

VIKING LINE

Bokslutskommuniké

för perioden januari–december 2019



Viking Line fördubblar sitt resultat

Januari–december 2019 (jämfört med januari–december 2018)

- Omsättningen uppgick till 496,4 Meur (497,8 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,4 Meur (0,3 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 17,4 Meur (9,3 Meur).
- Finansnettot blev -3,8 Meur (-2,8 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 13,6 Meur (6,5 Meur).
- Resultatet efter skatter var 10,8 Meur (5,5 Meur).

Fjärde kvartalet 2019 (jämfört med fjärde kvartalet 2018)

- Omsättningen uppgick till 115,6 Meur (119,8 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -0,1 Meur (1,6 Meur).

Utsikter för hela verksamhetsåret 2020

Vi förväntar oss att passagerarvolymutvecklingen är stabil och att försäljningen per passagerare ökar något. Fastprisavtal för delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2020 motverkar delvis risken för ökade bunkerkostnader. Lönekostnadsutvecklingen bedöms vara moderat. Resultatet för kvartal tre har en avgörande betydelse för årsresultatet.

På Viking Lines marknader råder fortsättningsvis en hård konkurrens, där verksamhetsförutsättningarna påverkas av pressade priser och volymer. Den asiatiska marknadens tillväxt riskerar att avstanna på grund av coronaviruset.

Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2020 kommer att vara i nivå med rörelseresultatet 2019.

VD Jan Hanses kommenterar

– Resultatet för år 2019 visar att vi är på rätt väg. Vi har lyckats vända en nedåtgående trend. Det utvecklingsarbete vi inledde 2018 gällande vår organisation har visat sig vara lyckad. Målsättningen har varit att stärka det kommersiella fokuset. Verksamhetsårets tre första kvartal utföll bättre än föregående år. Jag är särskilt nöjd med det förbättrade försäljningsbidraget per passagerare liksom lägre driftkostnader. Den gynnsamma trenden från det andra kvartalet fortsatte under högsäsongen, som är årets ekonomiskt viktigaste period. Slutet av verksamhetsåret drabbades negativt, då Finlands Sjömansunion valde att gå i stödstrejk.

Viking Line har allt tydligare valt att ta en aktiv roll i utvecklandet av hållbart resande – ett område där vi redan i flera års tid stått i framkant. I en tid med aktiv samhällsdiskussion och snabba förändringar vill vi möta våra kunders tilltagande efterfrågan av hållbara tjänster och ökade krav på resealternativ i närregionen. Under året har en hållbarhetsstrategi godkänts. Arbetet är strategiskt och tar sikte på såväl kunder som medarbetare och miljö. Som ett åländskt rederi lever vi av havet och att främja dess välmående är viktigt för oss. Vi vill vara föregångare när det gäller att utnyttja sådana lösningar som minskar miljöbelastningen.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 496,4 Meur under perioden 1 januari – 31 december 2019 (497,8 Meur 1 januari – 31 december 2018). Rörelseresultatet uppgick till 17,4 Meur (9,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 448,4 Meur (450,3 Meur), medan fraktintäkterna var 45,6 Meur (45,3 Meur). Försäljningsbidraget var 363,3 Meur (362,0 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 2,3 % till 321,7 Meur (329,2 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 7,4 % till 47,0 Meur (50,8 Meur).

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december sjönk passagerarvolymerna jämfört med motsvarande period föregående år, vilket ledde till en lägre omsättning och ett lägre försäljningsbidrag. Huvudorsaken till det försämrade försäljningsbidraget var Finlands Sjömansunion stödstrejk i november. Därmed blev rörelseresultatet -0,1 Meur (1,6 Meur).

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2018.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 6 300 480 (6 411 537). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 31,9 % (32,4 %).

Viking Lines fraktvolym uppgick till 133 940 fraktenheter (128 549). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 18,4 % (17,8 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 31,9 % (31,7 %).

