

17.11.2017

Viking Line'i kümne kuu müügikäive oli ligi 400 miljonit eurot

Viking Line kontserni konsolideeritud müügikäive kasvas 1. jaanuarist 30. septembrini 2017.a. 399,6 miljoni euroni (1.01. - 30.09.2016: 397,3 miljonit eurot). Muud tegevustulud küündisid 1,3 miljoni euroni (2,0). Kasum põhitegevusest oli kokku 6,3 miljonit eurot (14,8). Konsolideeritud maksude-eelne kasum oli 4,6 miljonit eurot (11,6). Kümne kuu puhaskasum ulatus 3,8 miljoni euroni (9,7).

Reisijateveoga seotud tulud suurenesid 0,8 protsendi võrra ning ulatusid 365,1 miljoni euroni (362,3), kaubaveotulud küündisid aga 32,6 miljoni euroni (32,9). Müügi netotulu suurenes 1,1 protsendi võrra 284,8 miljoni euroni (281,5).

Konsolideeritud tulud vähenesid perioodil väiksema müügi netotulu tõttu reisija kohta ning suuremate tegevuskulude tõttu. Konsolideeritud tegevuskulud suurenesid 5,2 protsendi võrra 260,6 miljoni euroni (247,8). Kütusekulud kasvasid 22,2 protsendi võrra ja küündisid 35,7 miljoni euroni (29,2). Suuremad tegevuskulud on eelkõige seostatavad laevaga Viking FSTR, mis teenindas 10. aprillist 16. oktoobrini Tallinna-Helsingi liini.

Kolmandas kvartalis, 1. juulist 30. septembrini ulatus konsolideeritud müük 160,4 miljoni euroni (1.07.- 30.09.2016.a.: 159,3 miljonit eurot). Kasum põhitegevusest oli kolmandas kvartalis 21,3 miljonit eurot (25,3).

Viking Line'i laevadega sõitis selle aasta kümne kuuga 5 370 581 reisijat (5 015 177). Kontserni turuosa oma teeninduspiirkonnas oli ligikaudu 35,0 protsenti (33,7).

Viking Line'i kaubaveomaht oli 94 568 kaubaühikut (98 327). Kaubaveo vallas oli kontserni turuosa 18,7 protsenti (20,7). Transporditud autode arv suurenes aga 66 550 ühiku võrra 612 258 ühikuni (545 708).

3. juulil 2017.a. jõustus laevatehasega Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. sõlmitud reisilaeva ehitamise leping. Lepingu maksumus on ligikaudu 194 miljonit eurot ning plaanide kohaselt antakse laev üle 2020. aastal. Leping hõlmab ka sõsarlaeva tellimise võimalust.

Investeeringuid oli kontsernil summas 31,3 miljonit eurot (13,4), millest 20,8 miljonit eurot moodustasid ülalnimetatud laeva ehitamise eest tehtud ettemaksud. Kontserni investeeringute kogusumma moodustab müügist 7,8 protsenti (3,4).

Kontsern Viking Line pakub seitsme laevaga Läänemere põhjaosas reisijate- ja kaubaveoteenuseid. Kontserni laevad teenindasid samu marsruute, mida teenindati 2016. aastal. Helsingi ja Tallinna vahelise marsruudi teenindamise maht suurenes 2017. aasta 10. aprilli ja 16. oktoobri vahelisel perioodil uue laeva, Viking FSTR, lisandumise tõttu.

Viking Line'i teeninduspiirkonnas valitsev konkurents avaldab hindadele ja mahtudele pidevalt survet, mis mõjutab negatiivselt müügi puhastulu reisija kohta. Prognooside kohaselt on punkrikütuse hinnad 2016. aasta tasemest kõrgemad. Üldise hinnangu kohaselt jääb 2017. aasta põhitegevustulu 2016. aasta tulemusest madalamaks.

Lisainfo:

Jan Hanses
Viking Line kontserni tegevjuht
Tel: +358 18 270 00
E-mail: jan.hanses@vikingline.fi

Viking Line Abp on Soome juhtiv reisiparvlaevaliikluse kontsern, mis opereerib Läänemere alates 1959. aastast. Ettevõtte eesmärgiks on pakkuda laiaulatuslikku, taskukohast ja turvalist reisijate- ja kaubavedu, millega kaasnevad esmaklassilised vaba aja veetmise võimalused, kliendisõbralik teenindus, maitsev toit ja atraktiivsed ostuelamused. Viking Line'i tegevuspiirkond on Läänemeri, peamised sihtturud on Soome, Rootsi ja Balti riigid, kus opereerib kokku seitse laeva.