -25,7 | -27,9 |
| FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL | -6,2 | -26,9 |
| Likvida medel vid räkenskapsperiodens början | 68,0 | 94,9 |
| LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT | 61,8 | 68,0 |

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

| MEUR | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | | | Eget kapital totalt |
|--|--|------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | Aktie-kapital | Fonder | Omräknings-differenser | Balanserade vinstmedel | |
| EGET KAPITAL 1.1.2018 | 1,8 | 1,7 | -1,7 | 222,2 | 224,1 |
| Räkenskapsperiodens resultat | | | | 5,5 | 5,5 |
| Omräkningsdifferenser | | 0,0 | -0,6 | -0,2 | -0,8 |
| Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | 4,1 | | | 4,1 |
| Räkenskapsperiodens totalresultat | - | 4,1 | -0,6 | 5,3 | 8,8 |
| Dividendutdelning | | | | -2,2 | -2,2 |
| Transaktioner med moderbolagets ägare | - | - | - | -2,2 | -2,2 |
| EGET KAPITAL 31.12.2018 | 1,8 | 5,8 | -2,3 | 225,3 | 230,7 |

| MEUR | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | | | Eget kapital totalt |
|--|--|------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| | Aktie-kapital | Fonder | Omräknings-differenser | Balanserade vinstmedel | |
| EGET KAPITAL 1.1.2017 | 1,8 | 1,0 | -1,3 | 221,4 | 222,9 |
| Räkenskapsperiodens resultat | | | | 5,3 | 5,3 |
| Omräkningsdifferenser | | 0,0 | -0,4 | -0,2 | -0,6 |
| Omvärdering av placeringar som kan säljas | | 0,7 | | | 0,7 |
| Räkenskapsperiodens totalresultat | - | 0,7 | -0,4 | 5,1 | 5,4 |
| Dividendutdelning | | | | -4,3 | -4,3 |
| Transaktioner med moderbolagets ägare | - | - | - | -4,3 | -4,3 |
| EGET KAPITAL 31.12.2017 | 1,8 | 1,7 | -1,7 | 222,2 | 224,1 |

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

| MEUR | 2018 Q4 | 2018 Q3 | 2018 Q2 | 2018 Q1 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| OMSÄTTNING | 119,8 | 152,3 | 125,5 | 100,3 |
| Övriga rörelseintäkter | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Kostnader | | | | |
| Varor och tjänster | 33,2 | 40,1 | 34,5 | 27,9 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 28,5 | 30,1 | 30,2 | 28,5 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 5,9 | 5,7 | 6,3 | 6,0 |
| Övriga rörelsekostnader | 50,6 | 55,2 | 54,5 | 51,5 |
| | 118,2 | 131,1 | 125,6 | 113,9 |
| RÖRELSERESULTAT | 1,6 | 21,3 | 0,0 | -13,5 |
| Finansiella intäkter | 0,1 | 0,0 | 2,3 | 0,0 |
| Finansiella kostnader | -0,8 | -0,4 | -1,4 | -2,6 |
| RESULTAT FÖRE SKATTER | 0,9 | 20,9 | 0,9 | -16,1 |
| Inkomstskatter | -0,2 | -4,2 | 0,2 | 3,2 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 0,7 | 16,6 | 1,1 | -12,9 |
| <i>Resultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 0,7 | 16,6 | 1,1 | -12,9 |
| Resultat per aktie före och efter utspädning, euro | 0,06 | 1,54 | 0,11 | -1,20 |

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

| MEUR | 2018 Q4 | 2018 Q3 | 2018 Q2 | 2018 Q1 |
|--|------------|-------------|-------------|--------------|
| RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT | 0,7 | 16,6 | 1,1 | -12,9 |
| <i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i> | | | | |
| Omräkningsdifferenser | 0,2 | 0,2 | -0,3 | -0,8 |
| <i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i> | | | | |
| Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 4,1 | - | 0,0 | - |
| Övrigt totalresultat | 4,2 | 0,2 | -0,3 | -0,8 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT | 4,9 | 16,8 | 0,8 | -13,7 |
| <i>Totalresultat hänförligt till:</i> | | | | |
| Moderbolagets ägare | 4,9 | 16,8 | 0,8 | -13,7 |

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

| MEUR | 2018 1.1–31.12 | 2017 1.1–31.12 |
|--|-------------------|-------------------|
| Omsättning | | |
| Fartygen | 489,5 | 505,3 |
| Ofördelat | 8,5 | 8,4 |
| Rörelsesegmenten totalt | 498,0 | 513,7 |
| Elimineringar | -0,1 | -0,1 |
| Koncernens omsättning totalt | 497,8 | 513,6 |
| Rörelseresultat | | |
| Fartygen | 55,2 | 56,8 |
| Ofördelat | -45,9 | -46,8 |
| Koncernens rörelseresultat totalt | 9,3 | 10,0 |
| OMSÄTTNING | | |
| Passagerarrelaterade intäkter | 450,3 | 467,5 |
| Fraktintäkter | 45,3 | 43,8 |
| Övriga intäkter | 2,3 | 2,3 |
| Totalt | 497,8 | 513,6 |

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

| MEUR | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
|--|------------|------------|
| Ansvarsförbindelser | 142,2 | 150,6 |
| Säkerheter, för egen del | 301,0 | 283,0 |
| Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen | 175,3 | 175,1 |
| – avtalat belopp | 195,8 | 195,0 |

NYCKELTAL OCH STATISTIK

| | 2018 | 2017 |
|---------------------------------------|------------|------------|
| | 1.1–31.12 | 1.1–31.12 |
| Eget kapital per aktie, euro | 21,36 | 20,75 |
| Dividend per aktie, euro | 0,20 | 0,20 |
| Antal aktier per balansdagen | 10 800 000 | 10 800 000 |
| Avkastning på eget kapital, ROE | 2,4 % | 2,4 % |
| Avkastning på investerat kapital, ROI | 2,9 % | 2,9 % |
| Soliditet | 49,4 % | 46,2 % |
| Investeringar, Meur | 15,9 | 34,7 |
| – i % av omsättningen | 3,2 % | 6,8 % |
| Passagerare | 6 411 537 | 6 881 149 |
| Fraktenheter | 128 549 | 127 668 |
| Antal årsanställda, medeltal | 2 671 | 2 746 |

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.