

Viking Line'i I kvartali aruanne

Jaanuar-märts 2020

23. aprill 2020

Koroonaviiruse pandeemia mõjutab Viking Line'i tulemusi

COVID-19 koroonaviiruse pandeemia tõi kaasa kontserni töötingimuste tõsise halvenemise. See mõjutas reisijate arvu juba veebruaris negatiivselt ja langetas järsult märtsis.

Soome ametivõimude 16. märtsi 2020. aasta otsuse tulemusel sulgeda riigi piirid ja piirata reisijatevedu on Viking Line peaaegu täielikult kaotanud reisijateveo tulu. Reisijate liiklus on praegu marginaalne, kuna inimeste vedu on lubatud ainult Mandri-Soome ja Ahvenamaa vahel. Asjaolusid arvestades oli vaja kulusid kiiresti kärpida. Suurem osa töötajaid on tööl vähendatud koormusega. Kontserni juhtkond kärpis ka oma palku ning direktorite nõukogu loobus töötasudest.

Toetudes Soome Varustuskindluse Agentuuri otsusele abistada kaubaliiklust varustuskindluse tagamiseks, teenindavad kontserni neli laeva Turu–Ahvenamaa–Stockholmi, Mariehamni–Kapellskäri ja Tallinna–Helsingi marsruute. Oleme riikide varustuskindluse käsutuses ning täidame ka edaspidi olulist rolli kaupade transportimisel. Ehkki praegune kaubavedude lastiliiklus teenib iga laeva jaoks tulu, et katta muutuvkulusid ja väikest osa püsikuludest, ei taga see teenindavatele laevadele positiivset tegevustulu.

Viking Line'il on tugev bilanss ja madal finantsvõimendus, kuid praeguses olukorras tuleb tagada grupi likviidsus. Kasutatud on saadaolevaid krediitlimiite. Likviidsuse suurendamiseks ja ettevõtte tuleviku kaitsmiseks, kui koroonaviiruse pandeemia peaks kestma kauem, on Viking Line alustanud läbirääkimisi lisarahastamise üle. Kavatsus on kasutada Soome parlamendi esitatud lisaeelarves pakutavaid riigigarantiisid. Kui negatiivne suund jätkub, võib see tähendada, et kontserni rahastamislepingute tingimusi ei täideta enam. Eelmainitud põhjustel on ettevõtte alustanud läbirääkimisi oma praeguste rahastajatega.

Oleme hinnanud ettevõtte rahastamise olukorda põhjalikult. Käibekapitali suurendamiseks ning piisava likviidsuse ja rahastamise tagamiseks on peetud läbirääkimisi ja kontserni põhimõtete järgi on koostatud vastavad finantskontod.

VIKING LINE

Viking Line'i I kvartali aruanne

Jaanuar-märts 2020

Presidendi ja tegevjuhi Jan Hansese kommentaar:

„Ootame, et võiksime reisijatevedu jätkata. Loodame, et saame seda teha meie kõrghooajal juulis ja augustis. Nagu alati, on kõrghooaeg meie tulemuste jaoks kriitilise tähtsusega. Arvestades koroonaviiruse levikut kogu maailmas, eeldame, et inimesed eelistavad sel aastal puhkuseriise lähiriikidesse. Tõenäoliselt mõjutab pandeemia tulevikus reisimisharjumusi. Oleme selleks valmis ja usume, et reisirid meie pakutavatesse sihtkohtadesse ja Läänemere saarestikus kogevad taas reisijate arvu kasvu.“

Müük ja tulud

Viking Line'i grupi konsolideeritud müügitulu perioodil 1. jaanuar kuni 31. märts 2020 oli 75,0 miljonit eurot (95,8 miljonit eurot mullu samal perioodil). Reisijatega seotud tulu oli 63,2 miljonit eurot (83,0), kaubaveo tulu aga 11,3 miljonit eurot (12,3). Ärikasum oli kokku -21,5 miljonit eurot (-14,2).

Investeeringud ja finantseerimine

Kontserni investeeringud ulatusid 7,0 miljoni euroni (23,2), millest 2,7 miljonit eurot (20,7) on seotud peamiselt ehitatava laevaga. Kontserni koguinvesteeringud moodustavad 9,4 protsenti käibest (24,2). Uue laeva Viking Glory ehitamine edeneb Hiinas. Juhtkonna hinnangul tahetakse laev kasutusele võtta 2021. aastal.