Investeringar och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 29,9 Meur (15,9 Meur), varav 23,6 Meur (4,3 Meur) huvudsakligen avser förskotts betalning för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 6,0 % av omsättningen (3,2 %).

Byggandet av vårt nya fartyg Viking Glory framskrider i Kina. Fartyget beräknas inleda sin trafik under 2021.

Den 31 december 2019 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 100,0 Meur (103,5 Meur). Soliditeten var 50,7 % jämfört med 49,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 62,8 Meur (61,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2019 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 38,0 Meur (33,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -29,5 Meur (-13,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -7,6 Meur (-25,7 Meur).

Risikfaktorer

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tillsvidare.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 266,0 Meur (281,2 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 598,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- och PLR (Passenger Liability Regulation) -försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2018, 2019 och 2020.

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Värdet på koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 49,5 Meur per 31.12.2019. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrate om 38,8 Meur jämte ränta.

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapporten för 2019 publiceras. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på Vikingline.com.

Organisation och personal

Medelantalet anställda i koncernen var 2 632 (2 671), varav i moderbolaget 1 986 (2 005). Landpersonalens antal var 594 (634) och sjöpersonalens 2 038 (2 037).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 245 (242) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2019 hade koncernen totalt 2 810 (2 874) anställda, varav 2 198 personer (2 299) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 507 personer (453). I Estland bosatta uppgick till 91 (111) och i övriga länder till 14 personer (11).

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line tillämpar ”Finsk kod för bolagsstyrning”, som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2019 publiceras som en del av Viking Lines årsberättelse. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2019 uppgår det fria egna kapitalet till 83 901 141,11 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,45 euro per aktie	4 860 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	79 041 141,11 euro

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 23 april 2020 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av årsberättelsen för år 2019 publiceras vecka 10 2020 på Vikingline.com. Den tryckta årsberättelsen utkommer på svenska och finska vecka 12 2020.

Ekonomisk information 2020

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2020 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september.

Verksamhetsöversikten för januari–mars publiceras den 23 april, halvårsrapporten för januari–juni den 20 augusti och verksamhetsöversikten för januari–september den 21 oktober. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2020 publiceras den 18 februari 2021.

Mariehamn den 12 februari 2020

VIKING LINE ABP

Styrelsen

Koncernens resultaträkning

MEUR	2019	2018	2019	2018
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
OMSÄTTNING	115,6	119,8	496,4	497,8
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,1	0,4	0,3
Kostnader				
Varor och tjänster	31,9	33,2	133,1	135,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,7	28,5	117,1	117,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,1	5,9	24,6	23,8
Övriga rörelsekostnader	49,2	50,6	204,6	211,8
	115,9	118,2	479,4	488,8
RÖRELSERESULTAT	-0,1	1,6	17,4	9,3
Finansiella intäkter	0,1	0,1	0,5	2,4
Finansiella kostnader	-0,3	-0,8	-4,3	-5,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,3	0,9	13,6	6,5
Inkomstskatter	0,0	-0,2	-2,7	-1,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	0,7	10,8	5,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-0,3	0,7	10,8	5,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,03	0,06	1,00	0,51

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2019	2018	2019	2018
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	0,7	10,8	5,5
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	0,2	-0,3	-0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-3,9	4,1	-3,9	4,1
Övrigt totalresultat	-3,4	4,2	-4,2	3,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-3,7	4,9	6,6	8,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-3,7	4,9	6,6	8,8

Koncernens balansräkning

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	3,3	3,2
Markområden	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	7,3	7,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,2	2,5
Fartyg	266,0	281,2
Maskiner och inventarier	3,9	4,9
Nyttjanderätter	5,2	-
Förskottsbetalningar	49,5	25,9
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	28,1	32,0
Långfristiga tillgångar totalt	366,0	358,0
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	16,9	16,3
Inkomstskattefordringar	0,4	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	28,0	30,7
Likvida medel	62,8	61,8
Kortfristiga tillgångar totalt	108,1	109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	474,0	467,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,8	1,8
Fonder	1,9	5,8
Omräkningsdifferenser	-2,5	-2,3
Balanserade vinstmedel	233,9	225,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	235,1	230,7
Eget kapital totalt	235,1	230,7
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	37,7	37,5
Räntebärande skulder	100,0	103,5
Leasingskulder	3,6	-
Långfristiga skulder totalt	141,3	141,0
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	23,5	23,5
Leasingskulder	1,7	-
Inkomstskatteskulder	2,1	0,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	70,3	71,6
Kortfristiga skulder totalt	97,6	95,5
Skulder totalt	238,9	236,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	474,0	467,2

