

12.4.2018

Viking Grace muutub 12. aprillist purjelaevaks Viking Line hakkab Läänemerel tegema koostööd tuultega

M/S Viking Grace on maailma esimene reisilaev, millel on tuuleenergia kasutamiseks varustatud rootorpuri. Soome ettevõtte Norsepower Oy Ltd väljatöötatud rootorpurjelahendus vähendab kütusekulu ning aastane süsinikuheide väheneb 900 tonni võrra. Alates käesoleva aasta 12. aprillist hakkab Viking Grace Turu-Stockholm liinil seilama tuulte toel.

Viking Grace'le paigaldatud silindrikujuline rootorpuri on 24 meetrit kõrge ja neljameetrise diameetriga ning kasutab laeva tuuleenergia jõul edasiviimiseks nn Magnuse efekti. Rotori keerlemisel voolab õhk ühele poole väiksema rõhuga kui teisele poole. Rõhuvahest tekkinud tõukejõud viib laeva edasi. Rotorpuri töötab automaatselt ja süsteem seiskub tuulesuuna ebasoodsaks muutumise korral. Sõltuvalt tuuletingimustest vähendab rootorpuri laeva süsinikuheidet aastas kuni 900 tonni võrra.

Tuuleenergia kasutamine annab tunnistust Viking Line'i loodushoidlikest väärtushinnangutest. Mere ja saarestiku loodus on Ahvenamaa laevaettevõttele väga südamelähedane ning looduse säästmine on ettevõtte äritegevuse tähtis eeltingimus. 2013. aastal valminud Viking Grace on üks maailma kõige rohelisematest reisilaevadest, kuna kasutab veeldatud maagaasi (LNG) ning on väikese süsinikuheite ja madala müratasemega. Tänu uuele rootorpurjele on laev nüüd Turu saarestikku läbides veelgi loodussõbralikum.

„Täna on meie jaoks suur päev. Ahvenamaa laevaettevõttena sõltub meie toimetulek merest, seega on mere heaolu toetamine meile primaarse tähtsusega. Soovime võtta kasutusele uusi lahendusi, mis vähendavad keskkonnale avalduvat koormust. Soome ettevõtte Norsepower on projekteerinud maailmaklassi mehhaanilise rootorpurje, mis vähendab kütusekulu. Oleme uhked, et meie Viking Grace on maailma esimene reisilaev, mis kasutab seda uuenduslikku lahendust,“ selgitab Viking Line'i tegevdirektor **Jan Hanses**.

Soome säästva tehnoloogia ettevõtte Norsepower Oy Ltd on rootorpurjelahenduse väljatöötamisega tegelenud viis aastat. Rotorpurje ideest hakati rääkima juba sada aastat tagasi, ent suurt huvi pakkuvaks on see muutunud just viimasel ajal - karmistuvate keskkonnakaitsenõuete ning kõrgemasemeliste materjalide ja tehnoloogiliste lahenduste valiku tõttu. Norsepower on arendustöös teistest aastaid ees.

„Norsepoweri jaoks on suur au, et meie uudne rootorpurjetehnoloogia muudab laeva M/S Viking Grace veelgi keskkonnasõbralikumaks. Maailma viimaste traditsiooniliste suurte purjelaevade omanikud ja kasutajad olid just Ahvenamaa laevaettevõtted, seega on sobilik, et nüüdisaegse abipurjetehnoloogia kasutuselevõtmisel on samuti esirinnas Viking Line, mille peakontor on Ahvenamaal. Viking Line ja Norsepower on teinud Viking Grace'ile rootorpurje paigaldamisel suurepäraselt koostööd ning projekti lõpuleviimine on kõigi asjaosaliste jaoks rõõmus hetk,“ ütleb Norsepoweri tegevjuht **Tuomas Riski**.

Lisaks M/S Viking Grace'ile paigaldatud Norsepoweri rootorpurjelahendusele hakkab Viking Line tuuleenergiat kasutama ka ettevõtte uuel laeval, mis võetakse plaanide kohaselt kasutusse 2020. aastal. Hiinas ehitatud reisilaev on varustatud kahe Norsepower'i tarnitud mehhaanilise rootorpurjega, seega on laeva tuuleenergiapotentsiaal kahekordne.

Video:

<https://drive.google.com/file/d/1JTIFalcOfezZendpbEsThYL0MyXQRsHL/view?usp=sharing>

Lisainfo:

Johanna Boijer-Svahnström, asepresident ettevõtte kommunikatsiooni alal,
johanna.boijer@vikingline.com, +358 18 277 48

Christa Grönlund, kommunikatsioonijuht, turunduskommunikatsioon,
christa.gronlund@vikingline.com, +358 9 123 5242

Tuomas Riski, tegevjuht, Norsepower Oy Ltd, tuomas.riski@norsepower.com, +358 50 330 5732