

# Pressiteade, 21.05.2013

## Viking Grace'i pälvis viis auhinda rahvusvahelisel laevakonkursil

**Viking Line'i uus lipulaev Viking Grace võitis koguni viis auhinda neljas eri kategoorias rahvusvahelisel Shippax Awards 2013 konkursil, mis on alates 1999. aastast edendanud märkimisväärsmaid laevatööstuse disaini- ja tehnoloogialahendusi.**

Viking Grace võitis auhinnad järgmiste innovatsioonide eest:

- keskkonnakvaliteet: Grace on maailma esimene kaugsõiduliinide jaoks ehitatud laev, mis on varustatud kahe kütuseliigiga mootoriga (gaas ja diiseli);
- keskkonnakvaliteet: laeval on mitmeid energiasäästlikke lahendusi;
- väline disain: LNG ehk veeldatud maagaasi mahutid ning väike korsten;
- toitlustuslogistika;
- innovaatiline sisekujundus.

Et Shippax Awards konkursil auhindu võita, peavad nomineeritavad laevad esitlema tõesti uuenduslikke innovatsioonilisi lahendusi. Igas kategoorias võib olla mitmeid võitjaid, samas võib konkursi žürii jätta osades kategooriates võitjad üldse välja kuulutamata.

"2009. aastal saime auhinna Viking XPRS:n välimuse eest ja nüüd võitis Viking Grace lausa viis auhinda, millest kaks läks laevatehasele ja kolm meile endile Viking Line'i. See tõestab, et projektirühma, kuhu kuulusid laevatehas STX Finland, sisearhitektibüroo dSign Vertti Kivi & Co ja paljud teised, ühine suur koostöö kandis vilja. Meil õnnestus luua täiesti uus ja eriline keskkonnasõbralik tulemus, millest on juba saanud mitmete laevade jaoks ülemaailmne standard", ütles Kari Granberg, Viking Grace'i projektijuht.

1999. aastal asutatud Shippax Award konkursi eesmärk on innustada laevandusala looma üha rohkem innovaatilisi disaini- ja tehnoloogialahendusi, seda eriti uutel parv- ja kruisilaevadel ning ro-ro- ehk veeremilaevadel. Shippax Award konkursi žürii koosneb laevandusala ekspertidest, kes tunnevad sügavuti ala trende ja üksikasju. Auhinna peetakse valdkonna kõige prestiižsemaks.

*Viking Grace on esimene veeldatud maagaasi (LNG - Liquefied Natural Gas) kasutav suur reisijatelaev Läänemeres ja kogu maailmas. Nii suurte laevade jaoks on LNG-kütuse kasutamine unikaalne – tänu sellele on Viking Grace'i lämmastikuheitmed 85% ja kasvuhoonegaasid 15% väiksemad kui teistes tänapäevastes laevades ning väevliheitmed on peaaegu nullis.*

Lisainfo:

<http://www.shippax.se/page/page.asp?id=5>

Johanna Boijer-Svahnström, kommunikatsioonijuht, Viking Line,  
Telefon: +358 1827 000

Kari Granberg, Viking Grace'i projektijuht  
Telefon: +358 1827 000