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,8	5,5
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	24,6	23,8
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	-0,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,4	0,9
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,8	4,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,1
Dividendintäkter	-0,4	-2,3
Inkomstskatter	2,7	1,0
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	2,7	3,6
Förändring av varulager	-0,6	1,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-1,2	-1,1
Erlagda räntor	-3,4	-3,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,6
Erhållna räntor	0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-0,8	1,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	38,0	33,0
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-5,4	-9,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-1,0	-2,3
Förskottsbetalningar	-23,6	-4,3
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0
Erhållna dividender	0,4	2,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-29,5	-13,5
FINANSIERING		
Ökning av räntebärande skulder	20,0	-
Amortering av räntebärande skulder	-23,5	-23,5
Amortering av leasingskulder	-1,9	-
Erlagda dividender	-2,2	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-7,6	-25,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	0,9	-6,2
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	61,8	68,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	62,8	61,8

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Räkenskapsperiodens resultat				10,8	10,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-3,9			-3,9
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2018	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1
Räkenskapsperiodens resultat				5,5	5,5
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,6	-0,2	-0,8
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		4,1			4,1
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	4,1	-0,6	5,3	8,8
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2018	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
OMSÄTTNING	115,6	153,8	131,1	95,8
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,0	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	31,9	40,0	35,5	25,7
Kostnader för löner och anställningsförmåner	28,7	29,5	30,7	28,2
Avskrivningar och nedskrivningar	6,1	6,0	6,1	6,3
Övriga rörelsekostnader	49,2	52,1	53,5	49,9
	115,9	127,6	125,7	110,1
RÖRELSERESULTAT	-0,1	26,2	5,4	-14,2
Finansiella intäkter	0,1	0,0	0,4	0,0
Finansiella kostnader	-0,3	-1,3	-1,4	-1,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,3	24,9	4,4	-15,4
Inkomstskatter	0,0	-5,0	-0,8	3,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-0,3	19,9	3,6	-12,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,03	1,84	0,33	-1,14

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,3	19,9	3,6	-12,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	-0,3	-0,3	-0,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-3,9	-	-	-
Övrigt totalresultat	-3,4	-0,3	-0,3	-0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-3,7	19,6	3,3	-12,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-3,7	19,6	3,3	-12,6

Segmentuppgifter koncernen

	2019	2018
MEUR	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	487,9	489,5
Ofördelat	8,6	8,5
Rörelsesegmenten totalt	496,5	498,0
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	496,4	497,8
Rörelseresultat		
Fartygen	60,8	55,2
Ofördelat	-43,4	-45,9
Koncernens rörelseresultat totalt	17,4	9,3
OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	448,4	450,3
Fraktintäkter	45,6	45,3
Övriga intäkter	2,4	2,3
Totalt	496,4	497,8

Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Ansvarsförbindelser	138,7	142,2
Säkerheter, för egen del	255,5	301,0
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen – avtalat belopp	158,1 198,2	175,3 195,8

Nyckeltal och statistik

	2019 1.1–31.12	2018 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	21,77	21,36
Dividend per aktie, euro	0,45	0,20
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	4,7 %	2,4 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	4,8 %	2,9 %
Soliditet	50,7 %	49,4 %
Investeringar, Meur – i % av omsättningen	29,9 6,0 %	15,9 3,2 %
Passagerare	6 300 480	6 411 537
Fraktenheter	133 940	128 549
Antal årsanställda, medeltal	2 632	2 671

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.